



ICAO

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY

*Atelier sur la mise en œuvre de
l'Amendement 82 de l'Annexe 3
de l'OACI et des PANS-MET*

(Ouagadougou, Burkina Faso, 9 – 13 mars 2026)



Session 6: Élaboration d'une feuille de route de mise en œuvre de l'amendement 82 et des PANS-MET

PPT6.2. Mécanismes de suivi, coordination nationale et régionale

Bureau WACAF, OACI

Introduction

- La mise en œuvre de l'amendement 82 de l'Annexe 3 et les nouvelles PANS-MET impliquent **différents acteurs**, y compris autorités météorologiques, fournisseurs des services MET, usagers, etc.
- **L'efficacité** de cette mise en œuvre repose sur une **coordination interservices renforcée** et un **mécanisme de suivi approprié** en vue de l'amélioration de la prise de décision opérationnelle des usagers.



MÉCANISME DE SUIVI ET DE COORDINATION NATIONALE

ET RÉGIONALE POUR L'AMENDEMENT 82

Autorité Météorologique Nationale

- Supervision & Régulation
- Audits et Inspections
- Gestion de la Conformité

Fournisseurs de Services MET

- Centres & Bureaux MET
- Systèmes OPMET/IWXXM
- Gestion de la Qualité SMS/QMS



ÉQUIPE DE SUIVI NATIONALE

- Réunions Techniques
- Rapports de Suivi



CODEVMET / GROUPE REGIONAL

- Échange de Bonnes Pratiques
- Harmonisation Régionale



ORGANIZATIONS INTERNATIONALES

- Appui & Orientation
- Normes & Directives



Partage d'Informations & Retour d'Expérience

Plan d'Action et Mise en Œuvre

Discussions et propositions

Discussions et propositions de mécanismes de suivi, coordination nationale et régionale

- Mécanisme **interne**
- Mécanisme **national**
- Mécanisme **régional**
- **Autres**



Thank You!