

Atelier régional AFI sur la gestion du spectre – 4 au 5 mars 2026



PRATIQUES NATIONALES DE GESTION DES FRÉQUENCES – CÔTE D'IVOIRE



**INTERNATIONAL
CIVIL AVIATION
ORGANIZATION**





COULIBALY SIONHAGNIGUI

Chef du service CNS

Autorité Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Côte d'Ivoire



Plan



01

Introduction

02

Règlementation aéronautique
relative
aux télécommunications
aéronautiques

03

Etat des lieux des
communications
aéronautiques en Côte d'Ivoire

04

Processus d'assignation des
fréquences

05

Conclusion

01

Introduction

Objectifs de la
présentation



1. Introduction

Objectifs de la présentation



- Fournir un aperçu des dispositions réglementaires nationales relatives au spectre de fréquences radioélectriques aéronautiques
- Faire l'état des lieux des communications aéronautiques en Côte d'Ivoire
- Présenter le processus d'assignation des fréquences aéronautiques en Côte d'Ivoire

02

Règlementation aéronautique relative aux télécommunications aéronautiques

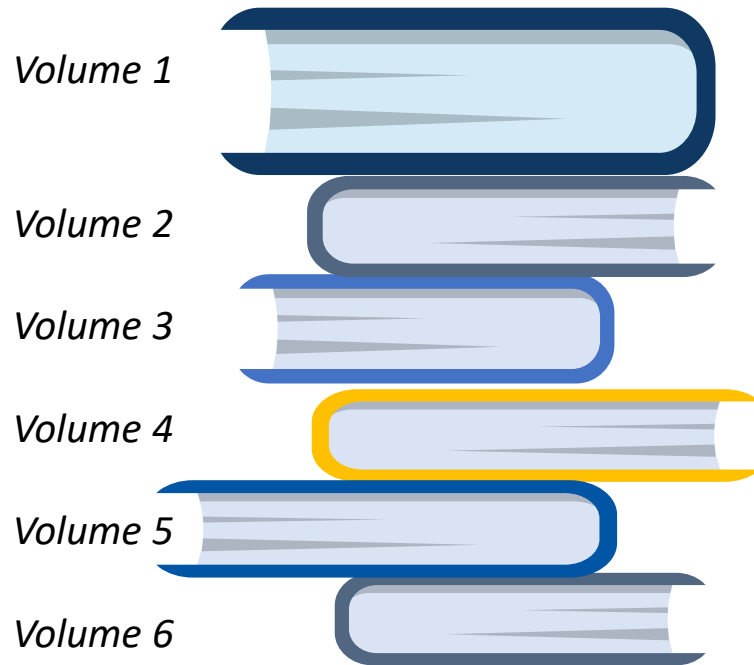


2. Règlementation aéronautique de Côte d'Ivoire relative aux télécommunications aéronautiques

Règlements

*Transposition de l'annexe 10 volume 1 à 6 en
Règlementation aéronautique de Côte d'Ivoire (RACI)*

RACI 5004



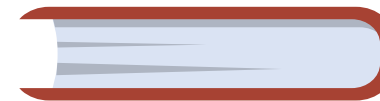
Guide pour les exploitants

GUID ANS 5124



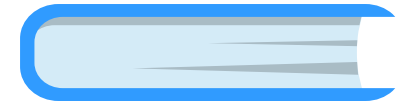
*Guide relatif aux demandes
d'assignation de fréquences
aéronautiques*

GUID ANS 5125

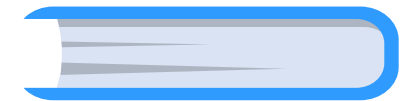


*Guide relatif à la gestion
des brouillages
fréquences aéronautiques*

Procédures ANAC (inspecteurs)



*Procédure pour l'assignation
de fréquences aéronautiques*



*Procédure pour la
gestion des cas de
brouillages fréquences
aéronautiques*

03

Etat des lieux des systèmes de telecommunicati ons aéronautiques en Côte d'Ivoire



3. Etat des lieux des communications aéronautiques en Côte d'Ivoire



Aéroports/ Aérodomes

- Aéroport international Félix-Houphouët-Boigny d'Abidjan, *équipé d'une tour de contrôle et de systèmes de communication avancés pour gérer le trafic aérien*
- Aéroports domestiques desservis par la compagnie nationale
- Aérodomes privés, Héli plateformes, hélistations (communications aéronautiques)



Services de Contrôle de la Circulation Aérienne (ATC)

- assurés sur les aéroports d'Abidjan, Yamoussoukro, Bouaké, San Pedro (*gestion des mouvements d'aéronefs, communication avec les pilotes et maintien de la sécurité de l'espace aérien*)
- Deux ANSP (ASECNA, SODEXAM)



Systèmes de Surveillance

- radar secondaire (ABJ), ADS B par satellite (ASECNA) *déployés pour surveiller en temps réel la position des aéronefs dans l'espace aérien, permettant ainsi un contrôle efficace du trafic*



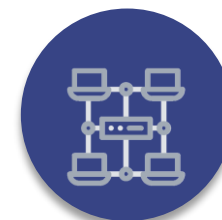
Systèmes de Navigation

- VOR/DME (7) , les équipements d'atterrissage aux instruments ILS (Instrument Landing System) (4) *pour garantir des atterrissages précis par mauvais temps.*



Exploitants d'aéronefs

- Aéronefs immatriculés en RCI (TU)
- Six compagnies aériennes nationales
- 11 organismes de maintenance
- 1 aéroclub



Réseaux de Communication au Sol

- réseaux de communication au sol, y compris les liaisons radio, les systèmes de communication vocale et les liaisons de données *pour assurer une communication fluide entre les aéronefs et le personnel au sol.*



3. Etat des lieux des communications aéronautiques en Côte d'Ivoire

3.2 Les systèmes CNS



COMMUNICATION

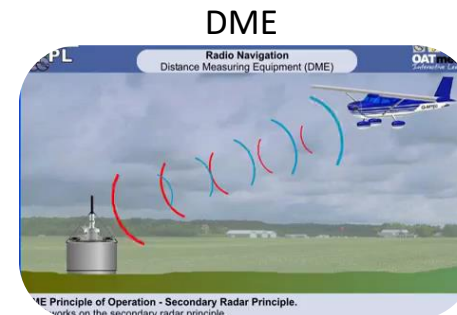
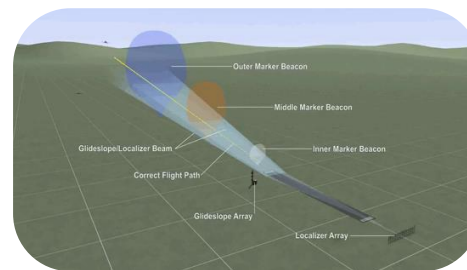
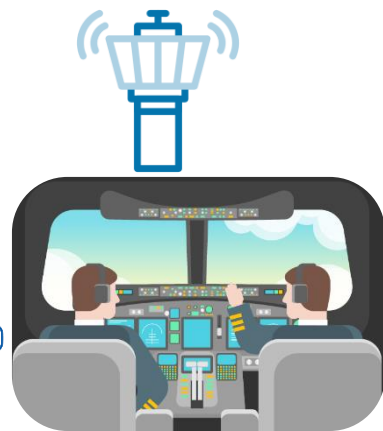
NAVIGATION

SURVEILLANCE

Fréquences destinées aux systèmes de communication vocale (HF, VHF, **SB-VHF, ATIS...**) et de liaisons de données (CPDLC),

Fréquences destinées aux systèmes de navigation aéronautique (NDB, VOR, DME, ILS ...)

