



OACI

L'AVIATION UNIE

NO COUNTRY
LEFT BEHIND



Assistance du Programme africain de procédures de vol (AFPP)

Obligations des Etats pour la mise en œuvre de la PBN

Frédéric Legrand

Directeur AFPP

Malabo, Guinée Equatoriale

28 juin 2016



Sommaire

- Présentation de l'AFPP
- Mise en œuvre de la PBN, obligations des Etats
- Statut de mise en œuvre de la PBN
- Assistance réalisée par l'AFPP, 2014/2016
- Futures activités, 2016/2017
- Coûts des activités
- Défis pour les activités futures





Présentation de l'AFPP

- Une solution régionale et durable
 - Centre d'excellence
 - Soutenu par les Bureaux ESAF et WACAF, ICAO HQ
 - Soutenu par la CAFAC
 - Experts mis à disposition par les Etats africains
 - Financé par les Etats africains





28 Etats membres

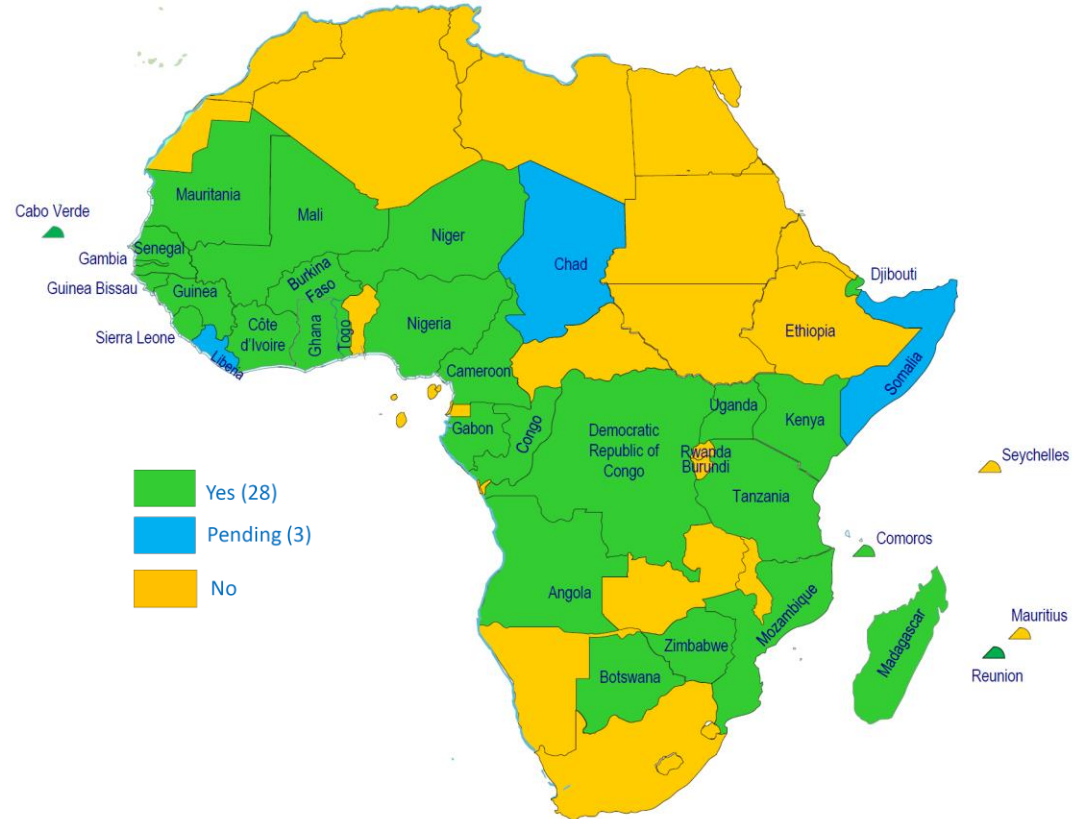
- 25 Etats actifs participatifs (APS)
- 3 Etats utilisateurs (US)

Comité de Pilotage

- APS

et

- ASECNA
- CAFAC
- Etat donateur (France)
- Organisation donatrice (AIRBUS)
- OACI





- Activités débutent en juin 2014, à Dakar (Sénégal)
 - Hébergé par l'ASECNA
 - Phase 1, 2014/2017
 - Activités basées sur le “Document cadre”
 - Equipe composée d'experts mis à disposition
 - ASECNA
 - Tanzanie
 - (en attente) Kenya
 - Finances
 - Contribution financière annuelle par les APS
 - Revenus produits par les activités de conception



Mise en œuvre de la PBN, obligations des Etats ^{AFPP}

- Résolution de l'Assemblée Générale OACI A37-11 (objectifs globaux de la navigation fondée sur la performance), octobre 2010
 - mise en œuvre des procédures de vol PBN
- Réunion APIRG/20: indicateurs-clé et objectifs de performance adoptés pour les services de navigation aérienne (ANS)
 - Plans PBN (2016)
 - Éléments de la PBN (2018)
 - Opérations en montée et descente continue, CCO et CDO (2018)





