



AFRASMA

ASSOCIATION AFRICAINE DE MEDECINE AEROSPATIALE, AFRICAIN AEROSPACE MEDECINE ASSOCIATION (AFRASMA)

Dr Patrick CORREA
Secrétaire Général AFRASMA
Dakar Sénégal

Contacts

- Dr Patrick Correa

Secrétaire Général AFRASMA

Médecin aéronautique agréé classe 1, 2, 3 EASA, FAA, ANACIM, AGAC, BEA Sénégal, PNT PPLA & PPLH

3 Avenue des Ambassadeurs Fann Résidence Dakar Sénégal

Tel : +221338242671

Whatsapp : +221772911122

drcorrea@assistancemedicale.org



Initiative de
l'AFRASMA
: ICAM
2022

Pourquoi l' AFRASMA ?

- Parce que les activités aéronautiques et aérospatiales ont tendance à se développer
- L'accès difficile à la formation et à la recherche en médecine aérospatial met en péril la sécurité et la souveraineté des activités aéronautiques
- La prise en charge et la surveillance du personnel et des usagers évoluant dans le milieu aéronautique a ses spécificités en Afrique

Résultats

- Création d'un groupe Whatsapp :
« AFRICA AEROSPACE MEDECINE » , 175 membres aujourd'hui du Magreb, Afrique de l'Ouest du centre de l'Est et du Sud.

Les sujets : suivi du processus de création de l'AFRASMA, échanges sur des sujets scientifiques et invitation et compte rendu de congrès, séminaires et journées de médecine aéronautique, informations diverses dans le domaine de l'aéronautique et de l'aérospatial, mise en relation en rapport avec des activités professionnels (consultance, référents en spécialités ...) convivialités

Résultats

- Création de l'AFRASMA
 - AFRASMA WORKGROUP : 10 membres
 - Bureau exécutif :
 - Le président : Dr Yousif Bargo MAHAMAT
 - Le secrétaire : Dr Patrick CORREA
 - La trésorière : DR Matshediso KGAMANE
 - Membres : Dr Boussif MOHAMED, DR Lesego BOGATSU, Dr Alexander MKWIZU, Dr Michael FONSO, DR Soli MININGOU, Dr Andrew Kimathi MURIITHI, Dr Ibrahima DIOUF, Dr Soli MININGOU, DR Haggai Wilfred TUHUNMANG, Dr Nako PHUTHEGO
 - Déclaration officielle en cours auprès des autorités sénégalaises pour l'installation de son siège.

Résultats

➤ Objectifs :

Rassemblement les professionnels de santé impliqués dans la médecine aéronautique et aérospatiale en Afrique

Prise en charge des maladies et autres problèmes de santé liés au milieu aéronautique et aérospatial

Recherche en médecine aéronautique et aérospatiale

Elaboration, conseil ou diffusion de recommandations émises par les pouvoirs publics et les autorités sanitaires

Information, sensibilisation, enseignement et formation initiale et continue

Harmonisation des procédures et réglementation dans la médecine aéronautique

Perspectives

- Installation et organisation du siège de l'AFRASMA : Sénégal, Tchad, Maroc ?
- Revue africaine de médecine aéronautique et aérospatiale
- Congrès et séminaires de médecine aéronautique et aérospatiale
- Formation en médecine aéronautique et aérospatiale
- **Gestion des risques sanitaires aux frontières aériennes**
- **Plateforme commune dossier médical personnel navigant : projet « HERMAERO »**

Contribution de l' AFRASMA sur la gestion des risques sanitaires aux frontières aériennes

Contexte

- l'OMS :

Evolution rapide avec transmission transfrontalière de Ebola
Bundibugyo en RDC et en Ouganda

OMS et Africa CDC : plan continental de préparation et réponse.

- L'OACI/CAPSCA : mesures proportionnées, fondées sur le risque, sans désorganisation inutile du transport aérien; transmission par contact direct avec le sang ou les liquides biologiques, pas par l'air ou le contact occasionnel.