Fréquences destinées surveillance (RADAR primaire, SSR, ADSB, ADSC, ADSE, GBAS, SBAS ...)

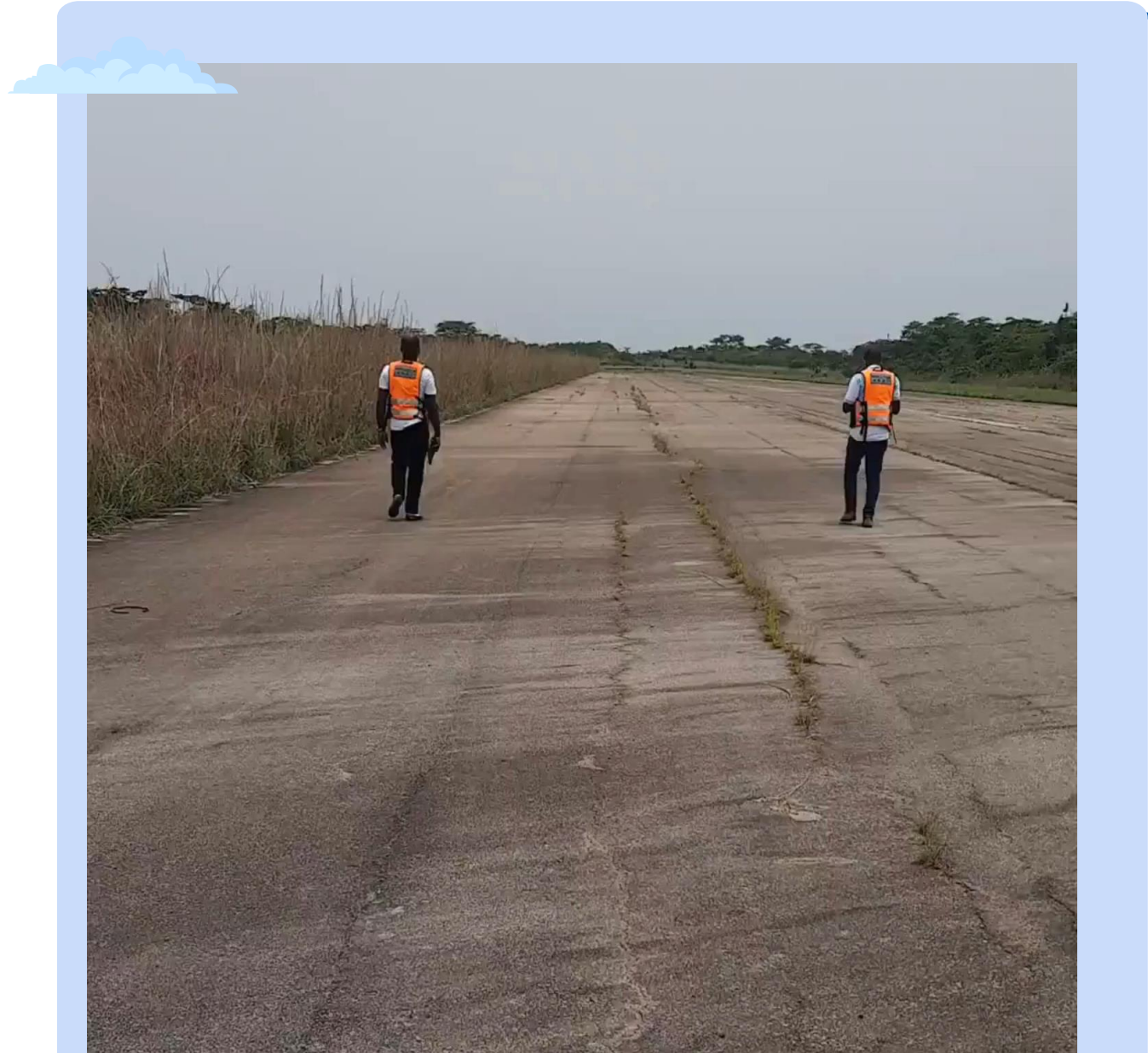


Instrument Landing System

3. Etat des lieux des communications aéronautiques en Côte d'Ivoire

SUPERVIISON CONTINUE DE LA FOURNITURE DES SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE ET DES AÉRODROMES

L'ANAC supervise régulièrement les opérations de communication aéronautique pour s'assurer qu'elles sont conformes aux règlements et aux normes en vigueur, dans le cadre de son programme global de supervision de la sécurité



04

Processus d'assignation des fréquences aéronautiques

4.1 Différents acteurs

*4.2 Procédure d'assignation
des fréquences
aéronautiques*

*4.3 Logigramme de la
procédure d'assignation*



4. PROCESSUS D'ASSIGNATION DES FREQUENCES AERONAUTIQUES

4.1 LES DIFFERENTS ACTEURS



1

ANAC (*affectataire des fréquences aéronautiques*)

- traite les dossiers de demande d'assignation de fréquences aéronautiques en collaboration avec toutes les parties prenantes

2

AIGF

- réalise le contrôle des fréquences à priori et un contrôle de conformité à posteriori.
- notifie l'assignation des fréquences à l'UIT

3

OACI (bureau régional WACAF)

- assure la coordination des assignations de fréquences aéronautiques avec les autorités nationales de l'aviation civile

4

Entité à l'origine de la demande

- adresse à l'ANAC une demande d'assignation de fréquences aéronautiques formelle.

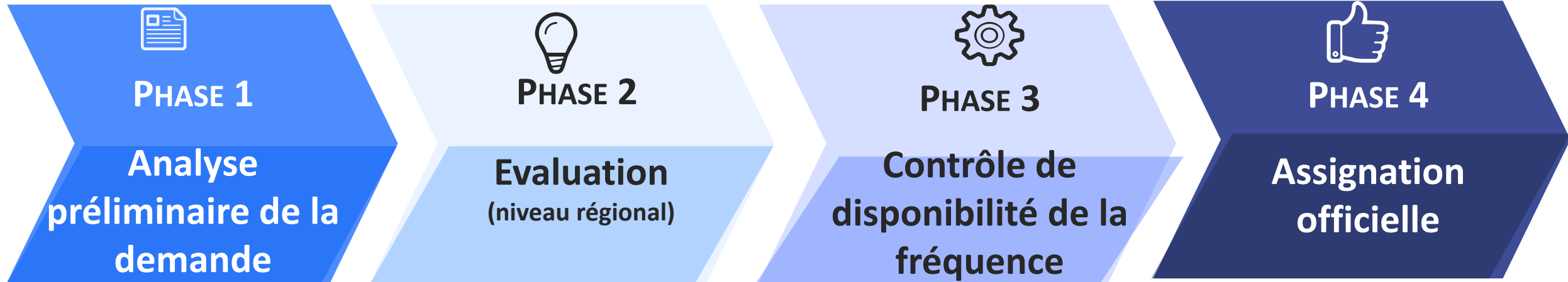
5

Autres affectataires (en cas de bande en partage)

