

# Enquête judiciaire et Enquête technique

## Rappel Annexe 13 OACI

Toute enquête réalisée conformément aux dispositions de l'Annexe 13 sera **distincte** de toute **action judiciaire** ou administrative visant à déterminer les **fautes** ou les **responsabilités**.

## 2) La justice

### ENQUETE JUDICIAIRE

#### BUT

Détermination des fautes et des des responsabilités

Déterminer les causes de l'événement et des décès avec des faits avérés– charge de la preuve

Déterminer les responsabilités pénales des personnes physiques ou morales.

Procédure pénale - Jugement

### ENQUETE TECHNIQUE

#### BUT

Prévention des futurs accidents

Déterminer des causes et facteurs contributifs.

L'enquête ne vise nullement à la détermination des fautes ou des responsabilités.

Rapport d'enquête anonyme

Emission de recommandations de sécurité

# Phase « Go-team »

Plusieurs intervenants :

1 ) Les **secours**

Ils ont la **priorité**. Secours et assistance aux personnes avant tout.

2 ) Les **représentants de la justice**.  
Enquête **judiciaire**.

3) Les **enquêteurs techniques**

4 ) La **presse**.  
Peuvent être présents

# La justice

Qui représente la justice sur un site d'accident ?

Ce peut-être : **les gendarmes - GTA** - (hors zones urbaines) **ou la police** (zones urbaines)  
Parfois accompagnés d'un **procureur** ou d'un **juge d'instruction**.

Ils dirigent **l'enquête judiciaire**.

Il est **IMPORTANT** de se faire connaître auprès d'eux avant un accident :  
- Envoi de documents, rencontres/réunions, exercices, protocoles d'accord.

Sur site : **se présenter puis dès que possible faire un point de situation**.

Le travail des enquêteurs techniques et des enquêteurs judiciaires **se fait en même temps**. **Intérêt de savoir qui fait quoi**.

# Site accident Germanwings



**Le partage entre l'autorité judiciaire et l'autorité d'enquête**  
Se fait pendant et/ou après la phase site

Pour le partage d'éléments, tout dépend de l'accord préalable passé entre les deux parties (Justice et BEA).

En général :

- Placement sous scellés judiciaires des éléments d'intérêt commun
- Transfert d'éléments sous scellés judiciaires formalisée par procès-verbal

*Ex : documents de bord, pièces et éléments d'avions (enregistreurs de vol par ex), prélevés sous scellés et PV de justice.*

- Eléments remis au BEA pour exploitation puis transmission des résultats à la justice par le BEA.

Ce peut-être aussi des éléments obtenus au cours de l'enquête (cf video de Lognes)



## ■ Cadre dans l'accord BEA-Justice du 16 septembre 2014

➤ Art 12-3 [...le BEA] et [...les autorités judiciaires...] coopèrent entre elles sur la base d'accords préalable.

### ➤ **Contenu de l'accord BEA-Justice :**

- Information réciproque de la connaissance d'un accident.
- **Évolution, clôture** : information sur l'évolution de la procédure judiciaire, **envoi du rapport BEA à la justice**
- Accès au site :
  - **Libre accès** sous réserve de justifier lien avec le BEA
  - Chaque partie assure la **sécurité des ses intervenants**
- **Sécurisation du site** assurée par Police ou Gendarmerie (police administrative / préfet)
- Constatations :
  - Normalement effectuées en parallèle par chaque partie
  - Possibilité d'exploitation des constatations BEA dans le cadre de l'enquête judiciaire, et réciproquement
  - Recommandation de placement **sous scellés judiciaires** des éléments d'intérêt commun
  - Transfert d'éléments sous **scellés judiciaires formalisée par procès-verbal**
  - **Concertation** pour examens ou analyse risquant l'altérer l'élément

# Partage BEA – Justice

## Cas concret

**Accident** de l'avion Cessna F172N  
immatriculé **F-GCHO**  
survenu le 30 juin 2024  
En route vers l'aérodrome de Lognes-Émerainville (77)

