



SEMAINE AFI DE L'AVIATION

Réunion des Directeurs généraux de
l'aviation civile de la région Afrique-océan
Indien

Le Caire, Égypte, 27 - 31 juillet 2026

**INTERNATIONAL
CIVIL AVIATION
ORGANIZATION**





État des performances aéronautiques dans la région AFI – Rapport OACI

Secrétariat

État de la performance aérienne dans la région AFI – Rapport de l'OACI

Secrétariat

Plan

1. Introduction
2. Suivi de la 10e réunion de la DGCA
3. Performance aéronautique
4. Rapport sur les activités des groupes régionaux
5. Action par la réunion

La mise en œuvre soutenue des plans opérationnels des Bureaux régionaux de l'OACI dans le cadre du Plan d'activités de l'OACI, conjuguée aux efforts des États et des partenaires dans l'ensemble des Objectifs stratégiques et des Facilitateurs prioritaires de l'OACI, a permis d'enregistrer des améliorations notables des performances de l'aviation dans la région AFI.

Cette présentation fait le point sur le suivi des résultats de la dixième réunion des Directeurs généraux de l'aviation civile de la région AFI (AFI-DGCA/10), ainsi que sur l'état actuel des performances de l'aviation dans la région AFI pour la période 2021–2025. Elle présente également une mise à jour des activités des Groupes régionaux de planification et de mise en œuvre (PIRG) et des Groupes régionaux pour la sécurité de l'aviation (RASG).



Suivi de la réunion AFI-DGCA/10

AFI-DGCA/10 de la neuvième Semaine AFI de l'aviation, Libreville, Gabon, 15–19 juillet 2024.

PRINCIPALES RÉALISATIONS



Préoccupations significatives en matière de sécurité : L'assistance continue a contribué à la levée avec succès d'une préoccupation significative de sécurité (SSC) et d'une préoccupation significative de sûreté (SSeC).

Renforcement de la participation technique régionale : Accroissement de la participation des experts des États aux activités de l'AASPG et de ses organes contributifs.

Élargissement du soutien au renforcement des capacités : Des formations et des ateliers ont été organisés dans 21 États.

Facilitation du transport aérien : Organisation du Forum régional FAL à Yaoundé (Cameroun), les 3 et 4 mars 2025, ainsi que de plusieurs activités de renforcement des capacités.

POINTS À AMÉLIORER



Engagement des hauts dirigeants : Renforcer la participation des Directeurs généraux des Autorités de l'aviation civile (CAA) et des Présidents-directeurs généraux (PDG) de l'industrie aux réunions de l'AASPG.

Améliorer les contributions des États : Accroître le taux de soumission ainsi que la qualité des contributions au Rapport annuel sur la navigation aérienne.

Renforcer la communication des données : Augmenter la transmission à l'OACI des données statistiques et des données relatives au transport aérien, au-delà du taux actuel de 50 %.

Élargir la participation au CORSIA : Accroître la participation des États au-delà du niveau actuel de 54 %.

Améliorer les rapports en ligne : Renforcer la qualité des rapports soumis dans le cadre de l'AANDD et encourager les États à utiliser les outils en ligne pour rendre compte de la mise en œuvre des ASBU et des carences de la navigation aérienne..



Performance aérienne dans la région AFI

Rapport de l'OACI



Chaque vol est sûr et sécurisé

Système de supervision de la sécurité des États – Mise en œuvre effective (EI%)

8

AFI average EI

61.55%

World average: 70.41%

% EI Increase

▲ 7%

2021-2025

GASP/RASP EI target (75%)

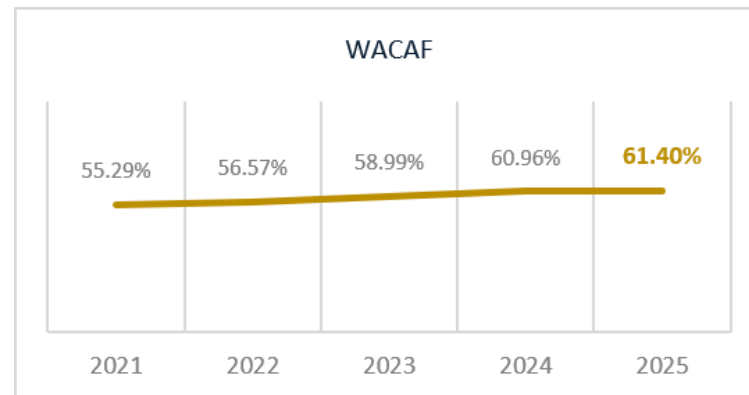
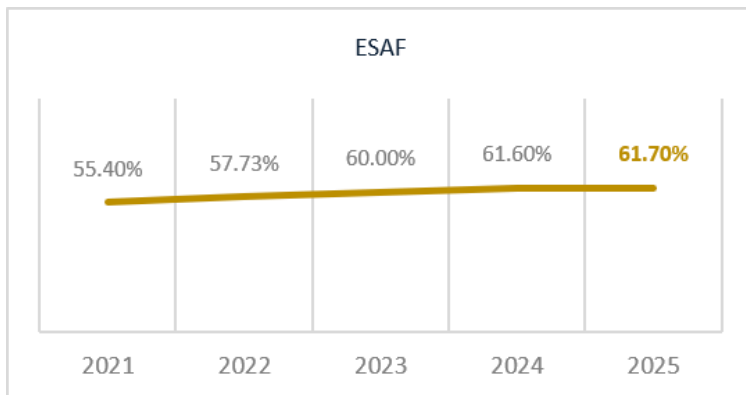
▼ 13.45 %

2021-2025

States EI% above 75%

13 (29%)