DGAMP, ARTCI, HACA

4. PROCESSUS D'ASSIGNATION DES FREQUENCES AERONAUTIQUES

4.2 LES ETAPES DU PROCESSUS



- 1) Réception du dossier
- 2) Vérification de la complétude
- 3) Sélection de la fréquence
- 4) Vérification de la disponibilité de la fréquence (**base de données nationales des fréquences aéronautiques**)
- 5) Étude technique préliminaire avec l'outil OACI VHF Finder

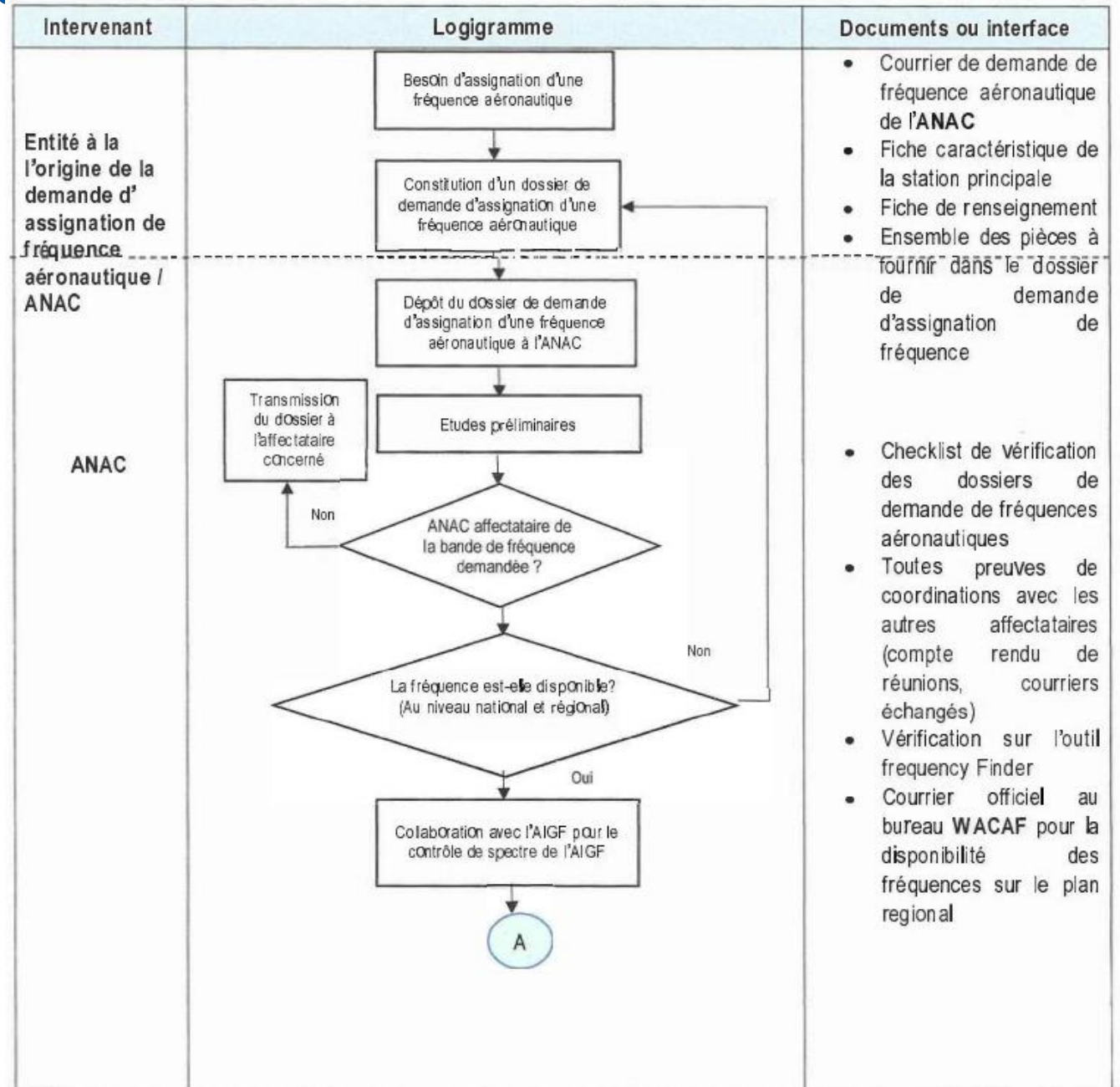
- 1) Transmission à l'OACI
- 2) Etude de compatibilité électromagnétique (OAC bureau régional WACAF)

- 1) Contrôle d'occupation et de la disponibilité de la fréquence par l'AIGF

- 1) Délivrance d'une licence d'utilisation de la fréquence (3 années) renouvelable
- 2) Notification à l'AIGF en vue de la notification à l'IUT
- 3) Contrôle de conformité des installations

