



| ICAO

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY



ATELIER VIRTUEL SUR LA MISE EN ŒUVRE EFFECTIVE DES AMENDEMENTS DE L'ANNEXE 14 (VOLUME I ET II) DANS LA RÉGION WACAF



Prisca Nkolo

Regional Officer AGA/ICAO WACAF

22 avril 2026





**SESSION 3:
ETAT DE MISE EN OEUVRE DES
AMENDEMENTS A L' ANNEXE 14 VOL I & II**

01

Amendements 1-18 , Annexe 14
Volume I

02

Etat de mise en oeuvre des
amendements 1-18 de l'
annexe 14 Volume I dans la
région WACAF

03

Amendements 1-10 , Annexe 14
Volume II

04

Etat de mise en oeuvre des
amendements 1-10 de l'
annexe 14 Volume II dans la
région WACAF

Amendements
1-18 Annexe 14
Volume I



Annexe 14, 1^e édition

<i>Amendement</i>	<i>Origine</i>	<i>Objet</i>	<i>— application —</i>
1 ^{re} édition	3 ^e et 4 ^e sessions de la Division des aérodromes, routes aériennes et installations au sol		29 mai 1951 1 ^{er} novembre 1951 1 ^{er} juin 1952* 1 ^{er} juin 1954
1 à 6	5 ^e session de la Division des aérodromes, routes aériennes et installations au sol	Caractéristiques physiques des pistes, bandes, prolongements dégagés, prolongement d'arrêt, voies de circulation et aires de trafic ; caractéristiques physiques des chenaux, des bassins de virage, des chenaux de circulation et des aires de mouillage ; aires d'approche ; dégagement et limitation des obstacles ; balisage des obstacles ; balisage des parties inutilisables de l'aire de mouvement ; alimentation électrique auxiliaire ; phare d'aérodrome ; marques de piste ; balises de prolongement d'arrêt ; balisage lumineux d'approche, de guidage d'arrivée et de piste.	20 mai 1953 1 ^{er} septembre 1953 1 ^{er} avril 1954* 1 ^{er} janvier 1955
7 à 13	6 ^e session de la Division des aérodromes, routes aériennes et installations au sol	Caractéristiques physiques des pistes, bandes, voies de circulation et aires de trafic ; aires et surfaces d'approche et de décollage ; dégagement et limitation des obstacles ; balisage diurne des obstacles ; marques de piste ; balises de prolongement d'arrêt ; marques de voie de circulation ; balisage lumineux d'approche, de piste et de voie de circulation ; feux de guidage sur circuit ; services de sauvetage et d'incendie.	12 mai 1958 1 ^{er} septembre 1958 1 ^{er} décembre 1958

Annexe 14 Volume I, 1^e édition

39
(Annexe 14,
volume I,
1^{re} édition)

Secrétariat et
Groupe d'experts
de l'ANC sur les
aides visuelles

1. L'Annexe doit être publiée en deux volumes, comme suit :
volume I — *Conception et exploitation technique des aérodromes* (ce volume incorpore les dispositions figurant dans la huitième édition de l'Annexe 14, modifiée par l'Amendement n° 39) et volume II — *Hélistations*.

9 mars 1990
30 juillet 1990
15 novembre 1990

2. Pistes de décollage ; code de référence d'aérodrome ; communication de la résistance des chaussées ; caractéristiques de frottement des pistes ; état de l'aire de mouvement ; écartement des pistes parallèles ; distances minimales de dégagement pour les voies de circulation ; marques de point d'attente de circulation ; tolérances d'installation pour le PAPI ; surface de protection contre les obstacles ; barres d'arrêt ; panneaux indicateurs ; balises axiales de voie de circulation ; sûreté aux aérodromes ; guidage et contrôle de la circulation de surface ; plan d'urgence d'aérodrome ; sauvetage et lutte contre l'incendie ; maintenance ; renforcements de piste ; lutte contre le péril aviaire ; service de gestion d'aire de trafic ; couleurs pour les panneaux indicateurs éclairés de l'intérieur ; caractéristiques des feux aéronautiques à la surface.