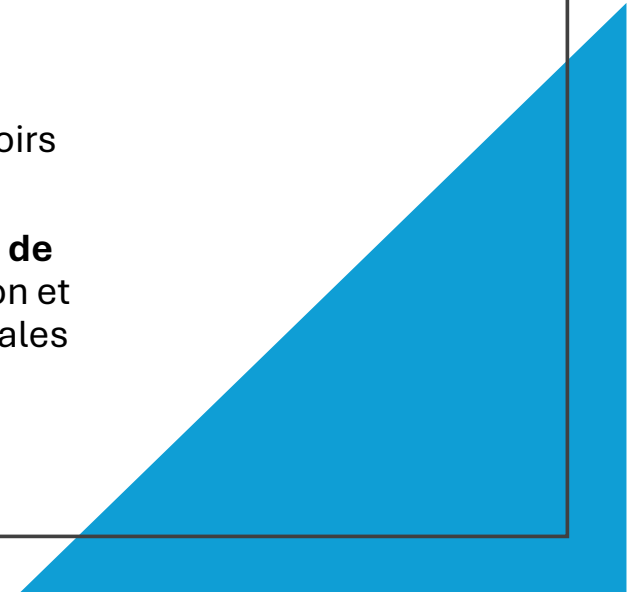
Contexte

- AFRASMA :

« Prise en charge des maladies et autres problèmes de santé liés au milieu aéronautique et aérospatial »

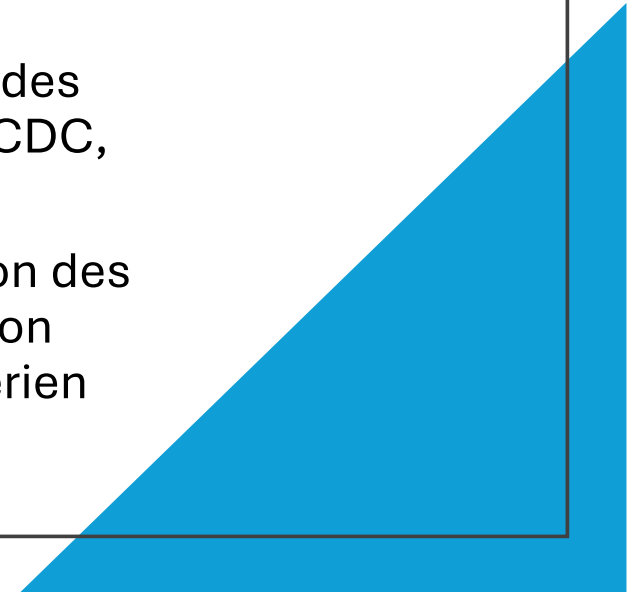
« Elaboration, conseil ou diffusion de recommandations émises par les pouvoirs publics et les autorités sanitaires »

Plateforme technique africaine d'appui, de coordination, de formation et de diffusion d'informations validées : soutenir la préparation, lien entre aviation et santé publique, appuyer la mise en œuvre des recommandations internationales dans l'environnement aérien.



Objectif

- Contribution continentale d'appui technique, de coordination et de sensibilisation pour renforcer la préparation des aéroports et des compagnies aériennes, en complément des autorités nationales et en alignement avec l'OMS, Africa CDC, l'OACI/CAPSCA et l'IATA
- Axes prioritaires : veille sanitaire, formation, harmonisation des procédures, appui aux évaluations de préparation, diffusion d'informations validées et continuité sûre du transport aérien



Méthodologie

- **Veille sanitaire aéronautique continentale :**

Objectif: éviter les rumeurs, les messages contradictoires et les décisions non harmonisées

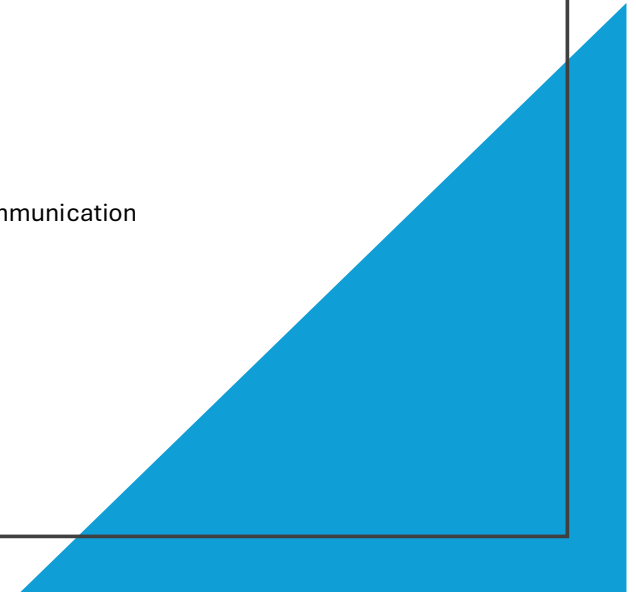
Créer un réseau de points focaux AFRASMA par pays

