



ONZIEME SEMAINE AFRICAINNE DE L'AVIATION SYMPOSIUM AFRICAIN DE L'AVIATION

Le Caire, Égypte, 27-31 juillet 2026

Conclusions du Symposium

**INTERNATIONAL
CIVIL AVIATION
ORGANIZATION**





CONCLUSIONS DU SYMPOSIUM

ONZIÈME SEMAINE AFRICAINE DE L'AVIATION
Le Caire, Égypte, du 27 au 31 juillet 2026



SEMAINE AFI 11 - CONCLUSIONS DES PANELS

3

Sommaire

Session 1 - Dialogue stratégique – De la 10ème à la 11ème édition de la semaine africaine de l’aviation : Alignement des priorités de la région AFI avec les objectifs stratégiques de l’OACI

Session 2 – De Lomé Expo à ATConf/7 : Consolider les priorités de la région AFI et promouvoir une perspective régionale coordonnée

Session 3 - Mise en œuvre de l’API/PNR dans la région AFI : Surmonter les obstacles et renforcer la conformité

Session 4 - Atténuation des vulnérabilités du GNSS dans la région AFI : Mesures pratiques pour la résilience et la gestion de risque

Session 5 - Financement des capacités essentielles de l’aviation en Afrique : renforcer la supervision et assurer une mise en œuvre durable

Session 6 - Durabilité environnementale en Afrique : assurer l’équilibre entre conformité, capacité et croissance

Session 7 - Agenda NGAP en Afrique : renforcer la main-d’œuvre, les compétences et la capacité d’innovation pour l’avenir de l’aviation

SESSION 1: PRINCIPAUX RÉSULTATS

4

Dialogue stratégique – De la 10e à la 11e semaine de l’AFI : aligner les priorités de l’AFI sur les objectifs stratégiques de l’OACI

Messages stratégiques

- ✓ Un leadership fort et des capacités de mise en œuvre solides sont essentiels pour atteindre les priorités de la région AFI.
- ✓ Un financement durable et des partenariats solides demeurent des leviers indispensables.
- ✓ La redevabilité et la mesure de la performance sont essentielles pour obtenir des résultats concrets.
- ✓ L’accent doit désormais être mis sur la mise en œuvre effective des engagements.



Actions prioritaires

- ✓ Renforcer les capacités de mise en œuvre aux niveaux national et régional.
- ✓ Mobiliser des ressources grâce aux partenariats et à des mécanismes de financement innovants.
- ✓ Mettre en place des mécanismes robustes de suivi et de rapportage.
- ✓ Accélérer la mise en œuvre coordonnée des priorités de la région AFI.

Principales orientations convenues

- ✓ Renforcer l’appropriation régionale et le leadership collectif pour le développement de l’aviation.
- ✓ Mobiliser des partenariats durables et des mécanismes de financement adaptés.
- ✓ Renforcer la redevabilité et promouvoir une mise en œuvre axée sur les résultats.
- ✓ Faire progresser un système de l’aviation africaine plus sûr, plus sécurisé, plus résilient et plus durable, aligné avec la Vision stratégique de l’OACI.

SESSION 2: PRINCIPAUX RÉSULTATS

5

De Lomé Expo à ATConf/7 : Consolider les priorités de la région AFI et promouvoir une perspective régionale coordonnée

Messages stratégiques

- ✓ Une position africaine unifiée est essentielle pour l'ATConf/7.
- ✓ La mise en œuvre du SAATM, la libéralisation du transport aérien et le financement de l'aviation demeurent des priorités majeures.
- ✓ Une forte mobilisation des parties prenantes est indispensable pour assurer une préparation efficace.
- ✓ La mise en œuvre effective des engagements et la redevabilité doivent guider l'obtention de résultats concrets..