Heure	Vers 15 h 38
Exploitant	Aeroflight
Nature du vol	Vol local
Personnes à bord	Pilote et deux passagers
Conséquences et dommages	Pilote et passagers décédés, avion détruit

# Partage BEA – Justice

## Cas concret

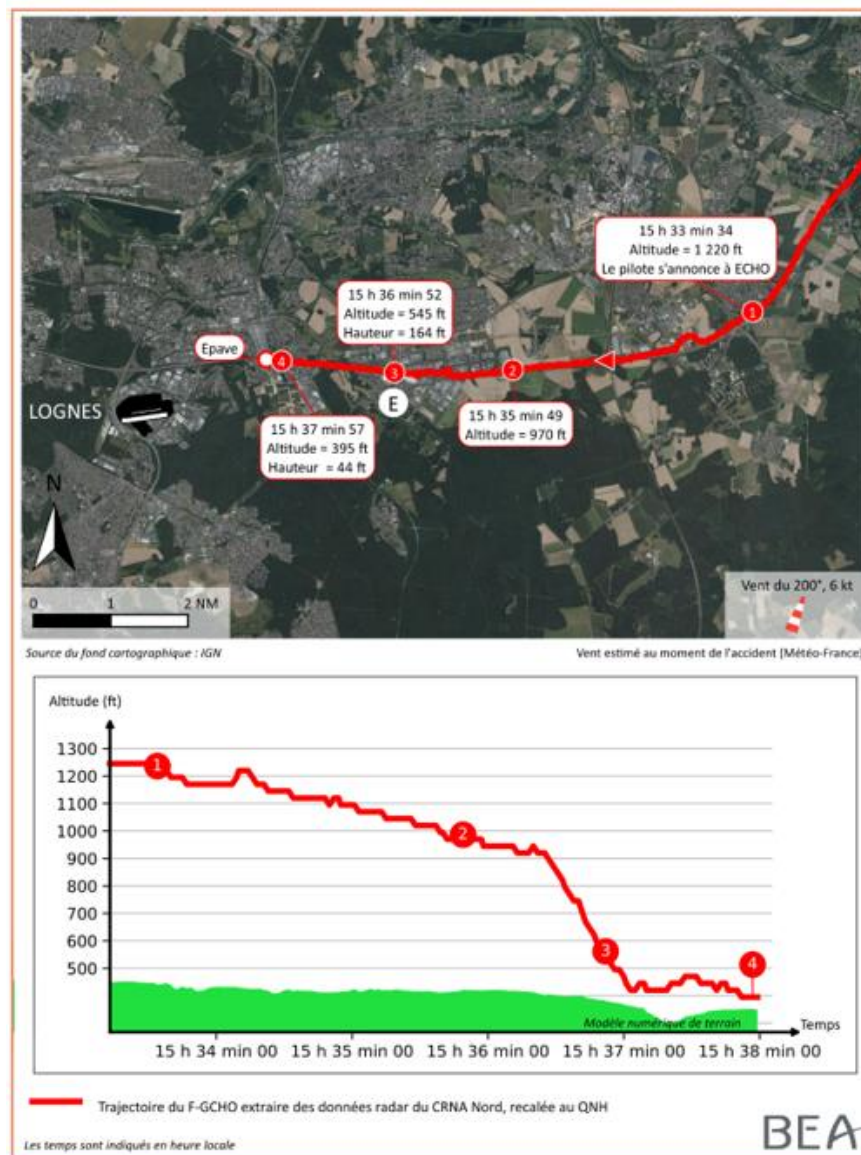


Figure 1 : trajectoire de la fin du vol (source : BEA)







# Partage BEA – Justice

Cas concret

Vidéo accident remise au BEA par la justice (GTA)



