



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Neuvième réunion du sous-groupe de l'AASPG sur l'infrastructure et de la gestion de l'information (IIM/SG9)

Dakar, Sénégal, du 3 au 7 août 2026

Point à l'ordre du jour 3 : Réalisations en gestion des infrastructures et de l'information

3.6: Autres initiatives de navigation aérienne

WP3.6M Évolutions mondiales relatives aux communications, à la navigation, à la surveillance et au spectre

(Présenté par le Secrétariat)

RESUME
La présente note de travail présente les principales évolutions mondiales dans les domaines des communications, de la navigation, de la surveillance et du spectre (CNS), notamment les récents amendements de l'annexe 10 de l'OACI, les technologies émergentes, les initiatives visant à renforcer la résilience du GNSS, la modernisation des systèmes de surveillance, les activités de gestion du spectre liées à la Conférence mondiale des radiocommunications de 2027 (CMR-27), ainsi que les travaux en cours relatifs à l'élaboration du Concept mondial intégré CNS et spectre. Ces évolutions influenceront les futures stratégies de mise en œuvre CNS et les activités de gestion du spectre dans la région AFI. La note met en évidence leurs implications pour les États AFI et identifie les actions nécessaires pour soutenir la sécurité aérienne, la protection du spectre, la modernisation des systèmes CNS et la planification à long terme. Les suites à donner par la réunion figurent au paragraphe 3
REFERENCE(S) : ▪ Plan mondial de navigation aérienne de l'OACI (GANP, Doc 9750) ; ▪ Annexe 10 de l'OACI – Télécommunications aéronautiques ; ▪ Position de l'OACI pour la CMR-27.
Objectifs stratégiques de l'OACI concernés : A – Chaque vol est effectué dans des conditions sûres et sécurisées ; C – L'aviation assure une mobilité fluide, accessible et fiable pour tous.

1. INTRODUCTION

- 1.1. Les systèmes de communication, de navigation et de surveillance (CNS), ainsi que les bandes de fréquences radioélectriques qui leur sont associées, constituent des éléments essentiels à la fourniture de services de navigation aérienne sûrs, sécurisés et efficaces. Les progrès technologiques rapides, l'automatisation croissante, la numérisation des services et l'augmentation des besoins en spectre accélèrent l'évolution des systèmes CNS à l'échelle mondiale.
- 1.2. L'OACI et ses groupes d'experts poursuivent l'élaboration de nouvelles Normes et pratiques recommandées (SARPs), de documents d'orientation et d'initiatives stratégiques à long terme afin de soutenir la modernisation des systèmes de navigation aérienne tout en garantissant la sécurité, l'interopérabilité, la cyber résilience et l'utilisation efficiente des ressources spectrales.
- 1.3. Cette note de travail résume les principales évolutions mondiales et leur pertinence pour les États et parties prenantes de la région AFI.

2. DISCUSSIONS

2.1. Communications

2.1.1. L'OACI poursuit la modernisation des communications aéronautiques à travers de nouveaux amendements aux dispositions de l'Annexe 10 (Volumes II et III), la publication de documents d'orientation sur l'ATN/IPS et l'élaboration de SARPs relatives aux futures technologies de communication, notamment les communications VHF spatiales (Space-Based VHF), le système LDACS, AeroMACS et les communications vocales sur IP (VoIP).

2.2. Navigation

2.2.1. L'augmentation des événements d'interférence affectant le GNSS à travers le monde a conduit l'OACI à faire de la résilience du GNSS une priorité majeure. La feuille de route de l'OACI relative aux interférences radioélectriques affectant le GNSS (GNSS RFI Roadmap), ainsi que la Résolution A42-8 de l'Assemblée, constituent un cadre destiné à traiter ces interférences au moyen d'un renforcement des mécanismes de surveillance, de notification et d'atténuation, ainsi que par le développement de capacités complémentaires de positionnement, navigation et synchronisation (C-PNT).

La feuille de route de l'OACI prévoit également des travaux futurs portant sur l'authentification des services de navigation, l'authentification des services SBAS, l'atténuation des interférences GNSS et les dispositions relatives aux capacités C-PNT.

Implications pour les États AFI

Les États sont encouragés à :

- renforcer les mécanismes nationaux de surveillance et de notification des événements d'interférence GNSS ;
- examiner les dispositions de contingence applicables en cas de perturbation du GNSS ;
- participer aux initiatives et programmes de renforcement des capacités relatifs à la résilience du GNSS ;
- soutenir la mise en œuvre future des concepts C-PNT et des services d'authentification de navigation.

2.3. Surveillance

2.3.1. Parmi les évolutions récentes dans le domaine de la surveillance figure l'adoption de l'Amendement 92 à l'Annexe 10, Volume IV, qui introduit de nouvelles spécifications relatives aux transpondeurs SSR compatibles avec l'ADS-B Version 3 utilisant le mode 1090 MHz Extended Squitter. Cet amendement deviendra applicable le 26 novembre 2026.

2.3.2. Des travaux complémentaires sont également en cours concernant l'ACAS III, l'ADS-B IN, la gestion des intervalles entre aéronefs (Flight Interval Management - FIM) les exigences de performance en matière de surveillance et les documents d'orientation associés. Ces évolutions soutiendront les futures capacités de surveillance et l'amélioration des performances mondiales de gestion du trafic aérien.

2.4. Gestion du spectre et Conférence mondiale des radiocommunications de 2027 (CMR-27)

2.4.1. Les résultats de la Conférence mondiale des radiocommunications de 2027 (CMR-27) auront des conséquences importantes pour l'aviation. Plusieurs points de l'ordre du jour présentent un intérêt majeur, notamment le point 1.7, relatif à l'utilisation potentielle des Télécommunications mobiles internationales (IMT) dans des bandes de fréquences adjacentes à celles utilisées par les radioaltimètres.

2.4.2. L'OACI a élaboré et diffusé sa position pour la CMR-27 et souligne la nécessité d'une participation active des États aux activités préparatoires nationales, régionales et de l'UIT. La protection du spectre aéronautique demeure essentielle au maintien de la sécurité des systèmes aéronautiques.

2.4.3. Parallèlement, l'OACI poursuit la modernisation de l'outil Frequency Finder par l'intégration de fonctionnalités de sécurité renforcées, de fonctionnalités accessibles via une interface Web et de modules CNS supplémentaires destinés à améliorer la gestion et la coordination du spectre au niveau régional.

2.5. Concept mondial intégré CNS et spectre

2.5.1. L'OACI a créé l'Équipe spéciale sur l'intégration CNS et spectre (Integrated CNS and Spectrum Task Force - ICNSS-TF) chargée d'élaborer un Concept mondial intégré CNS et spectre. Cette initiative permettra de définir une feuille de route mondiale à long terme pour les systèmes CNS et la gestion du spectre, ainsi qu'un cadre modernisé de normalisation CNS fondé sur les performances.

3. SUITES A DONNER PAR LA REUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Prendre note des informations relatives aux récentes évolutions mondiales dans les domaines CNS et de la gestion du spectre ;
- b) Encourager les États à suivre et préparer la mise en œuvre des nouvelles dispositions CNS de l'OACI, des documents d'orientation et des technologies émergentes ;
- c) Encourager les États à renforcer les activités liées à la résilience du GNSS et à la protection du spectre aéronautique ;
- d) Encourager une participation active aux activités préparatoires de la CMR-27 ainsi que le soutien à la position de l'OACI ;
- e) Examiner les implications du Concept mondial intégré CNS et spectre dans les futurs programmes de planification et de modernisation des systèmes CNS.

----- FIN -----