2026 preliminary results



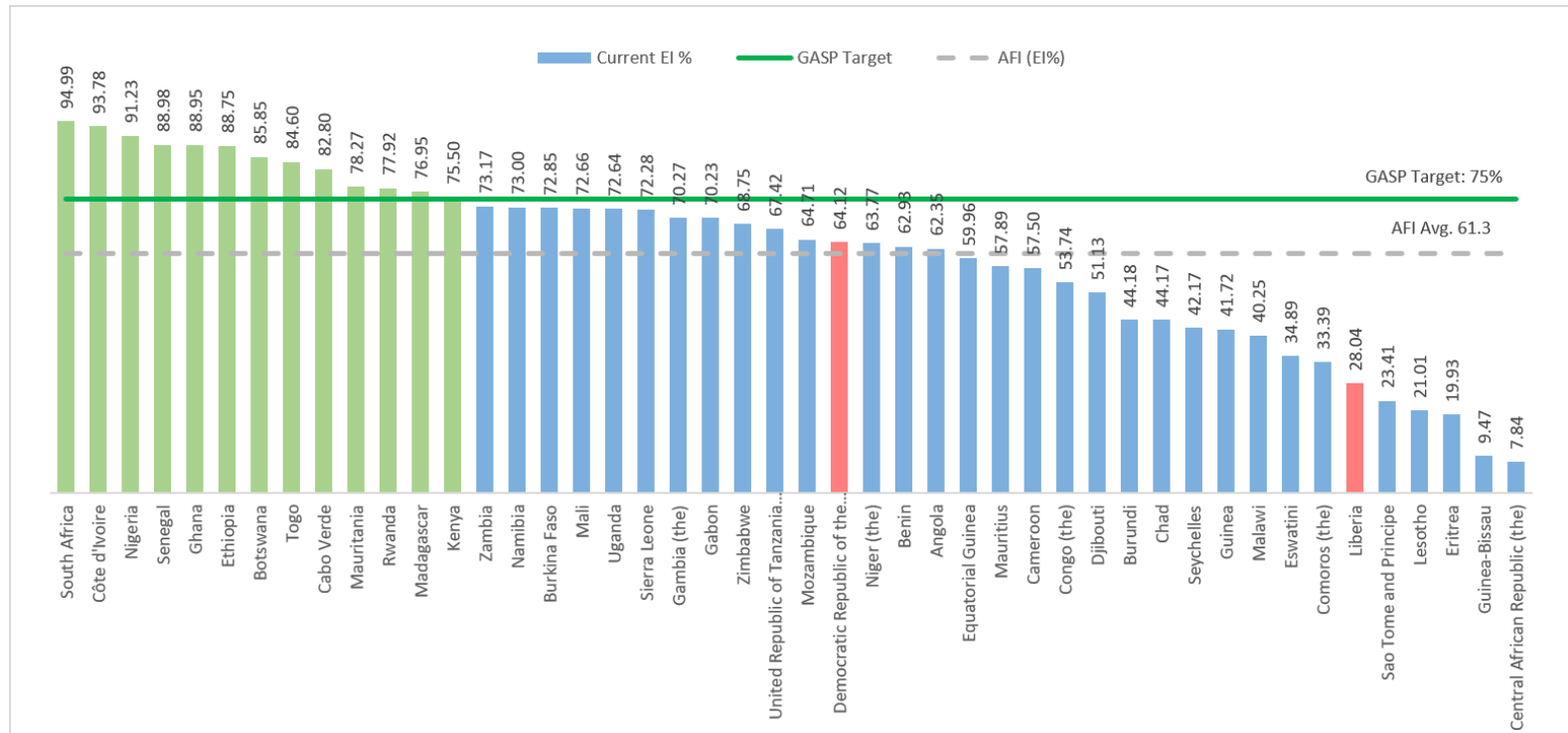
73 % des États audités restent en dessous de l'objectif de **75 %** de mise en œuvre effective (EI) fixé par le GASP

Note: 2 ESAF States not yet audited (Somalia and South Sudan)



Chaque vol est sûr et sécurisé

Système de supervision de la sécurité des États – Mise en œuvre effective (EI%)



13 États of EI% >75%

2 États avec SSCs

Source : OLF de l'USOAP-CMA et résultats préliminaires des activités USOAP-CMA de 2026 pour le Nigéria, Sao Tomé-et-Principe et l'Afrique du Sud.



Chaque vol est sûr et sécurisé

Préoccupation significative de sécurité (SSC)

10

Unresolved SSCs

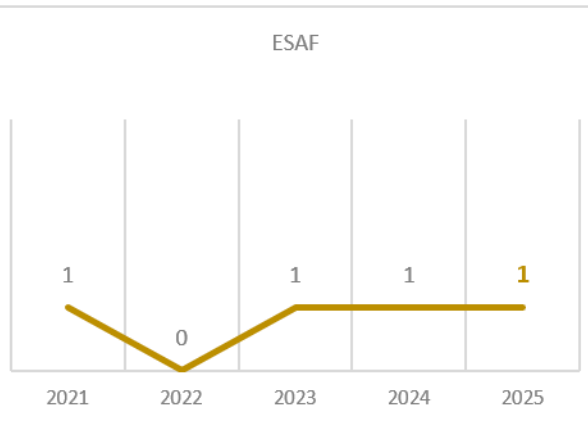
4 SSCs

Area: ANS

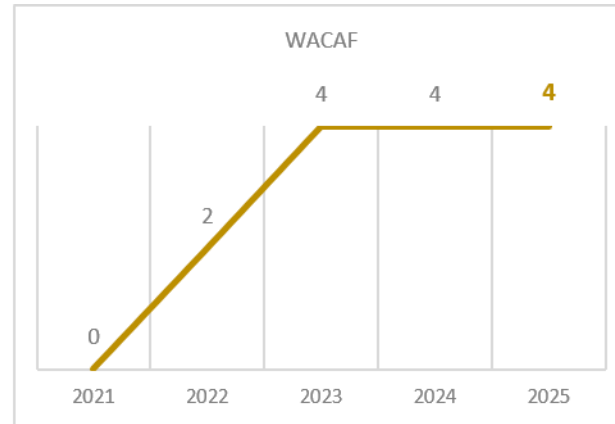
Unresolved SSCs

2 States

ESAF



WACAF



En fin d'année 2025, cinq préoccupations significatives de sécurité (SSC) liées à la conception des procédures de vol aux instruments (IFP), à leur validation et à leur supervision, ainsi qu'à l'inspection en vol des aides à la navigation, dans trois États, avaient été résolues.

Deux nouvelles SSC préliminaires dans les domaines de la délivrance des licences du personnel (PEL) et des services de navigation aérienne (ANS), identifiées en 2025 et 2026 lors des audits du programme USOAP-CMA, ont été résolues avant leur publication.

À la date de juillet 2026, une SSC a été résolue.



