



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Neuvième réunion du Sous-groupe Gestion de l'information et des Infrastructures (IIM/SG9) de l'AASPG

Dakar, Sénégal, du 3 au 7 août 2026.

Point de l'ordre du jour 3: Réalisations en matière d'infrastructures et de gestion de l'information

3.6. Autres initiatives de navigation aérienne

WP3.6H Mise à jour des activités dans la région de l'Atlantique Sud (SAT)

(Présenté par le Secrétariat)

RESUME
La présente note de travail fournit une mise à jour des développements relatifs à la supervision de la sécurité et à la mise en œuvre des activités dans la région de l'Atlantique Sud (SAT). Elle met en évidence les principales réalisations, les activités en cours ainsi que les questions essentielles portées à l'attention de l'IIM/SG9. La suite à donner par la réunion figure au paragraphe 3
REFERENCES
• Manuel de procédures de l'AASPG; • Manuel SAT ; • Rapport de la troisième réunion du SAT Steering Group (SAT SG/3) ; • Rapports des sixième et septième réunions du SAT Implementation Management Group (SAT IMG/6 et SAT IMG/7) ;
Objectifs stratégiques de l'OACI concernés : A – <i>Chaque vol est effectué dans des conditions sûres et sécurisées ; C – L'aviation assure une mobilité fluide, accessible et fiable pour tous.</i>

1 INTRODUCTION

- 1.1 Le Groupe pour l'amélioration des services de la circulation aérienne dans l'Atlantique Sud (SAT) est un groupe technique créé par la Recommandation 5/11 de la septième réunion régionale AFI de navigation aérienne (AFI RAN/7). Il est composé des États contractants de l'OACI chargés de la fourniture des services de la circulation aérienne dans la région SAT, des fournisseurs de services de navigation aérienne concernés et de l'Association du transport aérien international (IATA). Les États membres sont l'Angola, l'Argentine, le Brésil, le Cabo Verde, la Côte d'Ivoire, la France, le Ghana, le Maroc, la Namibie, le Portugal, le Sénégal, l'Afrique du Sud, l'Espagne, Trinité-et-Tobago et l'Uruguay.
- 1.2 La structure du Groupe SAT comprend trois organes principaux : le Groupe directeur de l'Atlantique Sud (SAT SG), le Groupe de gestion de la mise en œuvre de l'Atlantique Sud (SAT IMG) et le Groupe de supervision de la sécurité de l'Atlantique Sud (SAT SOG). Plusieurs groupes de travail techniques et équipes de projet ont également été établis pour planifier et mettre en œuvre les décisions du SAT SG ainsi que les recommandations des groupes régionaux de planification et

de mise en œuvre de la navigation aérienne intéressés.

- 1.3 Les sections 4.3 et 4.5 du Manuel SAT prévoient que l'AASPG ainsi que les États concernés soient régulièrement informés des nouveaux développements et des mesures prises pour identifier et résoudre les carences de navigation aérienne dans la région SAT.
- 1.4 Depuis l'IIM/SG8, plusieurs activités ont été menées dans la région SAT, notamment des réunions des organes contributifs, des équipes de projet et des groupes de travail techniques. Ces activités ont abouti à des réalisations importantes ainsi qu'à l'identification de certaines questions nécessitant l'attention de l'AASPG.

2 DISCUSSIONS

2.1. Groupe directeur de l'Atlantique Sud (SAT SG)

2.1.1 Activités du SAT SG :

Les activités du Groupe directeur de l'Atlantique Sud (SAT SG) ont compris deux réunions, toutes deux tenues en mode virtuel.

Troisième réunion du Groupe directeur de l'Atlantique Sud (SAT SG/3)

- tenue du 8 au 10 décembre 2025;
- examen des progrès réalisés dans l'amélioration des services ATS dans la région SAT ;
- examen des activités du SAT IMG et du SAT SOG ;
- examen du cadre de gouvernance du SAT et des activités futures.

Les principaux résultats ont été les suivants :

- a) approbation des rapports d'activités du SAT IMG et du SAT SOG ;
- b) approbation de l'élection des Présidents du SAT IMG et du SAT SOG ;
- c) approbation de la création du Groupe de travail technique CNS du SAT IMG ;
- d) approbation d'une procédure accélérée d'approbation des documents opérationnels du SAT.

