



Atelier sur la gestion des carences de la navigation aérienne et le Suivi ASBU

Présentation de l'outil de Suivi ASBU

Septembre 2025



Agenda

- Introduction
- Accès au système
- Sélection des applications AANDD ou ASBU
- Page d'accueil ASBU
- Fils & Modules
- Elements ASBU
- Mise en oeuvre ASBU
- Tableau de bord ASBU
- Rapports ASBU



Introduction

- L'outil de suivi ASBU offre les fonctionnalités suivantes:
 - configuration des concepts ASBU dans le système,
 - Notification sur la planification et la mise en œuvre des éléments ASBU par les États,
 - génération de tableaux de bord et de rapports.
- L'outil de suivi ASBU est une application de la plateforme AANDD accessible via le lien: <https://aandd.icao.int>.



Accès au système - Utilisateurs

- Les utilisateurs suivants peuvent avoir accès au système, à condition qu'ils aient été désignés par leur administration/organisation:
 - Utilisateurs des bureaux régionaux de l'OACI,
 - Utilisateurs des États (points focaux et DGAC, utilisateurs ANSP),
 - Points focaux RSOO,
 - Points focaux des organisations des usagers,
 - Points focaux des organisations professionnelles.
- L'utilisateur doit s'authentifier via un compte d'utilisateur valide.



Accès au système - Connexion

- **Se connecter** avec son adresse e-mail et son mot de passe
- Si vous avez été désigné par une administration/organisation et vous n'avez toujours pas de compte utilisateur, alors s'inscrire via « **Sign Up** » et attendre l'activation de votre compte par l'administrateur système.
- En cas de mot de passe oublié, cliquer sur « **Forgot password?** » pour le réinitialiser.

LOGIN

Welcome to the Afi air navigation deficiencies database - AANDD

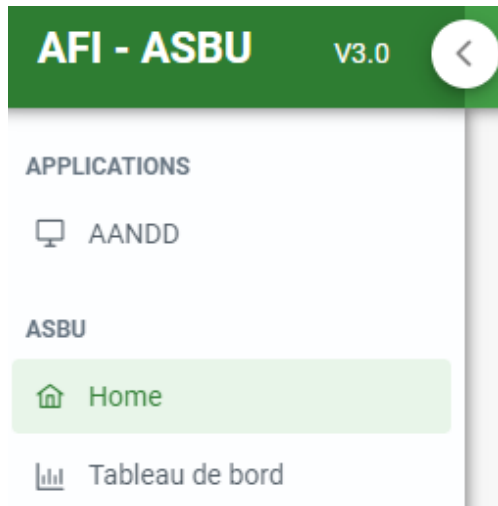
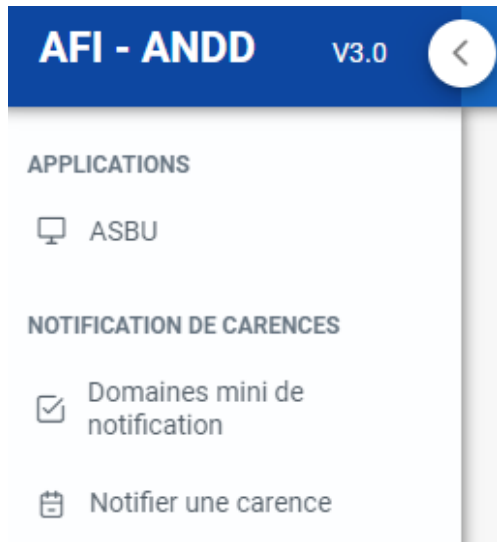
☐ Remember me

Log in

Don't have an account? [Sign Up](#) [Forgot password?](#)



Sélection des applications AANDD ou ASBU





- Une fois l'utilisateur connecté, l'application par défaut s'affiche comme suit:
 - AANDD
 - ASBU







- Possibilité de passer à une autre application en cliquant sur l'élément de menu correspondant sous la rubrique « **APPLICATIONS** »




Page d'accueil ASBU

AFI - ASBU V3.0 


APPLICATIONS
 AANDD

ASBU
 Home
 Tableau de bord
 Fils & Modules
 Elements applicables
 Mise en oeuvre
 Rapports


 **Fanfe B**
State focal point

WACAF-TEST


AFI ASBU Monitoring & Reporting

**Blocks**


The end date of a six years timeframe that defines a deadline for an element to be available for implementation.