Programme national de sécurité (PNS)

11

L'aviation est durable
sur le plan
environnemental

% States **NOT** completed SA

85%

GASP target 3.1

Avg. SSP Implementation

58%

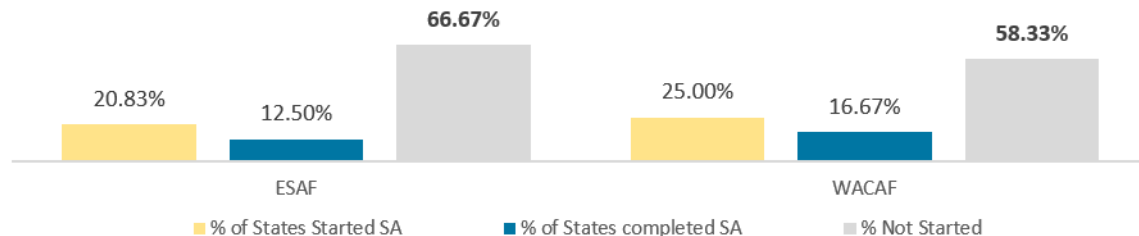
GASP target 3.2

2021-2025

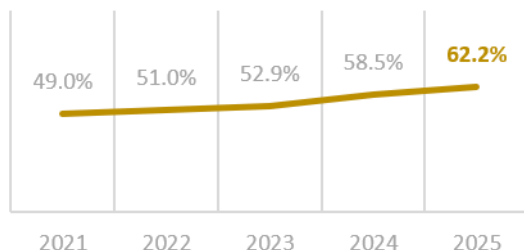
▲ 13.6%

AFI-Region

SSP Self-Assessment (SA)



ESAF - SSP



WACAF - SSP



- Progrès timide dans la mise en œuvre du Programme national de sécurité (PNS) (58 %)
- Seuls **13 % (3)** des États de la région **ESAF** et **17 % (4)** des États de la région **WACAF** ont achevé l'**auto-évaluation PNS** dans le cadre de l'**USOAP-CMA**.
- Les États sont invités à réaliser l'**auto-évaluation USOAP-CMA** d'ici **décembre 2026**, conformément à la **Cible 3.1 du GASP**.



Chaque vol est sûr et sécurisé

Certification des aéroports internationaux

12

Avg. Aerodrome Certified

46%

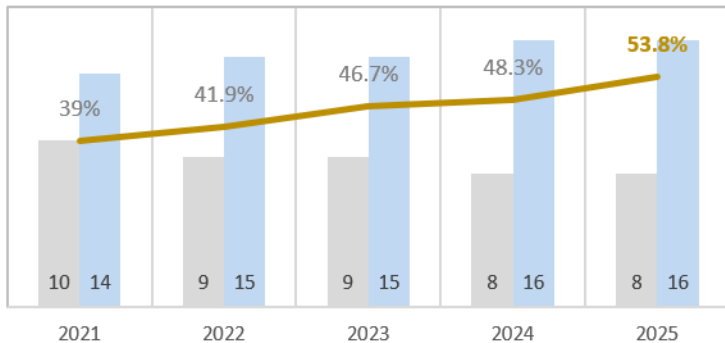
AFI Region

Avg. Increase 2021-2025

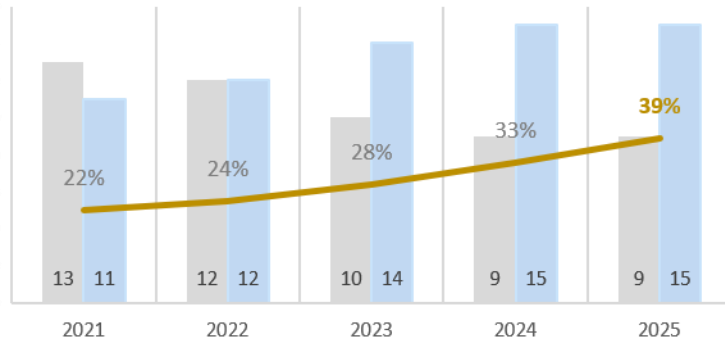
▲ 16%

AFI Region

ESAF



WACAF



■ # not started/or no aerodrome certified

■ # with at least one aerodrome certified

— % of certified aerodromes



Chaque vol est sûr et sécurisé

Mise en œuvre de la Navigation Basée sur les Performances (PBN)

13

National PBN Implementation Plan

85%

AFI Region

Airports with PBN SID

41.1%

AFI Region

Airports with PBN STAR

54.9%

AFI Region

Airports APV (Baro VNAV)

62.4%

AFI Region

Airports with RNP APCH

84.85%

AFI Region

Airports with CCO/CDO

18.4%

AFI Region

LNAV

NPIP

PANS-OPS

RNP APPCH

SID

STARs

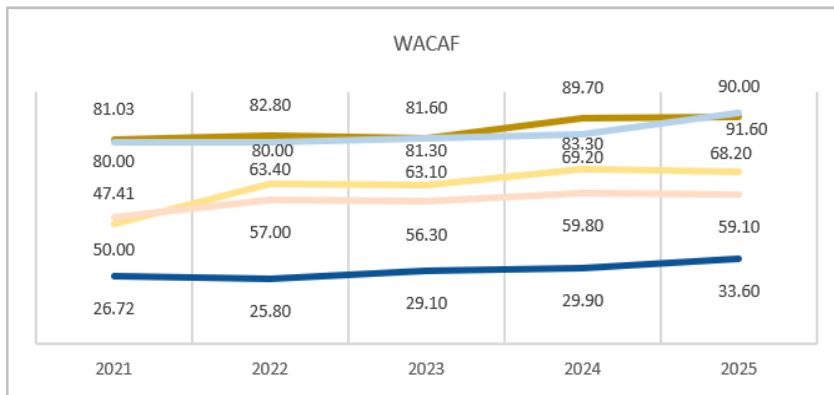
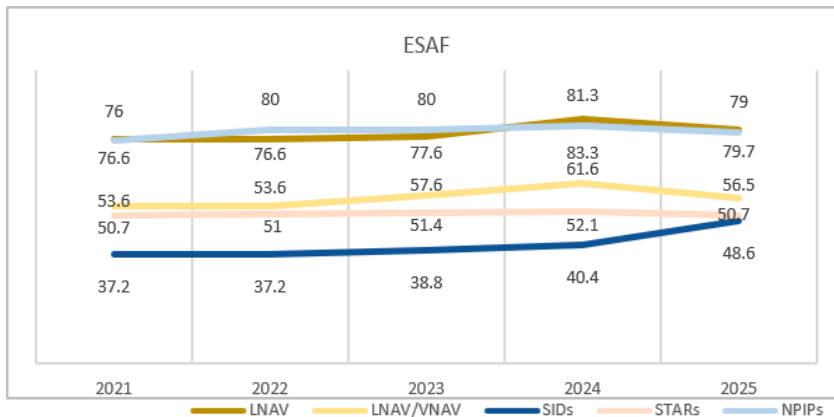
Navigation latérale