Réunion extraordinaire du SAT SG (SAG SG EO)

- tenue le 18 juin 2026;
- Examen et adoption de la deuxième édition du Manuel de procédures SAT (SAT Doc 001, Édition 2).

2.1.2 Activités à venir

- Élection du Président du SAT SG lors de sa prochaine session ordinaire ;
- SAT SG/4 prévu du 7 au 9 décembre 2026, le lieu restant à confirmer.

2.2. Groupe de gestion de la mise en œuvre de l'Atlantique Sud (SAT IMG)

- 2.2.1. Le SAT IMG a tenu ses sixième et septième réunions, respectivement en mode virtuel et à Dakar (Sénégal). Des activités ont également été menées par l'ESCIT, groupe technique chargé des améliorations ATS dans le corridor EUR/SAM.

2.2.2. Principaux résultats

a) Évolution du trafic

Une augmentation moyenne de 7,2 % du trafic dans la région SAT a été enregistrée en 2025 par rapport à 2024, dont une hausse de 15 % dans le corridor EUR/SAM.

b) Prévisions de trafic

Conformément à une décision du SAT SG/2, l'Agence de surveillance de la région SAT (SATMA) a élaboré des prévisions de trafic pour l'ensemble de la région SAT, prévoyant une croissance de 7,2 % en 2026, 8,0 % en 2028 et 5,3 % en 2030.

c) Amélioration des services ATS

- La phase I de la mise en œuvre du PBCS dans le corridor EUR/SAM est prévue pour novembre 2026 ;
- La réactivation de l'équipe de mise en œuvre de la zone de routage aléatoire océanique de l'Atlantique (AOIT) a été approuvée ;
- La deuxième édition du Plan de contingence SAT (SAT Doc 002) a été approuvée ;
- Une équipe technique chargée de la contingence SAT (SCTT) a été créée afin de coordonner l'harmonisation des plans de contingence des FIR SAT.

d) Coordination automatisée

Des progrès significatifs ont été enregistrés dans la mise en œuvre de l'AIDC avec des connexions opérationnelles entre Abidjan et Accra ; entre Abidjan et Dakar et des progrès satisfaisants pour les connexions Atlantico-Dakar et Dakar-Sal.

2.3. Groupe de supervision de la sécurité de l'Atlantique Sud (SAT SOG)

2.3.1 Activités de la SAT

Le SAT SOG a tenu ses sixième et septième réunions en mode hybride (virtuel et présentiel à Dakar) et a poursuivi les activités de ses équipes de projet, notamment le projet d'harmonisation et de normalisation des RMA, le projet de délimitation de la région SAT et le projet annuel de sécurité.

Les principaux résultats ont été les suivants :

- a) appel aux FIR SAT afin de transmettre dans les délais les informations nécessaires à l'achèvement du projet de délimitation ;
- b) invitation adressée à l'AFI ATS Event Analysis Group (AEAG) à poursuivre son appui à SATMA pour l'analyse des tendances et causes des événements de sécurité ;
- c) calcul du risque de collision dans le corridor EUR/SAM à $3,62 \times 10^{-10}$, soit en dessous de l'objectif de sécurité fixé à $5,00 \times 10^{-9}$, démontrant que l'objectif de sécurité a été atteint en 2025 ;
- d) maintien d'une tendance stable des déviations longitudinales importantes (LHD) dans le corridor EUR/SAM avec 23 occurrences enregistrées en 2025, les principales causes demeurant les insuffisances de coordination ATS.

2.2.2 Défis rencontrés dans la région SAT

Les principaux défis identifiés sont les suivants :

- a) faible transmission de données par certains États, retardant l'achèvement de projets tels que la délimitation de la région SAT et les prévisions de trafic ;
- b) difficultés de coordination entre certaines unités ATS en raison de problèmes affectant le réseau CAFSAT et des retards dans le déploiement de l'AIDC ;
- c) insuffisance des ressources mobilisées pour les projets SAT ;
- d) nombre limité de réunions présentielles en raison du manque d'États volontaires pour accueillir les réunions.

3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1. La réunion est invitée à :

- a) prendre note des informations présentées dans le présent document de travail ;
- b) encourager les États de la région SAT à renforcer leur engagement dans les activités et projets du SAT ;
- c) inviter l'AASPG à promouvoir la mobilisation des ressources nécessaires à la mise en œuvre efficace des projets SAT.

---END---