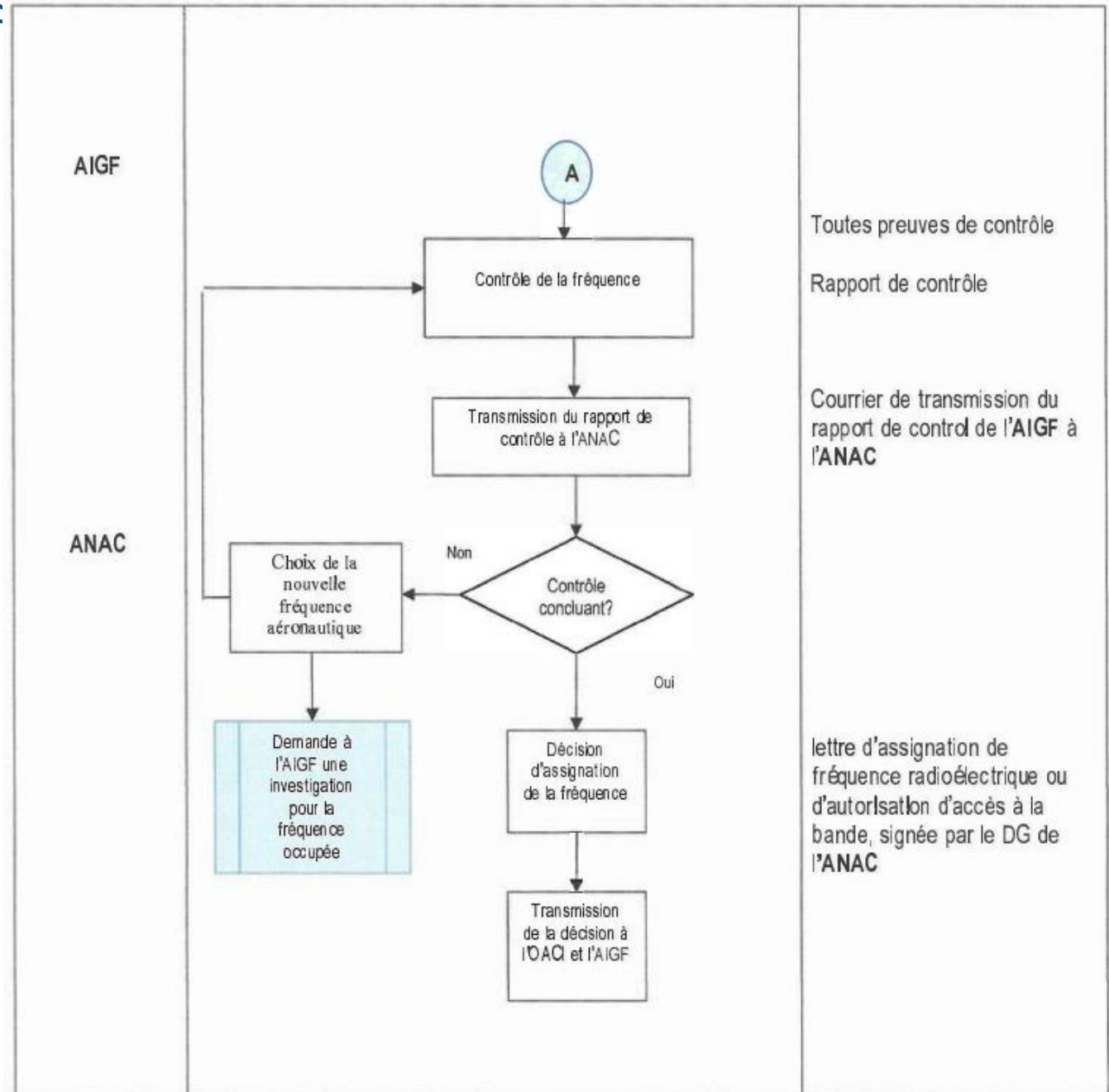
4. PROCESSUS D'ASSIGNATION DES FREQUENCES AERONAUTIQUES

4.3 Logigramme de l'assignation



4. PROCESSUS D'ASSIGNATION DES

4.3 Logigramme de l'assignation

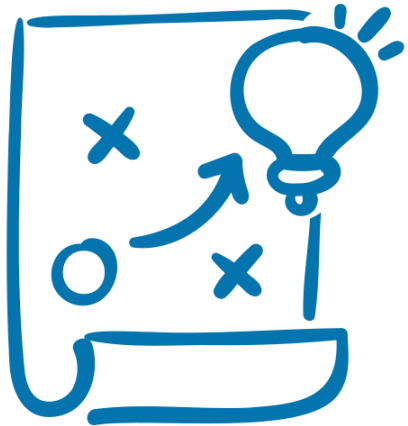


5

Conclusion



5. Conclusion



- La modernisation des communications aéronautiques avance pour améliorer rapidité et fiabilité des échanges air-sol.
- Un processus continu de mise à jour de la réglementation et procédures, accompagné d'actions de sensibilisation menées par l'ANAC avec l'AIGF et les parties prenantes.
- La mise en œuvre du Memorandum d'Entente (MoU) signé en 2019 entre l'ANAC et l'AIGF renforce leur collaboration et contribue de manière significative à l'amélioration continue de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile en Côte d'Ivoire.

