

Séance 3

Plan régional de sécurité de l'aviation

Aperçu

- Qu'est-ce qu'un RASP?
- RASP existants
- Contenu du RASP
- Processus d'élaboration du RASP
- Relation entre RASP et NASP



Qu'est-ce qu'un RASP?

- Le RASP présente l'orientation stratégique en matière de gestion de la sécurité de l'aviation
 - à l'échelle régionale (ou « pour une région »)
 - pour une période déterminée (par exemple 3 ans)
- Indique à tous les intervenants où cibler les ressources
 - au cours des prochaines années
 - par différentes entités régionales impliquées dans la gestion de la sécurité

Pourquoi élaborer un RASP?

- Le GASP établit la stratégie mondiale pour améliorer la sécurité de l'aviation
 - présente les objectifs et cibles mondiaux
 - sous une perspective mondiale
- Le contenu du GASP doit être adapté aux besoins régionaux
 - chaque région élabore un RASP
- RASP est développé conformément aux objectifs et cibles du GASP
- Toutefois, basé sur l'évaluation des risques de la région
 - aborde les risques de sécurité opérationnelle spécifiques à la région
 - et les défis organisationnels régionaux



6 RASP existants

- RASP de l'Afrique-Océan Indien (AFI-RASP)
- RASP de l'Asie-Pacifique (AP-RASP)
- RASP Européen (EUR RASP)
- RASP du Moyen-Orient (MI-RASP)
- RASP d'Amérique du Nord, d'Amérique Centrale et des Caraïbes (RASP NACC)
- Plan de sécurité de la région Amérique du Sud (SAMSP)



South American Region Safety Plan (SAMSP)

Contenu du RASP

- Introduction + Objet du RASP
 - liens avec les NASP des États qui composent la région
 - + GASP
- Problèmes de sécurité régionale
 - risques de sécurité opérationnelle
 - défis organisationnels
- Orientations stratégiques de la Région en matière de gestion de la sécurité de l'aviation
 - y compris les objectifs, objectifs et indicateurs régionaux de sécurité
 - + plan d'action qui soutient la stratégie de sécurité
- Comment mesurer les performances en matière de sécurité
 - surveiller la mise en œuvre du RASP
 - + efficacité