Annexe 14 Volume I, 2^e édition, Amendements 1-2

<i>Amendement</i>	<i>Origine</i>	<i>Objet</i>	<i>— application</i>
1 (Annexe 14, volume I, 2 ^e édition)	12 ^e réunion du Groupe d'experts sur les aides visuelles et Secrétariat	Définition des termes : feux de protection de piste, objet frangible, piste avec approche de précision, point d'attente de circulation, point d'attente sur voie de service, voie de service ; système normalisé de référence géodésique ; aire d'emploi du radioaltimètre ; distance minimale entre pistes parallèles ; frangibilité ; marques de piste et de voie de circulation, phares aéronautiques, aides lumineuses pour les opérations MLS, suppression des spécifications sur le VASIS (AVASIS) et le VASIS à 3 BARRES (AVASIS à 3 BARRES), barres d'arrêt, feux de protection de piste, système de guidage visuel pour l'accostage, panneaux de signalisation pour le guidage de la circulation à la surface ; balisage lumineux des obstacles ; aides visuelles pour signaler les zones d'emploi limité ; alimentation électrique auxiliaire, circuits électriques, système de contrôle de fonctionnement, conception des aéroports, systèmes de guidage et de contrôle de la circulation de surface ; sauvetage et lutte contre l'incendie, entretien des aides visuelles ; caractéristiques des feux aéronautiques à la surface ; forme et proportions des marques d'indication ; conception des panneaux de guidage pour la circulation à la surface ; caractéristiques de frottement des pistes mouillées.	13 mars 1995 24 juillet 1995 9 novembre 1995
2	Commission de navigation aérienne	Bases de données aéronautiques et composante verticale du Système géodésique mondial — 1984 (WGS-84).	20 mars 1997 21 juillet 1997 6 novembre 1997

Annexe 14 Volume I, 3e édition, Amendements 3-5

3 (Annexe 14, volume I, 3 ^e édition)	13 ^e réunion du Groupe d'experts sur les aides visuelles et Secrétariat	Définition des termes : délai de commutation, densité de la circulation d'aérodrome, durée de protection, panneau, performances humaines, plate-forme de dégivrage/antigivrage, point d'attente avant piste, point d'attente intermédiaire, poste de dégivrage/antigivrage, principes des facteurs humains ; ajout de la lettre F au code de référence d'aérodrome (tableau 1-1) ; pistes, voies de circulation et distances minimales de séparation pour les voies de circulation liées à l'exploitation d'avions correspondant à la lettre de code F, distance de visibilité, bandes de piste, aires de sécurité d'extrémité de piste, prolongements dégagés, prolongements d'arrêt, voies de circulation en pont, plates-formes d'attente, points d'attente avant piste, points d'attente intermédiaires et points d'attente sur voie de service, postes de dégivrage/antigivrage ; largeur de la zone dégagée d'obstacles pour la lettre de code F ; marque de point d'attente avant piste, marque de point d'attente intermédiaire, marque d'obligation, marquage des postes de dégivrage/ antigivrage, dispositifs lumineux d'approche, feux axiaux de piste et de voie de circulation, barres d'arrêt, feux de point d'attente intermédiaire, éclairage des pistes de dégivrage/antigivrage, feux de protection de piste, panneaux à message variable, panneaux de décollage depuis une intersection ; aides visuelles pour signaler les obstacles ; délai de commutation à l'alimentation électrique auxiliaire, mesures de sûreté dans la conception des aéroports, frangibilité des aides non visuelles dans les aires opérationnelles ; application des principes des facteurs humains dans la planification des mesures d'urgence d'aérodrome, des mesures de sauvetage et de lutte contre l'incendie, de l'entretien, système d'entretien préventif concernant les pistes avec approche de précision des catégories II et III ; mesure des couleurs des feux aéronautiques à la surface ; diagrammes isocandelas des feux haute intensité d'axe de voie de circulation et des feux de protection de piste ; mesure de la luminance moyenne d'un panneau, tableau 4-1 de l'appendice 4 ; appendice 6.	5 mars 1999 19 juillet 1999 4 novembre 1999
--	---	---	---

Annexe 14 Volume I, 3e édition, Amendements 3-5

<i>Amendement</i>	<i>Origine</i>	<i>Objet</i>	<i>— application</i>
4	Secrétariat et 12 ^e réunion du Groupe d'experts de la Commission de navigation aérienne sur le franchissement des obstacles	Définition des termes : aérodrome certifié, certificat d'aérodrome et système de gestion de la sécurité ; certification des aérodromes ; surfaces de limitation d'obstacles ; spécifications relatives à l'établissement d'un plan d'urgence d'aérodrome ; sauvetage et lutte contre l'incendie.	12 mars 2001 16 juillet 2001 1 ^{er} novembre 2001
5	Secrétariat	Zones de vol sans faisceau laser et lutte contre le risque aviaire.	7 mars 2003 14 juillet 2003 27 novembre 2003