Suivre les informations officielles OMS, Africa CDC, ministères de la Santé, CAPSCA et autorités de l'aviation civile

- **Harmonisation des messages et documents pratiques :**

Produire des fiches réflexes :symptômes d'alerte, circuit de notification, isolement, EPI, nettoyage, désinfection et communication au public

aéroports, compagnies aériennes et médecins aéronautiques



Méthodologie

- **Formation et sensibilisation ciblées :**

Webinaires courts

Détection précoce, isolement, EPI, désinfection, gestion à bord et continuité opérationnelle

Equipes aéroportuaires, personnels navigants, médecins aéronautiques et gestionnaires d'aéroport

- **Appui aux évaluations de préparation :**

Check-list AFRASMA : plan d'urgence santé publique, point focal, zone d'isolement, stock EPI, procédures de désinfection, chaîne d'alerte, formation du personnel et coordination avec les autorités

Méthodologie

- **Coordination publique-privée :**

Facilitateur technique entre santé publique et aviation

Ministères de la Santé, aviation civile, aéroports, compagnies, AFRAA, IATA, Africa CDC, CAPSCA/OACI et OMS

- **Continuité opérationnelle du transport aérien :**

Promouvoir des mesures proportionnées fondées sur le risque, alignées avec l'OMS et les standards internationaux

Protéger la santé, mais éviter la panique, les restrictions inutiles et la désorganisation du transport aérien



Methodologie

- **Public national :**

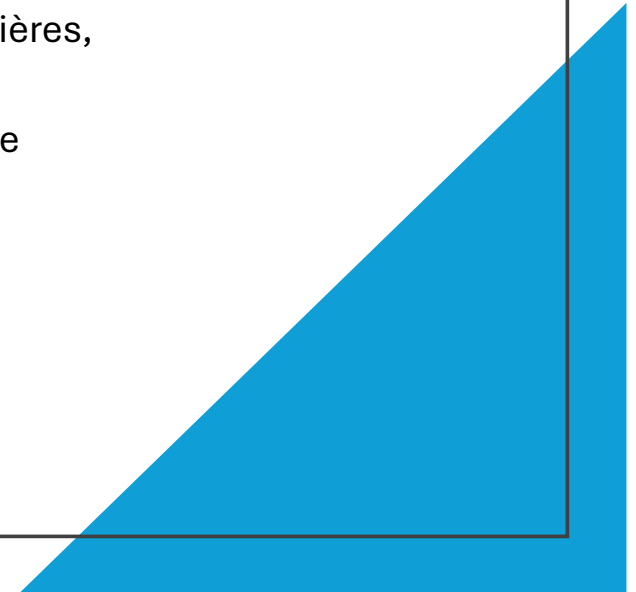
Ministères de la Santé, Transports, Aviation civile, contrôle sanitaire aux frontières, urgences sanitaires

Appui technique, coordination, fiches pratiques, points focaux, veille sanitaire

- **Public continental / international :**

OMS, Africa CDC, OACI/CAPSCA

Alignement scientifique, diffusion des recommandations, harmonisation continentale, participation aux initiatives régionales



Méthodologie

- **Privé / aviation commerciale :**

Compagnies aériennes, AFRAA, IATA

Sensibilisation, procédures équipage, gestion à bord, continuité opérationnelle, communication aux passagers

- **Privé / opérations aéroportuaires :**

Exploitants d'aéroports, ground handling, nettoyage, sûreté, assistance passagers

Formation, EPI, isolement, désinfection, reporting, gestion des flux

- **Médical / technique :**

Médecins aéronautiques, services médicaux d'aéroport, cliniques partenaires

Expertise médicale, formation, appui aux décisions, relais d'informations validées

i4m

MED4SKY · SANTÉ AÉRONAUTIQUE

La gestion des aptitudes aéromédicales, pensée pour l'Afrique

Une plateforme unique pour pilotes, PNC et contrôleurs — conforme OACI, du rendez-vous à la transmission à l'autorité

OACI

moteur Annexe 1

3

pays pilotes

11+

autorités

1 examen

→ plusieurs certificats

LE PROBLÈME

La certification aéromédicale en Afrique — le défi

1 Papier & fragmentation

Examens, formulaires et certificats sur papier, répartis entre des centres dispersés — lent, source d'erreurs, difficile à auditer.

