



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Neuvième réunion du Sous-groupe de l'Infrastructure et de la Gestion de l'Information de l'AASPG (IIM/SG9)

(Dakar, Sénégal, du 3 au 7 août 2026)

Point 3 de l'ordre du jour - Réalisations en matière d'infrastructures et de gestion de l'information

3.6. Autres initiatives de navigation aérienne

WP3.6B – Etat d'avancement du projet CODEVMET-AFI

(Présenté par Secretariat)

RÉSUMÉ
Cette note de travail présente les progrès réalisés dans la mise en œuvre des activités de soutien du projet CODEVMET-AFI à travers la région. Elle encourage également les États et organisations à tirer parti du projet pour remédier aux carences critiques de longue date dans le domaine MET. L'action de la réunion est au paragraphe 3.
RÉFÉRENCE(s) : • Accord de gestion des services (MSA) révisé du projet CODEVMET • Document de projet (ProDoc) Révision C • Rapport de la réunion SC/6 • Rapport APIRG/27 • Rapport AASPG/1
Objectif(s) stratégique(s) de l'OACI : A. Chaque vol est sécurisé et sûr ; C. L'aviation offre une mobilité sans couture, accessible et fiable pour tous.

1. INTRODUCTION

- 1.1. Le Développement Coopératif de la Météorologie Aéronautique – Afrique de l'Ouest et Centrale (CODEVMET-WACAF) a été initié en 2013 comme un programme de partage des ressources visant à renforcer les capacités de supervision de la sécurité des Autorités d'aviation civile (CAA) et à améliorer les services météorologiques aéronautiques (MET) dans neuf États d'Afrique de l'ouest et d'Afrique centrale.
- 1.2. Suite à son succès, le projet a été étendu à tous les États de la région AFI sous la conclusion APIRG/17 17/104 a) et est devenu CODEVMET-AFI. Ses objectifs ont été élargis afin de continuer à renforcer la supervision des services MET par les CAA et de soutenir les fournisseurs de services MET dans la conformité aux normes de l'OACI grâce à la fourniture d'informations météorologiques en temps opportun, fiables et précises.
- 1.3. Financé par des contributions annuelles des États membres, CODEVMET-AFI est devenu un mécanisme régional clé pour résoudre les carences en MET dans toute la région AFI. Les réunions du Comité de Pilotage ont ensuite constamment encouragé tous les États et organisations à tirer parti du projet CODEVMET pour renforcer leur capacité de supervision de la sécurité dans le domaine MET et relever des défis critiques de longue date dans le secteur.
- 1.4. Cette note de travail fait le point à la réunion sur les résultats des activités de soutien menées par le projet dans son champ d'action.

2. DISCUSSION

Documentation de soutien à la mise en œuvre du projet

- 2.1 Les documents de mise en œuvre du projet — y compris des règlements d'exploitation génériques, des procédures, des documents d'orientation et des procédures opérationnelles standardisées MET — ont été développés, validés, et sont régulièrement mis à jour et maintenus par l'équipe d'experts du projet afin de soutenir et de faciliter les activités de mise en œuvre dans les États participants.

Soutien aux États dans le renforcement des activités de supervision de la sécurité en MET

- 2.2 De 2023 à 2025, neuf (9) États (Botswana, Cameroun, Cap-Vert, Côte d'Ivoire, Gabon, Gambie, Sénégal, Sierra Leone et Togo) ont été assistés à aligner leurs règlements avec les SARP liés au MET.
- 2.3 Quinze (15) États (Bénin, Burkina Faso, Cap-Vert, Cameroun, Congo, Côte d'Ivoire, Guinée équatoriale, Gabon, Ghana, Guinée, Rwanda, Tchad, Madagascar, Mauritanie, Niger, Nigeria, Sénégal, Togo) et deux organisations (AAMAC et ASECNA) ont été soutenus dans la mise en œuvre de l'Amendement 82 à l'Annexe 3 de la Convention de Chicago et du Nouveau PANS MET à travers un atelier spécifique.

Soutien aux États dans la mise en œuvre du QMS dans le domaine MET

- 2.4 Six (6) États (Cap-Vert, Cameroun, Gabon, Gambie, Sénégal, Sierra Leone) ont été assistés pour la mise en œuvre du QMS en MET. Comme étape importante, le fournisseur de services météorologiques du Cabo Verde a obtenu avec succès la certification ISO 9001:2015 en septembre 2025.

2.5 Vingt-cinq (25) participants de huit (8) États (Burkina Faso, Cameroun, Congo, Gabon, Niger, Côte d'Ivoire, Mali, Togo) et deux (2) ANSP (ASECNA, SODEXAM) ont été formés en tant qu'auditeurs internes qualité.

Migration de SADIS FTP vers SADIS API

2.6 Douze (12) États (Angola, Cameroun, Côte d'Ivoire, Gabon, Gambie, Ghana, Guinée, Libéria, Nigeria, Sénégal, Sierra Leone et Togo) et ASECNA ont été soutenus dans la mise en œuvre de la nouvelle API SADIS à travers un atelier dédié. En conséquence, le Nigeria a déployé avec succès l'API SADIS à travers l'Agence nigériane météorologique (NiMet).