Annexe 14 Volume I, 4^e édition, Amendements 6-9

6 (Annexe 14, volume I, 4 ^e édition)	14 ^e réunion du Groupe d'experts sur les aides visuelles et Secrétariat	Définition des termes : aire de demi-tour sur piste, calendrier, calendrier grégorien et référentiel ; systèmes de référence communs ; caractéristiques dimensionnelles des aérodromes et renseignements connexes ; caractéristiques physiques des aires de demi-tour sur piste ; marques et feux des aires de demi-tour sur piste ; feux indicateurs de voie de sortie rapide ; marques d'indication ; barres d'arrêt ; feux de protection de piste ; intensité des feux axiaux de voie de circulation sur les voies de sortie rapide ; figure 6-2, Exemples de marques et de feux de balisage pour les constructions de grande hauteur ; systèmes d'alimentation électrique des installations de navigation aérienne ; contrôle de fonctionnement des dispositifs lumineux ; appendice 1, Couleurs des feux aéronautiques à la surface, des marques et des panneaux de signalisation ; appendice 2, Caractéristiques des feux aéronautiques à la surface ; appendice 5, Spécifications de qualité des données aéronautiques.	27 février 2004 12 juillet 2004 25 novembre 2004
7	Secrétariat ; sixième réunion du Comité de la protection de l'environnement en aviation	Note à la définition de point d'attente avant piste ; certification des aérodromes ; références à la planification de l'utilisation des terrains et à l'approche équilibrée de la gestion du bruit des aéronefs ; aires de demi-tour sur piste ; voies de circulation ; lutte contre le risque aviaire ; clôtures ; entretien des chaussées.	2 mars 2005 11 juillet 2005 24 novembre 2005
8	35 ^e session de l'Assemblée de l'OACI, quatorzième réunion du Groupe d'experts sur le franchissement des obstacles ; onzième Conférence de navigation aérienne	Définition des termes : atterrissage interrompu, programme de sécurité et système de gestion de la sécurité ; gestion de la sécurité ; zone dégagée d'obstacles.	14 mars 2006 17 juillet 2006 23 novembre 2006
9	Secrétariat	Note sur l'application de la disposition concernant la marge roues-bord de voie de circulation.	15 juin 2006 — —

Annexe 14 Volume I, 5^e édition, Amendements 10A-10B

<i>Amendement</i>	<i>Origine</i>	<i>Objet</i>	<i>— application</i>
10-A (Annexe 14, volume I, 5 ^e édition)	Secrétariat ; première réunion du Groupe d'experts des aérodromes ; septième réunion du Groupe d'experts de l'exploitation technique	Définition des termes : piste aux instruments et obstacle ; certification des aérodromes ; données d'aérodrome ; marque axiale améliorée de voie de circulation ; marque d'obligation ; feux de bord de voie de circulation ; système perfectionné de guidage visuel pour l'accostage ; panneaux d'obligation ; marquage et balisage lumineux des éoliennes ; prise en compte des urgences de santé publique dans les plans d'urgence d'aérodrome ; sauvetage et lutte contre l'incendie ; lutte contre les risques d'impacts d'animaux ; surveillance et entretien des chaussées ; quantités colorimétriques et facteurs de luminance de la couleur verte (appendice 1) ; notes aux figures A2-9 et A2-10, diagrammes isocandela des feux de bord de piste (appendice 2) ; panneau d'ENTRÉE INTERDITE (figure A4-2 de l'appendice 4) ; éléments indicatifs sur la planéité des surfaces de piste, l'emplacement du seuil de piste décalé et les services de sauvetage et d'incendie (supplément A).	4 mars 2009 20 juillet 2009 19 novembre 2009
10-B	Secrétariat	Gestion de la sécurité ; appendice 7, Cadre pour les systèmes de gestion de la sécurité (SGS) ; supplément C, Cadre pour le programme national de sécurité (PNS).	4 mars 2009 20 juillet 2009 18 novembre 2010