Plan national de mise en œuvre de la navigation fondée sur les performances
Procédures pour les services de navigation aérienne – Exploitation technique des aéronefs

Approche RNP

Procédure normalisée de départ aux instruments

Routes normalisées d'arrivée aux instruments





Chaque vol est sûr et sécurisé

Accidents et incidents d'aéronefs

14

AFI Region Accident rate

3.88

Per million departures

ESAF Accident rate in 2025

1.29 (▼ 2.56)

Departures (millions): 774521

WACAF Accident rate in 2025

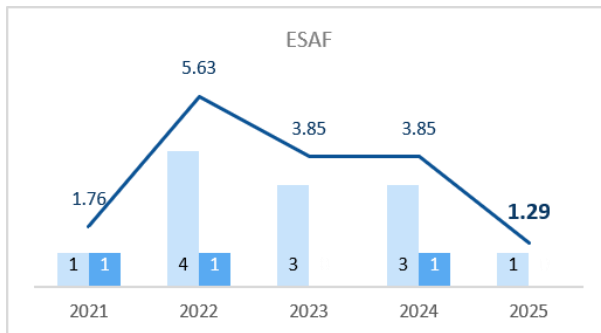
11.65 (▲ 9.55)

Departures (millions): 257407

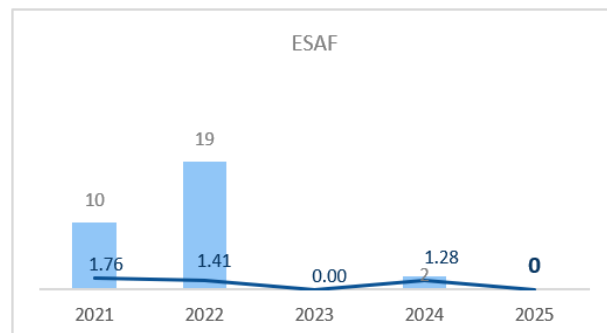
AFI Region Fatal Accident rate

0

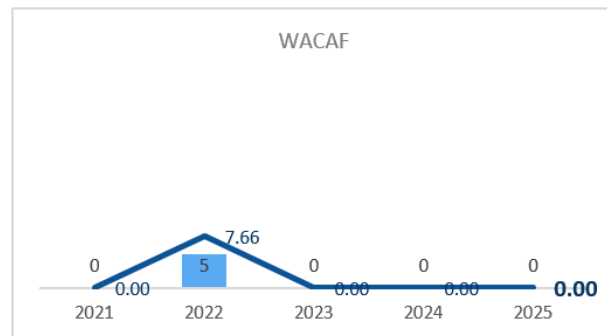
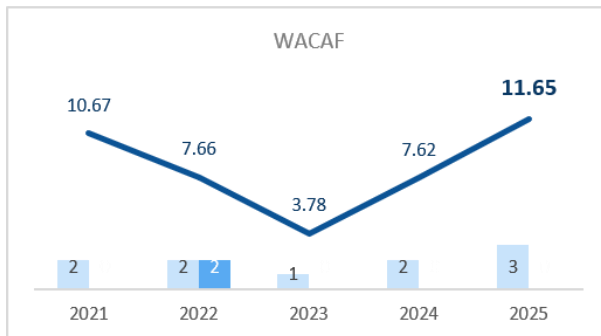
2025



Accidents Fatal Accidents Accidents Rate %



Fatalities Fatal accident rate %

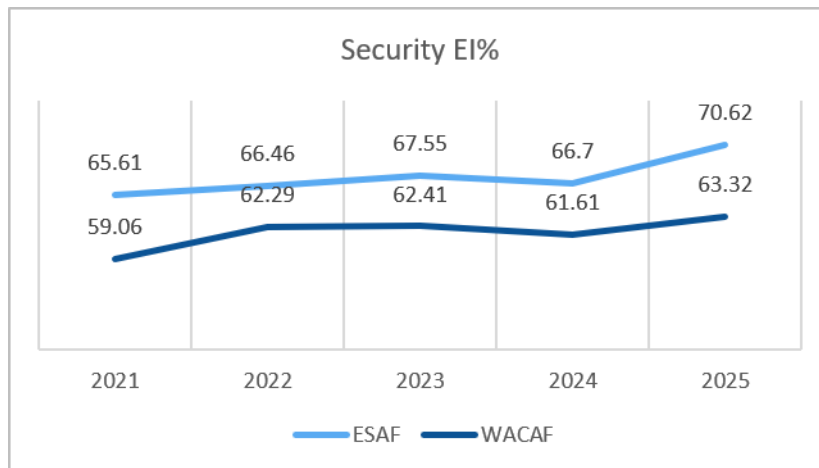




Chaque vol est sûr et sécurisé

Système de supervision de la sûreté des États – Mise en œuvre effective

15



2025

66.97 %

AFI Region Security EI%

2021-2025

▲ 4.6%



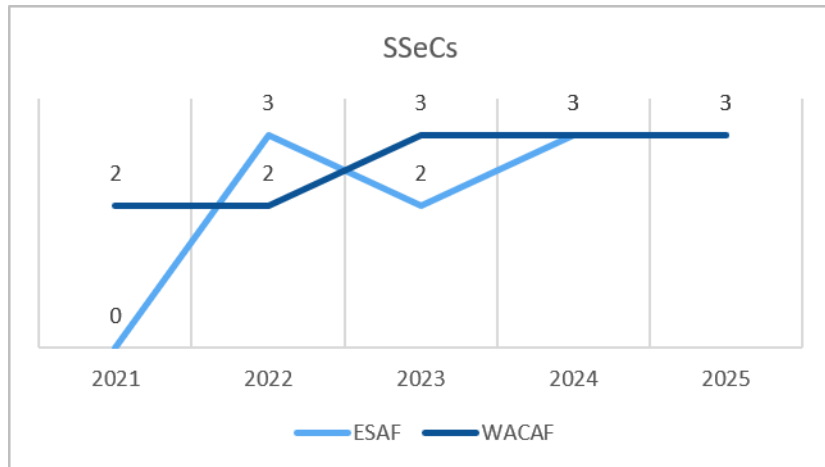
- Seuls **31 % (17 États)** affichent un indice de mise en œuvre effective (EI) supérieur à 75 %, atteignant ainsi l'objectif ambitieux du GAsEP fixé à un EI de 75 %.