Thank You





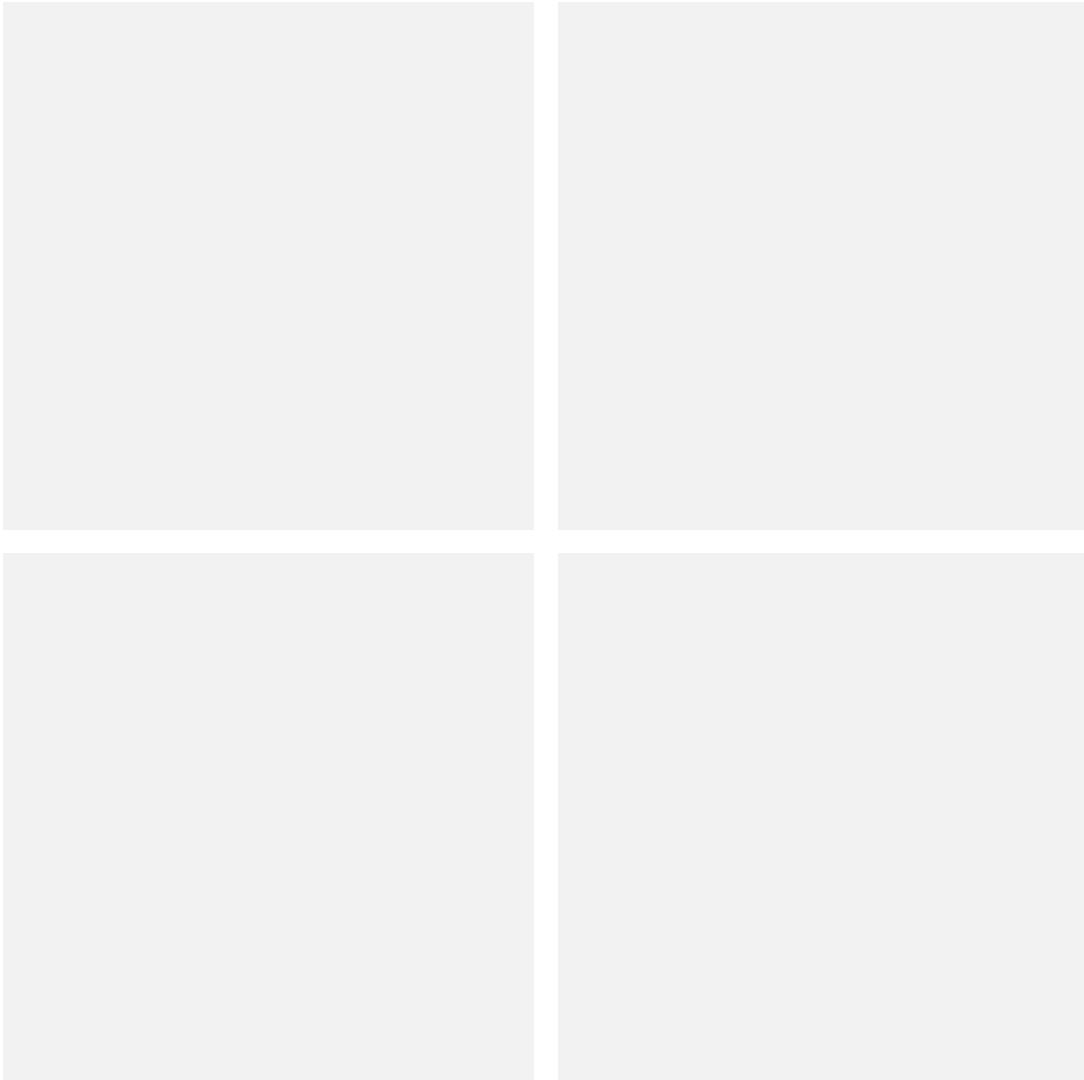


Chart title

90%



Chart title

70%

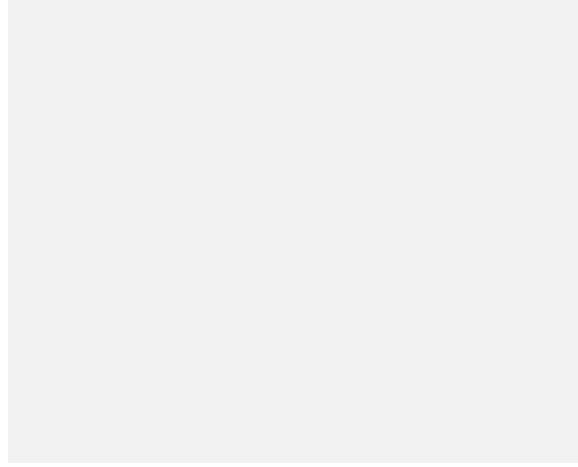
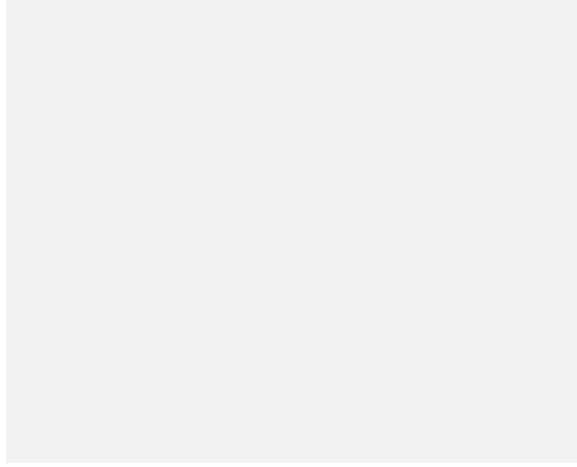
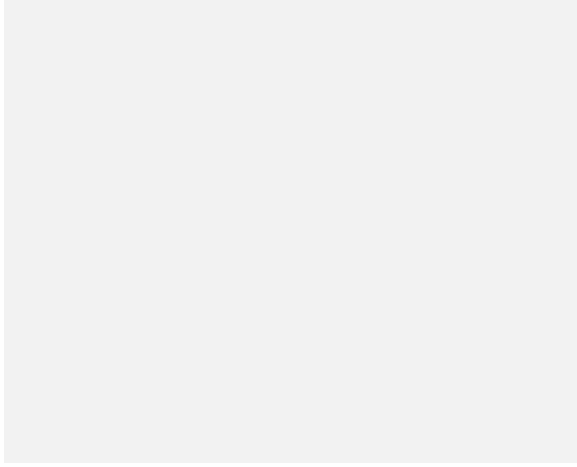




