



BEA

Bureau d'Enquêtes et d'Analyses
pour la sécurité de l'aviation civile

Cas concret – Risques sur site Accident Vénézuéla

Emmanuel DELBARRE
Enquêteur BEA (Ret)

Circonstances



MD 82 West Carribean
Panama vers Martinique
Chute du FL 330
160 passagers tous français

Information reçue avant de quitter le BEA

Région dangereuse politiquement

Lieu reculé

Climat et environnement difficile

Zone du crash difficile d'accès

Arrivée sur site



Le site du crash

Lieu reculé

Terrain très difficile
Zone boueuse, inondée
Suite à 3 jours de pluie
tropicale







II – Environnement

Climat, faune, sécurité, fatigue

Climat

**Chaleur excessive et
humidité**

Chaleur : plus de 40°C

Humidité: 85 à 95%



Aucune espace à air conditionné
Enorme quantité d'eau nécessaire



Faune

Présence constante de moustiques

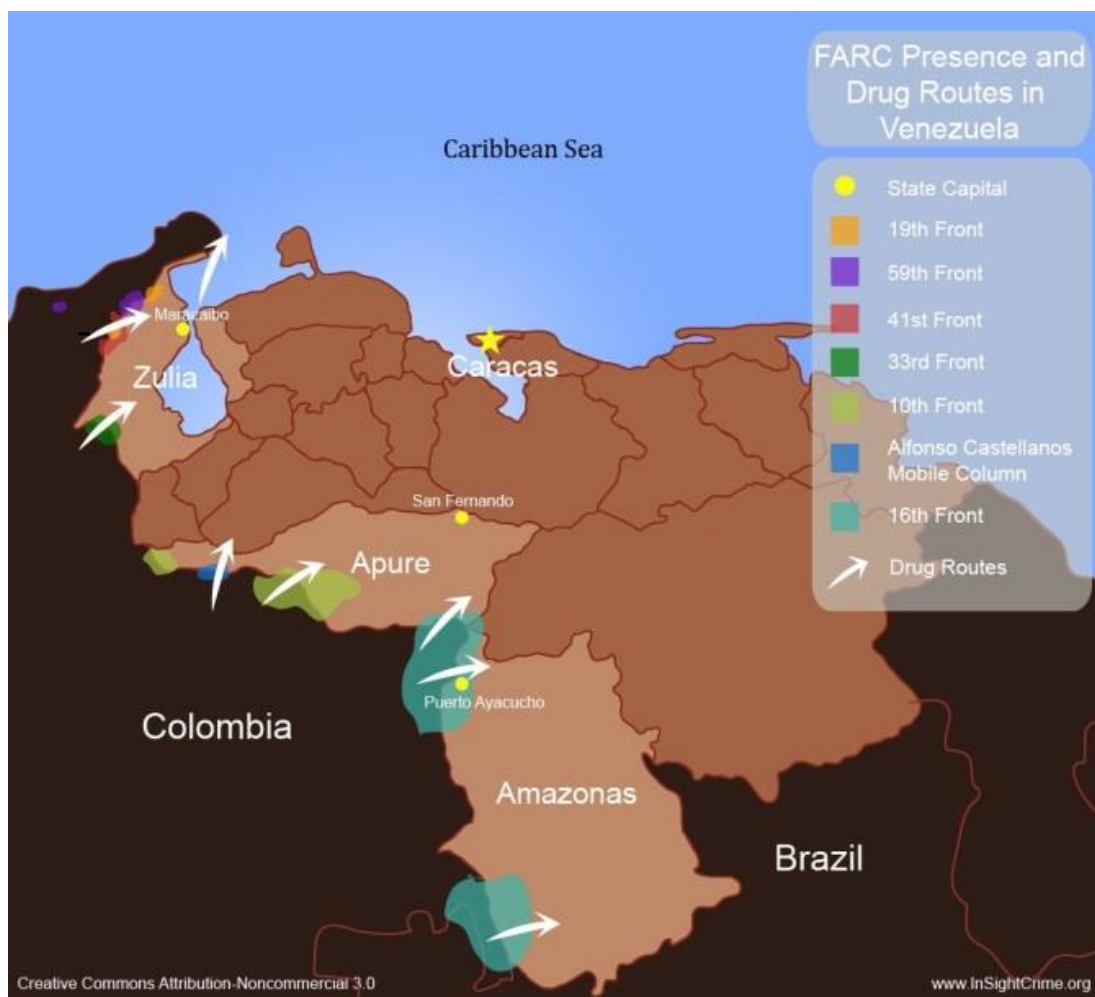
► Produit anti-moustiques régulièrement vaporisé sur nos vêtements

Présence de serpents mentionnée

► Rien sur ce point dans notre kit de secours



Zone rebelle : Incursions Farc



Risques en ville également Trajets sous Protection



Fatigue

BEA 

- Extrême fatigue :** -
- Longues journées sur site
 - Conditions de travail exigeantes
- Mettre en œuvre des relèves





III – Dangers physiques

Structures endommagées et instables



Structures endommagées et instables

BEA 



Structures endommagées et instables

Pièces qui se dérobent sous les pieds

Surfaces bosselées et glissantes



Nombreux morceaux d'épave à bords coupants



Accès au site sur quelques branches



Bouteilles et pneus sous pression



Incendie partiel lors de l'impact



Parties d'avion brûlées

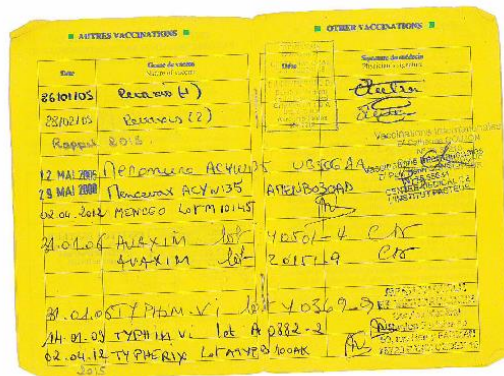


Equipement de protection et masques nécessaires mais.....rapidement insupportables

BEA



Vaccinations à jour



Kit premier secours toujours à portée





IV – Risques psychologiques



Impacts psychologiques

Présence de
corps et de
restes humains



Impacts psychologiques

- Récupération des corps



Impacts psychologiques



Impacts psychologiques

BEA

Habits et objets
personnels



Impacts psychologiques

- Scène de désastre
 - Odeurs insupportables
- Possibilité dans ce cas





V – RISQUES BIOLOGIQUES



Scène d'accident contaminée

- Sang et autres fluides humains
- Débris humains

BEA 

**Espace et temps insuffisants
pour se changer sur site**

Habits souillés





VI – Autres « Spécificités » du site



Aucun endroit au PC site :

- pour se reposer
- pour se changer
- pas d'air conditionné

BEA



Nourriture et boissons insuffisantes



Pas de Management sur site

ED non présent

Plusieurs entités sur
place

Pas de coordination





VII – Enseignements



Logistiques

Avant de partir, évaluer le soutien local en termes de nourriture, d'eau et de désinfection sur place

Aspects psychologiques

Mettre en place un soutien par les pairs au sein de l'équipe

Débriefing quotidien et verbalisation des événements vécus

Possibilité de consulter un psychologue au retour

Sur un site difficile

**Adapter le temps de travail sur site
aux conditions environnementales**

EtNe jamais oublier la situation politique



Enquêtes en milieux difficiles / dangereux





Thank you for your attention

Merci de votre attention

www.bea.aero