Annexe 14 Volume I, 6^e édition, Amendements 11A&B-12

11-A (Annexe 14, volume I 6 ^e édition)	Deuxième réunion du Groupe d'experts des aérodromes (AP/2) ; Réunion spéciale du Groupe d'experts en gestion de la sécurité (SMP/SM/1) ; Secrétariat avec l'appui du Groupe d'étude sur les services d'information aéronautique- gestion de l'information	Définition des termes : données cartographiques d'aérodrome, classification de l'intégrité, piste aux instruments, piste à vue et point chaud ; transfert à l'Annexe 19 des dispositions relatives à la gestion de la sécurité ; catégorie de pression maximale admissible des pneus ; état de l'aire de mouvement et des installations connexes ; données cartographiques d'aérodrome ; surface des pistes et des aires de demi-tour sur piste ; objets sur les bandes de piste ; plate-forme anti-souffle ; aires de sécurité d'extrémité de piste ; surface des prolongements d'arrêt et des voies de circulation ; marques axiales améliorées de voie de circulation ; feux simples de zone de toucher des roues ; feu axial de voie de circulation de couleur alternée ; barres d'arrêt ; feux de protection de piste ; barres d'entrée interdite ; remaniement du chapitre 6 ; aides visuelles pour signaler les obstacles ; plan d'urgence d'aérodrome incluant des essais modulaires ; sauvetage et lutte contre l'incendie, notamment mousse satisfaisant au niveau de performance C ; implantation du matériel et des installations sur les aires opérationnelles ;	27 février 2013 15 juillet 2013 14 novembre 2013
--	---	---	--

Annexe 14 Volume I, 6^e édition, Amendements 11A&B-12

<i>Amendement</i>	<i>Origine</i>	<i>Objet</i>	<i>— application</i>
11-B	Secrétariat, avec l'appui de l'Équipe spéciale de classification des approches (ACTF), en coordination avec le Groupe d'experts des aéroports (AP), le Groupe d'experts sur les procédures de vol aux instruments (IFPP), le Groupe d'experts des systèmes de navigation (NSP) et le Groupe d'experts de l'exploitation technique (OPSP)	Révision des définitions de « piste aux instruments » et « piste à vue » découlant de la nouvelle classification des approches.	27 février 2013 15 juillet 2013 13 novembre 2014
12	Secrétariat, avec le concours du Groupe d'étude des PANS-Aéroports (PASG), en coordination avec le Groupe d'experts des aéroports (AP)	Première édition des <i>Procédures pour les services de navigation aérienne — Aéroports</i> (PANS-Aéroports) (Doc 9981).	4 mars 2015 13 juillet 2015 10 novembre 2016

Annexe 14 Volume I, 7^e édition, Amendements 13A-13B

13-A (Annexe 14, volume I 7 ^e édition)	Troisième réunion du Groupe d'experts des aérodromes (AP/3) Première réunion du Groupe d'experts de la conception et de l'exploitation technique des aérodromes (ADOP/1)	Définitions de système d'arrêt, système autonome d'avertissement d'incursion sur piste (ARIWS), objet intrus (FOD) ; description du système d'arrêt ; canalisations d'eaux pluviales sur les bandes de piste et de voie de circulation ; plates-formes anti-souffle ; dégagements des sections rectilignes et courbes des voies de circulation de code C ; réduction des distances de séparation des voies de circulation et voies d'accès de poste de stationnement ; dégagements sur les postes de stationnement d'aéronef ; orientations en matière de conception de voies de circulation pour la prévention des incursions sur piste ; caractéristiques des éclats et spécifications de couleur des DEL ; précisions sur la répartition de l'intensité lumineuse ; marquage et balisage lumineux des éoliennes de plus de 150 m de hauteur ; critères d'emplacement du PAPI par rapport à la surface de protection contre les obstacles ; marques d'obligation et marques d'indication ; ARIWS ; prévention des FOD et installation de dispositifs connexes ; éléments indicatifs sur les irrégularités de surface des pistes, l'ARIWS, la conception de voies de circulation pour la réduction du risque d'incursion sur piste et données cartographiques d'aérodrome.	22 février 2016 11 juillet 2016 10 novembre 2016
13-B	Troisième réunion du Groupe d'experts des aérodromes (AP/3) — Équipe spéciale sur le frottement	Format de compte rendu mondial amélioré pour l'évaluation et la communication de l'état de surface des pistes.	22 février 2016 11 juillet 2016 5 novembre 2020