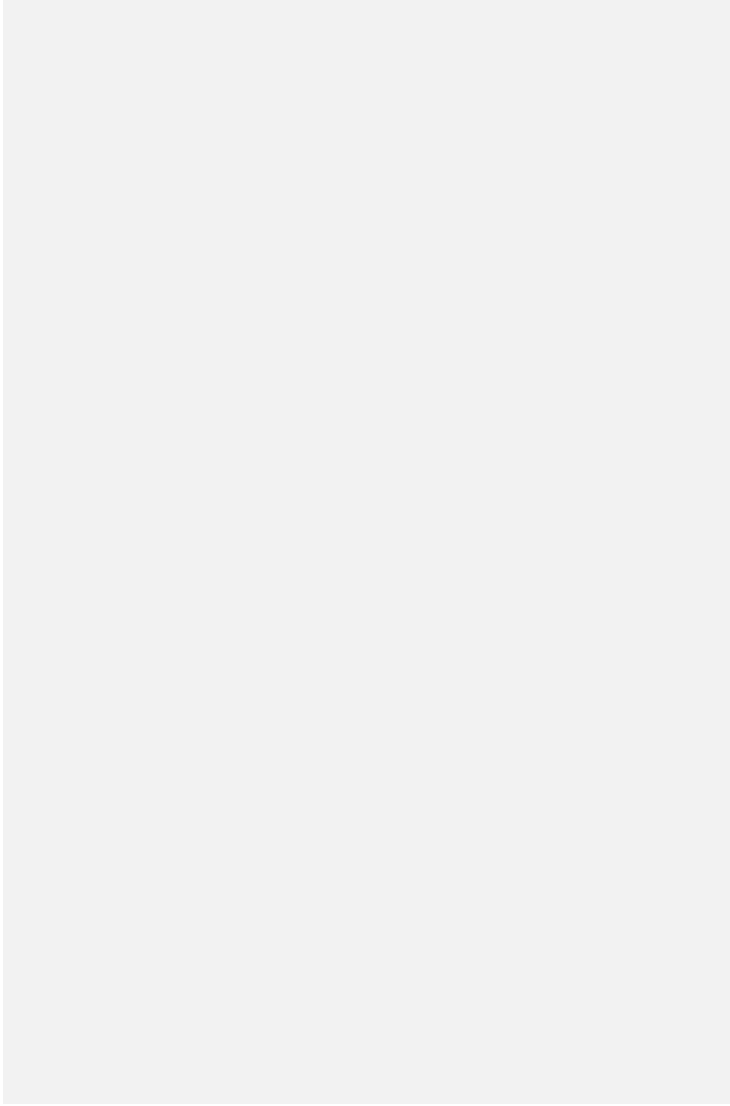
| ICAO







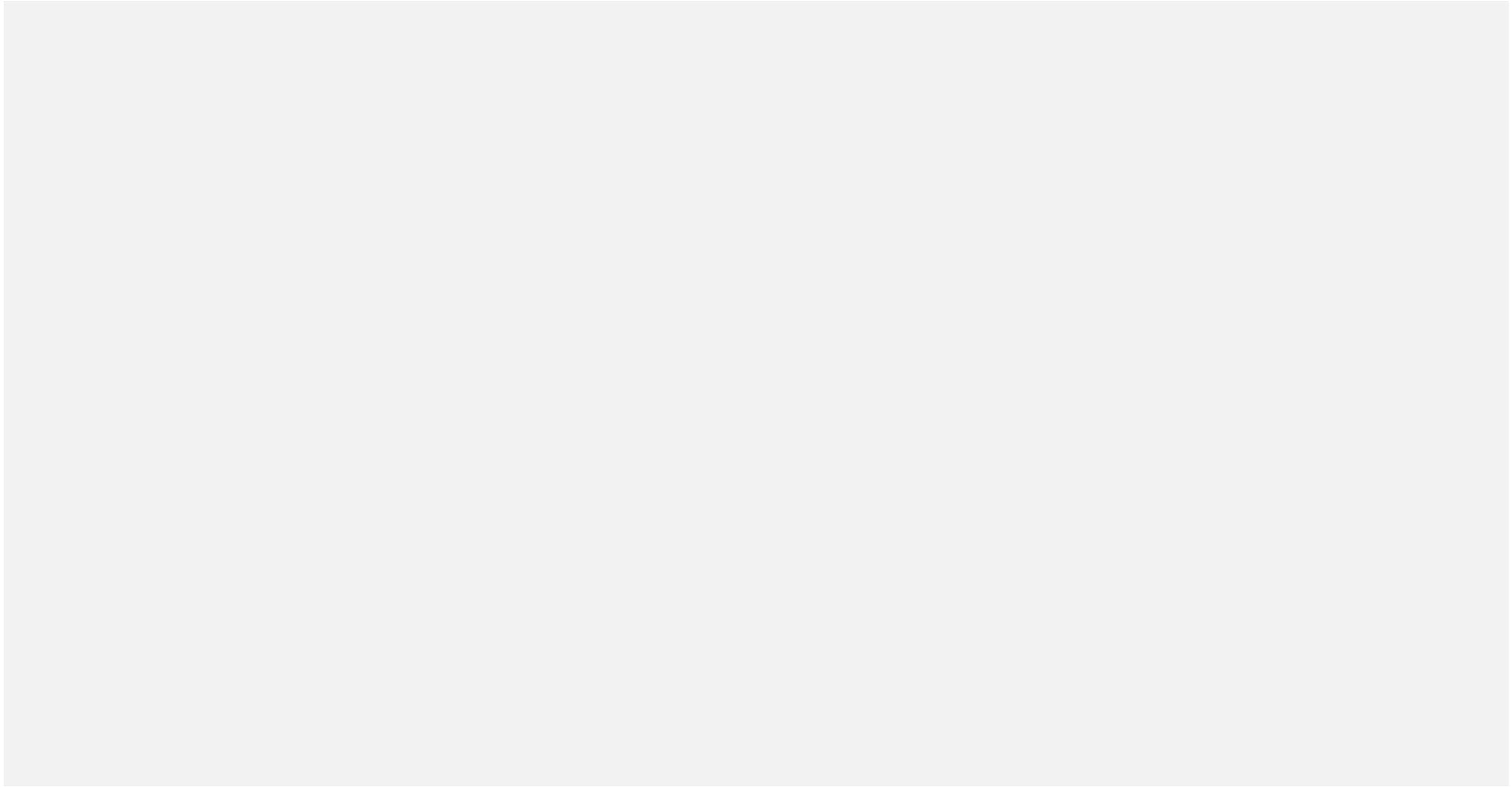






| ICAO

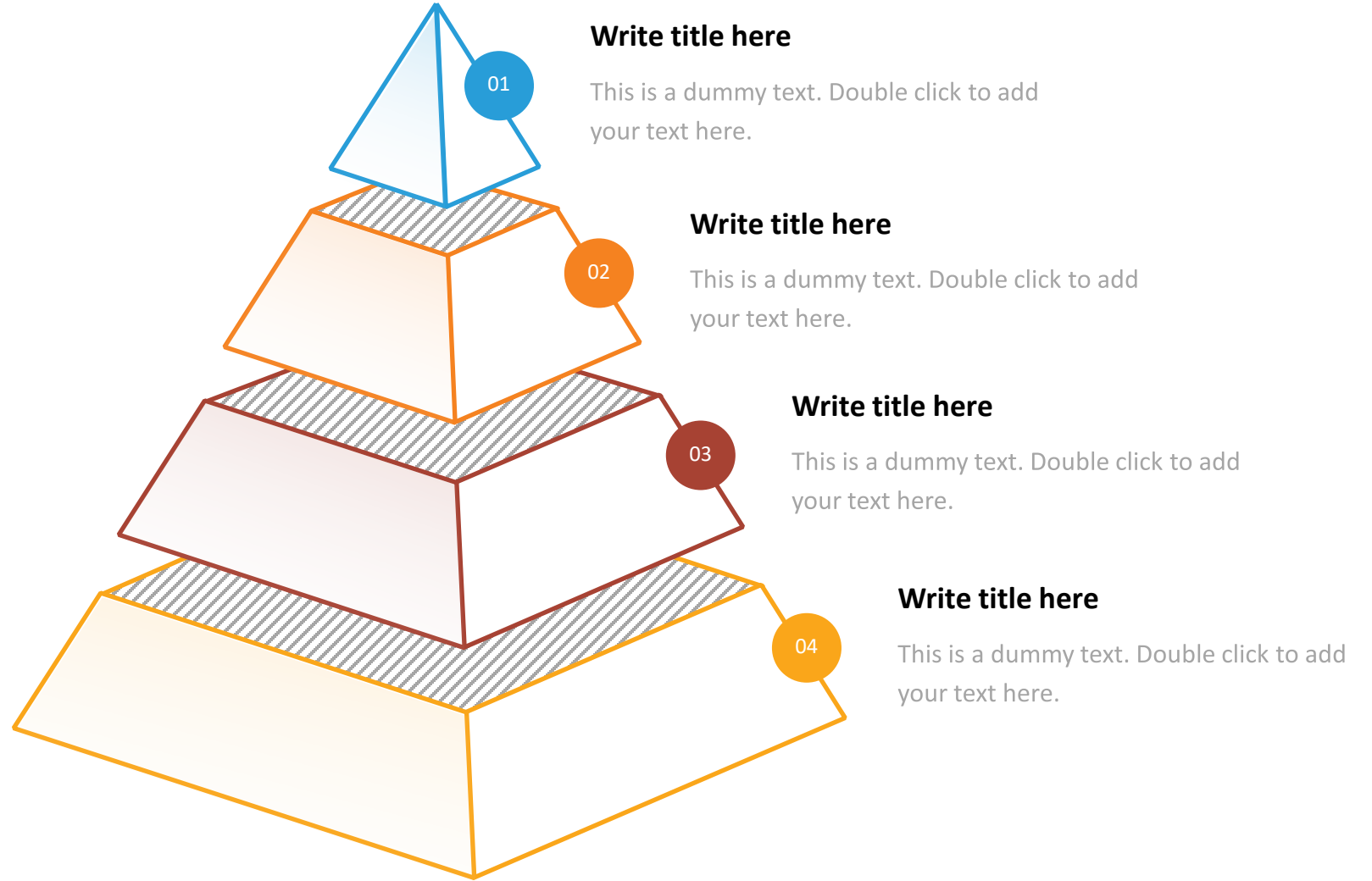


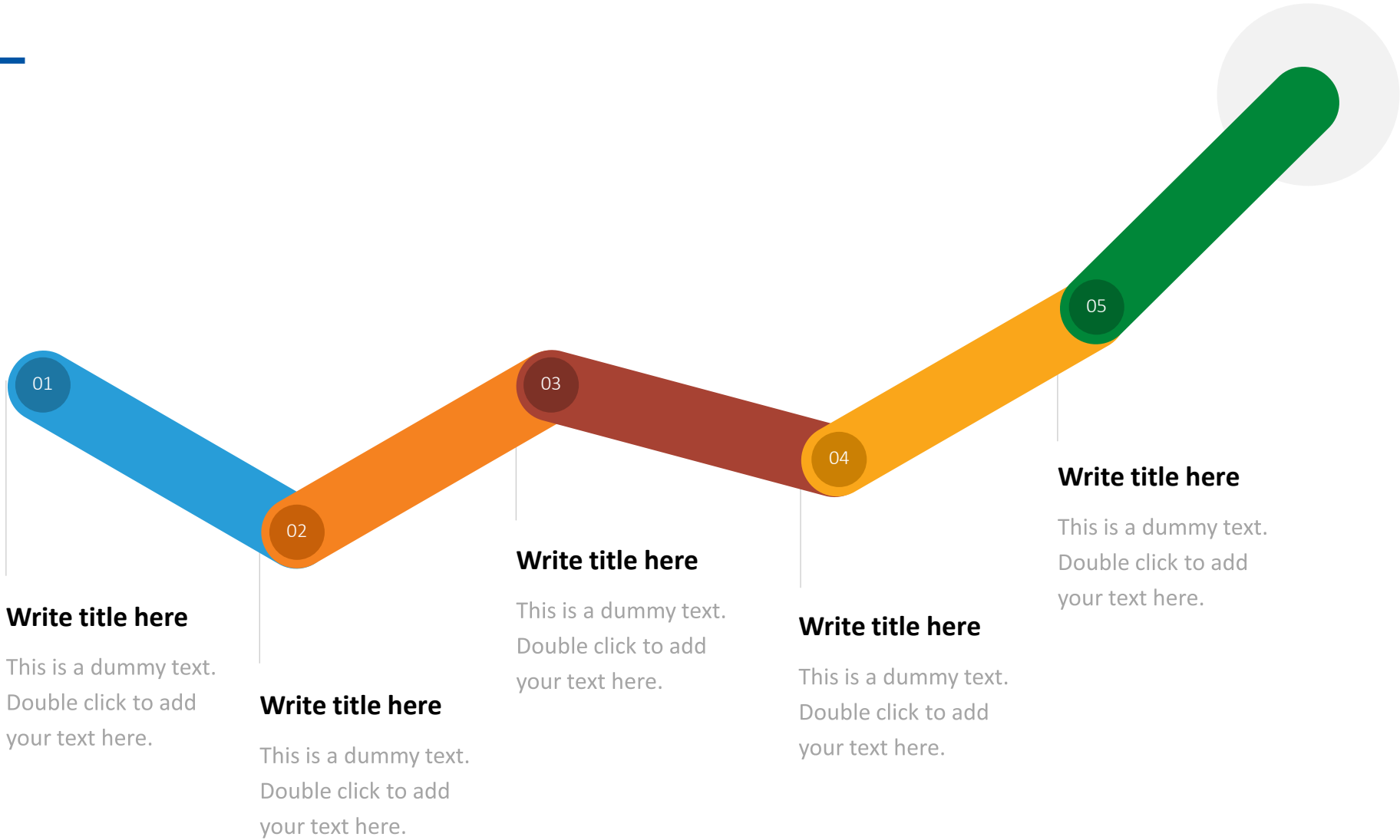


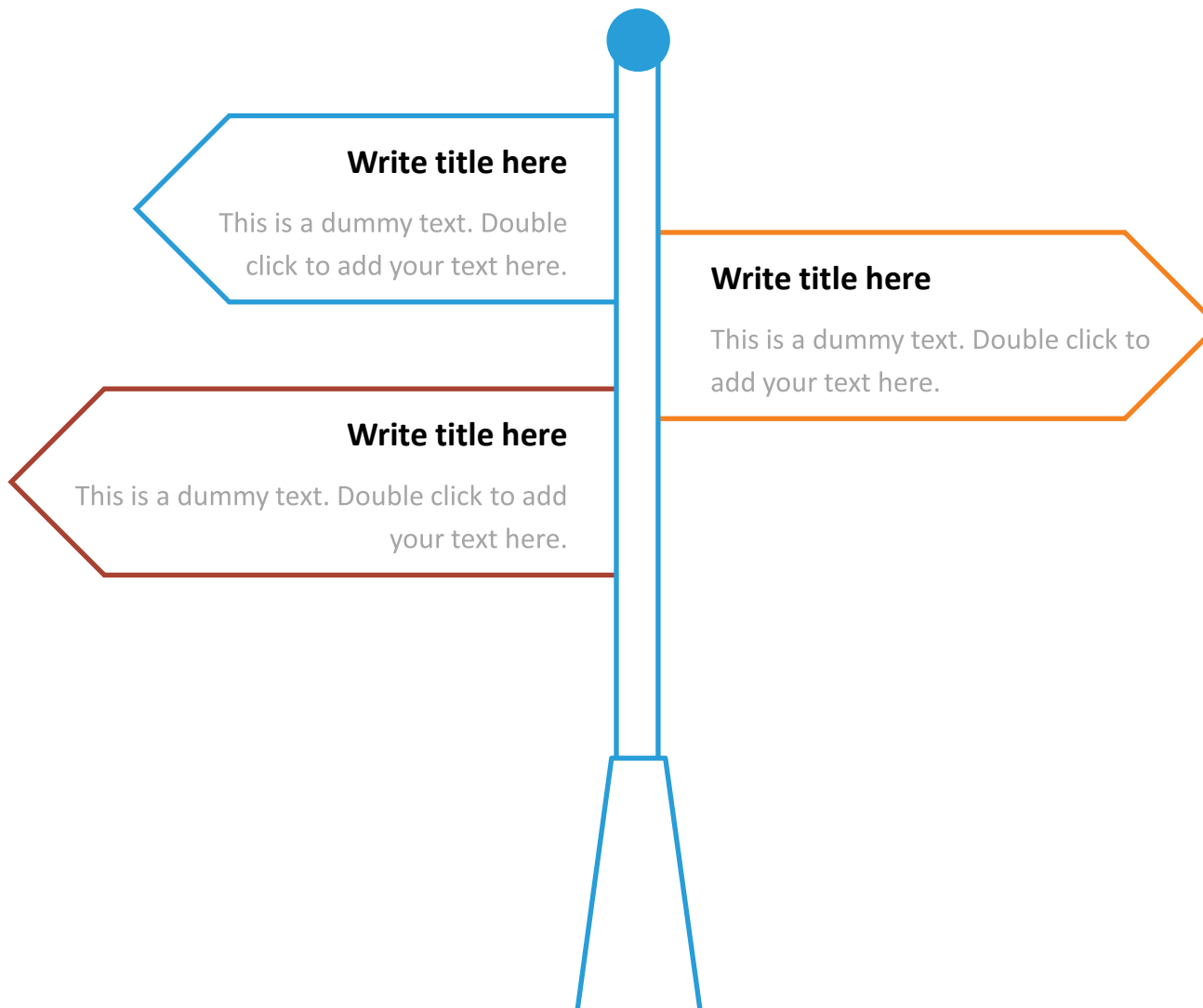














Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.



Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.

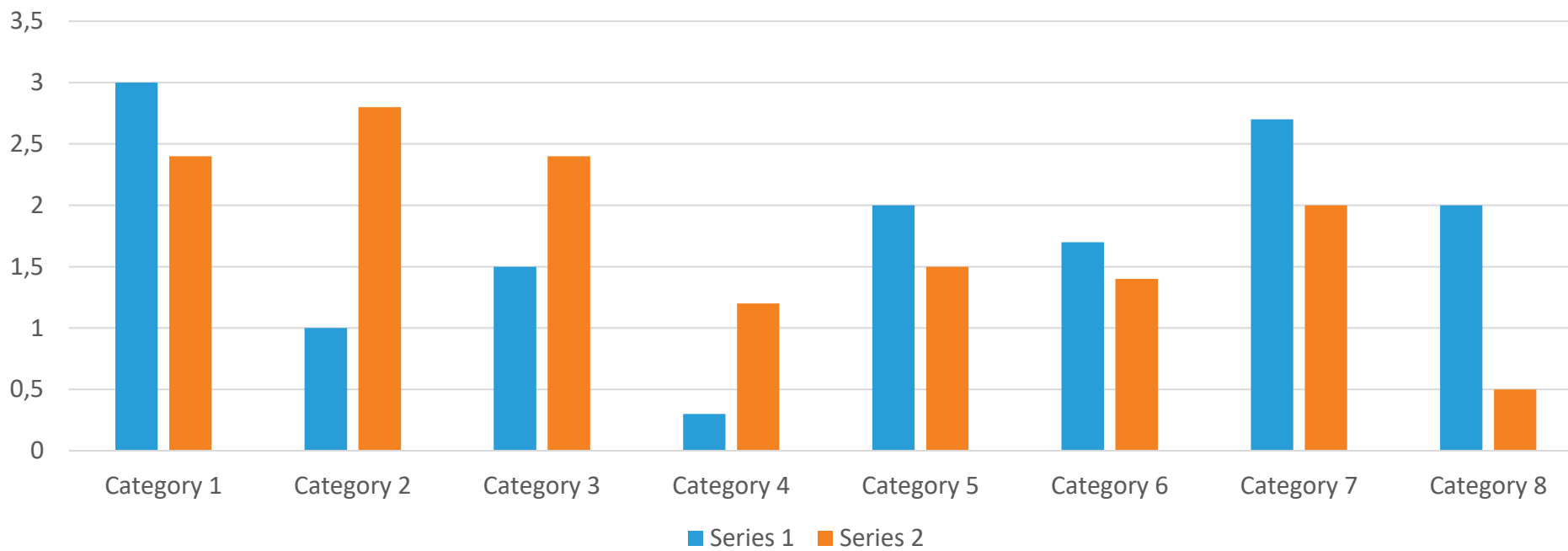
Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.

Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.



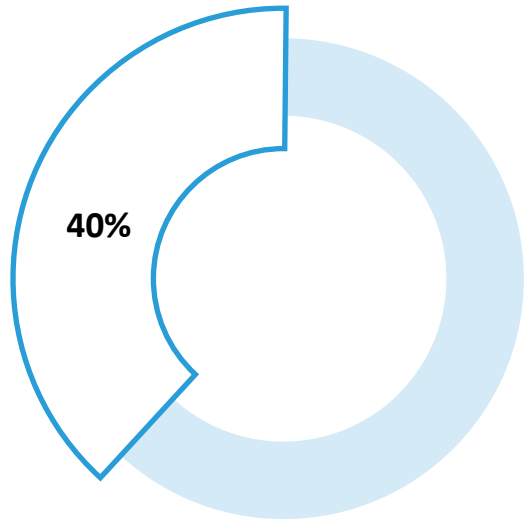


Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.

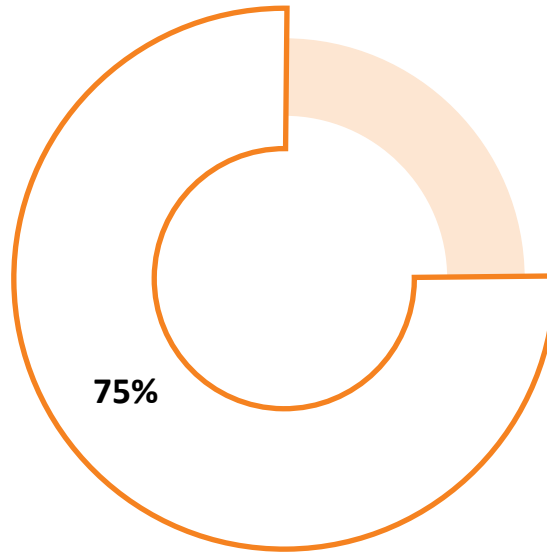
Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.



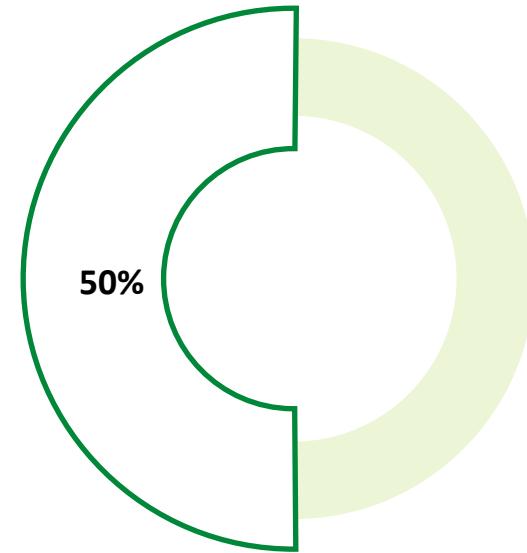
Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.



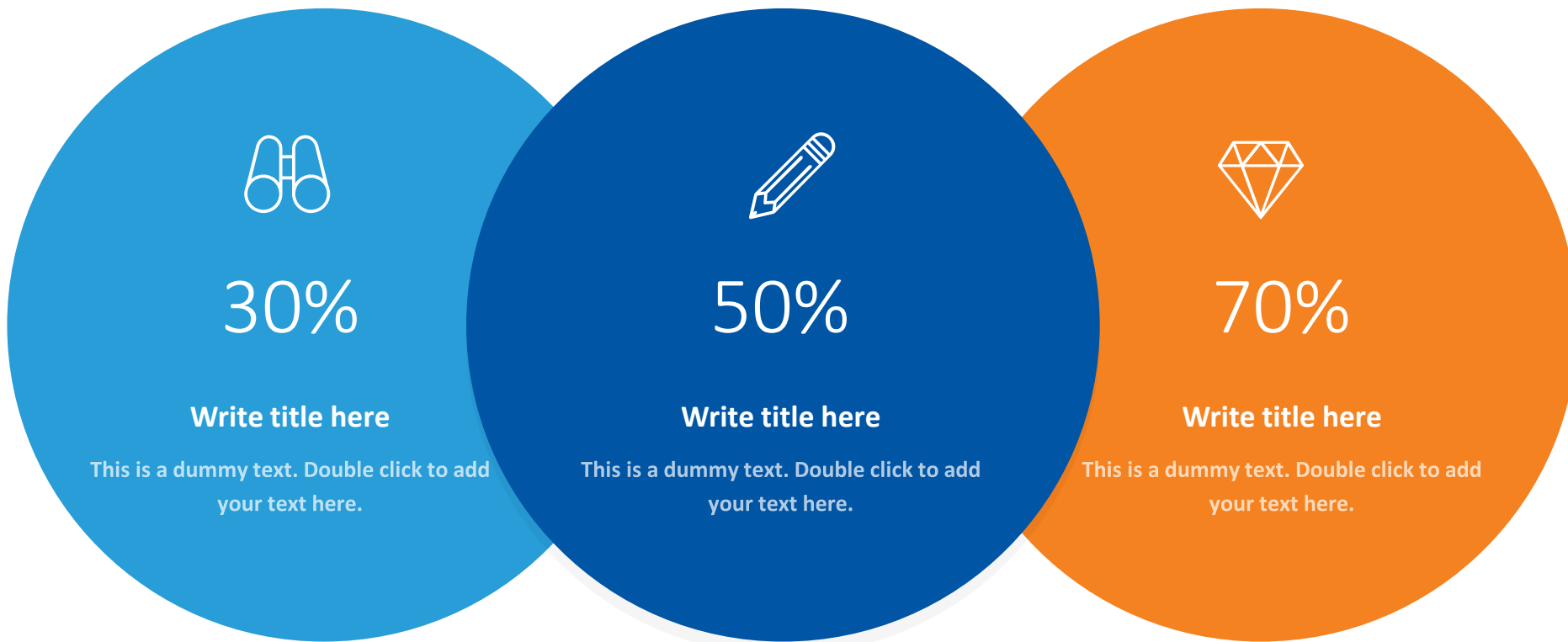
Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.



Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.







Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.



Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.



Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.



Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.



Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.



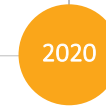
Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.



Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.



Write title here

This is a dummy text. Double click to add your text here.

Thank You

