

DP/01 ANNEXE B: ÉTAT D'AVANCEMENT DE LA MISE EN ŒUVRE DU PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2021/22 AU TITRE DU PLAN AFI

Domaine d'intervention 1 – Permettre aux États d'établir et de maintenir un système de supervision de la sécurité efficace et durable			
Initiative	Activité	Livrables	Situation au 15 mai 2022
Soutenir l'intégration et l'élargissement des RSOO/RAIO pour un fonctionnement efficace et durable	<p>Mise en œuvre de la Déclaration d'Ezulwini - Étude pour le renforcement des RSOO de l'AFI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Élaborer un Plan stratégique pour soutenir et renforcer les RSOO • Réunion de coordination des RSOO • Assistance aux États, aux RSOO, aux RAIO pour la mise en œuvre des décisions et recommandations relatives de l'étude 	<ul style="list-style-type: none"> • Rapport et plan stratégique de l'étude • Plan stratégique approuvé 	<p>L'étude sur les RSOO a été menée et les résultats ont été présentés aux États et aux autres parties prenantes lors d'un atelier de validation organisé le 25 novembre 2021. Les recommandations de l'étude, y compris la stratégie et la feuille de route, seront présentées à cette réunion en tant que DP 04.</p>
Soutenir les États concernés à mettre en place les Principes fondamentaux du système de supervision de la sécurité (FSO) (CE1-CE5).	<p>Mise en œuvre du projet d'assistance sur les Principes fondamentaux de la supervision de la sécurité (FSO)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poursuivre l'assistance par l'intermédiaire de la ROST, des RSOO et d'AFI CIS aux États dont les AE<50 % 	<ul style="list-style-type: none"> • Continuer de fournir une assistance aux États de l'AFI pour mettre en place des systèmes de supervision de la sécurité. • Réviser et approuver le document de projet 	<p>Une assistance à distance a été fournie à 13 États de la WACAF et 16 États virtuellement. En outre, la mission ROST sur site a récemment repris et une assistance a été fournie à deux Etats de l'ESAF (Angola et Botswana).</p> <p>Le Document révisé du projet FSO sera présenté à cette réunion comme DP -02</p>
Encourager au moins la moitié des États africains à déléguer certaines fonctions de supervision aux RSOO (Réf AFI DGCA/6)	<ul style="list-style-type: none"> • Les bureaux régionaux devront collaborer en permanence avec les États et les DG championnes sur ce sujet • Collaboration de haut niveau 	<ul style="list-style-type: none"> • Protocoles d'accord / accords entre États et RSOO sur la délégation de certaines fonctions de supervision 	<p>Les recommandations de l'étude sur les RSOO, y compris la stratégie et la feuille de route, seront présentées à cette réunion en tant que DP 04.</p>

		<ul style="list-style-type: none"> Recommandations de l'étude stratégique sur les RSOO de l'AFI adoptées pour mise en œuvre par les États/les RSOO 	
Dispenser des cours de formation aux inspecteurs de sécurité	<p>Coordonner la prestation de la formation des inspecteurs de sécurité en se concentrant sur les États de CE4 <50% : - et d'autres séminaires/ateliers liés à la sécurité</p> <ul style="list-style-type: none"> Cours virtuel sur la Gestion de la sécurité pour les praticiens Cours virtuels sur la Gestion des risques liés à la sécurité aérienne en matière de CAA Cours en ligne sur la Gestion de la sécurité en ligne, et sur le corridor de santé publique 	<ul style="list-style-type: none"> Fournir une formation à 33 États des PMA dans le cadre du réseau du Plan AFI 	<p>Formation dispensée à 104 stagiaires de 26 pays. Sur les 7 États restants qui ont des difficultés de connexion à Internet, deux ont bénéficié d'une formation, à savoir le Burundi et le Niger, dans le cadre d'un projet pilote intitulé "Accès accru à la formation (IaT)". Une formation sera dispensée aux 5 États restants avant la fin de l'année 2022.</p> <p>Une formation PHC iPACK avec le soutien d'une PME identifiée par le siège pour l'Angola et le Mozambique</p>
Renforcement des capacités professionnelles en matière d'aviation	Développer des capacités professionnelles durables dans le domaine de l'aviation afin de s'acquitter efficacement des responsabilités en matière de réglementation et de supervision.	<ul style="list-style-type: none"> Rapport d'étude, Plan de mise en œuvre et budget 	Un consultant a été engagé pour mener à bien l'étude. Mise à jour à fournir à cette réunion du CP en tant que DP-05
Domaine d'intervention 2 - Appui direct aux États pour combler les lacunes identifiées			
Initiative	Activité	Livrables	