**Threads**


Key feature areas of the air navigation system where improvements are needed in order to achieve the vision outlined in the Global ATM Operational Concept.

**Modules**


The group of elements from a thread that will be available for implementation within the defined deadline established by the ASBU Block.

**Elements**

Specific change in operations designed to performance of the air navigation system under specified operational conditions. The AFI region identifies ASBU Elements to be implemented at the regional level.

**Monitoring**

States reports through this online platform on their planning and implementation of the applicable ASBU Elements. Dashboards are generated with different layers of granularity.

**Reporting**

Annual reports on the regional performance in ASBU implementation are automatically generated from this online platform.



Page d'accueil – Concepts ASBU

- La page d'accueil fournit une brève description des concepts ASBU clés suivants, avec les liens vers les éléments de menu :
 - Blocks
 - Fils
 - Modules
 - Elements

Blocks

The end date of a six years timeframe that defines a deadline for an element to be available for implementation.

Modules

The group of implementation Block.

Threads

Key feature areas of the air navigation system where improvements are needed in order to achieve the vision outlined in the Global ATM Operational Concept.

Elements

Specific change in operations designed to performance of the air navigation system under specified operational conditions. The AFI region identifies ASBU Elements to be implemented at the regional level.



Fils & Modules – Fils ASBU

Fils et Modules ASBU

AIM

AOP

ATM

CNS

MET

SAR

DAIM

Gestion numérique de l'information aéronautique

Information



SWIM

Gestion des informations à l'échelle du système

Information



- Les Fils ASBU sont affichés via le menu [Fils & Modules](#). La liste est organisée par domaines techniques comme suit : AIM, AOP, ATM, CNS, MET & SAR



Fils & Modules – Modules ASBU

DAIM		Gestion numérique de l'information aéronautique	Information	^
Module	Description			
DAIM Baseline	La fourniture de services d'information aéronautique (AIS) relève de la responsabilité des États. Les États fournissent un service d'information aéronautique qui met l'accent sur la mise à disposition des produits suivants : publication d'information aéronautique (AIP), circulaire d'information aéronautique (AIC), cartes aéronautiques, suppléments d'AIP et NOTAM.			
DAIM-B1	Information aéronautique améliorée basée sur une meilleure qualité des données (précision, résolution, intégrité, actualité, traçabilité, exhaustivité, format) pour soutenir la navigation basée sur les performances (PBN), les systèmes de navigation informatisés embarqués et l'automatisation au sol. De plus, l'échange et le traitement numériques de l'information aéronautique permettent une gestion plus efficace de l'information en évitant de dépendre du traitement et de la manipulation manuels.			
DAIM-B2	"L'échange d'informations aéronautiques est désormais basé sur l'orientation service conformément au concept SWIM.			
	L'information aéronautique entièrement numérique devrait être la norme et l'information aéronautique papier aurait dû être abandonnée. Tous les usagers de l'espace aérien et les ANSP sont tenus de fournir et de souscrire en permanence des alertes de contrainte d'espace aérien afin que toute modification de toute contrainte soit immédiatement disponible.			
DAIM-B2	Amélioration de la position et de la précision temporelle des données. Toutes les contraintes d'espace aérien ont un temps d'applicabilité, y compris les contraintes statiques. Des informations aéronautiques supplémentaires sont fournies à l'appui des opérations du réseau.			