2 Charge de conformité OACI

Chaque État applique l'Annexe 1 OACI, mais l'outillage pour appliquer règles, périodicités et limitations manque.

3 Connectivité & distances

Les centres opèrent là où le réseau est instable ; une coupure ne doit jamais bloquer un examen.

4 Supervision difficile

Les régulateurs manquent de visibilité temps réel, de transmission standardisée et de pistes d'audit fiables.

LA SOLUTION

Med4Sky — la certification aéromédicale de bout en bout

Une plateforme SaaS multi-tenant qui pilote tout le cycle de vie de l'aptitude médicale du personnel aéronautique — rendez-vous, examen, décision, certificat et transmission à l'autorité — avec les règles réglementaires intégrées.



Pilotes

Classe 1 / 2



PNC

Aptitude PNC



Contrôleurs

Classe 3



AeMC & AME

Centres & examinateurs



Compagnies

Aptitude des équipages

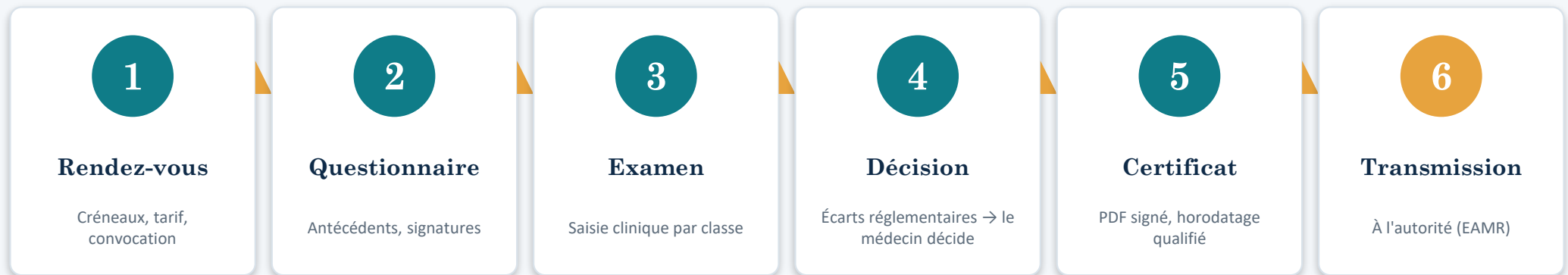


Autorités

Supervision & transmission

COMMENT ÇA MARCHE

Le workflow de bout en bout



Chaque étape est tracée, tarifée et auditée. Le moteur de règles applique automatiquement le cadre en vigueur (OACI / EASA / FAA) et relève les écarts ; la décision d'aptitude reste au médecin examinateur.

[▶ Jouer la démonstration du workflow](#)

POURQUOI ÇA COLLE

Conçu pour le contexte africain

Moteur OACI Annexe 1

Cadres nationaux (ANACIM, ANAC-CI, CCAA...) mappés sur l'OACI, règles validées par classe et âge.

Français et anglais

FR natif pour les États francophones, EN pour le pitch et l'international.

Mode faible connectivité

Saisie d'examen hors-ligne + synchro différée — une coupure ne bloque jamais une visite.

Mobile / tablette (PWA)

Examiner au poste sur tablette, sans dépendre d'un poste fixe.

Souverain & conforme

Minimisation des données à la transmission, piste d'audit, signature qualifiée, privacy by design.

Passage à l'échelle

Ajouter une autorité, mapper son cadre, intégrer un centre — panafricain par conception.

POUR LES AUTORITÉS & RÉGULATEURS

Supervision, conformité et transmission standardisée

Transmission standardisée

Transmission structurée et signée des décisions à l'autorité — données administratives, minimisées (type EAMR).