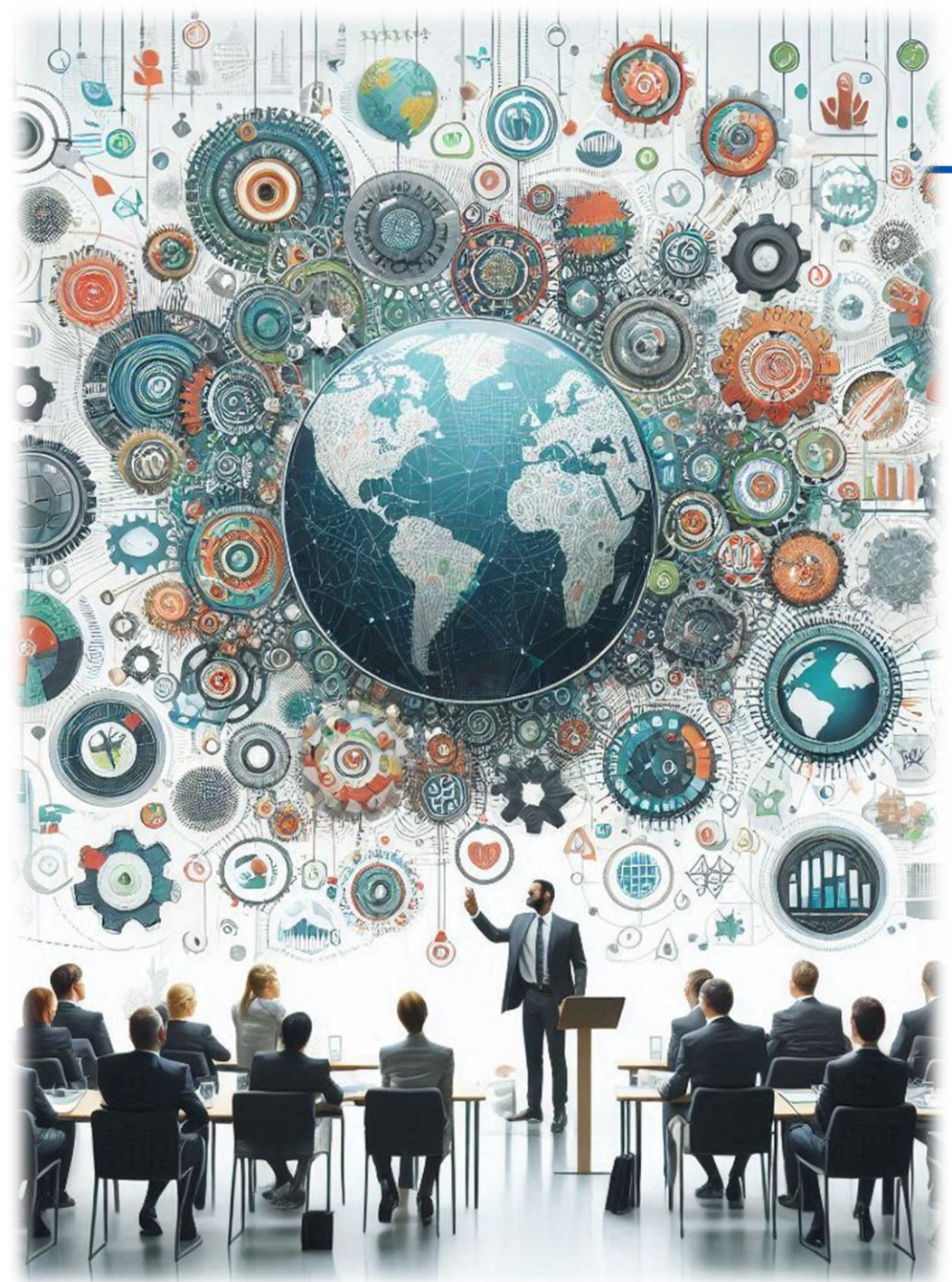
Plans sous-régionaux

- Certaines régions peuvent également avoir des plans sous-régionaux
- Traitent des questions spécifiques d'un groupe d'États
 - divisé en « sous-région »
- Ces plans sont alignés sur le RASP
- Fournissent des actions spécifiques
 - aux États de la sous-région



Processus d'élaboration du RASP

- Le RASG est chargé
 - d'élaborer, appuyer la mise en œuvre et suivre le RASP
 - conforme au GASP
- Le processus comprend la consultation
 - avec les États et l'industrie
 - + autres acteurs clés du secteur
- Le RASG met généralement en place un groupe d'experts
 - chargé de l'élaboration et de la mise à jour du RASP
 - + plan d'action (ensemble des SEI)
 - avec le soutien du Bureau régional de l'OACI



Relation entre RASP et NASP

- Le contenu du GASP et du RASP doit être adapté pour répondre aux besoins nationaux
 - chaque État devrait élaborer un NASP
 - qui présente une stratégie nationale de sécurité
- L'État devrait utiliser GASP + RASP
 - pour élaborer le NASP
- Le NASP devrait être aligné/coordonné avec RASP
 - + avec d'autres efforts
 - visant à améliorer la sécurité