- Les modules ASBU d'un Fil sont affichés en dépliant ledit fil



Elements ASBU – Elements

Elements ASBU				
AIM	AOP	ATM	CNS	MET SAR
ACDM-B0/1	Partage d'informations CDM aéroportuaire (ACIS)		Prêt pour mise en oeuvre	Applicable
ACDM-B0/2	Intégration avec la fonction de réseau ATM		Prêt pour mise en oeuvre	Applicable

- Les éléments ASBU sont affichés via le menu [Éléments applicables](#). La liste est organisée par domaines techniques : AIM, AOP, ATM, CNS, MET & SAR



Elements ASBU – Catalyseurs & Livrables

AIM	AOP	ATM	CNS	MET	SAR
ACDM-B0/1					
Partage d'informations CDM aéroportuaire (ACIS)			Prêt pour mise en oeuvre	Applicable	
Objet	Générer une connaissance commune de la situation, qui favorisera une meilleure prise de décision au sein des aéroports, en partageant les données d'exploitation de surface pertinentes entre les parties prenantes locales impliquées dans l'exploitation des aéroports.				
Capacités	Les parties prenantes pourront collaborer et prendre des mesures en vue de la réalisation d'un ensemble d'étapes définies en connaissant le statut d'un vol individuel mesuré par rapport aux temps et étapes cibles connus.				
Description	Cet élément représente la première étape de collaboration entre les parties prenantes impliquées dans les opérations d'aéroport. Il consiste en la définition de jalons spécifiques communs pour plusieurs événements de vol se déroulant lors d'opérations de surface. Les parties prenantes impliquées doivent, sur la base de données opérationnelles précises, atteindre les jalons convenus.				
Catalyseurs de l'Element					+
Livrables de l'Element - Procédures, services and installations attendus					+

- Les éléments ASBU sont associés à des **Catalyseurs** et des **Livrables**. Ces fonctionnalités sont accessibles en dépliant un élément donné.



Elements ASBU – Catalyseurs

Catalyseurs de l'Element

Code catalyseur	Nom catalyseur	Reference	Parties prenantes
ACDM-B0/1-ENB1	Procédure des jalons de l'exploitation en surface	Référence : Manuel sur la gestion collaborative des courants de trafic aérien (ATFM) OACI Doc 9971	Airport operator, ANSP, Aircraft operator, Ground handling agent
ACDM-B0/1-ENB2	Système ACIS	Un système de dialogue A-CDM simple vers une plate-forme de partage d'informations A-CDM plus avancée (ACISP) pour réaliser le partage d'informations A-CDM.	Airport operator, ANSP, Aircraft operator, Ground handling agent

- Alors que les éléments ASBU identifient les améliorations opérationnelles, les **Catalyseurs ASBU** sont les différents composants nécessaires à leur mise en œuvre.



Elements ASBU – Livrables

Livrables de l'Element - Procédures, services and installations attendus

Code livrable	Nom livrable
ACDM-B0/1-DEL1	Plateforme ACIS
ACDM-B0/1-DEL2	Procédures A-CDM
ACDM-B0/1-DEL3	Gestion des aires de trafic

- Le volume III de l'eANP fournit des tableaux pour la collecte des données de mise en œuvre des ASBU. Les Services et Installations requis dans ces tableaux sont représentés sous forme de **Livrables d'éléments**.



Mise en oeuvre ASBU – Notification

- Les Points Focaux des États rendent compte de leur planification et mise en œuvre des éléments ASBU à travers le menu **Mise en œuvre**.
- La liste des éléments ASBU affichés est organisée par domaines techniques: AIM, AOP, ATM, CNS, MET et SAR.
- L'état de la mise en œuvre est illustré par les couleurs suivantes : **rouge** pour « **Non démarré** », **orange** pour « **En cours** » et **vert** pour « **Terminé** ».



