



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Neuvième réunion du Sous-groupe de l'infrastructure et de la gestion de l'information de l'AASPG (IIM/SG9)

(Dakar, Sénégal, du 3 au 7 août 2026)

Point 3 de l'ordre du jour : Réalisations en matière d'infrastructures et de gestion de l'information

3.4 - Réalisations des projets régionaux IIM de l'AASPG

WP3.4F Rapport d'étape du projet AFI-COMMOD-

(Présentée par le Coordonnateur de l'équipe du projet AFI-COMMOD)

RÉSUMÉ

Cette note de travail présente l'état d'avancement du projet AFI-COMMOD, « Modernisation de l'infrastructure de communication air-sol », à la suite du lancement officiel des projets CNS reformulés du Sous-groupe IIM de l'AASPG, tenu le 11 mai 2026. Elle décrit l'organisation initiale de l'équipe, les premières activités de coordination, la méthodologie de travail convenue, la préparation du plan d'action consolidé structuré par livrables, ainsi que les prochaines étapes de mise en œuvre du projet.

Suite à donner par la réunion au paragraphe 3.

RÉFÉRENCE(S) :

- Plan mondial de navigation aérienne (GANP), Doc 9750 ;
- Plan régional de navigation aérienne AFI, Doc 7474 / AFI e-ANP ;
- Annexe 10 de l'OACI - Télécommunications aéronautiques ;
- Annexe 11 de l'OACI - Services de la circulation aérienne ;
- Procédures pour les services de navigation aérienne - Gestion du trafic aérien, Doc 4444 ;
- Manuel des applications de liaison de données des services de la circulation aérienne, Doc 9694 ;
- Global Operational Data Link Document, Doc 10037 ;
- Document de projet AFI-COMMOD

Cette note de travail est relative aux **objectifs stratégiques suivants de l'OACI** :

***A** – Chaque vol est sûr et sécurisé ; **B** – L'aviation assure une mobilité fluide, accessible et fiable pour tous*

1. INTRODUCTION

- 1.1. Le projet AFI-COMMOD, intitulé « Modernisation de l'infrastructure de communication air-sol », est l'un des projets régionaux conduits dans le cadre du Sous-groupe Gestion de l'information et des Infrastructures de l'AASPG. Il vise à appuyer la mise en œuvre et la modernisation des infrastructures de communication air-sol dans la région AFI, notamment les communications du service mobile aéronautique utilisées pour soutenir les services de la circulation aérienne.
- 1.2. Le projet porte sur la modernisation progressive des communications vocales HF et VHF, des capacités de liaison de données HF/VHF et des communications contrôleur-pilote par liaison de données (CPDLC), conformément au cadre applicable de l'OACI, à la feuille de route des communications du GANP et aux priorités régionales de planification de la navigation aérienne dans la région AFI.
- 1.3. À la suite du lancement officiel des projets CNS reformulés du Sous-groupe IIM de l'AASPG, le 11 mai 2026, l'équipe du projet AFI-COMMOD a engagé ses premières activités de coordination interne afin de préparer le plan d'action, d'organiser la première phase de travail et d'aligner ses activités sur les échéances de planification et de rapportage attendues.

2. DISCUSSIONS

2.1. Organisation de l'équipe du projet et coordination initiale

- 2.1.1. À la suite de la réunion de lancement, l'équipe du projet AFI-COMMOD a été constituée et le Coordonnateur de l'équipe du projet (PTC) a été désigné. Les premiers échanges ont permis de confirmer les canaux de coordination, de vérifier les contacts et d'organiser le démarrage des activités.
- 2.1.2. Une première réunion interne de coordination a été tenue afin d'assurer une première prise de contact entre les membres, de présenter les profils disponibles au sein de l'équipe, de rappeler le cadre général du projet et d'échanger sur la méthodologie de travail initiale.
- 2.1.3. Tous les membres de l'équipe AFI-COMMOD ont assisté à cette réunion. Des difficultés techniques liées à la connexion et à la disponibilité de certains participants ont été rencontrées au début de la réunion, mais elles ont été progressivement résolues, ce qui a permis d'aborder les principaux points prévus.
- 2.1.4. Chaque membre s'est présenté en indiquant son pays d'origine et son domaine principal d'expertise. Cet échange a permis de mettre en évidence la diversité des profils techniques de l'équipe, notamment dans les domaines des communications, de la supervision CNS, de la gestion des systèmes CNS, des équipements radio aéronautiques, de la planification stratégique et des services de navigation aérienne.

