



C-DEC 221/6
9/11/20

СОВЕТ — 221-Я СЕССИЯ

ШЕСТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ВИРТУАЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ПЯТНИЦА, 6 НОЯБРЯ 2020 ГОДА, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Авиационное происшествие с воздушным судном авиакомпании "Международные авиалинии Украины", выполнявшим рейс PS 752 8 января 2020 года

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада, представленного Президентом Совета. Кроме того, при обсуждении этого вопроса в Совете присутствовал также министр транспорта Канады Его Превосходительство г-н Марк Гарно, который сделал заявление по этому вопросу.
2. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - a) с удовлетворением отметил присутствие на этом заседании министра транспорта Канады Его Превосходительства distinguished Марка Гарно и выразил глубокую признательность за инициативу провести 8–9 декабря 2020 года форум "Более безопасное небо", который станет прекрасной возможностью для взаимодействия представителей государств-членов, международных организаций и авиационного сектора в целях продвижения совместных усилий в рамках инициативы "Более безопасное небо";
 - b) принял к сведению содержание письма от 5 октября 2020 года, направленного на имя Президента Совета Ассоциацией семей пострадавших в авиационном происшествии с рейсом PS752;
 - c) напомнил о решении, принятом на 219-й сессии Совета, в котором Совет выразил свои глубочайшие соболезнования семьям погибших (см. C-DEC 219/5);
 - d) согласился с предложением Президента Совета направить ответ Ассоциации семей пострадавших в авиационном происшествии с рейсом PS752 в соответствии с условиями, изложенными в устном докладе Президента;
 - e) вновь подтвердил необходимость завершения расследования авиационного происшествия со сбитым воздушным судном, выполнявшим рейс PS752, а также

скорейшего представления отчета в соответствии с положениями Приложения 13 *"Расследование авиационных происшествий и инцидентов"*;

- f) поручил выпустить сообщение для прессы с целью информирования общественности, а также соответствующих сторон о решении, принятом Советом по этому вопросу.

Обновленная информация о работе над системой компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15109, в котором представлена обновленная информация о проделанной работе по внедрению системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), а также о событиях, связанных с Центральным реестром CORSIA (CCR), включая информацию о вариантах финансирования деятельности по обеспечению устойчивости CCR. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад по этому вопросу Консультативной группы по CORSIA.

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) вновь призвал государства-члены приложить все усилия к тому, чтобы как можно скорее представить в ИКАО отчеты об эмиссии CO₂ за 2019 год с помощью Центрального реестра CORSIA (CCR) и при постоянной поддержке со стороны Секретариата, как указано в п. 1 документа C-WP/15109, предложив в этой связи государствам-членам информировать Секретариат о любых технических трудностях, возникающих при подготовке и представлении отчетов об эмиссии за 2019 год с помощью CCR;
- b) признал, что CCR является важным элементом внедрения CORSIA, согласившись в этой связи включить расходы на размещение и техническое обслуживание CCR в бюджет Регулярной программы ИКАО на следующий трехлетний период (2023–2024–2025 гг.) и подчеркнув при этом необходимость дальнейшего изучения других вариантов восполнения соответствующего пробела в рамках текущего трехлетнего периода, например с использованием сбережений, а также отметил, что при необходимости будет проведена дополнительная оценка трех вариантов, указанных в п. 2 документа C-WP/15109, включая анализ потенциальных последствий для государств-членов и потенциальных правовых аспектов;
- c) поручил Секретариату продолжить работу по привлечению добровольных взносов со стороны государств-членов для покрытия расходов на размещение и техническое обслуживание CCR, учитывая, что у государств было мало времени для удовлетворения соответствующей просьбы, направленной им письмом государствам в июле 2020 года.

Результаты консультаций с государствами-членами по поправкам к документу ИКАО "CORSIA. Критерии устойчивости для видов топлива, отвечающих условиям CORSIA"

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15111, в котором представлены результаты консультаций с государствами по предложению о внесении поправок в документ ИКАО "CORSIA. Критерии устойчивости для видов топлива, отвечающих условиям CORSIA", направленному письмом государствам в соответствии с решениями, принятыми Советом на 219-й сессии (см. C-DEC 219/6 и C-WP/15000).

6. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад по этому вопросу Консультативной группы по CORSIA, в котором Совету было рекомендовано утвердить поправки к документу ИКАО, первоначально предложенные в добавлении С к документу C-WP/15000, а также дополнительные поправки, предложенные в добавлении В к документу C-WP/15111.

7. В свете поступивших от некоторых представителей просьб о предоставлении государствам-членам дополнительного времени для представления ответов на письмо государствам (ENV 6/6 – 20/53 от 28 апреля 2020 года) было принято решение продлить установленный для этого срок, с тем чтобы обеспечить возможность представления дополнительных ответов для их последующего рассмотрения на 222-й сессии.

Результаты совещания Руководящей группы Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации

8. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада об итогах недавнего совещания Руководящей группы Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), проводившегося в виртуальном режиме 5–9 октября 2020 года, который был представлен председателем САЕР.

9. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) выразил признательность членам САЕР за их постоянные усилия и полезный вклад в продвижение работы Организации в области охраны окружающей среды, особо отметив покидающего свой пост председателя г-на Жилия Буржуа за его приверженность делу и выдающиеся лидерские качества, которые он продемонстрировал на этом посту;
- b) согласился утвердить по переписке разработанную в 2020 году версию инструмента оценки и представления отчетности в отношении CO₂ (CERT) CORSIA ИКАО и сопроводительную техническую документацию, как было рекомендовано САЕР, отметив при этом, что другие конкретные рекомендации САЕР, по которым Совету требуется предпринять действия, будут представлены на 222-й сессии;
- c) напомнил о том, что Секретариату было поручено представить на рассмотрение Совета на 222-й сессии структуру, процедуру и методику проведения периодического анализа CORSIA в 2022 году, включая программу работы по техническому и аналитическому вкладу САЕР в проведение этого анализа, а также уточненные предварительные результаты проводимого САЕР анализа воздействия COVID-19 на CORSIA (см. п. 5 документа C-DEC 220/13).

Принятие поправки 91 к тому III Приложения 10

10. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15094, в котором представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 91 к тому III *"Системы связи"* Приложения 10 *"Авиационная электросвязь"*.

11. Было принято к сведению, что Аэронавигационная комиссия, рассмотрев технические обстоятельства, связанные с внедрением этой поправки, сочла, что дата вступления в силу (март 2021 года) и предлагаемая дата начала применения (3 ноября 2021 года) будут приемлемыми для внедрения этих положений.

12. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 91 к тому III Приложения 10 поправку к Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенную в добавлении С к документу C-WP/15094;
- b) утвердил в качестве составной части данной поправки поправку к примечаниям, приведенную в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части данной поправки поправку к предисловию тома III Приложения 10, приведенную в добавлении E к рабочему документу.

Прочие вопросы**Проведение дополнительного заседания в ходе текущей сессии**

13. Было принято к сведению, что в ходе текущей сессии потребуются провести дополнительное (десятое) заседание, которое запланировано на среду 18 ноября 2020 года.

— КОНЕЦ —