



ICAO

WACAF Office

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY

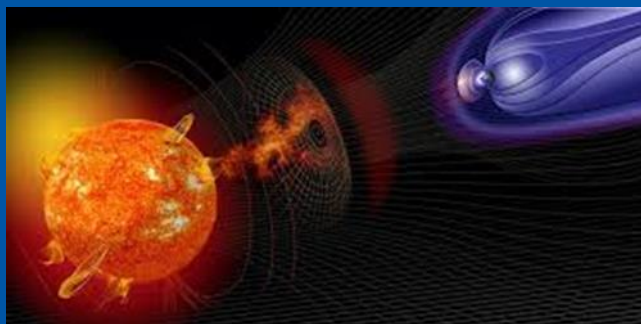
*ASECNA Seminar on the Implementation of
requirements for the provision of Space
Weather Information to Aviation: From
Awareness to Operational Readiness*

Dakar, 8-12 December 2025, Dakar, Senegal



Session 3

Space Weather Reporting and Communication



3.5 Panel Discussions

Contexte

- L'aviation mondiale dépend fortement de **technologies sensibles aux perturbations de la météorologie de l'espace** : GNSS, SATCOM, surveillance ADS-B, HF, et systèmes numériques liés au CNS/ATM.
- L'Afrique, engagée dans la modernisation technique de l'aviation civile à travers différentes initiatives tel que le modèle l'ASECNA, et les initiatives OACI, devrait **anticiper les risques croissants liés aux tempêtes solaires, éruptions et perturbations ionosphériques**.
- À ce jour, de multiples défis restent à relever quant à la **capacité des Etats à fournir les informations requises sur les SWX de manière harmonisée, coordonnée et régulière**.

Panel de discussions sur la météorologie spatiale

Objectif du panel

Examiner comment la l'ASECNA peut intégrer la météorologie de l'espace dans :

- 1) La **planification stratégique** en matière de fourniture des services de navigation aérienne
- 2) La **conformité** aux exigences OACI,
- 3) La **formation du personnel technique aéronautique** (MET, ATS, CNS, AIS)
- 4) Le développement de **capacités nationales** (infrastructure, équipements, systèmes, RH)
- 5) La **gestion opérationnelle du trafic aérien**.

Panel de discussions sur la météorologie spatiale

Thèmes de discussions

1. **SUJET 1** - Perspectives pour la météorologie de l'espace dans les centres ASECNA d'ici l'horizon 2030 : priorité absolue ou question de second plan ?
2. **SUJET 2** – Mise en œuvre de exigences OACI relatives à la fourniture de l'information SWX
3. **SUJET 3** - Intégration de la météorologie de l'espace dans les curricula des écoles de formation d'aviation civile : difficultés et solutions.
4. **SUJET 4** – Développement de capacités SWX dans les États africains
5. **SUJET 5** – Impacts opérationnels du SWX sur l'aviation civile
6. **SUJET 6** – Service d'information de l'OACI sur la météorologie de l'espace

Les Panélistes

01

Perspectives pour la SWX

- NDIKIDIGUIMI Yvon Saint-Clair, Chef Département Exploitation Météorologie Aéronautique, ASECNA, HQ

03

Intégration SWX dans les curricula

MAINBE Herve, Instructeur Senior, Météorologie Fondamentale, EAMAC, Niamey, Niger

05

Impacts opérationnels des SWX

- ELOUNDOU NGUENE Patrick, Chef Unité Prévision Protection, Douala, Cameroun
- SAADOU Mahamane Marafa, Chef Qualification ATS, ASECNA, HQ

02

Mise en œuvre des exigences SWX

ASUMU MBEZE épouse ESONO Nuria Mikue, Chef Service Prévision Protection VMA, ASECNA HQ

04

Capacités opérationnelles des Etats

- NONO Gilles Armand, Cadre Supérieur, Qualification MET, ASECNA HQ
- AHOUANGAN Eulalie Afiavi, Chef Service Réseaux d'Observations Météorologiques, ASECNA, HQ

06

Le SWIS de l'OACI

AHOUANGAN Eulalie Afiavi, Chef Service Réseaux d'Observations Météorologiques, ASECNA, HQ



Thank You!