Plans d'action de l'OACI pour les États restants de la région de l'AFI	Mise à jour des Plans d'action existants de l'OACI et élaboration des Plans d'action de l'OACI pour les 6 États restants.	Plans d'action de l'OACI mis à jour et élaborés pour les 6 États restants	Tous les Plans d'action de l'OACI pour les États restants ont été élaborés mais leur présentation retardée en raison de la COVID-19. Ces Plans d'action seront communiqués/présentés aux Etats concernés au 3 ^{ème} trimestre de 2022.
Aider les États à résoudre le(s) SSC et à en prévenir de nouveaux	<ul style="list-style-type: none"> Poursuivre la mise en œuvre des plans tactiques des États pour la résolution des SSC existants dans un État (Érythrée). 	<ul style="list-style-type: none"> Pas de SSC (une SSC existant résolu; l'émergence de nouvelles SSC empêchée). 	Poursuite des efforts pour aider l'Érythrée à résoudre sa SSC. Mission de haut niveau dans l'État qui sera suivie d'une mission ROST prévue pour le 3 ^{ème} trimestre de 2022.
Aider les États à améliorer l'assurance-emploi (AE)	<ul style="list-style-type: none"> Aider les États programmés pour des audits USOAP / ICVM et ceux avec des évaluations des risques de sécurité élevées par le biais d'activités ROST, afin de traiter les SSC potentiels et d'atténuer les risques à temps. Aider les États à mettre en œuvre les CAP par le biais des activités ROST Assurer le suivi de la mise en œuvre des Plans d'action révisés/existants de l'OACI, en mettant davantage l'accent sur les États dont l'AE<50 % 	65 % des États africains réalisent une AE supérieure à 60 %	En raison de la situation actuelle de la COVID-19, une assistance virtuelle a été fournie aux États, y compris des examens d'auto-évaluation en matière de CAP et de PQ, ainsi que des engagements de collaboration avec les NCMC des États. 31 États (60 % des États audités) ont obtenu une AE supérieure à 60 %.
Aider les États à certifier tous les aérodromes internationaux	<ul style="list-style-type: none"> Poursuivre la mise en œuvre des Projets de certification d'aérodromes pour 17 États, y compris les Nouveaux États admissibles (60 % DE L'IE) 	<ul style="list-style-type: none"> 45 % des aérodromes internationaux certifiés Mise à jour du Document de projet de certification d'aérodrome 	14 aérodromes dans 13 États certifiés depuis le début du Projet. Le document de projet révisé et présenté à cette réunion en tant que DP-02

	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à jour le Document du projet de certification d'aérodrome 		
Aider tous les États qui répondent aux critères établis par le Projet SSP à mettre en œuvre la SSP	<ul style="list-style-type: none"> • Poursuite de l'intégration du Projet SSP pour 25 États (y compris les États nouvellement éligibles) • Mettre à jour le Document de projet de SSP 	<ul style="list-style-type: none"> • Augmentation du nombre d'États mettant en œuvre la SSP • Document de projet SSP mis à jour 	<p>Les États éligibles ont apporté leur soutien à la mise en œuvre de la SSP par le biais de l'analyse des écarts et de l'examen des PQ de base.</p> <p>Le document de projet SSP a été révisé et présenté à cette réunion en tant que DP-02</p>
Aider les États à mettre en place une organisation SAR efficace	<ul style="list-style-type: none"> • Poursuivre la mise en œuvre des projets SAR pour 30 États • Mettre à jour le Document de projet SAR 	<ul style="list-style-type: none"> • Poursuivre la mise en œuvre du Projet SAR • Document SAR Project mis à jour 	<p>Soutien apporté aux États éligibles dans le cadre du projet SAR</p> <p>Le document du projet SAR est en cours de révision et sera présenté à la prochaine réunion du Comité de pilotage.</p>

Domaine d'intervention 3 – Renforcer la culture de la sécurité aérienne et l'échange d'informations entre les États africains et les prestataires de services

Initiative	Activité	Livrables	
Les fournisseurs de services aéronautiques doivent élaborer et mettre en œuvre leur système de gestion de la sécurité (SGS) respectif	<p>Compagnies aériennes et aéroports internationaux</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coordonner et assurer le suivi avec l'assistance de l'IATA sur la certification IOSA/ISSA (Audit de sécurité opérationnelle de l'IATA/Evaluation de la sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> • Adoption du texte réglementaire proposé concernant l'IOSA/ISSA • Les Transporteurs internationaux sont certifiés IOSA/ISSA • Rapports d'examen APEX avec recommandations 	<p>L'AFCAC suivra la mise en œuvre des Objectifs de sécurité et des Objectifs de navigation aérienne révisés d'Abuja et un rapport sera présenté à cette réunion par l'AFCAC</p>