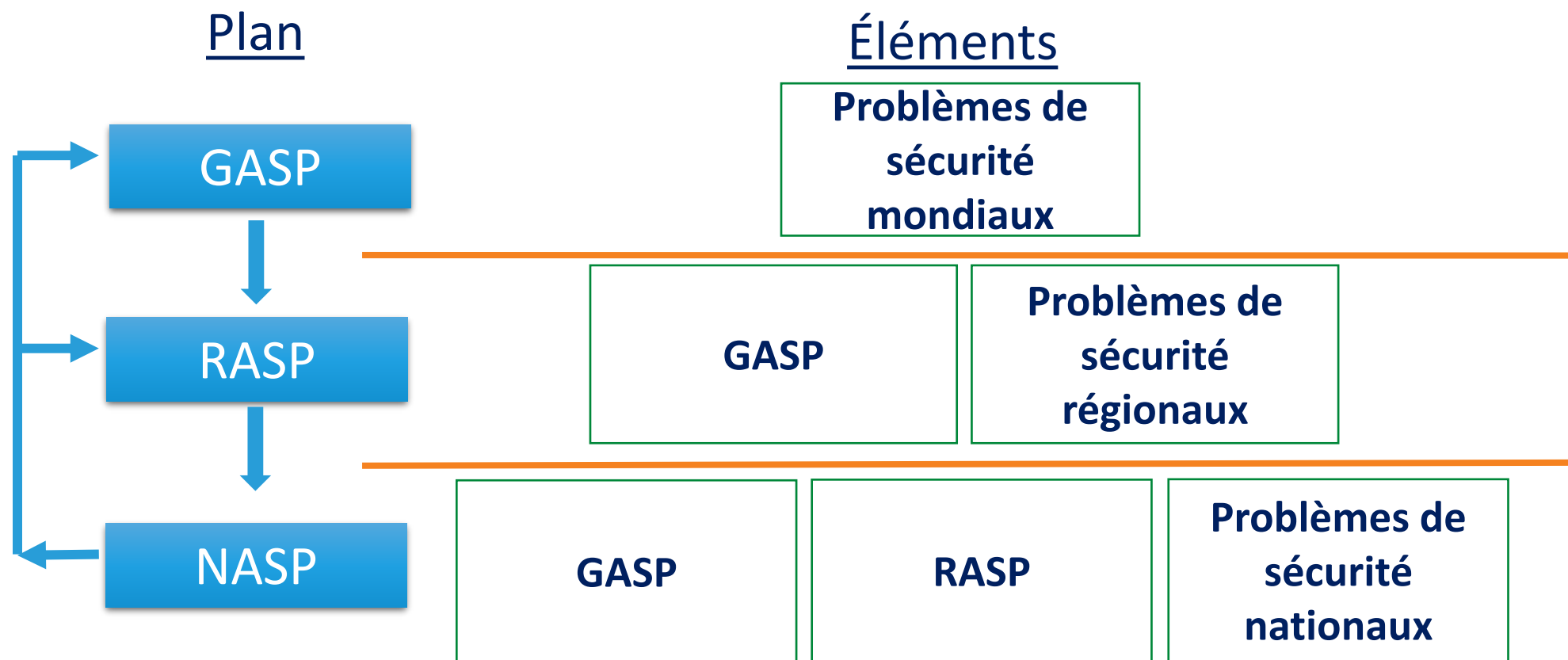


Relation entre RASP et NASP (suite)

10

- Le RASP présente les problèmes de sécurité régionale + les objectifs et cibles de sécurité régionaux
 - dont certains s'ajoutent à ceux de GASP
- Certains SEIs dans le RASP peuvent ne pas s'appliquer directement à l'État
 - peuvent s'adresser au RASG ou à une autre entité régionale
- Certaines cibles ou SEIs du RASP peuvent s'appliquer à tous les États dans la région
- Dans ce dernier cas, ces cibles régionales ou les SEI spécifiques doivent être inclus dans le NASP
 - en plus des informations pertinentes de GASP

Rappel: liens avec les autres plans



Points à retenir

- Le RASP est un ajout important au GASP : perspective régionale
- Se familiariser avec le RASP correspondant
- Déterminez le contenu ou les points à inclure dans le NASP
- Tous les RASP sont disponibles à l'adresse suivante:
www.icao.int/rasp