Annexe 14 Volume I, 8^e édition, Amendements 14-16

14 (Annexe 14, volume I 8 ^e édition)	Deuxième réunion du Groupe d'experts de la conception et de l'exploitation technique des aérodromes (ADOP/2) ; Treizième réunion du Groupe d'experts des procédures de vol aux instruments (IFPP/13) ; Douzième réunion du Groupe d'étude sur les services d'information aéronautique (AIS) – gestion de l'information aéronautique (AIM) (AIS-AIMSG/12)	Modification du code de référence d'aérodrome dans le tableau 1-1 ; largeurs de piste, accotements de piste, aires de demi-tour sur piste et bandes de piste ; largeurs de voies de circulation, accotements de voie de circulation et bandes de voie de circulation ; réduction des distances de séparation minimale des voies de circulation ; mise à jour d'une note figurant au bas du tableau 4-1 ; amendement corrélatif résultant de la restructuration de l'Annexe 15 et de l'introduction des PANS-AIM (Doc 10066), concernant des modifications de renvois, les spécifications de qualité des données et les spécifications basées sur les performances pour la détection des erreurs de données.	9 mars 2018 16 juillet 2018 8 novembre 2018
15	Troisième réunion du Groupe d'experts de la conception et de l'exploitation technique des aérodromes (ADOP/3) Huitième réunion du Groupe d'étude des PANS-Aérodromes (PASG/8)	Révision de la définition de <i>Piste avec approche de précision, catégorie III</i> ; plans directeurs des aéroports ; avions équipés d'extrémités d'aile repliables ; communication de la résistance des chaussées ; indication de travaux en cours sur l'aire de mouvement ; largeur des prolongements dégagés ; normalisation de la désignation des voies de circulation ; feux de protection de piste ; barres d'entrée interdite ; dimensions minimales des panneaux de signalisation ; systèmes autonomes de détection des aéronefs ; aides visuelles pour signaler les pistes et voies de circulation ou des parties de piste ou de voie de circulation fermées ; formation du personnel d'aérodrome ; procédures relatives à la gestion de la faune, sécurité de l'aire de trafic et établissement du permis de conduire côté piste.	9 mars 2020 20 juillet 2020 5 novembre 2020 3 novembre 2022 28 novembre 2024
16	Huitième séance de la 220 ^e session du Conseil de l'OACI	Report de la date d'application de l'Amendement n° 13-B : Amendement concernant l'utilisation d'un format de compte rendu mondial amélioré pour l'évaluation et la communication de l'état de surface des pistes.	19 juin 2020 30 septembre 2020 4 novembre 2021

Annexe 14 Volume I, 9^e édition, Amendements 17-18

17 (Annexe 14, volume I 9 ^e édition)	Cinquième réunion du Groupe d'experts des opérations aériennes (FLTOPSP/5), en coordination avec le Groupe d'experts de la conception et de l'exploitation technique des aérodromes (ADOP)	Sauvetage et lutte contre l'incendie en aviation générale.	7 mars 2022 18 juillet 2022 3 novembre 2022
18	Quatrième réunion du Groupe d'experts de la conception et de l'exploitation technique des aérodromes (ADOP/4)	<p>a) largeur de bande requise pour les pistes du chiffre de code 3 ; panneaux indicateurs de longueur de piste restante (RDRS) ; harmonisation des spécifications en matière de balisage lumineux d'aérodrome pour les opérations de catégorie II ; intensité moyenne du faisceau principal des feux de piste ; marques de seuil ; balisage lumineux de piste fermée ; panneaux de zone inutilisable ; service de gestion de l'aire de trafic ;</p> <p>b) assistance en escale à compter du 26 novembre 2026 ;</p> <p>c) surfaces de limitation d'obstacles à compter du 21 novembre 2030.</p>	28 mars 2025 4 août 2025 27 novembre 2025 26 novembre 2026 21 novembre 2030

02

Etat de mise en
oeuvre des
amendements
1-18 de l'annexe
14 Volume I
|



Statut- Transposition des amendements dans la réglementation nationale (au 22 avril 2026)

ID	State	Self last update	Reg AN14VOI 1	%CC EFOD Vol1	Missing amdots
1	Benin	27-Feb-25	RAB 7.1 Version D , 13 oct 2022	99	18
2	Burkina Faso	19-Aug-25	RAF 7.1 , 21 juin 2023	89	18
3	Cabo Verde	16-Dec-25	CV CAR 14 ,14.1,14.2 , 5 mar 2018	86	14-18
4	Cameroon	1-Dec-15	Arrete N° 00154/A/MINT/ du 03 juil 2015	84	13-18
5	CAR	12-Dec-23	RAC 14 Partie 1, 12 jul 2019	36	15-18
6	Chad	13-Jun-24	RAT 14 Partie 1, 20 mar 2015	89	13-18
7	Congo	25-Oct-25	Arrêté 3007/MTACMM-CAB, 19 août 2025	89	
8	Côte d'ivoire	29-Dec-25	RACI_6001_Ed07_Amd09, 6 août 2019	89	15-18
9	DRC	13-Jul-23	RACD 14 Vol I, 5éd, amdt 04,12/04/2022.	88	17-18
10	Eq. Guinea	24-Jan-17	RACGE 01 , 13 Sept 2014	84	12 to 18
11	Gabon	16-Sep-21	RAG 8.1, 14 Sept 2017	89	14-18
12	Gambia	9-Jul-13		78	1 to 18
13	Ghana	7-Feb-24	GCAD Part 14, 28 Nov 2018	88	15-18
14	Guinea	10-Apr-25	RAG 14 Partie A , 20 août 2024, Ed 04	89	18
15	Guinea Bissau	4-Dec-25	RTA GB-14,Volume I	100	1 to 18
16	Liberia	7-Jul-22	LCAR 13A, jun 2016	89	14-18
17	Mali	30-Apr-25	RAM 07 Partie 1,ed 2 ,rev4,19 mar 2024	88	18
18	Mauritania	26-Nov-19	RTA 14,Volume I, Nov 2018	89	15-18
19	Niger	20-Nov-25	RTAC 14 Volume I, 20 Nov 2023	99	18
20	Nigeria	12-Dec-25	Nig.CARs 2023 PART 12 VOL I,17may 2023	89	18
21	Senegal	18-Dec-25	RAS 14 VOLUME 1, 6sept 2018	89	15-18
22	Sierra Leone	23-Sep-23	SLCAR Part 14A, dec 2022	89	18
23	STP	29-Dec-25	RACSTP Part 14.1, 9mar2023	87	18
24	Togo	2-Jul-25	RANT 14 Partie I, 28 dec 2022	100	18