2.2. Méthodologie de travail et langues de coordination

- 2.2.1. L'équipe a convenu que les échanges de travail pourraient se faire indifféremment en anglais ou en français, afin de tenir compte du contexte linguistique des différents membres.
- 2.2.2. Afin de garantir une compréhension commune et l'inclusion de tous les membres, il a été retenu que les principaux messages de coordination et les documents de travail destinés à l'équipe seraient, dans la mesure du possible, diffusés dans les deux langues.
- 2.2.3. L'équipe a également pris note que les outils informels, notamment le groupe WhatsApp, peuvent être utilisés pour la coordination courante, tandis que les communications officielles, les documents du projet, les invitations aux réunions et les comptes rendus doivent être transmis par les canaux formels, principalement par courrier électronique.

2.3. Préparation du plan d'action AFI-COMMOD

- 2.3.1. L'une des attentes immédiates à la suite de la réunion de lancement était la préparation, avant la fin du mois de juin 2026, d'un plan de projet provisoire identifiant les priorités et les échéances des principaux livrables.
- 2.3.2. À cet effet, le PTC a préparé un projet de plan d'action AFI-COMMOD structuré autour des livrables officiels du projet. Ce plan traduit les livrables en grandes lignes d'action, tâches internes de haut niveau, échéances proposées, points de transmission aux facilitateurs et produits attendus.
- 2.3.3. Le plan d'action couvre notamment les livrables DEL01.1, DEL01.2, DEL02.1, DEL02.2, DEL02.3, DEL03.1, DEL03.2 et DEL03.3, relatifs à la composition de l'équipe, la réunion de lancement, la stratégie de communication AFI, le guide HFDL/VDL, l'orientation aux États, le rapport de statut HF/VHF, l'évaluation de l'opération des systèmes air-sol et la liste des États ayant mis en œuvre VHF et CPDLC.
- 2.3.4. Le projet de plan d'action a été transmis aux membres de l'équipe pour examen et commentaires. Après cette revue interne, la version consolidée a été soumise aux facilitateurs du Secrétariat de l'OACI pour observations, orientations et coordination ultérieure.

2.4. Principales réalisations à ce jour

- 2.4.1. Depuis le lancement du projet, les principales réalisations initiales portent sur la constitution de l'équipe AFI-COMMOD, la désignation du PTC, la confirmation des premiers canaux de coordination, la tenue de la première réunion interne de coordination, la présentation des membres et l'identification de leurs domaines d'expertise.
- 2.4.2. Le projet a également permis d'adopter une approche de travail bilingue anglais/français, de préparer le plan d'action AFI-COMMOD structuré par livrables, de le faire circuler auprès des membres pour commentaires, puis de le consolider comme proposition de l'équipe avant sa transmission aux facilitateurs pour examen et orientation.

2.5. Actions en cours et prochaines étapes

- 2.5.1. Les prochaines étapes comprennent l'examen des commentaires et orientations qui seront communiqués par les facilitateurs, l'ajustement éventuel du plan d'action, la programmation d'une prochaine réunion formelle de coordination avec invitation aux RO CNS ESAF et RO CNS WACAF, ainsi que la répartition interne des tâches selon les livrables et le calendrier validé.
- 2.5.2. L'équipe prévoit également le démarrage progressif des activités techniques relatives aux livrables DEL02 et DEL03, notamment la préparation de la structure commentée de la Stratégie de communication AFI, des premiers modèles de rapport sur le statut de mise en œuvre HF/VHF, et des outils de collecte d'informations AMS.

2.6. Difficultés rencontrées et appui requis

- 2.6.1. La principale difficulté initiale a porté sur la coordination des disponibilités des membres situés dans différents États et organisations. Cette situation a conduit l'équipe à s'appuyer, dans un premier temps, sur la coordination écrite, les échanges par courrier électronique et les documents bilingues.

3. ACTIONS PAR LA RÉUNION

- 3.1 La réunion est invitée à :

- a) prendre note des progrès réalisés dans l'organisation et la coordination initiales du projet AFI-COMMOD ;
- b) prendre note de la préparation et de la transmission du plan d'action consolidé AFI-COMMOD structuré par livrables ;

- c) encourager la poursuite de l'appui et des orientations des facilitateurs du Secrétariat de l'OACI pour la mise en œuvre des prochaines phases du projet ;
- d) encourager les États AFI et les ANSP, lorsque sollicités par les canaux appropriés de l'OACI, à appuyer les activités du projet AFI-COMMOD en fournissant les informations pertinentes sur les infrastructures de communication air-sol, l'état de mise en œuvre HF/VHF, les capacités de liaison de données et la mise en œuvre du CPDLC ;

----- FIN -----