Mise en œuvre des exigences pour la fourniture d'informations météorologiques spatiales

2.7 Dix-huit (18) États membres de l'ASECNA ont été soutenus par l'atelier de renforcement des capacités et ont élaboré une feuille de route régionale complète pour la mise en œuvre des exigences relatives à la fourniture d'informations météorologiques spatiales.

Renforcement des capacités

2.8 Cours de formation des auditeurs internes qualité et supports développés et validés en anglais et en français, avec un cours de formation en français dispensé.

2.9 Cours de formation des évaluateurs de compétences du personnel météorologique aéronautique, développé en anglais et en français, avec un cours de formation en anglais dispensé.

2.10 Des supports de formation sur l'étalonnage, la maintenance et la vérification des capteurs, instruments et baromètres de surface MET sont en cours de développement.

Mise en oeuvre des éléments AMET-B1

2.11 Six (6) États (Botswana, Cap-Vert, Côte d'Ivoire, Niger, Nigeria et Sénégal) ont été soutenus par des évaluations situationnelles complètes des éléments AMET-B1 répartis dans 16 aéroports internationaux. Des rapports détaillés ont été remis, mettant en lumière les écarts identifiés et fournissant des recommandations concrètes pour les résoudre.

Aperçu des performances du projet

2.12 Les annexes 1 et 2 de cette note de travail offrent un aperçu des performances du projet depuis sa poursuite à partir de 2021. La réunion peut noter les résultats obtenus jusqu'à présent et encourager les États et parties prenantes à tirer parti du Projet pour renforcer leur capacité MET.

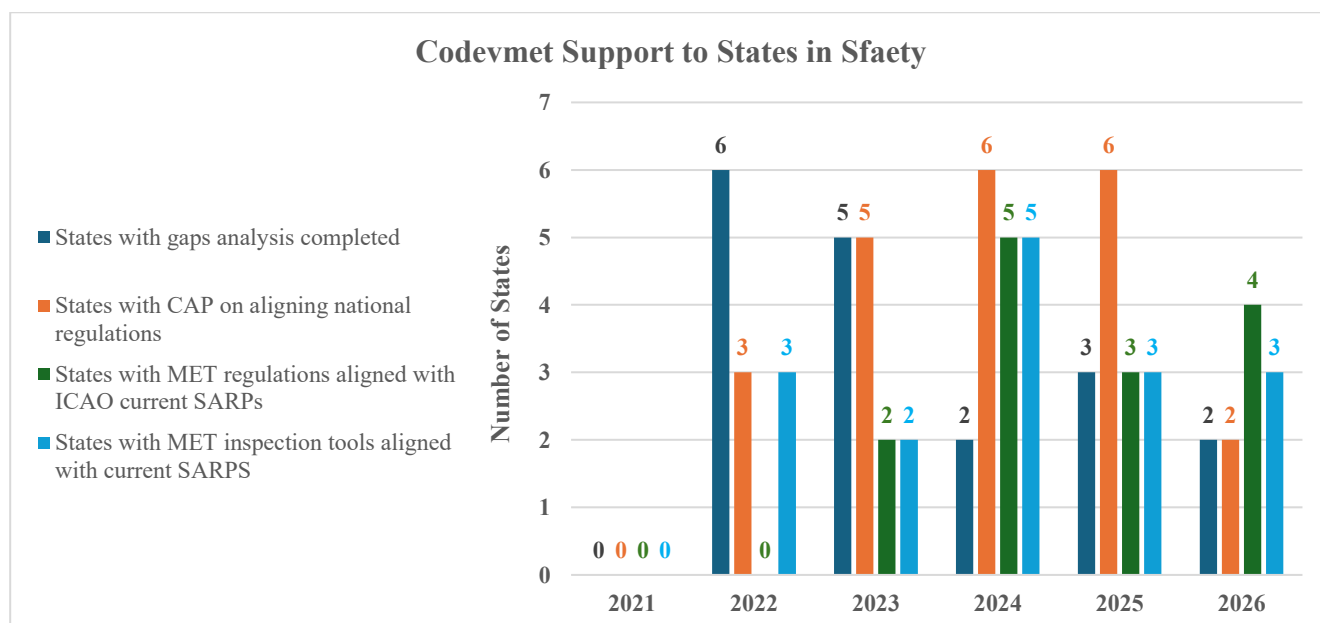
3. ACTION DE LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Noter les informations fournies dans cette note de travail ;
- b) Encourager les États à tirer parti du projet pour remédier aux carences ANS du domaine MET ; et
- c) Fournir des orientations supplémentaires si nécessaire, notamment concernant le §2.8 de cette note.

--FIN--

Annexe 1 – Soutien du Codevmet aux États en Sécurité



Annexe 2 – Soutien du Codevmet dans la mise en œuvre du QMS