Chaque vol est sûr et sécurisé

Préoccupations significatives de sûreté

16



SSeCs

6 States

AFI Region Security EI%

2021-2025

▲ 4.6%



- Le nombre d'États de la région AFI présentant des Préoccupations significatives de sûreté (SSeCs) est passé de **2 États en 2021 à 6 États en 2025**.
- **Deux SSeCs préliminaires** identifiées dans deux États lors des audits USOAP CMA réalisés en 2026 ont été résolues avant leur publication..



Protection de l'environnement

States volunteer to CORSIA

54%

AFI Region

Action Plan-CO2 Emissions reduction

83%

AFI Region

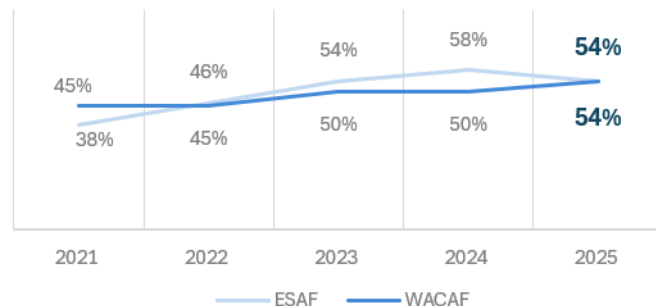
ACT-SAF – Partner States

75%

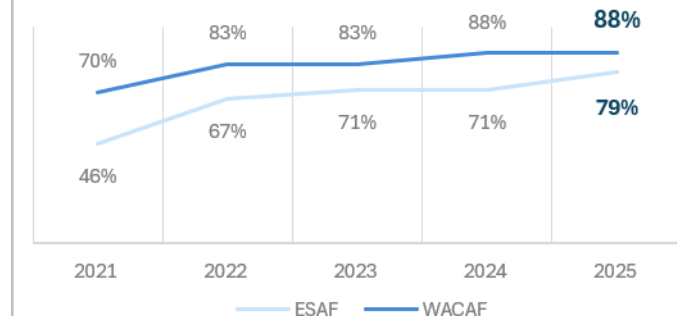
AFI Region



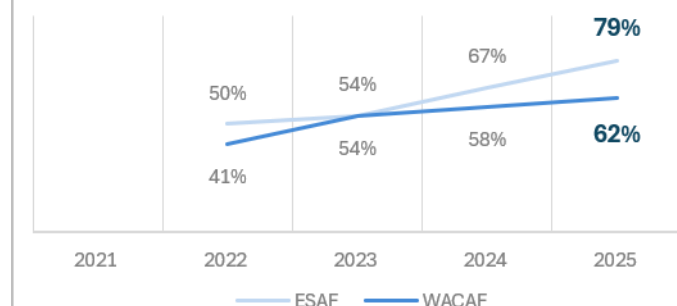
% of States that volunteer to join CORSIA



% of States with Action Plan-CO2 Emissions reduction



ACT-SAF Partner States





L'aviation assure une
mobilité fluide, accessible
et fiable pour tous

Blocs constitutifs de base (BBBs) – Mise en œuvre de la supervision

18

Overall BBBs implementation

55%

AFI Region

Overall BBBs implementation

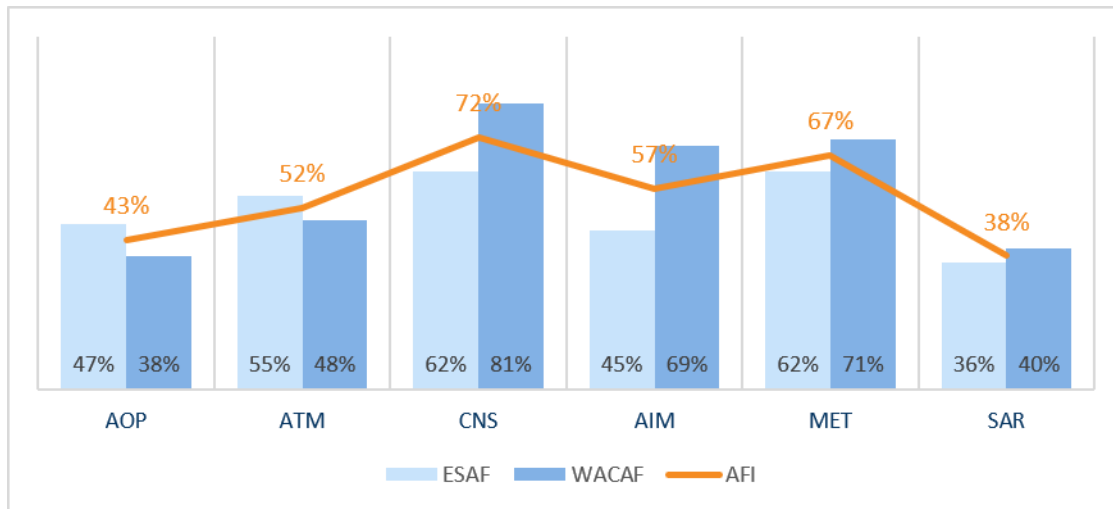
51%

ESAF Region

Overall BBBs implementation

58%

WACAF Region



Principaux défis liés à la mise en œuvre des BBB : ressources limitées, lacunes en matière de capacités et faible coordination régionale.

Principaux facteurs favorables à la mise en œuvre des BBB : gestion collaborative des projets, harmonisation régionale, renforcement des capacités et partenariats techniques et financiers plus solides.



