Séance 2

—

Aperçu du Plan pour la sécurité de l’aviation dans le monde

Aperçu

- Planification de la sécurité de l’aviation
- Plan pour la sécurité de l’aviation dans le monde
- Liens avec les autres plans
- Rôles et responsabilités

2 éléments clés de la planification de la sécurité de l'aviation

Une stratégie

- Ce qui doit être réalisé par un plan

- Comprend:

1. Analyse des problèmes
2. Définition des objectifs et des cibles
3. Comment mesurer leur réalisation

Un plan d'action

- Comment les objectifs et les cibles définis dans la stratégie seront atteints
- Comprend:

1. Initiatives nécessaires pour atteindre les objectifs et les cibles (SEI)

Planification de la sécurité de l'aviation

Stratégie
Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde

Plan d'action
Feuille de route pour la sécurité de l'aviation dans le monde

Plan régional de sécurité de l'aviation

Plan national de sécurité de l'aviation

Plan(s) d'action
(p. ex. activités de supervision, programme de sécurité des pistes)

Objectif du GASP

- Établit une stratégie mondiale de sécurité
  - y compris les objectifs, les cibles et les indicateurs
- Fournit un cadre pour l'élaboration et la mise en œuvre du RASP et du NASP
- Fournit des orientations pour l'élaboration de plans d'action visant à soutenir les RASP et les NASP
  - par le biais de la Feuille de route mondiale de la sécurité aérienne
- Fournit une méthodologie pour guider l'identification des problèmes de sécurité et l'élaboration des objectifs, des cibles et des indicateurs de sécurité
  - grâce à l'utilisation de cadres normalisés