Statut – Mise en oeuvre des exigences de l'annexe 14 (au 22 avril 2026)

		An14 reference	1.4.1	3.5.1	3.4.7	2.9.5	2.6.2
		Applicability year	2001	2013	2013	2021	2024
ID	State	Missing amdts	CERTIFICATION	RESA	RWY STRIPS	GRF	PCR
1	Benin	18					
2	Burkina Faso	18	Difference to notify	Difference to notify			Difference to notify
3	Cabo Verde	14-18		Unknown	Unknown		Difference to notify
4	Cameroon	13-18	Difference to notify	Difference to notify	Difference to notify	Difference to notify	Difference to notify
5	CAR	15-18	Difference to notify	Difference to notify	Unknown		Difference to notify
6	Chad	13-18	Difference to notify	Difference to notify	Unknown		Difference to notify
7	Congo			Difference to notify	Difference to notify		Difference to notify
8	Côte d'ivoire	15-18		Difference to notify	Difference to notify		Difference to notify
9	DRC	17-18	Difference to notify	Difference to notify	Unknown	Difference to notify	Difference to notify
10	Eq. Guinea	12 to 18	Difference to notify	Unknown	Unknown		
11	Gabon	14-18	Difference to notify	Difference to notify	Difference to notify		Difference to notify
12	Gambia	1 to 18	Difference to notify	Unknown	Unknown	Difference to notify	Difference to notify
13	Ghana	15-18		Unknown	Unknown		Difference to notify
14	Guinea	18	Difference to notify		Difference to notify		
15	Guinea Bissau	1 to 18	Difference to notify	Unknown	Unknown		Difference to notify
16	Liberia	14-18	Difference to notify	Unknown	Unknown		Difference to notify
17	Mali	18	Difference to notify	Difference to notify	Difference to notify	Difference to notify	Difference to notify
18	Mauritania	15-18	Difference to notify	Difference to notify	Difference to notify	Difference to notify	Difference to notify
19	Niger	18	Difference to notify	Difference to notify		Difference to notify	Difference to notify
20	Nigeria	18		Difference to notify	Difference to notify		
21	Senegal	15-18			Difference to notify		Difference to notify
22	Sierra Leone	18		Unknown	Unknown		
23	STP	18	Difference to notify	Difference to notify	Difference to notify	Difference to notify	Difference to notify
24	Togo	18			Difference to notify		

03

Amendements
1-10
Annexe 14
Volume II



Annexe 14 Volume II, 1^e édition

<i>Amendement</i>	<i>Origine</i>	<i>Objet</i>	<i>— application</i>
1 ^{re} édition	Groupe d'experts de l'ANC sur l'exploitation des hélicoptères, 4 ^e réunion ; Groupe d'experts de l'ANC sur les aides visuelles, 11 ^e réunion ; Secrétariat	Caractéristiques physiques ; surfaces de limitation d'obstacles ; aides visuelles pour les conditions météorologiques de vol à vue ; services de sauvetage et de lutte contre l'incendie.	9 mars 1990 30 juillet 1990 15 novembre 1990