Actions prioritaires

- ✓ Désigner des points focaux et renforcer la coordination régionale sous la conduite de la CAFAC.
- ✓ Élaborer des positions africaines harmonisées et des notes de travail coordonnées pour l'ATConf/7.
- ✓ Promouvoir des mesures visant à améliorer la connectivité, l'accessibilité financière du transport aérien et l'accès au financement.
- ✓ Mettre en place des mécanismes de suivi, de reporting et d'examen par les pairs afin d'assurer le suivi de la mise en œuvre

Principales orientations convenues

- ✓ Parler d'une seule voix coordonnée et cohérente au nom de l'AFrique lors de l'ATConf/7.
- ✓ Accélérer la mise en œuvre du SAATM et des initiatives de développement du transport aérien.
- ✓ Renforcer les partenariats et la mobilisation des ressources.
- ✓ Assurer une mise en œuvre durable des engagements et un suivi fondé sur la redevabilité.

SESSION 3: PRINCIPAUX RÉSULTATS

6

Mise en œuvre de l'API/PNR dans la région AFI : Surmonter les obstacles et renforcer la conformité

Messages stratégiques

- ✓ L'API/PNR est passé d'une simple exigence réglementaire à une capacité stratégique nationale.
- ✓ La mise en œuvre efficace de l'API/PNR renforce la sûreté, la facilitation, le commerce et la compétitivité économique.
- ✓ Des progrès significatifs ont été réalisés, mais des écarts de mise en œuvre persistent dans la région AFI.
- ✓ Des défis juridiques, techniques, financiers et institutionnels continuent de freiner la mise en œuvre.

Actions prioritaires

- ✓ Renforcer les cadres juridiques et réglementaires en matière de mise en œuvre de l'API/PNR.
- ✓ Améliorer la coordination interinstitutionnelle et l'engagement des parties prenantes.
- ✓ Promouvoir l'harmonisation régionale des normes de données et des approches de mise en œuvre.
- ✓ Investir dans le renforcement des capacités techniques et le développement des ressources humaines.

Principales orientations convenues

- ✓ Accélérer la mise en œuvre des systèmes API/iAPI et PNR à travers l'Afrique.
- ✓ Renforcer l'engagement politique et l'appropriation nationale.
- ✓ Améliorer la coopération régionale et le partage d'informations.
- ✓ Soutenir le renforcement durable des capacités et les investissements à long terme.

SESSION 4: PRINCIPAUX RÉSULTATS

7

Atténuation des vulnérabilités du GNSS dans la région AFI : Mesures pratiques pour la résilience et la gestion de risque

Messages stratégiques

- ✓ Le GNSS demeure essentiel, mais de plus en plus exposé aux interférences.
- ✓ Le brouillage et le spoofing représentent des risques croissants pour les opérations aériennes.
- ✓ La résilience repose sur la surveillance, le partage d'informations et la notification harmonisée.
- ✓ La coordination régionale et le renforcement des capacités sont indispensables.



Actions prioritaires

- ✓ Renforcer les capacités de surveillance et de notification des interférences affectant le GNSS.
- ✓ Mettre en place des mécanismes harmonisés de notification et de partage d'informations.
- ✓ Renforcer la formation et les capacités des parties prenantes de l'aviation.
- ✓ Élaborer des stratégies de résilience multicouches, incluant des moyens de navigation de secours.

Principales orientations convenues

- ✓ Renforcer la coordination régionale et les mesures d'atténuation collaboratives.
- ✓ Améliorer le partage des données et l'évaluation des risques dans la région AFI.
- ✓ Renforcer les capacités institutionnelles et techniques pour faire face aux menaces affectant le GNSS.
- ✓ Soutenir des services de navigation par satellite résilients et durables en Afrique.

SESSION 5: PRINCIPAUX RÉSULTATS

8

Financement des capacités essentielles de l'aviation en Afrique : renforcer la supervision et assurer une mise en œuvre durable

Messages stratégiques

- ✓ Des Autorités d'aviation civile solides et financièrement durables sont essentielles.
- ✓ Les investissements dans la supervision doivent accompagner ceux des infrastructures.
- ✓ Des institutions fortes favorisent la connectivité et l'intégration régionale.
- ✓ Le renforcement durable des capacités requiert un soutien coordonné.