Carences de navigation aérienne

19

Notification received

48

AFI Region

Rejected Notifications

29 (60%)

AFI Region

Confirmed Preliminary Deficiencies

9 (19%)

AFI Region

Resolved Deficiencies

2

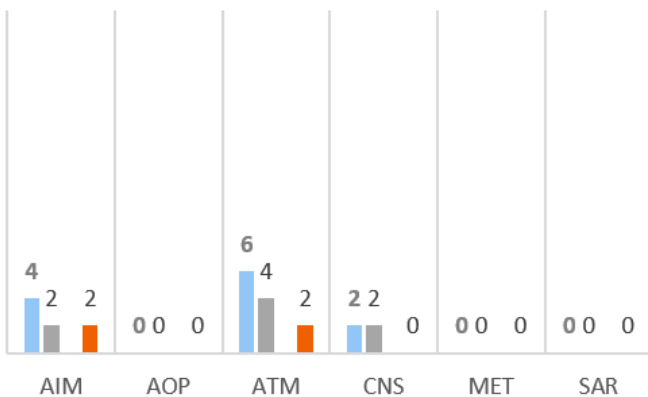
AFI Region

Pending Information

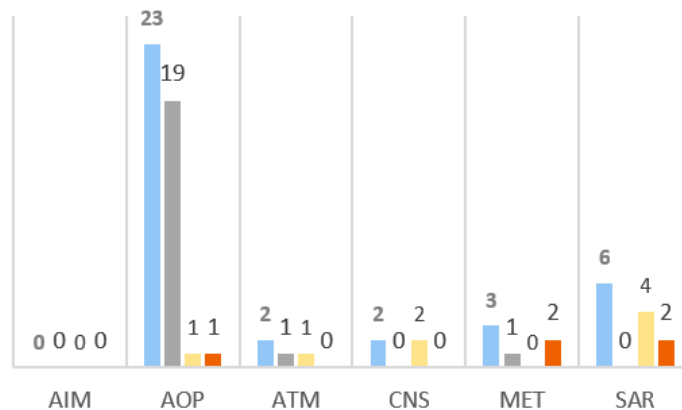
8

AFI Region

ESAF



WACAF



■ # of notifications ■ # of rejected notifications ■ # of pending further information ■ Preliminary deficiencies (Deficiencies confirmed by the Committee)



Aviation System Block Upgrades (ASBUs) Implementation

20

Overall ASBUs implementation

44%

AFI Region

Overall ASBUs implementation

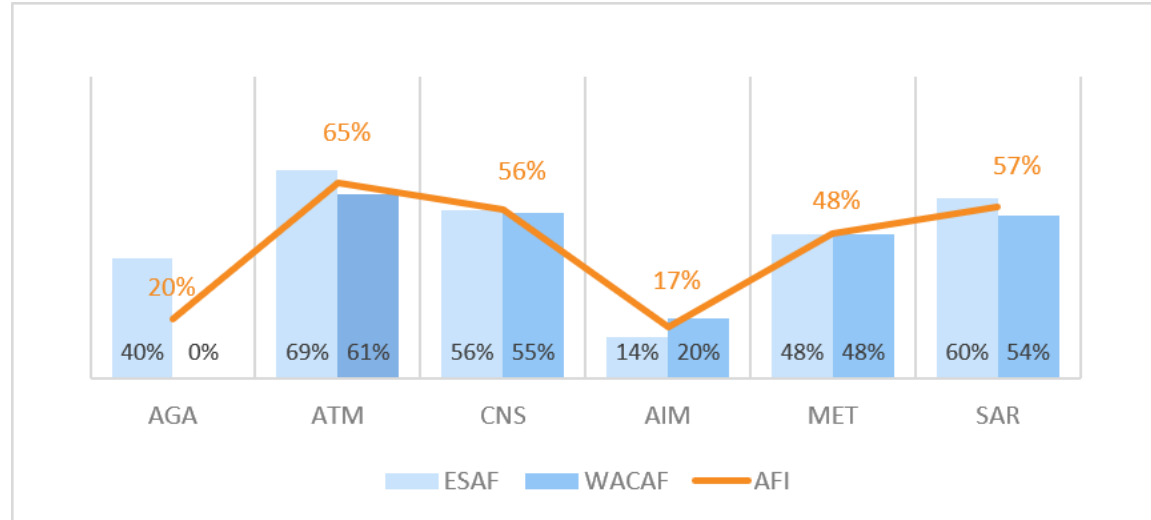
48%

ESAF Region

Overall ASBUs implementation

40%

WACAF Region



- **Key ASBU implementation challenges:** Incomplete and irregular State reporting, limited use of the online AANDD platform, weak national coordination and insufficient technical capacity
- **Key enablers for ASBU implementation:** Establish national ANS/ASBU coordination committees, designate and train national ASBU focal points, regular reporting through the AANDD online platform, strengthen coordination among States, ANSPs and industry, targeted technical assistance, integrate ASBU elements into national plans, budgets and investment programmes

Programme national de facilitation du transport aérien et Comité national de facilitation du transport aérien (NATFP/NATFC)

21

NATFP/ NATFC

77%

AFI Region

ESAF	19 States	Namibie, Botswana, Eswatini, Afrique du Sud, Kenya, Ouganda, Tanzanie, Rwanda, Éthiopie, Maurice, Djibouti, Angola, Somalie, Zimbabwe, Zambie, Seychelles, Namibie, Burundi, Madagascar.
WACAF	18 States	Bénin, Burkina Faso, Congo, Cabo Verde, Côte d'Ivoire, République démocratique du Congo (RDC), Gabon, Libéria, Mali, Mauritanie, Niger, Gambie, Ghana, Nigéria, Sao Tomé-et-Principe, Sénégal, Sierra Leone et Togo.

États ayant adhéré au PKD de l'OACI

PKD

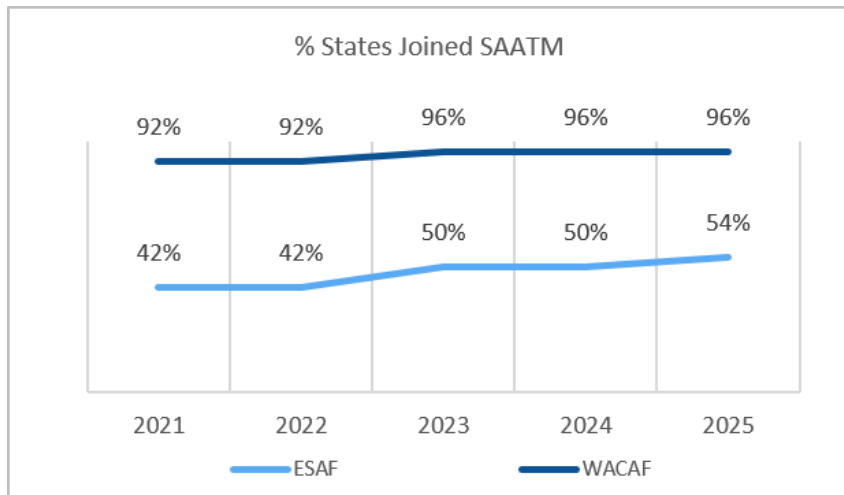
42%

AFI Region

ESAF	13 States	Botswana, Kenya, Lesotho, Namibie, Rwanda, Seychelles, Zimbabwe, Tanzanie, Ouganda, Éthiopie, Angola, Malawi et Mozambique.
WACAF	7 States	Bénin, Cameroun, Côte d'Ivoire, Ghana, Mali, Nigéria et Togo.