Annexe 14 Volume II, 2e édition , Amendements 1-3

1 (2 ^e édition)	12 ^e réunion du Groupe d'experts sur les aides visuelles et Secrétariat	Système normalisé de référence géodésique (WGS-84) ; frangibilité ; aides visuelles pour les approches classiques des hélicoptères ; dispositif de guidage visuel d'alignement.	13 mars 1995 24 juillet 1995 9 novembre 1995
2	Commission de navigation aérienne	Bases de données aéronautiques et composante verticale du Système géodésique mondial — 1984 (WGS-84).	21 mars 1997 21 juillet 1997 6 novembre 1997
3	14 ^e réunion du Groupe d'experts sur les aides visuelles et Secrétariat	Définition des termes : calendrier, calendrier grégorien, obstacle et référentiel ; systèmes de référence communs, dimensions des hélistations et renseignements connexes ; dispositif lumineux d'aire de prise de contact et d'envol ; Appendice 1 — Spécifications de qualité des données aéronautiques.	27 février 2004 12 juillet 2004 25 novembre 2004

Annexee 14 Volume II, 3^e édition, Amendement 4

4
(3^e édition)

Première réunion du
Groupe d'experts des
aérodromes

Note liminaire ; définitions des termes : aire d'approche finale et de décollage, aire d'hélitreillage, aire de décollage interrompu, aire de prise de contact et d'envol, aire de protection, distances déclarées, héliplate-forme, hélistation sur navire, itinéraire de circulation, itinéraire de transit en vol, obstacle, poste de stationnement d'hélicoptère, prolongement dégagé pour hélicoptères, surface portante dynamique, surface portante statique, voie de circulation au sol pour hélicoptères et voie de circulation en translation dans l'effet de sol ; application ; caractéristiques physiques des hélistations en surface, des hélistations en terrasse, des héliplates-formes et des hélistations sur navire ; surfaces et secteurs de limitation d'obstacles et spécifications relatives aux héliplates-formes et aux hélistations sur navire ; marque d'aire d'hélitreillage ; marque distinctive d'hélistation ; marque de masse maximale admissible ; marque de valeur D maximale admissible ; marque d'aire de prise de contact et d'envol ; marque de prise de contact ou de positionnement ; marque de secteur dégagé d'obstacles pour héliplate-forme ; marques à la surface des héliplates-formes ; marques de secteur d'héliplate-forme où les atterrissages sont interdits.

4 mars 2009
20 juillet 2009
19 novembre 2009



Annexe 14 Volume II, 4^e édition, Amendement 5-8

5 (4 ^e édition)	Deuxième réunion du Groupe d'experts des aérodromes (AP/2) ; Secrétariat appuyé par le Groupe d'étude sur les services d'information aéronautique-gestion de l'information aéronautique (AIS-AIMSG)	Définition des termes : altitude d'hélistation, approche vers un point dans l'espace, classification de l'intégrité, D, FATO de type piste, héliplate-forme, hélistation en surface, hélistation en terrasse, itinéraire de circulation pour hélicoptères et segment à vue d'une approche vers un point dans l'espace ; applicabilité ; intégrité des données aéronautiques ; caractéristiques physiques des hélistations en surface ; héliplates-formes, hélistations sur navire ; obstacles, notamment surfaces et secteurs de limitation d'obstacles et prescriptions de limitation d'obstacles ; aides visuelles, notamment marques d'aire d'hélitruillage, marque distinctive d'hélistation, marque de masse maximale admissible, marque de valeur D, marque de dimension de l'aire d'approche finale et de décollage, marques ou balises de périmètre de FATO d'hélistations en surface, marque de point cible, marque de prise de contact ou de positionnement, marque nominative d'hélistation, marque (chevron) de secteur dégagé d'obstacles pour héliplate-forme, marques à la surface des héliplates-formes et des hélistations sur navire, marques de secteur d'héliplate-forme où les atterrissages sont interdits, marques et balises de voie de circulation au sol pour hélicoptères, marques et balises de voie de circulation en translation dans l'effet de sol ; marques de poste de stationnement d'hélicoptère ; marques de guidage d'alignement de trajectoire de vol, dispositif lumineux de guidage d'alignement de trajectoire de vol ; Appendice 1, Spécifications de qualité des données aéronautiques ; Appendice 2, Normes et pratiques recommandées internationales relatives aux hélistations aux instruments avec approches classiques et/ou de précision et départs aux instruments.	27 février 2013 15 juillet 2013 14 novembre 2013
6	Septième, huitième, neuvième, dixième et onzième réunions du Groupe de travail plénier du Groupe d'experts sur les procédures de vol aux instruments (IFPP/WG-WHL/7, 8, 9, 10 et 11)	Définitions d'« emplacement d'atterrissage » et de « point de référence d'hélistation » ; données d'hélistation ; Appendice 1, Spécifications de qualité des données aéronautiques.	3 mars 2014 14 juillet 2014 13 novembre 2014