Actions prioritaires

- ✓ Mettre en place des mécanismes de financement durables pour les autorités de l'aviation civile
- ✓ Renforcer les organismes régionaux de supervision de la sécurité (RSOO) afin de favoriser le partage des ressources, l'assistance technique et le transfert de connaissances.
- ✓ Mobiliser un appui technique et financier auprès des partenaires de développement et de l'industrie.
- ✓ Promouvoir l'élaboration de plans directeurs de l'aviation civile alignés sur les objectifs nationaux de développement.

Principales orientations convenues

- ✓ Renforcer la viabilité institutionnelle et financière des Autorités d'aviation civile en Afrique.
- ✓ Accroître la coopération régionale à travers les RSOO et les partenariats stratégiques.
- ✓ Intensifier les investissements dans la supervision de la sécurité et le renforcement des capacités.
- ✓ Soutenir la mise en œuvre de stratégies de développement de l'aviation à long terme.

Durabilité environnementale en Afrique : assurer l'équilibre entre conformité, capacité et croissance

Messages stratégiques

- ✓ Le CORSIA demeure le mécanisme mondial de marché de référence pour la réduction des émissions de CO₂ de l'aviation internationale.
- ✓ Croissance du transport aérien et durabilité environnementale doivent progresser de concert.
- ✓ La mise en œuvre efficace du CORSIA dépend de la disponibilité des CEEU et de la délivrance en temps opportun des lettres d'autorisation (LoA).
- ✓ Une collaboration étroite entre les États, l'industrie et les partenaires internationaux est essentielle.

Actions prioritaires

- ✓ Renforcer la coordination entre les autorités de l'aviation civile, de l'environnement et les autres ministères concernés.
- ✓ Accélérer la délivrance des lettres d'autorisation (LoA) pour soutenir la mise en œuvre du CORSIA.
- ✓ Renforcer l'engagement des parties prenantes afin d'assurer la disponibilité des CEEU.
- ✓ Promouvoir le CORSIA comme un mécanisme de conformité et une opportunité liée aux marchés du carbone.

Principales orientations convenues

- ✓ Réaffirmer le soutien au CORSIA en tant qu'unique mécanisme mondial fondé sur le marché pour l'aviation internationale
- ✓ Renforcer le développement des capacités, la coopération régionale et les partenariats.
- ✓ Promouvoir une approche harmonisée et multilatérale de la protection de l'environnement.
- ✓ Soutenir la mise en œuvre durable des initiatives environnementales de l'aviation en Afrique.

Session 7 : PRINCIPAUX RÉSULTATS

10

Agenda NGAP en Afrique : renforcer la main-d'œuvre, les compétences et la capacité d'innovation pour l'avenir de l'aviation

Messages stratégiques

- ✓ Le développement des ressources humaines demeure une priorité pour la croissance durable de l'aviation en Afrique.
- ✓ Les déficits de compétences soulignent la nécessité de moderniser la formation et le développement des talents.
- ✓ Les partenariats et l'innovation sont des catalyseurs essentiels de l'initiative NGAP.
- ✓ Une plus grande participation des jeunes et des femmes est indispensable pour préparer la relève du secteur aéronautique.

Actions prioritaires

- ✓ Intégrer les priorités du NGAP dans les plans nationaux et régionaux de développement de l'aviation.
- ✓ Développer les programmes de formation, d'éducation et de développement des talents.
- ✓ Promouvoir l'engagement des jeunes et la participation des femmes aux carrières aéronautiques.
- ✓ Renforcer la collaboration entre les gouvernements, l'industrie, le monde académique et les établissements de formation.

Principales orientations convenues

- ✓ Renforcer les capacités de la main-d'œuvre aéronautique et répondre aux besoins futurs en compétences.
- ✓ Renforcer la coopération régionale et le partage des connaissances.
- ✓ Accélérer la mise en œuvre des initiatives NGAP de l'OACI en Afrique.
- ✓ Favoriser une main-d'œuvre aéronautique diversifiée, innovante et durable.

Thank You