- Lettre aux Etats 2016/39 (11 April 2016), applicable 10 November 2016
 - **Amendement à l'Annexe 11** concernant les SARPS, conception et supervision des procédures de vol
 - Définition of du Service de conception des procedures de vol aux instruments
 - L'Etat doit s'assurer de la mise en place d'un service de conception de procédures de vol aux instruments (IFPs)
 - **Conception:** capacités internes **ou** service commun avec un autre Etat **ou** agence externe
 - L'Etat doit approuver et reste responsable de toutes les IFPs de ses aérodomes et de son espace aérien
 - Système d'assurance qualité pour la mise en œuvre (Doc 9906)
 - Assurer la maintenance et la revue des IFPs
 - **Prochainement:** Manuel de développement d'un cadre réglementaire d'un service de conception d'IFPs



Statut de mise en œuvre de la PBN

Région ESAF, 24 Etats (60 aéroports, 64 pistes)

	PBN Plans	PBN STAR	CDO	RNP APCH	RNP APCH	PBN SID	CCO
		2 ends	2 ends	2 ends	1 end	2 ends	2 ends
Implemented	63%	34%	5%	45%	75%	31%	3%
	15	43	6	50	8	40	4
To implement	9	85	122	70	31	88	124



Statut de mise en œuvre de la PBN

Région WACAF, 24 Etats (72 aéroports, 73 pistes)

	PBN Plans	PBN STAR	CDO	RNP APCH	RNP APCH	PBN SID	CCO
		2 ends	2 ends	2 ends	1 end	2 ends	2 ends
Implemented	50%	42%	2%	51%	78%	24%	1%
	12	62	3	68	7	37	2
To implement	12	84	143	71	32	109	144



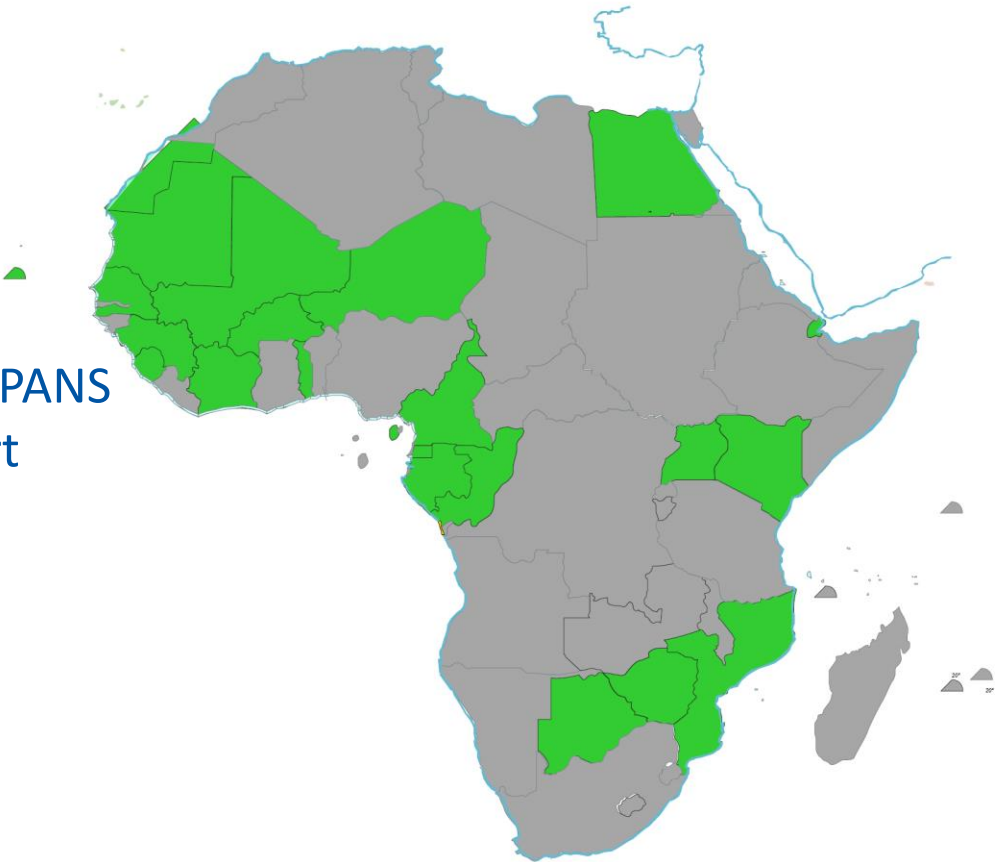
Assistance réalisée par l'AFPP, 2014/2016

