



BEA
Bureau d'Enquêtes et d'Analyses
pour la sécurité de l'aviation civile

Dangers et gestion des risques sur les lieux d'accident

Emmanuel DELBARRE
Enquêteur BEA

Référence OACI

Doc 10205

Dangers sur les sites d'accidents d'aéronefs



Dangers sur site d'accident

- Un site d'accident d'aviation présente de nombreux dangers (aéronef dans un état « inusuel » car accidenté).
- Aucune liste exhaustive de ces dangers ne peut être dressée.
- Il convient de développer une culture de sécurité et chercher à identifier les risques avant d'agir sur site.
 - ▶ MAIS aussi de se renseigner auprès des secours.
- Etre doté d'équipements de protection.

Sites d'accident extrêmement variés

Germanwings



Germanwings



Vol Air Algérie - Mali



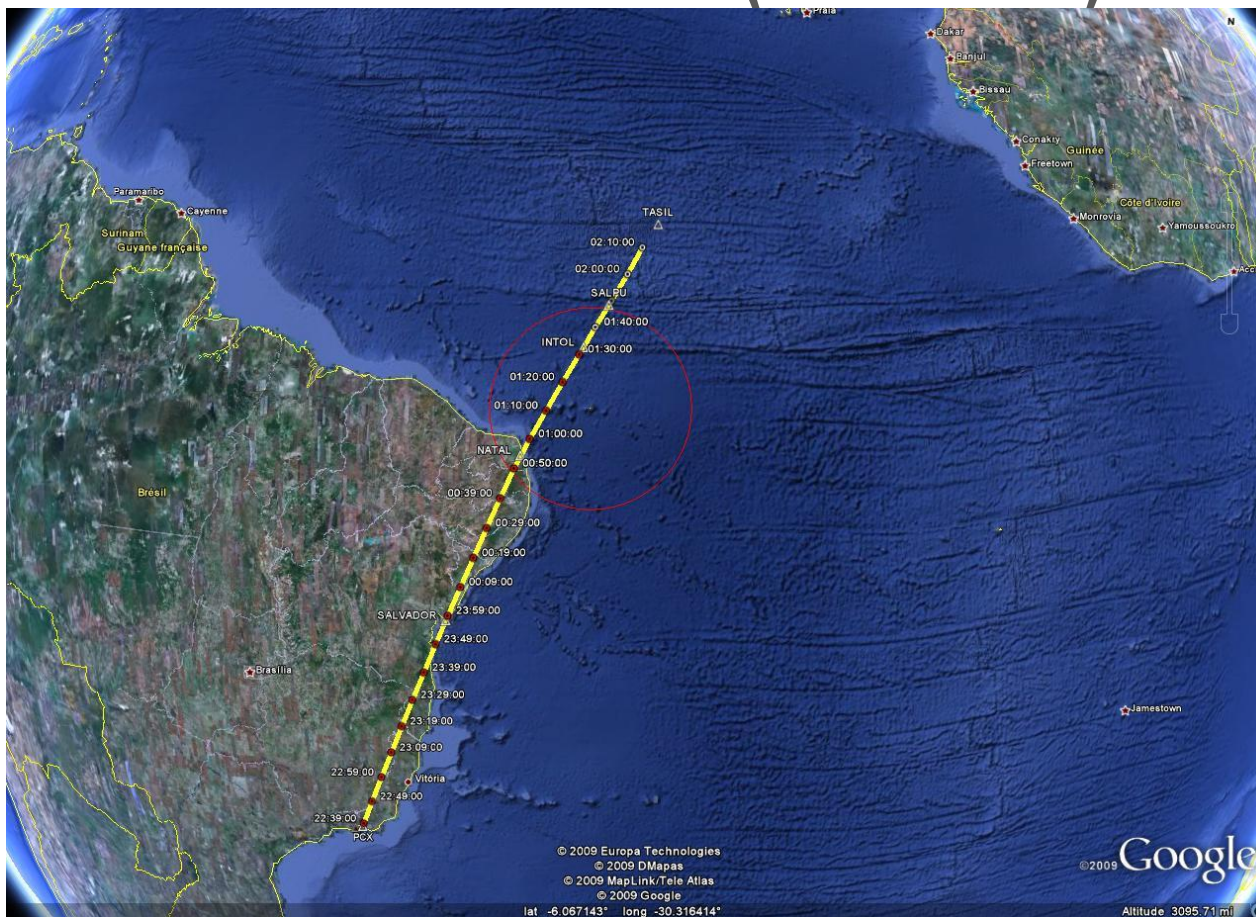
Air Algérie - Mali



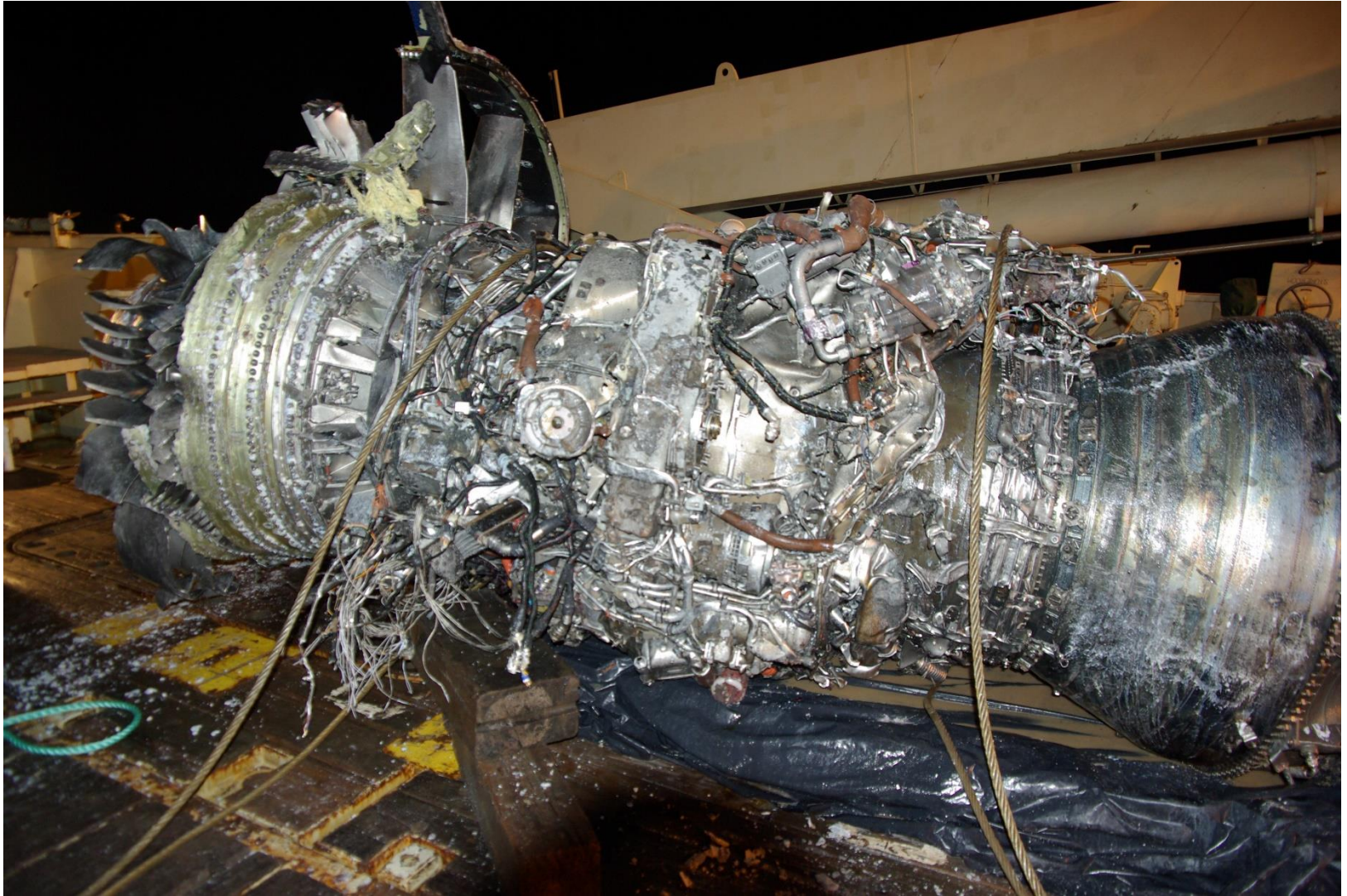
Air Algérie - Mali



AF 447 Rio – Paris (Juin 2009)















