

Appendice B au chapitre 2

CADRE NORMALISÉ POUR LE RECENSEMENT DES CATÉGORIES D'ÉVÉNEMENTS À RISQUE ÉLEVÉ AUX NIVEAUX RÉGIONAL ET NATIONAL

Note.— Les critères ci-dessous peuvent être utilisés pour ajouter ou supprimer des événements de la liste des catégories d'événements à risque élevé (HRC).

<i>Critères</i>	<i>Particularités</i>	<i>Méthode</i>
Nombre de décès.	Décès par catégorie d'accident (selon la CICTT).	1) Analyser la classification des événements. 2) Recenser les catégories ayant entraîné le plus grand nombre de victimes.
Risque de décès.	Risque de décès par catégorie d'accidents ou d'incidents graves (selon la CICTT).	1) Analyser la classification des événements. 2) Recenser les événements liés à des catégories d'événement ayant le plus grand nombre de victimes (en termes de gravité) associées au résultat potentiel. • Par exemple, un incident grave qui n'a pas fait de victimes, mais qui a concerné des problèmes de proximité en vol, des alertes du système d'alerte de trafic et d'évitement de collision (TCAS) ou du système anticollision embarqué (ACAS), une perte de la séparation ou des collisions évitées de justesse entre des aéronefs en vol, seraient libellés comme des « collisions en vol » (selon les catégories d'événement de la CICTT) en raison du taux de mortalité associé à une collision en vol potentielle (en d'autres termes, si la collision en vol se produisait, l'événement entraînerait de multiples décès).
Nombre d'accidents et d'incidents graves.	Nombre d'accidents ou d'incidents graves, par catégorie d'événement (selon la CICTT).	1) Analyser la classification des événements. 2) Recenser les catégories ayant entraîné le plus grand nombre d'accidents ou d'incidents graves.

<i>Critères</i>	<i>Particularités</i>	<i>Méthode</i>
Ventilation (à partir d'un ensemble de données recueillies sur une période d'au moins cinq ans).	Fréquence des événements.	1) Utiliser une moyenne glissante sur cinq ans. 2) Envisager d'inclure l'utilisation de données basées sur le débit (par exemple, les secteurs parcourus).
	Fréquence des événements dans l'ensemble de la région.	Si une catégorie d'événement apparaît dans plusieurs États de la région, considérez-la potentiellement comme un événement régional (dans le RASP) ou national (dans le NASP).
	Utilisation des informations concernant des accidents.	1) Se concentrer sur les précurseurs et les facteurs contributifs. 2) Utiliser différentes sources, provenant par exemple de l'OACI et de l'industrie. 3) Élaborer et surveiller les indicateurs de performance de sécurité connexes.
Prise en compte des HRC dans le monde et au niveau national dans la définition des R-HRC.	Éléments en commun des HRC et d'autres catégories d'événements à risque selon le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) et dans les NASP de plusieurs États de la région.	1) Analyser le GASP pour recenser les G-HRC : a) le GASP invite les RASP des régions à traiter les G-HRC et à les considérer comme des R-HRC potentielles ; b) citer le site web public du GASP : www.icao.int/gasp http://www.icao.int/gasp 2) Analyser les NASP des États de la région afin de recenser les N-HRC communes : a) si la même N-HRC est incluse dans plusieurs plans, considérons-la comme une R-HRC potentielle ; b) faire un renvoi à la bibliothèque de NASP : www.icao.int/nasplibrary http://www.icao.int/nasplibrary 3) Envisager d'autres catégories d'événements à risque énumérées dans le GASP ou dans les NASP de plusieurs États de la région.
Prise en compte des HRC dans le monde et au niveau régional dans la définition des N-HRC.	Éléments en commun des HRC et d'autres catégories d'événements à risque selon le GASP et le RASP correspondant.	1) Analyser le GASP pour recenser les G-HRC : a) le GASP invite les NASP des États à traiter les G-HRC et à les considérer comme des N-HRC potentielles ; b) citer le site web public du GASP : www.icao.int/gasp http://www.icao.int/gasp 2) Analyser le RASP correspondant pour recenser les R-HRC : a) le RASP invite les NASP des États de la région à traiter les R-HRC et à les considérer comme des N-HRC potentielles ; b) faire un renvoi à la bibliothèque de RASP : www.icao.int/rasp http://www.icao.int/rasp

<i>Critères</i>	<i>Particularités</i>	<i>Méthode</i>
		3) Envisager d'autres catégories d'événements à risque énumérées dans le GASP et dans le RASP.

<i>Critères</i>	<i>Particularités</i>	<i>Méthode</i>
Justification des décisions.	Points supplémentaires à prendre en compte lors de la sélection des HRC.	1) Examiner les contraintes dues aux ressources limitées, et envisager la nécessité de réduire la taille de la liste d'éléments présentant un risque élevé : limiter le nombre de HRC figurant dans le plan. 2) Bien que le processus de sélection des HRC cible en priorité les décès et le risque de décès et de blessures, il faut envisager d'inclure des incidents graves à faible risque de mortalité, mais à forte fréquence.