Libéralisation du transport aérien en Afrique: Mise en oeuvre du SAATM

22



% States Joined SAATM

75% (▲ 8%)

AFI Region 2021-2025

States Joined

2 additional states

2021-2025



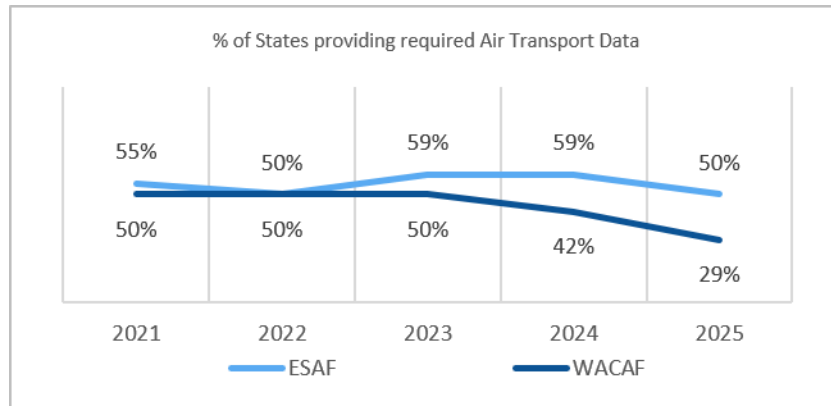
ESAF: 13 States

Angola, Botswana, Eswatini, Éthiopie, Kenya, Lesotho, Malawi, Mozambique, Namibie, Rwanda, Afrique du Sud, Zambie, Zimbabwe.

WACAF: 23 States

Bénin, Burkina Faso, Cabo Verde, Cameroun, République centrafricaine, Tchad, République du Congo, Côte d'Ivoire, République démocratique du Congo, Guinée équatoriale, Gabon, Gambie, Ghana, Guinée, Guinée-Bissau, Libéria, Mali, Niger, Nigéria, Sao Tomé-et-Principe, Sénégal, Sierra Leone, Togo.

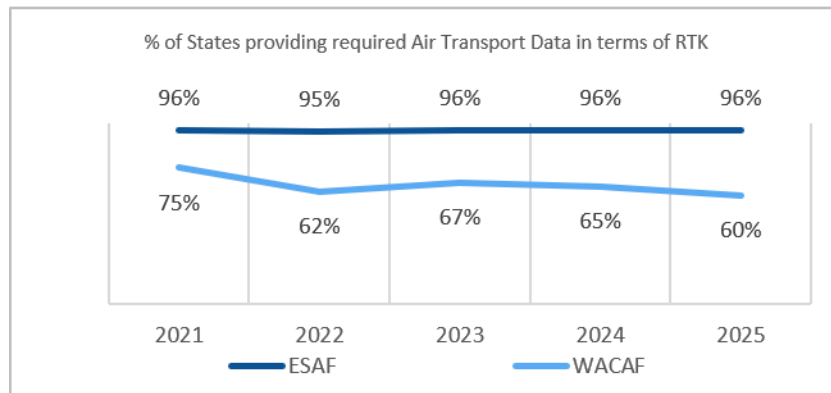
État de la communication par les États des statistiques du transport aérien



% States providing Air Transport Data

40% (▼13%)

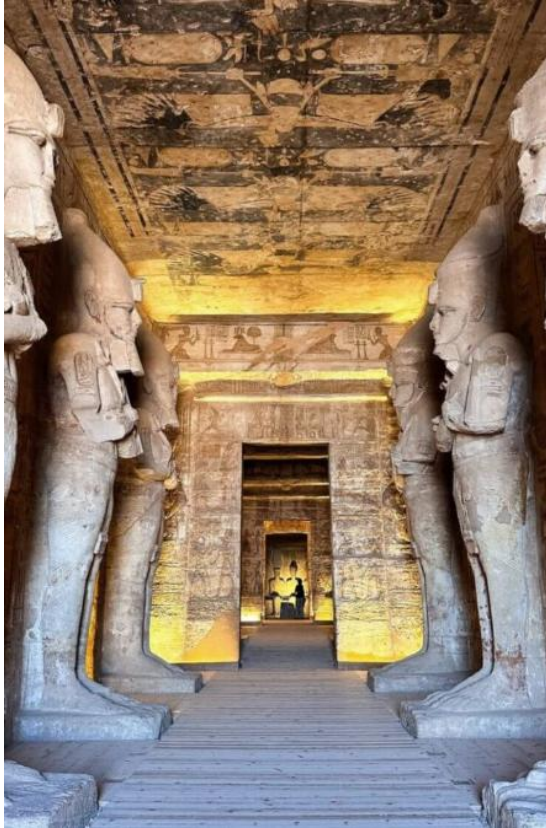
AFI Region 2021-2025



% States providing Air Transport Data in terms of RTK

78% (▼8%)

AFI Region 2021-2025



Rapport sur les activités des PIRG et des RASG régionaux

Établissement et opérationnalisation de l'AASPG

19 juillet 2024 - Libreville, Gabon



Structure de AASPG endorsée

Réunion extraordinaire d'APIRG et de RASG-AFI

Structure organisationnelle du groupe AASPG fusionné approuvée, remplaçant l'APIRG et le RASG-AFI.

4–8 novembre 2024 - East London, Afrique du Sud



Approbation du Manuel de procédures de l'AASPG et accord sur la transition

Réunion APIRG/27 & RASG-AFI/10

Le Manuel de procédures de l'AASPG a été entériné par l'APIRG/27 et le RASG-AFI/10, et des dispositions transitoires ont été convenues afin d'assurer la continuité des activités de l'APIRG, du RASG-AFI et de leurs organes contributifs.

3-7 novembre 2025 - Libreville, Gabon



Progrès de la transition pris en compte

Réunion AASPG/1

La réunion a reconnu que le Groupe est désormais pleinement opérationnel, tous les organes contributeurs s'acquittant efficacement des activités qui leur ont été assignées.

