



ICAO

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY

*Atelier sur la mise en œuvre de
l'Amendement 82 de l'Annexe 3
de l'OACI et des PANS-MET*

(Ouagadougou, Burkina Faso, 9 – 13 mars 2026)



Session 2 : Principales évolutions introduites par l'Amendement 82 de l'Annexe 3

PPT2.2 : Liens avec les concepts opérationnels

Bureau WACAF

Plan

01

Introduction

02

Amendement 82 &
Interopérabilité des
systèmes

03

Modèle de référence pour
l'échange numérique des
informations MET

04

Renseignements
météorologiques
opérationnels

05

Synoptique des liens avec
les concepts opérationnels

06

Domaines d'information –
Parties prenantes du SWIM
et leurs rôles

L'amendement 82 a porté sur la **restructuration de l'Annexe 3** en vue de faciliter :

- la **transition** de la fourniture de renseignements météorologiques aéronautiques d'un environnement « **axé sur les produits** » à un environnement « **axé sur l'information** » dans le cadre d'un **système de gestion de l'information à l'échelle du système (SWIM)**; et
- l'**évolution** de la fourniture des services météorologiques aéronautiques conformément au **Plan mondial de navigation aérienne (GANP)**.

- L'Amendement 82 à l'Annexe 3 **renforce** l'évolution de la météorologie aéronautique vers **une gestion de l'information numérique, interopérable et centrée sur les besoins opérationnels**.
- L'Amendement 82 **prépare l'intégration de l'information météorologique** dans un **environnement SWIM** en promouvant :
 - une fourniture de l'information **basée sur les données plutôt que sur des messages**,
 - **une meilleure interopérabilité** entre MET, ATS et AIM,
 - une diffusion **normalisée et traçable** de l'information MET.

- L'Amendement 82 soutient l'utilisation de **formats lisibles par machine**, en reconnaissant **IWXXM** comme **modèle de référence pour l'échange numérique des informations MET**, facilitant ainsi :
 - **l'automatisation** des systèmes ATM,
 - **l'exploitation directe** de l'information MET par les applications opérationnelles.

- *Réf. Doc 8896 OACI Chap. 2, §2.1 : Les informations OPMET comprennent les messages d'observation d'aérodrome, les prévisions d'atterrissage, les prévisions d'aérodrome, les observations spéciales d'aéronefs, les informations SIGMET et AIRMET, les avis relatifs aux cyclones tropicaux, aux cendres volcaniques et à la météorologie de l'espace, ainsi que les prévisions du Système mondial de prévision (WAFS).*
- L'Amendement 82 renforce la **normalisation et la cohérence** des renseignements OPMET en :
 - **clarifiant les exigences applicables** aux renseignements météorologiques aéronautiques,
 - **s'appuyant sur les PANS-MET pour harmoniser les procédures** de production et de diffusion,
 - **améliorant la qualité, la fiabilité et l'utilisation opérationnelle** des informations OPMET.

Synoptique des liens avec les concepts opérationnels (SWIM, IWXXM, OPMET)

ANNEXE 3 (SARPs)
Exigences règlementaires
« Ce qui doit être fait »

PANS-MET (Doc 10157)
Procédures détaillées
« Comment le faire »

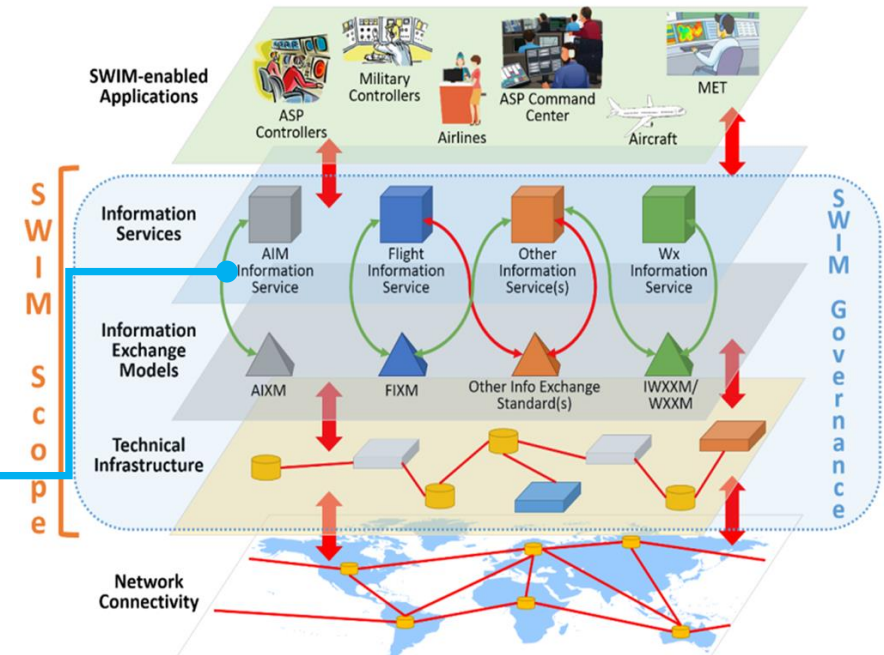
OPMET
METAR – TAF – SIGMET – SWXA – VAA – TAC – etc.
« Production des informations météorologiques opérationnelles »