Mise en oeuvre ASBU – Notification

Mise en oeuvre ASBU

Wacaf-test

AIM AOP ATM CNS MET SAR

DAIM-B1/1	Fourniture de données et d'informations aéronautiques de qualité garantie	Standardisation	Applicable	▼
DAIM-B1/2	Fourniture d'ensembles de données numériques de publication d'informations aéronautiques (AIP)	Prêt pour mise en oeuvre	Applicable	▼
DAIM-B1/3	Fourniture d'ensembles de données numériques de terrain	Prêt pour mise en oeuvre	Applicable	▼
DAIM-B1/4	Fourniture d'ensembles de données numériques sur les obstacles	Prêt pour mise en oeuvre	Applicable	▼
DAIM-B1/5	Fourniture d'ensembles de données de cartographie numérique d'aérodrome	Prêt pour mise en oeuvre	Applicable	▼



Mise en oeuvre ASBU – Notification

- Les détails de planification et de mise en œuvre des livrables d'un élément ASBU donné sont affichés en dépliant ledit élément.
- Pour enregistrer des données sur un Livrable, cliquez sur le « crayon » bleu
- Pour joindre des fichiers, cliquez sur le « crayon » vert.

Mise en oeuvre ASBU

Wacaf-test

AIMAOPATMCNSMETSAR

ACDM-B0/1Partage d'informations CDM aéroportuaire (ACIS)Prêt pour mise en oeuvreApplicable







Code livrable	Nom livrable	Statut de mise en oeuvre	Date Planification	Date Échéance	Date achèvement	% Niveau de progrès	Preuves	Commentaires	
ACDM-B0/1-DEL1	Plateforme ACIS	Non débuté				0			
ACDM-B0/1-DEL2	Procédures A-CDM	Non débuté				0			
ACDM-B0/1-DEL3	Gestion des aires de trafic	Non débuté				0			



Tableau de bord ASBU

- L'application génère un tableau de bord sur l'état de la mise en œuvre de l'ASBU dans la région, accessible via l'élément de menu [Tableau de bord](#).
- Le tableau de bord est composé de graphiques interactifs sur la planification et la mise en œuvre des ASBU par États, Fils, Éléments ou Domaines techniques.
- Le tableau de bord peut être:
 - de types : Instantané ou Tendence,
 - de portée : Régional ou National,
 - pour une période donnée,



Tableau de bord ASBU - Filtres

Dashboard scope		Dashboard type	Period
<input checked="" type="radio"/> Regional	Regions AFI	<input checked="" type="radio"/> Snapshot	Year 2025
<input type="radio"/> National		<input type="radio"/> Trend	

General

AIM

AOP

ATM

CNS

MET

SAR

Data



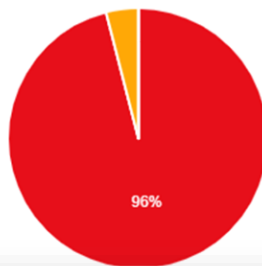
Tableau de bord ASBU - Graphiques

National progress of ASBU implementation in AFI region in 2025



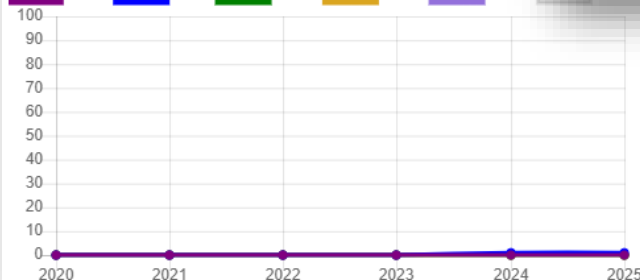
States ASBU implementation status in AFI region in 2025

Not started In progress Completed



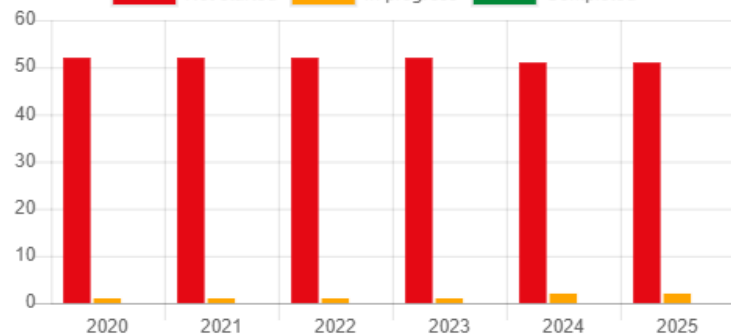
ASBU implementation (%) per Area in AFI from 2020 to 2025