Les délibérations ont porté sur les points suivants:

- Déploiement opérationnel complet de l'UPR dans la région WACAF, avec prise d'effet le 30 octobre 2025 ;
- Validation de la feuille de route relative aux essais de l'UPR dans la région ESAF, ainsi qu'à la transition vers la mise en œuvre complète de la FRA dans les FIR de la région ESAF ;
- Mise en œuvre d'un système de navigation aérienne sans discontinuité dans la région AFI ;
- Approbation de la documentation générique AFI relative aux recherches et sauvetages (SAR), ainsi que du Plan SAR AFI mis à jour ;
- Extension du mandat du SAT afin d'intégrer les domaines AIS, MET et SAR dans le champ de ses activités ;
- Renforcement de la gouvernance de la mission ARMA ; Amélioration de la gestion des risques liés aux interférences des signaux GNSS (GNSS RFI) ;
- Mise en place d'un système efficace de suivi et de compte rendu de la mise en œuvre des éléments constitutifs de base (BBBs) et des modules ASBU ;
- Appui aux États dans l'élaboration de leurs Plans nationaux de navigation aérienne ;
- Élaboration et mise en œuvre des Programmes nationaux de sécurité (SSP) et des Plans nationaux de sécurité de l'aviation (NASP) ;
- Mise en œuvre de l'ensemble intégré actualisé des questions de protocole de 2024, y compris celles relatives aux SSP ; et
- Mise en place d'un pool d'enquêteurs d'accidents d'aéronefs..

Supervision de la sécurité et gestion de la sécurité



- **Résolution des SSC**
 - Appui technique ciblé aux États ayant des préoccupations significatives en matière de sécurité
- **Supervision de la sécurité et gestion de la sécurité**
 - Appuyer les États dans le renforcement de leurs systèmes de supervision de la sécurité.
 - Appuyer les États dans l'élaboration et la mise en œuvre du Programme national de sécurité (SSP) et du Plan national de sécurité de l'aviation (NASP)
- **Certification des aéroports**
 - Appuyer les États dans les activités de certification des aéroports.

Navigation aérienne & Infrastructure



- **Plan régional**
 - Mettre en œuvre le Plan régional de navigation aérienne, y compris les Blocs fondamentaux de construction (BBB) et les éléments des modules ASBU, au moyen de projets spécifiques et d'initiatives régionales
- **Systèmes fluides**
 - Foster the implementation of a seamless air navigation system in the region
- **Cyber résilience**
 - Sensibilisation accrue à la cybersécurité et à la cyber résilience

Partenariats stratégiques et gouvernance



- **Alignement institutionnel**
 - renforcer la coordination avec la CAFAC, les RSOO, les partenaires de l'industrie et les autres parties prenantes afin d'apporter un appui aux États.
- **Approbation politique**
 - Approbation de la Stratégie et de la Feuille de route des RSOO de la Région AFI par les Ministres sous les auspices de l'Union africaine.

Rapports annuels des PIRG et des RASG – Présentation des rapports à la Commission de navigation aérienne (ANC) et au Conseil.

- Les réunions APIRG/27 & RASG-AFI/10 et AASPG/1 ont été informées des suites données aux rapports des réunions APIRG/26 & RASG-AFI/9 et APIRG/27 & RASG-AFI/10 présentés à la Commission de navigation aérienne (ANC) et au Conseil de l'OACI, ainsi que des progrès réalisés dans la coordination des Rapports annuels sur la sécurité et la navigation aérienne.
- Des efforts considérables ont été consentis par les Présidents d'APIRG, du RASG-AFI et de l'AASPG (les Directeurs généraux des Autorités de l'aviation civile du Cameroun, du Sénégal et de l'Ouganda, ainsi que le représentant de l'IATA) et par les Secrétaires de ces groupes. Ces efforts ont permis d'assurer une coordination efficace des activités des groupes régionaux et la présentation, à temps des rapports correspondants à la Commission de navigation aérienne (ANC) et au Conseil de l'OACI.



Actions par la réunion

La reunion est invitée à:

- **Encourager les États à renforcer leurs capacités et leurs activités de supervision**, afin de garantir des systèmes robustes assurant le respect des **Normes et pratiques recommandées (SARP)** et d'éviter toute préoccupation significative de sécurité et de sûreté.
- **Encourager les États à renforcer leur participation aux activités du Groupe régional de planification et de mise en œuvre de la navigation aérienne pour l'Afrique et l'océan Indien (AASPG) et de ses organes contributifs**, en particulier aux projets régionaux et aux autres initiatives connexes.
- **Encourager les États à participer au CORSIA et à l'initiative ACT-SAF**, ainsi qu'à élaborer des **Plans d'action des États (SAP) quantifiés**, qui contribueront au suivi des émissions en vue de l'atteinte de l'**objectif ambitieux à long terme (LTAG)**.
- **Prendre note de l'importance d'accélérer la délivrance des lettres d'autorisation (LOA)** afin de permettre l'utilisation des **Unités de réduction des émissions admissibles au titre du CORSIA (CEEU)**.
- **Encourager les États à désigner des points focaux** chargés de la transmission à l'OACI des données statistiques et des informations relatives au transport aérien.
- **Exhorter tous les États à allouer des ressources humaines et financières adéquates** afin d'accélérer la mise en œuvre du **Programme national de sécurité (PNS)**, conformément à l'**Annexe 19** et aux **Objectifs 3.1 et 3.2 du Plan mondial pour la sécurité de l'aviation (GASP)**.
- **Inviter les États qui n'ont pas encore entrepris ou achevé leur autoévaluation du SSP dans le cadre en ligne du Programme universel d'audit de la supervision de la sécurité – Approche de surveillance continue (USOAP CMA Online Framework – OLF)** à mener cette activité en priorité, au plus tard à la fin de l'année 2026.
- **Encourager les États à élaborer et à mettre en œuvre un Programme national de facilitation du transport aérien (NATFP)** conforme aux **Normes et pratiques recommandées (SARP)** de l'OACI.
- **Exhorter les États qui délivrent des passeports électroniques (e-Passports) à participer au Répertoire de clés publiques de l'OACI (PKD)** afin de renforcer l'authentification, la validation, la sécurité et l'interopérabilité des documents de voyage électroniques à l'échelle mondiale.



شكراً لك

Thank you !
Merci beaucoup !