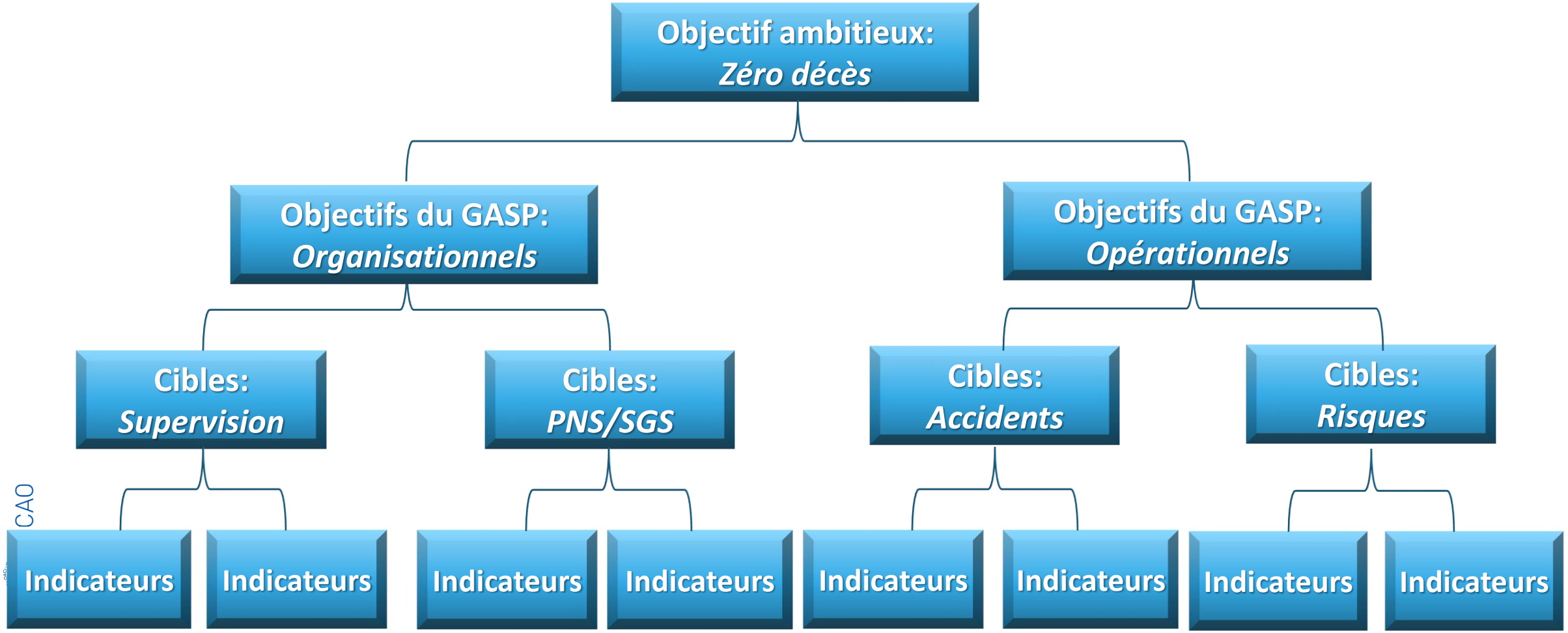
Groupe d'étude GASP de l'OACI

ICAO

AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL · canso · EUROCONTROL · FLIGHT SAFETY FOUNDATION · IATA · ICCAIA · IFALPA

Notre objectif ambitieux en matière de sécurité
ZÉRO DÉCÈS

Objectifs, cibles et indicateurs du GASP



CAO

6 Objectifs GASP

1. Réduire toujours plus les risques de sécurité opérationnelle
2. Renforcer les capacités des États en matière de supervision de la sécurité
3. Mettre en place et gérer des PNS
4. Renforcer la collaboration aux niveaux régional et national pour résoudre les problèmes de sécurité
5. Renforcer la planification de la sécurité de l'aviation
6. Étendre l'utilisation des programmes d'évaluation et de partage de données sur la sécurité du secteur aéronautique