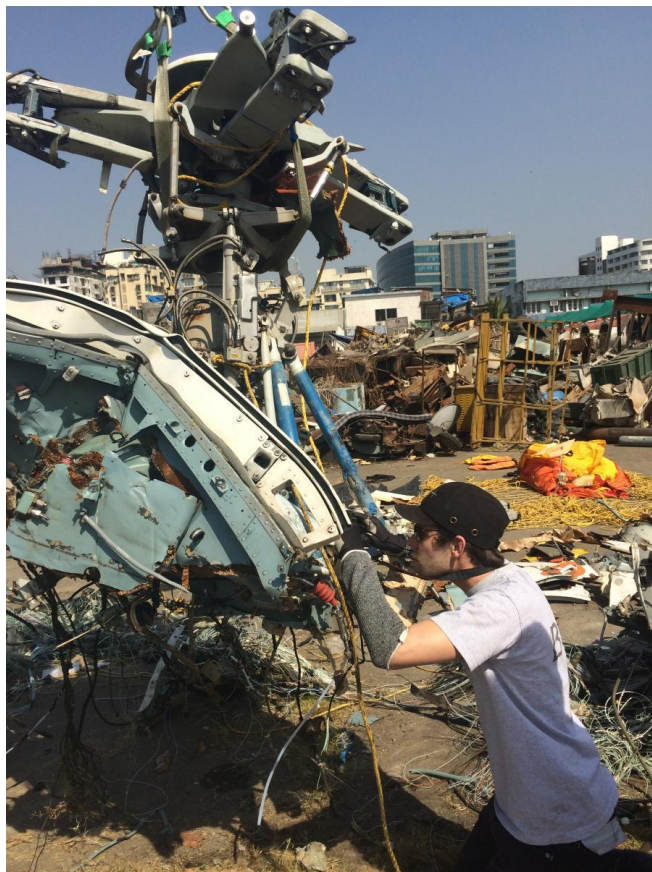
Venezuela



Brésil







Examen du site et de l'épave

A EVITER

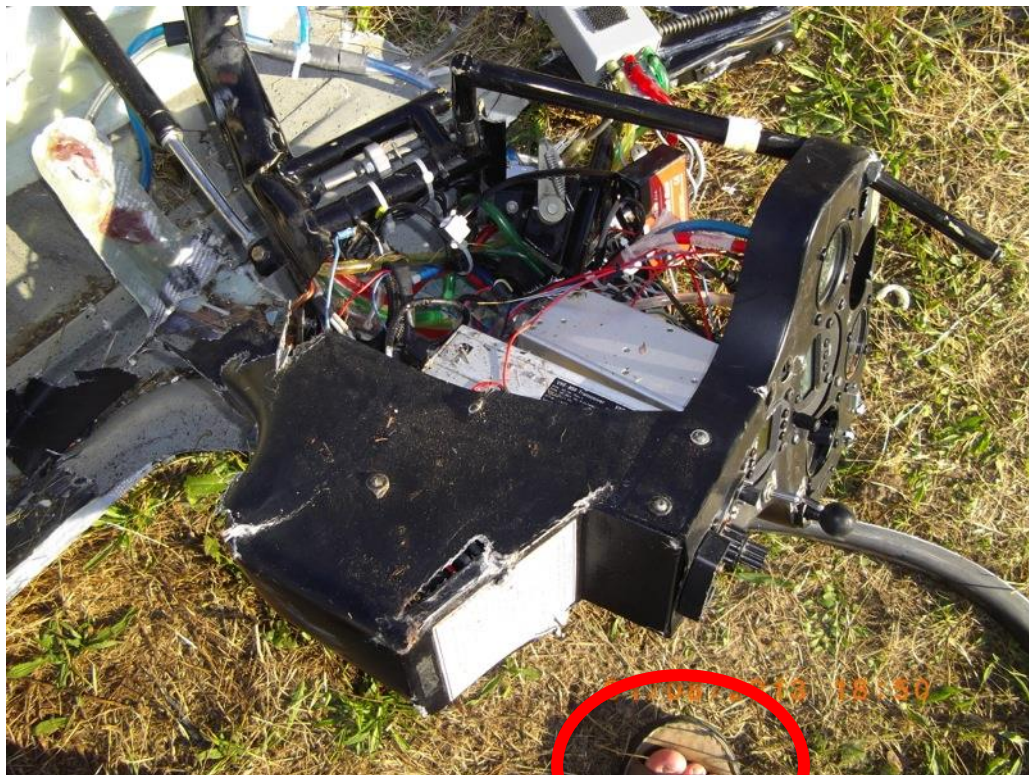


Chaussures « presque » adaptées
Tenue pas adaptée du tout
Carnet et sac posée sur un sol souillé