AFPP

Assistance, formation et activités support			participants	Etats
Formation de concepteurs de procédures de vol PANS OPS			13	8
Formation en cours d'emploi pour les concepteurs formés (OJT)			4	3
Formation à l'approbation des opérations PBN (2)			58	18 Etats / 10 OA
Atelier assurance qualité, mise en œuvre procédures de vol (2)			47	20
Atelier sur la conception d'espace aérien PBN			31	9
Atelier PBN pour ATC/ATM			20	9
Validation IFP / assistance à l'approbation				6
Assistance pour le Plan national de mise en œuvre PBN				6
Conception de procédures de vol	30 conventionnelles	17 PBN	8 aéroports	2



Etats concernés par la formation PANS
OPS, l'assistance et le support
(2014/2016)





- Expertise pour les ateliers et la conduite des sessions de formation
 - AFPP
 - ICAO HQ
 - ASECNA
 - ENAC (France)
 - Kenya CAA et EASA (Kenya)
 - AIRBUS





Futures activités, 2016/2017

Catégorie	Intitulé	Durée	Dates
Formations	Concepteur PANS OPS, procédures conventionnelles	4 semaines	22/08-16/09/2016
	Concepteur PANS OPS, procédures PBN	4 semaines	21/11-16/12/2016
	OJT	6 semaines	
	Approbation Opérations PBN	5 jours	7-11/11/2016
Ateliers	Plan National de mise en œuvre PBN	4 jours	
	Assurance Qualité pour la mise en œuvre de IFP	5 jours	
	Concept d'espace aérien PBN	2 semaines	10-21/10/2016
	Conception PANS OPS pour les autorités réglementaires	2 semaines	16-27/01/2017
	Création des données aéronautiques	3 jours	20-22/09/2016
	PBN pour personnel ATC/ATM	5 jours	





Futures activités, 2016/2017

Catégorie	Intitulé		
Assistance	Plan National mise en œuvre PBN		
	- Cameroun, Congo, Guinée, Mali, Sao Tome et Principe		
	Approbation réglementaire de procédures de vol aux instruments		
	- Cabo Verde	Procédures PBN	2 aéroports
Soutien	Conception procédures de vol aux instruments (conventionnelles, PBN)		
	- Cameroun	Conception PBN	1 airport
	- Botswana	Implementation	4 airports
	- Zimbabwe	Implementation	2 airports
	- Showcase AIRBUS (Guinée, Liberia, Sierra Leone)	Global implementation	1 airport

Coûts des activités

Catégorie		Membres		Non-Membres
		APS	US	
Formations	Conception PANS OPS	Contribution annuelle	Sans coût	Facturé
	OJT	Contribution annuelle	Facturé	Facturé
	Approbation des operations PBN	Contribution annuelle	Facturé	Facturé
Ateliers	Tous	Sans coût	Sans coût	Sans coût
Assistance	Plan National PBN	Contribution annuelle	Facturé	Facturé
	Approbation réglementaire (Assurance qualité)	Contribution annuelle	Facturé	Facturé
	Développement IFP (conception, ...)	Facturé	Facturé	Facturé
Autres services		Facturé	Facturé	Facturé

Les coûts sont facturés en fonction de la Politique de l'OACI



Défis pour les activités futures

Résolution de l'Assemblée Générale OACI A38-7 (Plan régional de mise en œuvre complet pour la sécurité de l'aviation en Afrique), octobre 2013.

12. *Prie instamment* les États membres de la Région AFI d'appuyer l'établissement du Bureau du Programme de procédures de vol (FPP) en détachant du personnel et en fournissant une assistance financière avec toute la célérité requise pour accélérer la mise en œuvre de la PBN dans la région ;

- Mise à disposition d'experts
 - Experts supplémentaires pour accroître la capacité interne de l'AFPP pour la conduite des activités
- Contribution financière annuelle, 10 000 USD, approuvée par le Comité de Pilotage de l'AFPP
 - APS doivent payer la contribution financière pour couvrir les coûts de la conduite des activités
 - 15 Etats sur 22 ont payé la contribution 2015
 - 3 Etats sur 25 ont payé la contribution 2016
- Et quel futur après la phase 1 en 2017: réunion prochaine du Groupe de Travail (Phase 2 de l'AFPP)





- Conclusion
 - Les Etats africains sont appelés à soutenir le Programme africain de procédures de vol (AFPP) en payant leur contribution financière annuelle pour les années 2015 et 2016
 - Les Etats africains sont appelés à fournir une contribution en nature à l'AFPP par la mise à disposition d'experts de manière à donner à l'AFPP la capacité interne pour la conduite des formations, de l'assistance et des activités de support présentés
 - Il est suggéré aux Etats africains de demander l'assistance de l'AFPP dès que nécessaire pour la mise en œuvre de la PBN
 - Il est demandé au Groupe de Travail (Phase 2 de l'AFPP) de fournir une proposition pour le futur de l'AFPP





OACI

L'AVIATION UNIE

NO COUNTRY
LEFT BEHIND



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



MERCI