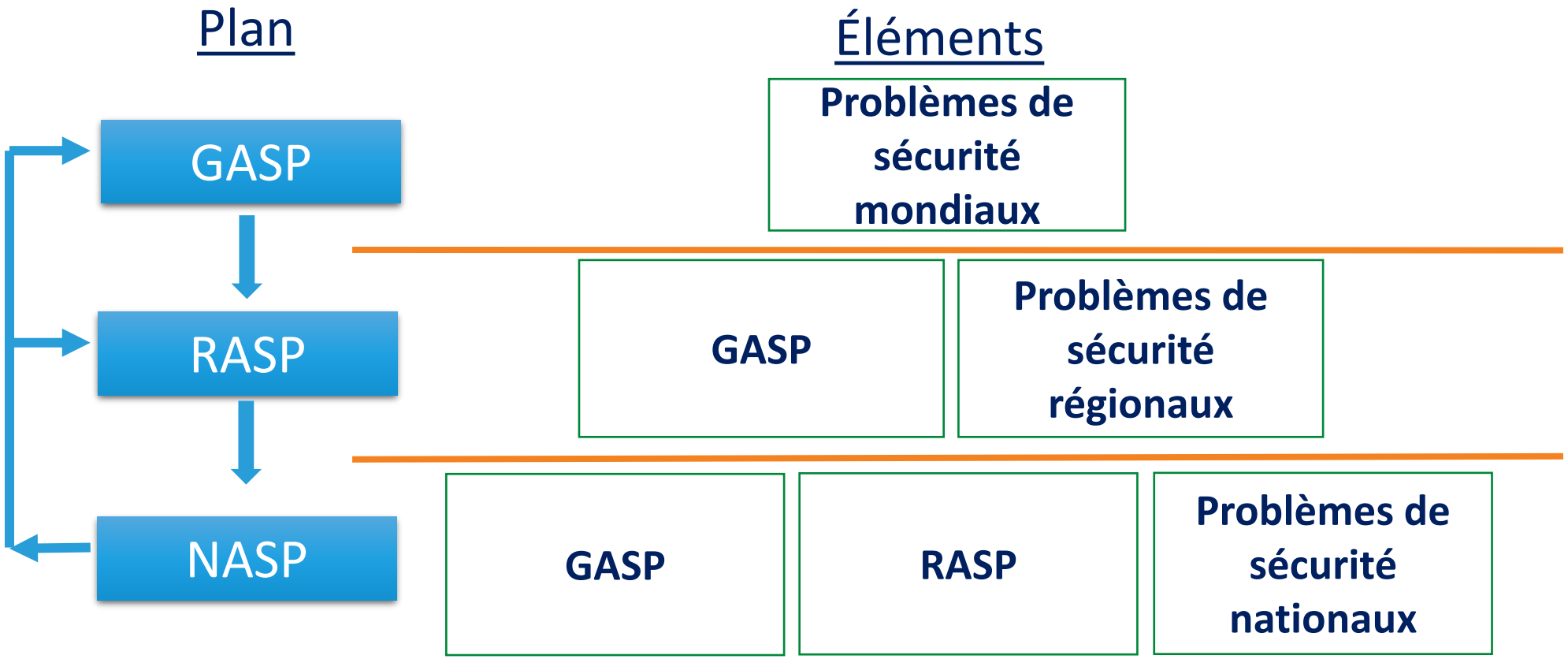
Aperçu des cibles pour 2026-2028

Cible	Date	Description
T1.1	2028 (à l'échelle mondiale + chaque région)	Faire baisser les taux d'accidents
T1.2		Faire baisser les taux d'accidents et d'incidents graves des G-HRCs
T1.3		Faire baisser les taux d'accidents et d'incidents graves des G-ORCs
T2.1	2028	70% des États disposent de moyens financiers suffisants, alloués à chaque organisme chargé de superviser la sécurité
T2.2		Tous les États devront améliorer leur EI du EC-4/AIG & EC-4/AGA > moyenne mondiale
T2.3		Tous les États devront améliorer leur EI du EC-8/AGA > moyenne mondiale
T3.1	2026	Tous les États devront évaluer le niveau de mise en œuvre de leur PNS
T3.2	2028	Tous les États devront avoir mis en place un PNS

Aperçu des cibles pour 2026-2028

Cible	Date	Description
T4.1	2026	Toutes les entités régionales devront recenser les États qui nécessitent une assistance pour résoudre les problèmes de sécurité
T4.2	2028	Toutes les entités régionales devront accorder l'assistance nécessaire aux États recensés, afin qu'ils puissent résoudre les problèmes de sécurité
T4.3	2027	Toutes les entités régionales devront mettre en œuvre un mécanisme permettant d'utiliser les informations relatives aux risques de sécurité opérationnelle et aux problèmes émergents
T5.1	2026	Toutes les entités régionales devront publier un RASP actualisé tenant compte de l'édition 2026-2028 du GASP
T5.2	2027	Tous les États devront, d'ici 2027, publier un NASP actualisé tenant compte de l'édition 2026-2028 du GASP et du RASP
T6.1	2028	Les acteurs du secteur aéronautique devront continuer à recourir davantage aux programmes d'évaluation et de partage des données relatives à la sécurité

Liens avec les autres plans



Rôle et responsabilités de l’OACI

- Élaborer une stratégie mondiale pour améliorer la sécurité
- Élaborer des dispositions, des documents d’orientation et des outils pour RASP/NASP
- Renforcer les capacités des États
- Fournir des données et des outils pour surveiller les objectifs et les cibles du GASP
- Maintenir la stratégie

Rôle et responsabilités des États

- Élaborer et mettre en œuvre des NASP en tenant compte du RASP et du GASP
- Coordonner/suivre la mise en œuvre des SEI
- Suivre les progrès accomplis dans l'atteinte des objectifs du NASP
- Partager les informations de sécurité pertinentes avec le RASG et l'OACI
- Participer activement et soutenir le RASG

Rôle et responsabilités des régions (RASG)

- Développer et soutenir la mise en œuvre du RASP en tenant compte du GASP
- Coordonner/suivre la mise en œuvre des SEI
- Soutenir, surveiller et rendre compte des progrès accomplis dans la réalisation des objectifs du RASP
- Coordonner les activités avec d'autres entités
- Renforcer les capacités des États

Rôle et responsabilités de l’industrie

- S’impliquer dans les RASP/NASP
- Aider à la mise en œuvre des SEI
- Fournir des informations de sécurité pour les RASP/NASP
- Participer activement aux RASG
- Fournir des conseils et de la formation (organisations internationales)

Points à retenir

- Planification de la sécurité de l'aviation = Stratégie + Plan d'action
- GASP est une stratégie mondiale d'amélioration de la sécurité
- GASP établit un cadre pour RASP et NASP
- Rôles et responsabilités sont clairement définis