Absence de gants









Sources potentielles de dangers

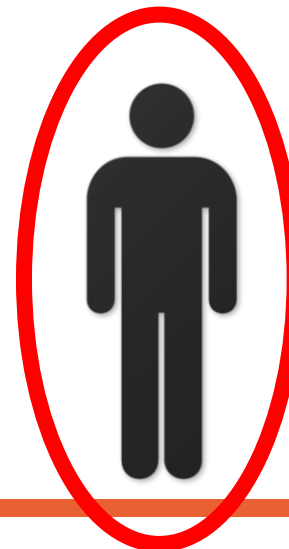
Les principales sources de dangers

- Environnementales
 - Lieu, végétation, nature du sol.
- Mécaniques et électriques
 - Débris métalliques, parties de structures
- Chimiques
 - Exposition aux matières et substances présentes sur les lieux
- Biologiques
 - Pathogènes provenant de restes humains ou d'envois de fret,
- Psychologiques
 - Présence de corps, d'objets personnels



Nécessité de se protéger

Protection du corps



■ Le corps – Les vêtements



T-shirt / polo / chemise

Pantalon renforcé
(genouillères)

Les + :

- Floquer ou broder ses vêtements avec l'identification du bureau d'enquêtes pour être plus facilement reconnaissable



BEA Les Equipements de Protection Individuelle

■ Le corps – Les vêtements

Blouson
Coupe-vent



■ Le corps – La combinaison

Combinaison jetable



Marque	Tyvek
Modèle	-

Avantages :

- Usage unique

Inconvénient :

- Se déchire facilement
- On meurt de chaud !

Combinaison en tissu



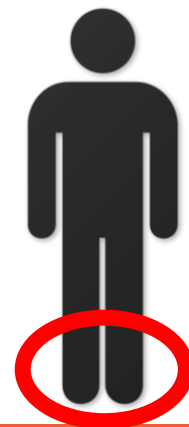
Avantages :

- Usage multiple
- Meilleure résistance

Inconvénient :

- On ramène son linge sale avec soi

Protection des pieds



■ Les pieds – Chaussures / Bottes de sécurité

Chaussures

Marque	Timberland pro
Modèle	Splitrock



Protection des orteils et de la semelle
(anti écrasement, anti perforation)
Résiste aux hydrocarbures

Marque	Dunlop
Modèle	Devon full safety

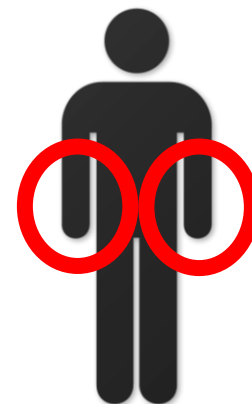
Bottes



Les +:

Privilégier des coques en composite
(gain de poids, passage des portiques de
sécurité simplifié,...)

Protection des mains / avant-bras



■ Les mains – Les gants à usage unique



Marque	Ejendals
Modèle	Tegera 849

Gants à usage unique en Nitrile

Utilisation :

- En tant que sous-gants avec gants « anti-coupure »
- Utilisation seul pour travail de précision (ex. démontage moteur)

■ Les mains – Les gants « anti-coupure »

Eviter ça !



Protège des coupures, de la perforation,
de l'abrasion, des déchirures,...

Marque	Rostaing
Modèle	Blacktop



- Les avant-bras – Les manchettes anti-coupure



Marque	Rostaing
Modèle	Dynacuff35po

Protège les avant bras des coupures

Protection de la tête



BEA Les Equipements de Protection Individuelle

- La tête – La casquette anti-heurts



Protection des yeux



■ Les yeux

Marque	Bolle Tactical
Modèle	Combat



Résistance aux rayures, réduction de la buée



Marque	Bolle Safety
Modèle	Blast

Le + :

Permet le port de lunette de vue

Protection des oreilles



■ Les oreilles

Marque	Moldex
Modèle	Jazz-Band



Protection des voies respiratoires



■ Les voies respiratoires



Marque	Moldex
Modèle	2555

Les filtres poussières doivent respecter la norme EN149:2009 FFP3

■ Les voies respiratoires



Marque	Scott Safety				
Modèle	Profil 40	FM4	FH2	Proflow SX	PRO 2000 (A2B2E1-P3)

Les filtres poussières doivent respecter la norme EN149:2009 FFP3



Aspects psychologiques



- Se préparer à cet aspect
- En parler pendant la mission (au sein de l'équipe par ex) et au retour de mission (si possible en consultant)
- Ne pas hésiter à interrompre la mission, même momentanément si besoin