



ICAO

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY

*Workshop on the Implementation of
Amendment 82 to Annex 3 to Chicago
Convention and the PANS-MET*

(Praia, Cabo Verde, 30 March – 3 April 2026)



Session 3: Operational and institutional impacts

PPT4.5. Scenario for the integration of PANS-MET into national regulations – The case of Côte d'Ivoire

CAA, Côte d'Ivoire

Overview

- 01** Expression of the need for the development of the PANS-MET
- 02** Development of the initial draft of PANS-MET
- 03** Internal review of the initial draft of PANS-MET
- 04** Submission of the initial draft of the PANS-MET to industry
- 05** Review and validation of the draft PANS-MET by the Committee
- 06** Approval of the PANS-MET by the DG and Dissemination

Expression of the need to develop the PANS-MET

- The State Letter (Ref.: AN 10/25.2-25/36 dated 23 April 2025) concerning the approval of the PANS-MET was received by the Director General and assigned to the ANS Directorate for processing.
- The need to incorporate the PANS-MET into national regulations was formalized through the project description form FORM-ORG-1500-1.
- The completed form was validated by the Director of ANS prior to the incorporation of the PANS-MET provisions into national regulations.
- The MET Section of ANAC Côte d'Ivoire defined an action plan to address the identified impacts/effects of the PANS-MET on its activities.

Expression of the need for the development of the PANS-MET

ENTITÉ INITIATRICE		
Entité concernée :		
Processus /domaine :		
Responsable du projet :		
OBJET DU PROJET « Cocher la case blanche et justifier l'objet du projet »		
Création du document <input type="checkbox"/>	Amendement du document <input type="checkbox"/>	Retrait du document <input type="checkbox"/>
DOCUMENT		
Titre du document :		
Référence :		
Édition :		
Amendement :		
REFERENCES REGLEMENTAIRES (lister les lois, décrets, règlements nationaux, normes et pratiques recommandées de l'OACI...)		
NOTIFICATION DE DIFFERENCES (Mentionner dans la case blanche oui /non et si oui préciser la notification) :		
Notification de différences <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
Date de notification :		
VALIDATION		
Responsable de l'entité initiatrice (Sous-direction/Bureau) « Nom & fonction »	Responsable de la Direction « Nom & fonction »	
Date & signature :	Date & signature :	



FORM-ORG-1500

-1

IDENTIFICATION D'INCIDENCE				
Intitulé du projet de texte :				
Incidence sur	État	Description de l'incidence	Entité impactée	
La législation (lois, décrets, arrêtés)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non			
Les règlements aéronautiques et documents associés	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non			
Les documents internes (procédures, formulaires)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non			
L'industrie aéronautique	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non			
Ressources humaines, formation et organisation	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non			
Ressources matérielles et financières	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non			
Autres à préciser :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non			
Note : les actions issues des incidences décelées doivent être planifiées et suivies.				
PLANNING D'ELABORATION/ D'AMENDEMENT DU PROJET DE TEXTE				
Phase/activités du projet de texte	Responsable	Délai réglementaire	Echéance	Livrables/Éléments de sortie
Expression du besoin de texte				
Approbation du besoin de texte				
Collecte et revue des éléments d'entrées (exigences réglementaires internationales et nationales applicables, constats d'acte de surveillance, etc.)				
Communication du besoin de texte				
Elaboration, vérification et Validation du projet de texte l'entité initiatrice et/ou les parties intéressées internes.		30 jours		
Soumission du projet de texte aux structures externes pour avis et observation, le cas échéant.		05 jours		
Collecte des avis et observations des structures externes		30 jours		
Analyse des avis ou propositions de l'industrie et Soumission du projet de texte au comité de réglementation pour examen et validation.		15 jours		
Examen et validation du projet de texte par le comité ou soumission au Directeur Général pour adoption/approbation, le cas échéant		15 jours		
Soumission du projet de texte validé au Directeur Général pour adoption/approbation.		10 jours		
Adoption/approbation du texte par le Directeur Général		02 jours		
Soumission au Gouvernement pour approbation du texte, le cas échéant				
Diffusion du texte adopté aux entités ou structures concernées		15 jours		
Durée totale du projet		122 jours		
Note : Pour le suivi du planning d'élaboration / d'amendement du projet de texte, se référer au fichier Excel « fiche de suivi des projets de texte »				

Development of the initial draft of the national PANS-MET

- The draft national PANS–MET was developed by the MET service of ANAC within a period of 30 calendar days.
- ANAC Côte d’Ivoire has not notified any differences to ICAO with respect to the provisions of Doc 10157.
- **Drafting requirements:** text written in French, Calibri font, and compliance with the presentation/referencing/typology defined in Annex 01 of the “Procedure for the Control of Aeronautical Regulations and Associated Civil Aviation Documents.”

Internal review of the initial draft of the national PANS-MET

- The draft national PANS-MET has been reviewed and internally validated by a multidisciplinary team of the ANAC before being submitted to external entities (ASECNA, SODEXAM) for comments.
- The ANAC multidisciplinary team ensures that the document complies with:
 - Applicable national legal and regulatory requirements;
 - International requirements (ICAO, ECOWAS, etc.);
 - Technical requirements/specifications of the domain and feedback from external organizations.

Submission of the initial draft of the national PANS-MET to industry

- MET Service of ANAC has 5 calendar days to send the draft and explanatory note to ANSPs after internal validation.
- ANSPs provide comments within 30 calendar days.
- MET Service of ANAC reviews feedback within 15 calendar days and submits to the Working Committee on Civil Aviation Safety and Security Regulation for approval.

Examination and validation of the draft National PANS-MET by the Committee

- The initial PANS-MET draft was submitted to the Committee, which has 15 calendar days to review and validate it in plenary.
- The Secretariat verified the draft file, and, finding it in order, the Chair convened the plenary session where the MET Service presented the text.
- The Committee assessed the draft using checklist CKL-ORG-1500-2; compliance criteria were met, and the text was approved.
- The Secretariat then prepared the session report and forwarded the approved draft to the Director General for final approval within 10 calendar days.

Adoption of the PANS-MET Project by the DG and Dissemination

- **Adoption:** The Director General adopts the PANS-MET validated by the Committee within 2 calendar days.
- **Authentication:** The adopted PANS-MET is authenticated with the Director General's initials.
- **Transmission to IT:** The Dissemination Directorate sends the digital approval order (original regulations and associated documents) to the IT department within 5 calendar days.
- **Publication:** The IT department publishes the approved PANS-MET on the ANAC website and in Q-Pulse within 3 calendar days.
- **Notification:** The Dissemination Directorate notifies the concerned ANSPs via cover note and distribution list of the availability of the texts within 7 calendar days.



Thank You!