



ORSS

M. Frank Steffens

Chef de Département
Coopération Internationale

DGAC/6 - Region Afrique-Ocean Indien
2-4 Novembre 2016, Brazzaville, Congo



ICAO UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



AESA en tant que ORSS





ICAO UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Established

2002

10 years+
in operation

800+

aviation experts
& administrators



Headquarters in
Cologne
Office in
Brussels

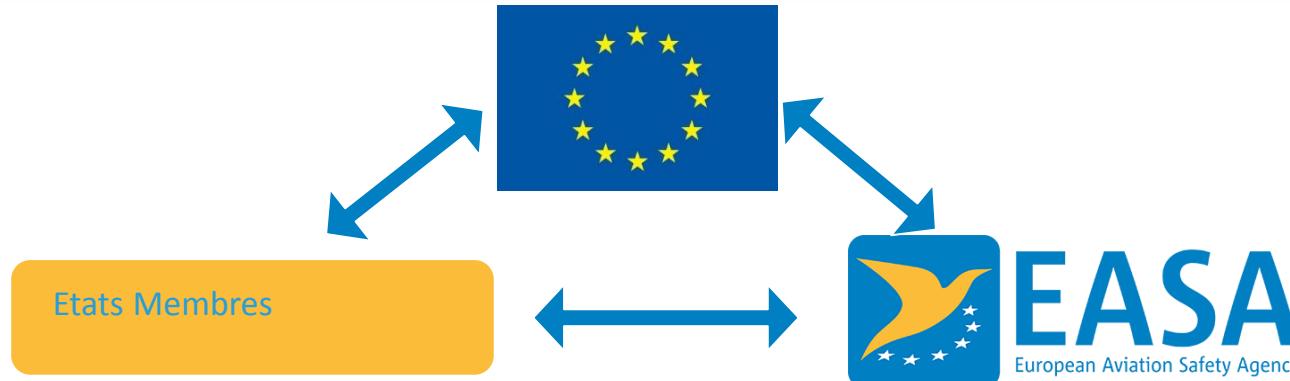


Mission AESA

-  Garantir un niveau commun élevé de sécurité pour les citoyens de l'UE
-  Garantir un niveau uniforme élevé de protection de l'environnement
-  Un seul processus réglementaire et de certification parmi les Etats Membres
-  Faciliter le marché unique de l'aviation et la création d'une concurrence équitable
-  Travailler avec d'autres organisations internationales et réglementateurs



Partenariat avec les Etats Membres



- Mise en œuvre de la réglementation européenne
 - Supervision des organisations nationales
 - Production
 - Maintenance
 - OPS/Licence
 - Formation
 - ATM
 - Aérodromes
-
- Règles de mise en œuvre
 - Supervision des Etats Membres
 - Certification aéronefs et produits
 - Sécurité des opérations non UE
 - Approbation des organisations non UE
 - Production
 - Maintenance
 - Training
 - ATM



Contenu

Soutien aux ORSS



Conférence ORSS en Afrique

- Co-organisation avec l'OACI
- Au Swaziland
- 22-24 Mars 2017





Conférence ORSS en Afrique

La Conférence couvrira, parmi d'autres, les thèmes suivants:

- Présentation par l'OACI de l'évolution des activités et politiques relatives au ORSS
- Etat des lieux des ORSS
- Bénéfices et défis des ORSS
- Aspects financiers et pérennité
- Relations entre ORSS et leurs membres
- Partage des ressources, processus et personnels
- Revue entre pairs et formation commune
- Promotion des bénéfices des ORSS au niveau national, régional et international
- Création d'un forum de coopération entre ORSS



Conclusion

En tant que organe mandaté par les institutions de l'UE, l'AESA va:



Continuer à fournir de l'assistance technique



Poursuivre sa contribution à l'amélioration de la sécurité aérienne en Afrique



Utiliser une approche collaborative où le bénéficiaire est au cœur de l'approche



Soutenir, assister mais pas agir à la place du bénéficiaire afin d'assurer la pérennité de l'action



Mettre un accent particulier sur les ORSS, tout en continuant à assurer un soutien au niveau national





ICAO UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Merci pour votre
attention