



ICAO

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY

*Atelier sur la mise en œuvre de
l'Amendement 82 de l'Annexe 3
de l'OACI et des PANS-MET*

(Ouagadougou, Burkina Faso, 9 – 13 mars 2026)



Session 3: Impacts opérationnels et institutionnels

PPT4.4. - Identification des écarts par rapport aux exigences de l'Amendement 82 et élaboration d'actions correctives – Cas de la Côte d'Ivoire

ANAC Côte d'Ivoire

Sommaire

01 Annexe 3 & PANS MET

03 Exigences clés pour les États et prestataires MET

05 Méthodologie d'identification des écarts

07 Principaux écarts identifiés en Côte d'Ivoire

02 Nouveautés majeures de l'Amendement 82

04 Organisation du service MET en Côte d'Ivoire

06 Types d'écarts

06 Plan d'actions correctives

Annexe 3 & PANS MET

- **Annexe 3 restructurée, 21^e Ed** : Contient uniquement les normes et pratiques recommandées pour les services MET à l'aviation
- **Amendement 82 de l'A3**: révision majeure, renforcement services numériques et phénomènes dangereux.
- **PANS MET (Doc 10157)** : procédures détaillées pour la mise en œuvre opérationnelle.
- **Date d'applicabilité** : 27 novembre 2025

Nouveautés majeures l'Amendement 82

- **Restructuration de l'Annexe 3 et meilleure séparation exigences de performance des spécifications techniques.**
- **Intégration renforcée des services de météorologie de l'espace (SWXC) et de leurs interactions avec les centres mondiaux.**
- **Évolutions concernant les informations sur les cendres volcaniques, WAFS, IWXXM et surveillance de la qualité des données MET.**

Exigences clés pour les États et prestataires MET

- **Alignement** de la réglementation nationale MET sur **les amendements 81–82 de l'Annexe 3 et les PANS MET**.
- Mise en place de **systèmes automatiques intégrés avec données traçables et étalonnage régulier** des instruments.
- Définition claire de **l'Autorité météorologique** et du **prestataire de service MET**, avec **SMQ et supervision**.

Organisation du service MET en Côte d'Ivoire

- Autorité Nationale de l'Aviation Civile (ANAC CI) : réglementation, surveillance et contrôle des services MET.
- Prestataires MET (ASECNA, SODEXAM) en charge de l'assistance météorologique à la navigation aérienne.
- Existence de règlements et guides nationaux relatifs à l'organisation et au fonctionnement des ANSP.

Méthodologie d'identification des écarts

- Élaboration d'une **matrice de conformité** croisant les exigences de l'Amendement 82 / PANS MET avec les textes et pratiques nationaux.
- **Analyse documentaire** : réglementation MET, manuels qualité, procédures opérationnelles, AIP, guides de compétences.
- **Conduite d'entretiens / ateliers** avec l'ANAC CI, le prestataire MET et les usagers pour valider la réalité opérationnelle.

Types d'écarts analysés

- **Écarts réglementaires** : absence ou décalage entre les textes nationaux et les nouvelles dispositions de l'Annexe 3 / PANS MET.
- **Écarts organisationnels** : rôles et responsabilités, supervision, SMQ MET, documentation de sécurité.
- **Écarts techniques et opérationnels** : systèmes de mesure, diffusion numérique des données, procédures d'urgence, formation du personnel.

Principaux écarts identifiés en Côte d'Ivoire

- Textes nationaux **partiellement** alignés sur les dispositions de l'Amendement 82 et des PANS MET, nécessitant mises à jour ciblées
- Procédures opérationnelles MET **non entièrement** harmonisées avec l'approche «centrée information » (échange IWXXM, intégration SWIM)
- Dispositifs formels de suivi de la performance et de la qualité des données MET à **renforcer** (étalonnage, traçabilité, audits internes)

Élaboration des actions correctives

- Associer à chaque écart une **action spécifique**, un **responsable** (ANAC CI, prestataire MET, autre) et un **délai réaliste**.
- **Intégrer les actions dans un Plan d'Actions Correctives (PAC)** aux fins d'aligner les textes nationaux sur l'Annexe 3 et les PANS MET.
- **Veiller à la cohérence avec les autres plans nationaux** (sécurité, plan d'action environnemental, plan de développement des services MET).



Thank You!