IWXXM
Format numérique standardisé (XML) d'échange des OPMET.
Encodage structuré des données MET
« Production des informations météorologiques opérationnelles »

SWIM
Environnement d'échange de données
Partage interopérable à l'échelle mondiale informations météorologiques opérationnelles »

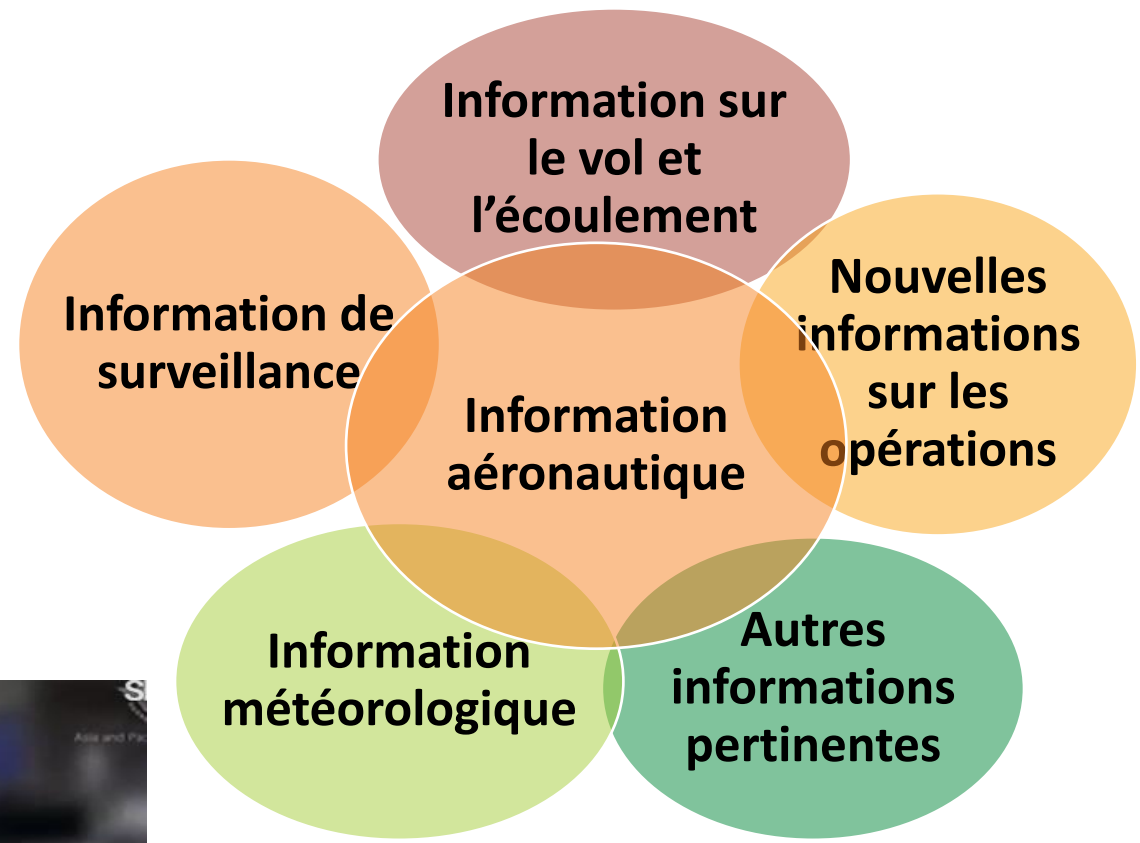
Les informations MET sont échangées à l'aide d'un **format d'échange de données**, dont un type est un modèle d'échange d'informations. Le principal modèle d'échange d'informations dans MET-SWIM est **l'IWXXM**

Cadre mondial d'interopérabilité – Environnement SWIM



Domaines d'information

- Le SWIM soutien l'échange de l'information ATM.
- L'information est catégorisée par **domaines d'information** qui comprennent des informations intégrées pour un ensemble distinct d'activités commerciales produisant des produits et services d'information uniques.
- Certains domaines d'information disposent d'un **modèle dédié à l'échange de l'information**, par exemple l'information aéronautique, de vol et de gestion de flux, d'échange de l'information météorologique



Parties prenantes du SWIM et leur rôles





Thank You!