Minimisation & souveraineté

Seul le nécessaire quitte le centre ; le détail clinique reste local.
Hébergement/résidence paramétrables.

Tableaux de bord de supervision

Statistiques nationales, validations en attente, annuaire AME/AeMC, certificats à échéance — en temps réel.

Audit & recours

Chaque action journalisée ; la voie de déféré/recours (second regard) modélisée de bout en bout.

[► Démonstration — autorités et régulateurs](#)

Pour les centres médicaux & compagnies

Visites guidées, plus rapides

Un assistant pas-à-pas montre exactement les examens requis par classe, âge et cadre — rien d'oublié, rien en double.

Moteur de règles

Écarts réglementaires, durée de validité et codes de limitation calculés automatiquement par les règles ; l'issue d'aptitude reste retenue par le médecin.

Certificats & limitations

Certificat signé avec la bonne validité et les codes (VDL/VML/TML), partage et téléchargement sécurisés.

Aptitude de flotte (compagnies)

Les compagnies voient le statut des certificats de leurs équipages (actif/expirant/suspendu) — jamais les données médicales — avec alertes.

[► Démonstration — centres et médecins](#)

[► Démonstration — compagnies aériennes](#)

DIFFÉRENCIATEUR

Un examen, plusieurs certificats

Un pilote détenant des licences de deux autorités (ex. EASA et FAA) doit avoir un certificat médical valide sous chacune. Med4Sky saisit l'examen une fois et certifie sous chaque cadre demandé.

UN SEUL EXAMEN

Socle clinique partagé,
saisi une seule fois

*Agrément de l'examineur vérifié par cadre
(bi-agréé ou co-signature).*

1

Certificat EASA

Validité & limitations propres → transmis à l'EAMR

2

Certificat FAA

Validité & limitations propres → transmis à MedXpress

« *Examiner une fois, certifier plusieurs fois.* »

► [Démonstration — un examen, plusieurs certificats](#)

Intelligence réglementaire, toujours à jour



Veille réglementaire mondiale

Scan automatisé des sources d'autorités (OACI, EASA, national) — changements détectés et signalés.



Assistant de conformité

Trouve l'article pertinent, suggère des codes de limitation, calcule la validité — aide réglementaire uniquement, jamais la décision médicale.



Règles maintenues à jour

Quand une source change, les règles impactées sont remontées pour revue — le moteur ne dérive jamais.

TRACTION

Déploiement panafricain

Sénégal — ANACIM

Pilote en cours

CEMPN Dakar · OACI Annexe 1 · workflow complet testé

Côte d'Ivoire — ANAC-CI

Intégration

CEMPN Abidjan · cadre mappé

Cameroun — CCAA

Intégration

CEMPN Douala · cadre mappé

Tout État OACI

Par conception

Ajouter l'autorité → mapper le cadre → intégrer un centre

CONFIANCE

Sécurité, confidentialité & conformité adaptable a chaque continent



Hébergement SOUVERAIN

Hébergement sur des data's center souverain de chaque continent



Signature et horodatage

Horodatage qualifié sur certificats & transmissions ; signature qualifiée eIDAS en cours de qualification



Privacy by design

Minimisation, consentement, rétention, alignée RGPD



Sécurité , RBAC & audit

Accès par rôle ; les compagnies ne voient jamais le médical ; journal complet



Isolation multi-tenant

Row-level security par centre / autorité / compagnie



2FA / TOTP

Authentification forte pour les rôles sensibles

LA SUITE

Feuille de route de déploiement

T4 2026

Pilote Sénégal en cours

ANACIM · CEMPN Dakar · workflow complet,
transmission conforme

T1 / T2 2027

Côte d'Ivoire & Cameroun

Intégrer les centres, valider les spécificités
nationales

2027

Passage à l'échelle OACI

Portée AFCAC/ASECNA · multi-cadre
(EASA/FAA) pour les équipages expatriés

i4m

Apportons une certification aéromédicale conforme à l'Afrique

Med4Sky par i4m — gestion des aptitudes aéromédicales

<https://hermaero.eu/>

i4m SAS · 11 route de Lavaur, 31380 MONTPILOT · contact@i4m.fr · www.i4m.fr