ATM AIM AOP SAR CNS



ASBU elements implementation status in AFI from 2020 to 2025

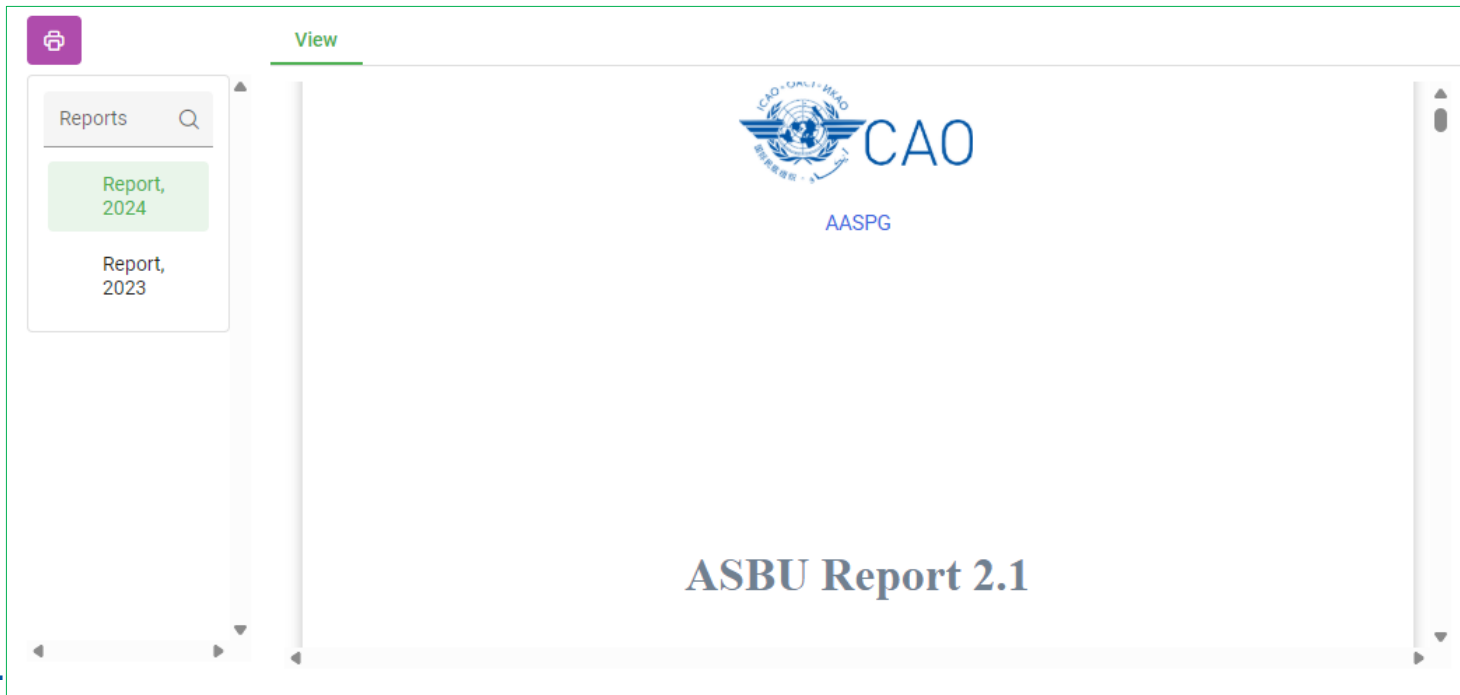
Not started In progress Completed





Rapports ASBU

- Accessible via le menu Rapports.
- Sélection dans la liste « Rapports ».
- Impression par click sur l'icône « Imprimante ».





ICAO DAKAR UNITING AVIATION

NO COUNTRY
LEFT BEHIND



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU