



## → **Constitution de l'équipe d'enquête et attribution des mandats**

- Sélectionner les experts selon les besoins techniques et opérationnels.
- Définir les rôles, responsabilités et mandats.

## → **Identification des mesures à prendre sur le site et collecte des documents**

- Recenser les éléments matériels et immatériels nécessaires à l'analyse.
- Définir les détenteurs, modalités de conservation et procédures de transmission des documents.

- Le 8 octobre 2025, un Boeing 737-800 immatriculé T7-BAH, exploité par la compagnie TransGabon Airways (titulaire d'un CTA délivré par la République Gabonaise), effectuait un vol passagers régulier entre les aéroports de Libreville et Port-Gentil.
- Peu après le décollage, le commandant de bord signala une vibration anormale sur le moteur gauche, suivie d'une perte de puissance progressive sur ce même moteur. L'équipage décida de revenir à Libreville. Lors de l'approche, des conditions défavorables étaient présentes (pluie modérée, vent transversal), ce qui rendit l'atterrissement plus difficile.
- L'appareil a touché la piste puis est sorti partiellement de piste en bordure, sur la surface en herbe adjacente. Bien qu'il n'y ait pas eu d'incendie, l'avion a subi des dommages majeurs et certains passagers sont légèrement blessés.

- Le train d'atterrissage principal gauche a été fortement sollicité, avec endommagement de la jambe de train.
- Le fuselage présente des marques d'abrasion et des déformations légères dues à la glissade hors piste.
- L'aile gauche présente une légère déformation du bord de fuite ainsi que des traces d'éraflure.
- Quelques passagers ont des contusions, des entorses légères.
- Aucun décès, aucune blessure grave n'a été enregistrée.

# Exercice : Composition de l'équipe d'enquête et établissement des mandats d'enquêtes

12

→ la liste des enquêteurs et spécialistes de l'autorité d'enquête

	<b>Profil</b>
Rodrigue Mahamat	Ancien pilote de ligne, expertise CRM, facteurs humains, opérations en vol Enquêteur de SA
Kossi Amah	Ingénieur mécanicien avion, expérience CFM56, maintenance moteur et enregistreurs
Fabrice Ngando	Ingénieur mécanicien avion, Enquêteur de SA
Mireille Kouadio	Spécialiste en structures métalliques et composites, analyse des ruptures
Stéphane Moussavou	Psychologue aéronautique, analyse du comportement de l'équipage, stress et charge de travail
Roland Tchoumba	Ancien contrôleur de circulation aérienne, Enquêteur de SA
Clarisse Koffi	Contrôleuse aérienne senior
Patrice Ondo	Analyseur de données, expérience sur les outils Flight Data Monitoring Enquêteur de SA
M. Junior Tchatchoua	Photogrammétrie, drone, orthophotoplan, levé topographique du site
Sonia Essono	Médecin aéronautique

- *Constituer une équipe d'enquête adaptée à la nature de l'événement, définir les rôles et responsabilités de chacun, et établir les mandats des groupes d'enquête constitués.*
- *Identifier les mesures à prendre sur le site et les documents à collecter et préciser leur détenteur*
- *Outils : FOR-OPS-03, FOR-OPS-05, FOR-OPS-09, PRO-OPS-01, OUT-ORG-01, DOC-OPS-6*