



ICAO

# INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY

*Atelier sur la mise en œuvre de  
l'Amendement 82 de l'Annexe 3  
de l'OACI et des PANS-MET*

*(Ouagadougou, Burkina Faso, 9 – 13 mars 2026)*

# Session 6: Élaboration d'une feuille de route de mise en œuvre de l'amendement 82 et des PANS-MET

---

## PPT6.1. Élaboration d'une feuille de route

*Bureau WACAF, OACI*

# Plan

---

**01** Introduction

**02** Elaboration de la  
feuille de route

**03** Activité pratique

---

## Introduction

- L'amendement 82 a abouti à une **restructuration de l'Annexe 3** pour maintenir dans l'ANNEXE 3 les dispositions contenant des « **EXIGENCES** » et transférer les dispositions relatives aux « **MOYENS DE CONFORMITÉ** » vers les nouvelles **PROCÉDURES POUR LES SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE – MÉTÉOROLOGIE** (PANS-MET, Doc 10157).
- L'amendement 82, adopté le 2 avril 2025 par le Conseil, vise à **faciliter la transition à l'environnement axé sur les données**, mieux tenir compte de **l'évolution des exigences futures**, et **clarifier les responsabilités des autorités dans les États**.
- La mise en œuvre des dispositions de l'AMD 82 et des PANS-MET nécessite une **adoption d'une feuille de route pour guider une mise en œuvre coordonnée et harmonisée** dans la région.

# Elaboration de la feuille de route

## Étape 0 – Préparation et cadrage

### Activités/Tâches

- Désigner une équipe projet
- Recueillir et diffuser les documents de référence : Amendement 82, Annexe 3 restructurée, PANS MET (Doc 10157), Annexe 3, 21 éditions.
- Définir l'objectif : date cible d'alignement réglementaire et opérationnel.

### Livrables

- Composition officielle de l'équipe de travail MET
- Planning de mise en œuvre du projet d'élaboration

# Elaboration de la feuille de route

## Etape 1 – Analyse de l'existant et identification des écarts

### Activités/Tâches

- Cartographier le cadre national actuel : réglementation MET, guides nationaux, procédures opérationnelles.
- Comparer les textes et pratiques existants aux nouvelles exigences de l'Annexe 3 restructurée et des PANS MET
- Réaliser une analyse des « écarts » (tableau des écarts) : conformité, conformité partielle, non conformité, non applicable.

### Livrables

- Rapport d'analyse des écarts.
- Liste priorisée des exigences non satisfaites.

# Elaboration de la feuille de route

## Etape 2 – Révision/élaboration des textes réglementaires

### Activités/Tâches

- Identifier les textes à modifier ou à créer : règlement MET, circulaires, guides techniques.
- Rédiger des projets de textes intégrant :
  - ◇ Références explicites à l'Amendement 82, à l'Annexe 3 (nouvelle structure) et aux PANS-MET
  - ◇ Obligations des fournisseurs MET, exigences de compétence, QMS, interopérabilité et échange de données.
- Organiser une consultation ciblée : ANSP et exploitants.
- Finaliser et adopter les textes (signature, publication au JO ou bulletin officiel)

### Livrables

- Nouveau règlement MET / amendements adoptés.
- Référentiel réglementaire harmonisé avec l'OACI.

# Elaboration de la feuille de route

## Etape 3 – Mise à niveau opérationnelle et technique

### Activités/Tâches

- Définir un plan de mise à niveau des systèmes :
  - ◇ Génération et diffusion des produits MET selon les formats et procédures PANS MET (IWXXM, nouvelle organisation OPMET, intégration SWIM).
  - ◇ Adaptation des procédures de production SIGMET, avis cendres volcaniques, météo de l'espace, etc.
- Mettre en place ou renforcer un système de gestion de la qualité QMS MET conformément aux nouvelles dispositions de l'annexe 3.

### Livrables

- Plan de modernisation des systèmes et infrastructures MET.
- Procédures opérationnelles MET révisées.

# Elaboration de la feuille de route

## Etape 4 – Formation, renforcement des capacités et coopération régionale

### Activités/Tâches

- Élaborer un plan de formation :
  - Ciblant prévisionnistes, responsables MET, inspecteurs de l’Autorité, personnel IT, ATM/AIM.
    - ◇ Thèmes : Annexe 3 restructurée, PANS-MET, QMS-MET, formats numériques, SWIM, supervision et audit.
    - ◇ Utiliser les programmes régionaux (ex. CODEVMET AFI, ateliers WACAF, séminaires OACI/OMM, assistance bilatérale).
  - Mettre en place des mécanismes de coopération : partage d’outils, manuels modèles, jumelages entre États, réseaux de points focaux MET.

### Livrables

- Plan national de formation pluriannuel.
- Accords/partenariats régionaux formalisés ou consolidés.

## Etape 5 – Supervision, suivi et amélioration continue

### Activités/Tâches

- Intégrer les exigences de l'Amendement 82 et des PANS MET dans le programme de supervision de la sécurité de l'Autorité : inspections, audits, surveillance continue.
- Définir des indicateurs de performance MET : disponibilité et qualité des produits, délais de diffusion, conformité aux formats, résultats d'audit QMS.
- Prévoir un examen annuel de la mise en œuvre et une mise à jour régulière des textes et procédures en fonction des futures évolutions de l'OACI.

### Livrables

- Programme de supervision MET mis à jour.
- Rapports annuels de conformité et plans d'actions correctives.

## Activité

---

### Description

- Les travaux de groupes effectués de la session 5 ont permis d'identifier les défis techniques, institutionnels et humains liés à la mise en œuvre de l'amendement 82 et des nouvelles PANS-MET.
- Des éléments de feuille de route de mise en œuvre de l'AMD 82 et des PANS-MET ont été présentés dans les diapositives 5 à 10.

### Tâches :

- Exploiter les résultats des travaux suscités pour proposer une feuille de la mise en œuvre de l'amendement 82 et des nouvelles PANS-MET.
- Le formulaire ci-joint pourrait être utilisé à cet effet.



Form Feuille de  
route



---

Thank You!