



This project is funded by the European Union
and implemented by EASA

EXERCICES

Emmanuel Delbarre (dlr@bea.aero)
Decembre 2024



EXERCICES

Emmanuel Delbarre
Novembre 2025



CAS 1



This project is funded by the European Union
and implemented by EASA

Vous êtes en communication avec la tour de contrôle qui vous informe qu'un Cessna 172 s'est écrasé peu de temps après décollage en départ pour un vol local. Le pilote n'a rien annoncé à la radio.

Que faites-vous ?

Arrivée sur site



This project is funded by the European Union
and implemented by EASA



Arrivée sur site



This project is funded by the European Union
and implemented by EASA

Les secours sont sur place. La GTA vient d'arriver.

Que faites-vous ?

Arrivée sur site



This project is funded by the European Union
and implemented by EASA

Les secours vous indiquent qu'il y avait une personne à bord. Elle est décédée et a été évacuée.

Si ULM attention, pourquoi ? (ici ULM VL3)



This project is funded by the European Union
and implemented by EASA



CAS 1



This project is funded by the European Union
and implemented by EASA

Sur site, vous faites les observations suivantes:

- L'épave est concentrée.
- Il n'y a pas de signe de feu ou d'explosion.
- Quelles actions entreprenez-vous ?



Il semble ne pas y avoir de carburant dans les réservoirs

Cela a besoin d'être confirmé par la suite. Comment ? :



Comment ?

- carburant restant suite au vol précédent info sur carnet de bord,
- carburant embarqué avant le vol,
- position des sélecteurs à bord (*il est possible d'avoir du carburant à bord avec le sélecteur sur off. Et suffisamment de carburant dans le circuit pour rouler et décoller.*)

CAS 2



This project is funded by the European Union
and implemented by EASA

Vous êtes informé par la GTA de l'accident d'un avion qui s'est écrasé en campagne dans le secteur Est d'Akanda.

Quelles sont vos actions ?.

CAS 2



This project is funded by the European Union
and implemented by EASA

Sur site les secours sont présents, deux passagers sont encore dans l'épave calcinée.

Comment procédez-vous ?



CAS 2



This project is funded by the European Union
and implemented by EASA



CAS 2



This project is funded by the European Union
and implemented by EASA

Vous faites les observations suivantes:

- L'épave est concentrée.
 - Toutes les parties de l'avion sont présentes
 - Avion en grande partie brûlé
- Quel type d'accident cela **pourrait**-il être ?

CAS 2



This project is funded by the European Union
and implemented by EASA

-

Quel type d'accident cela **pourrait**-il être ?

CAS 2



This project is funded by the European Union
and implemented by EASA

Selon vous, une possible perte de contrôle ou un CFIT (collision avec le sol sous pilotage contrôlé : **C**ontrolled **F**light **I**nto **T**errain) ?

Doit être complété avec :

- Données GPS si disponibles
- Contact ATC ? ATC transcripts ?
- Conditions météorologiques
- Interview Aéroclub
- Examen des photos prise sur site
- Devis Masse et centrage
- Documents de maintenance
- Experience pilote

CAS 3



This project is funded by the European Union
and implemented by EASA

Et s'il manque un élément avion ?

Possible rupture en vol

Possible collision en vol (avec un oiseau par exemple)

Merci pour votre attention

Avez-vous des questions ?

Your safety is our mission.