## Formulations et connotations différentes BEA - Justice

**Accident** survenu au Piper PA30  
immatriculé **F-BPIR**  
le lundi 4 décembre 2023  
à Villejuif (94)

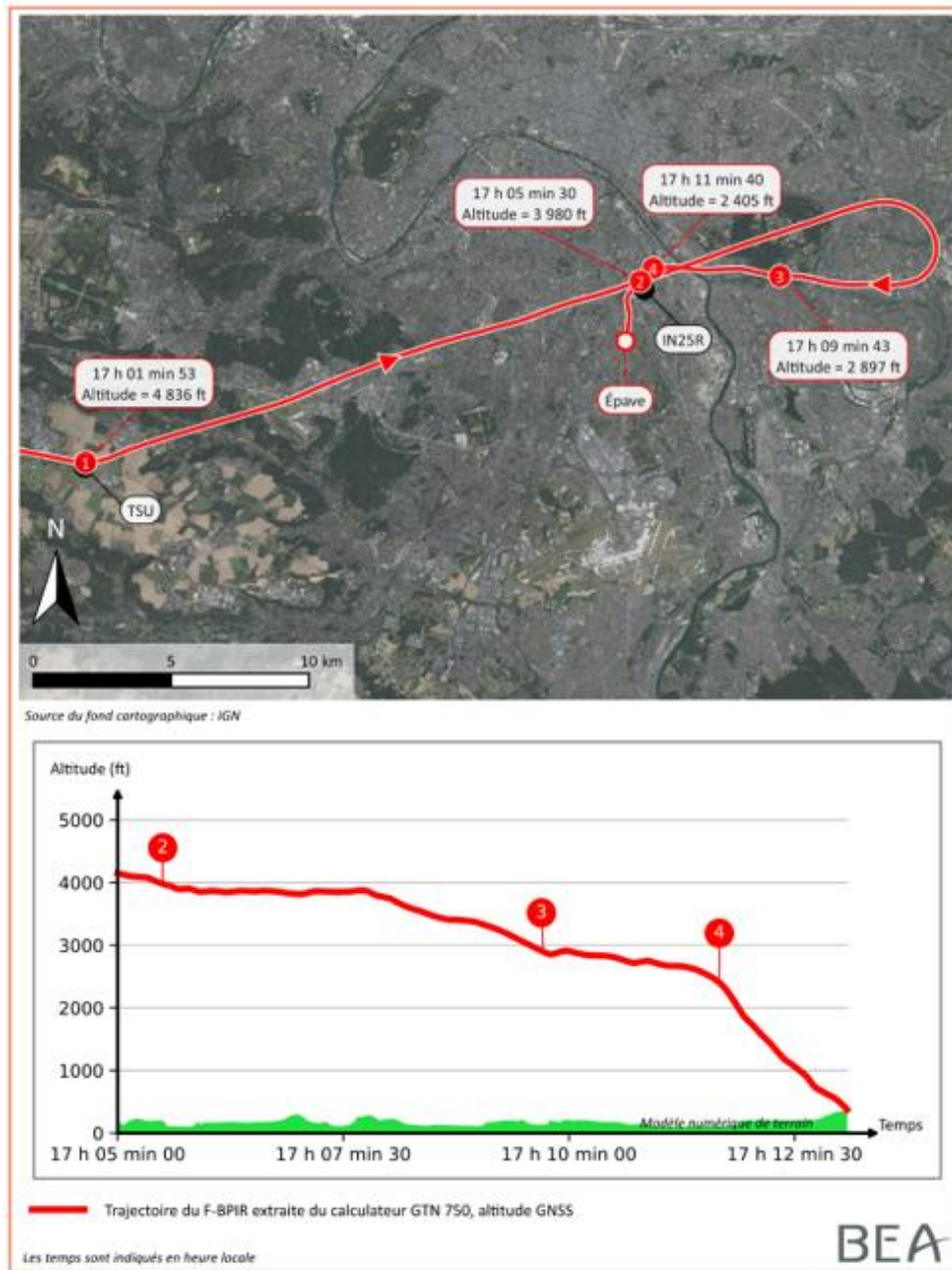


Figure 1. Trajectoire de la F-BPIR









## Formulation de la cause par le BEA

Perte de puissance des moteurs, liée à une erreur de sélection  
des réservoirs de carburant,  
non détectée lors des vérifications avant le décollage et en vol.

## Formulation de la cause par la justice

Manquement à une obligation particulière de sécurité

ou

Mise en danger de la vie d'autrui

(code pénal)



**Je vous remercie**  
**Avez-vous des questions ?**