Annexe 14 Volume II, 4^e édition, Amendement 5-8

7	Troisième réunion du Groupe d'experts des aérodromes (AP/3)	Suppression de définitions redondantes ; hauteur des objets situés dans les secteurs dégagés d'obstacles des héliplates-formes et des hélistations sur navire ; marque distinctive d'hélistation ; plan d'urgence d'hélistation.	22 février 2016 11 juillet 2016 10 novembre 2016
8	Douzième réunion du Groupe d'étude sur les services d'information aéronautique (AIS) – gestion de l'information aéronautique (AIM) (AIS-AIMSG/12)	Amendement corrélatif résultant de l'examen et de la proposition de restructuration de l'Annexe 15 et de l'introduction des PANS-AIM (Doc 10066), concernant des modifications de renvois, les spécifications de qualité des données aéronautiques et les spécifications basées sur les performances pour la détection des erreurs de données.	9 mars 2018 16 juillet 2018 8 novembre 2018

Annexe 14 Volume II, 5^e édition, Amendement 9-10

9 (5th Edition)	Third meeting of the Aerodrome Design and Operations Panel (ADOP/3)	Definitions of Design D, D-value, dynamic load-bearing surface, elongated, helicopter stand, helicopter taxiway, helicopter taxi-route, heliport reference point, protection area, touchdown/positioning circle, and touchdown/positioning marking; physical characteristics; visual aids; and rescue and firefighting.	9 March 2020 20 July 2020 5 November 2020
10	Fourth meeting of the Aerodrome Design and Operations Panel (ADOP/4)	Certification and a safety management system (SMS) at heliports, obstacle limitation surfaces and visual aids (lighting) associated with heliports.	28 March 2025 4 August 2025 27 November 2025 26 November 2026



04
Etat de mise en
oeuvre des
amendements
1-10 de l'annexe
14 Volume II



Statut- Transposition des amendements dans la réglementation nationale (au 22 avril 2026)

ID	State	Self last update	Reg AN14VOL 2	%CC EFOD Vol2	Missing amdts2
1	Benin	27-Feb-25	RAB 7.2 Version C du 13 octobre 2022	100	10
2	Burkina Faso	19-Aug-25	RAF 7.2 du 21 juin 2023	97	10
3	Cabo Verde	16-Dec-25		74	1 to 10
4	Cameroon	1-Dec-15	Arrêté N°0001537/MINT du 15 novembre 2006	43	4 to 10
5	CAR	12-Dec-23	RAC 14 Partie 2, 12 jul 2019	18	9 to 10
6	Chad	13-Jun-24	RAT 14 Partie 2, 20 mar 2015	97	7 to 10
7	Congo	25-Oct-25	Arrêté 3007/MTACMM-CAB, 19 août 2025	97	
8	Côte d'ivoire	29-Dec-25	RACI_6002_Ed05_Amd03, 6 août 2019	97	9 to 10
9	DRC	13-Jul-23	RACD 14 Vol. II 4ed, 3e amdt, 24 Mars 2022	74	10
10	Eq. Guinea	24-Jan-17		0	1 to 10
11	Gabon	16-Sep-21		97	1 to 10
12	Gambia	9-Jul-13		0	1 to 10
13	Ghana	7-Feb-24	GCAD Part 30, 28 Nov 2018	96	9 to 10
14	Guinea	10-Apr-25	RAG 14 Partie B , 20 août 2024, Ed 03	97	10
15	Guinea Bissau	4-Dec-25	RTA GB-14,Volume II	100	1 to 10
16	Liberia	7-Jul-22	LCAR 1B, jun 2016	97	8 to 10
17	Mali	30-Apr-25	RAM 07 Partie 2, 2ed rev3,15 avril 2021	74	10
18	Mauritania	26-Nov-19		71	1 to 10
19	Niger	20-Nov-25	RTAC 14 Volume II, 16 juin 2022	99	10
20	Nigeria	12-Dec-25	Nig.CARs 2023 PART 12 VOL II	96	10
21	Senegal	18-Dec-25	RAS 14 VOLUME 2, 6sept 2018	97	9 to 10
22	Sierra Leone	23-Sep-23	SLCAR Part 14B, dec 2022	97	10
23	STP	29-Dec-25	RACSTP Part 14.2, 23 dec2020	74	10
24	Togo	2-Jul-25	RANT 14 Partie II, 28 dec 2022	100	10



Thank You!