	<p>standard de l'IATA - pour les petites compagnies aériennes)</p> <ul style="list-style-type: none"> Effectuer des visites conjointes OACI-ACI dans les aéroports et aider les États à mettre en œuvre les mesures recommandées 	<ul style="list-style-type: none"> Mise en œuvre du SMS facilitée 	<p>En mars 2022, 6 examens APEX ont été réalisés dans les aéroports suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> Blaise Diagne International Airport, Sénégal: 02-05 Novembre 2021 Aéroport de Bouaké, Côte d'Ivoire: 30 November-03 Décembre 2021 Aéroport international Félix Houphouët Boigny, Côte d'Ivoire: 06-09 Décembre 2021 Aéroport international de Lomé Tokoin, Togo: 07-11 mars 2022 Aéroport international de Malabo, Guinée équatoriale : 29 mars – 01 avril 2022 <p>Aéroport international Robert Gabriel Mugabe, Harare Zimbabwe 1-5 novembre 2021</p>
Aider à établir et à mettre en œuvre le mécanisme ANS d'évaluation par les pairs	<ul style="list-style-type: none"> Poursuivre la mise en œuvre du Projet ANSP d'examen par les pairs Mettre à jour le document de project ANSP 	<ul style="list-style-type: none"> Renforcement de l'adhésion au Programme ANSP d'examen par les pairs Augmentation du nombre d'examens par les pairs ANSP Mise à jour du document de projet ANSP 	<p>Le mécanisme d'examen par les pairs a été mis en place, un examen pilote par les pairs a été mené et le nombre de membres est passé à 35.</p> <p>Le document du projet ANSP d'examen par les pairs a été mis à</p>

			jour et sera présenté à cette réunion du CP pour examen et approbation.
Mise en œuvre des Objectifs de Sécurité de l'AFI/ Objectifs ANS	<ul style="list-style-type: none"> • Intégration des objectifs révisés de sécurité de l'AFI / objectifs ANS dans les Plans d'action de l'OACI • Soutenir les États dans la mise en œuvre des objectifs régionaux 	<ul style="list-style-type: none"> • Objectifs de sécurité/ANS de l'AFI intégrés dans les Plans d'action de l'OACI • Conformité accrue aux SARP de l'OACI en matière de sécurité, de capacité concernant ANS et d'efficacité des SARP 	<p>Les Plans d'actions de l'OACI intégrant les Objectifs révisés ont été élaborés et présentés..</p> <p>Plan de mise en œuvre coordonné pour 2021/22 entre différents partenaires (RSOO, CER, AFCAC..)</p> <p>Lors de la 5^{ème} réunion des ANSP africains tenue à Lomé du 28 mars au 1^{er} avril 2022, des mises à jour sur la phase I de l'examen par les pairs des ANSP de l'AFI ont été fournies.</p> <p>Quelques sessions pionnières d'examen par les pairs ont été menées avec succès par l'ASECNA à Madagascar, l'ATNS (Afrique du Sud), la CAA du Botswana, la CAA de l'Eswatini, la GCAA (Ghana), la NAMA (Nigeria) et le Roberts FIR</p>
Domaine d'intervention 4 – Analyse des lacunes en matière d'infrastructure aéronautique			

<ul style="list-style-type: none">Améliorer les Pratiques de planification de l'infrastructure aéronautique	<ul style="list-style-type: none">Deuxième phase de l'Etude sur l'analyse des lacunes en matière d'infrastructure aéronautique en AfriqueCoordonner une plate-forme de partage des résultats de l'étude sur l'analyse des lacunes en matière d'infrastructures en Afrique	<ul style="list-style-type: none">Lancement de l'étude sur l'analyse des lacunes en matière d'infrastructures aéronautiques en AfriquePartage d'informations sur les principales lacunes en matière d'infrastructures aéronautiques en Afrique.	<ul style="list-style-type: none">Information partagée avec divers intervenants.Discussion à tenir sur la mise en œuvre des diverses recommandations de l'analyse des lacunes en matière d'infrastructure lors de la réunion multidisciplinaire conjointe UA-OACI afin d'éviter les doubles emplois.
--	--	--	---