



ICAO

# INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY

Pratiques nationales de gestion des  
fréquences – Côte d'Ivoire



Atelier virtuel sur la gestion des fréquences aéronautiques – Région WACAF

4 au 5 décembre 2025

*Virtual Workshop on Aeronautical Frequency Management for the WACAF Region,  
from 4 to 5 December 2025*





# COULIBALY SIONHAGNIGUI

Chef du service CNS  
ANAC Côte d'Ivoire



# Plan de la présentation

---



01

Introduction

02

Règlementation  
aéronautique relative  
aux télécommunications  
aéronautiques

03

Etat des lieux des  
communications  
aéronautiques en Côte  
d'Ivoire

04

Processus d'assignation des  
fréquences

05

Conclusion

# 01 Introduction

Objectifs de la  
présentation



# 1. Introduction

Objectifs de la présentation



- Fournir un aperçu des dispositions réglementaires nationales relatives au spectre de fréquences radioélectriques aéronautiques
- Faire l'état des lieux des communications aéronautiques en Côte d'Ivoire
- Présenter le processus d'assignation des fréquences aéronautiques en Côte d'Ivoire

# 02

## Règlementation aéronautique relative aux télécommunications aéronautiques



## 2. Règlementation aéronautique de Côte d'Ivoire relative aux télécommunications aéronautiques

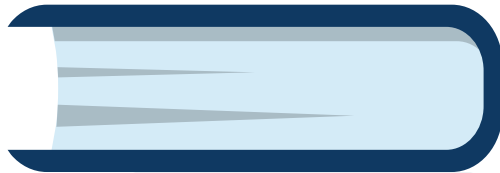
7

### Règlements

*Transposition de l'annexe 10 volume 1 à 6 en  
Règlementation aéronautique de Côte d'Ivoire (RACI)*

#### RACI 5004

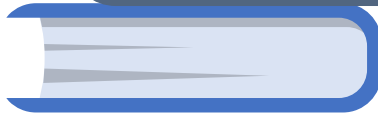
Volume 1



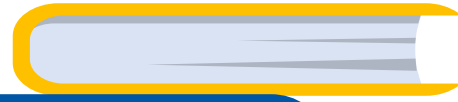
Volume 2



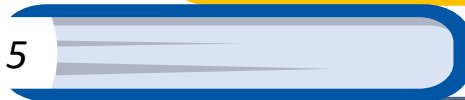
Volume 3



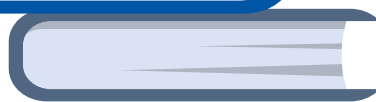
Volume 4



Volume 5

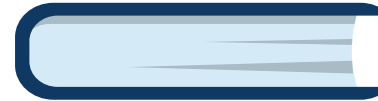


Volume 6



### Guide pour les exploitants

#### GUID ANS 5124



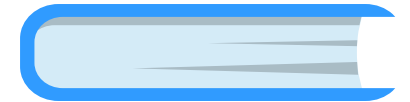
*Guide relatif aux demandes  
d'assignation de fréquences  
aéronautiques*

#### GUID ANS 5125

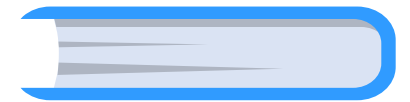


*Guide relatif à la gestion des  
brouillages fréquences  
aéronautiques*

### Procédures ANAC (inspecteurs)



*Procédure pour l'assignation de  
fréquences aéronautiques*



*Procédure pour la gestion  
des cas de brouillages  
fréquences aéronautiques*



# 03

## Etat des lieux des systèmes de telecommunicati ons aéronautiques en Côte d'Ivoire





### 3. Etat des lieux des communications aéronautiques en Côte d'Ivoire

9



#### Aéroports/ Aéródromes

- Aéroport international Félix-Houphouët-Boigny d'Abidjan, *équipé d'une tour de contrôle et de systèmes de communication avancés pour gérer le trafic aérien*
- Aéroports domestiques desservis par Air Côte d'Ivoire (6)
- Aéródromes privés, Héli plateformes, hélistations (communications aéronautiques)



#### Services de Contrôle de la Circulation Aérienne (ATC)

- assurés sur les aéroports d'Abidjan, Yamoussoukro, Bouaké, San Pedro (*gestion des mouvements d'aéronefs, communication avec les pilotes et maintien de la sécurité de l'espace aérien*)
- Deux ANSP (ASECNA, SODEXAM)
- 1 RSC



#### Systèmes de Surveillance

- radar secondaire (ABJ), ADS B par satellite (ASECNA) *déployés pour surveiller en temps réel la position des aéronefs dans l'espace aérien, permettant ainsi un contrôle efficace du trafic*



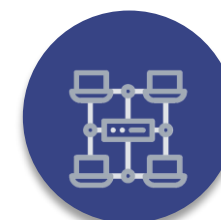
#### Systèmes de Navigation

- VOR/DME (7), les équipements d'atterrissage aux instruments ILS (Instrument Landing System) (4) *pour garantir des atterrissages précis par mauvais temps.*



#### Exploitants d'aéronefs

- Aéronefs immatriculés en RCI (TU)
- Six compagnies aériennes nationales
- 11 organismes de maintenance
- 1 aéroclub



#### Réseaux de Communication au Sol

- réseaux de communication au sol, y compris les liaisons radio, les systèmes de communication vocale et les liaisons de données *pour assurer une communication fluide entre les aéronefs et le personnel au sol.*



ICAO

# 3. Etat des lieux des communications aéronautiques en Côte d'Ivoire

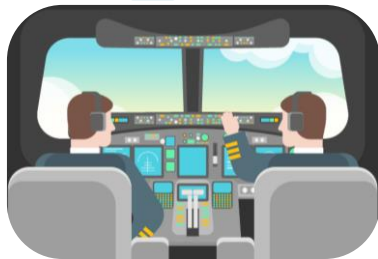
10

## 3.2 Les systèmes CNS



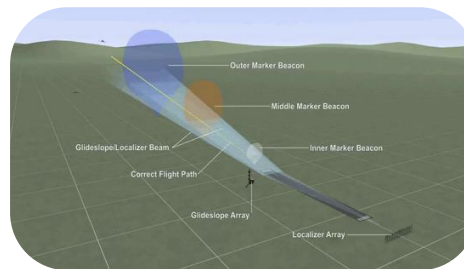
### COMMUNICATION

Fréquences destinées aux systèmes de communication vocale (HF, VHF, **SB-VHF, ATIS...**) et de liaisons de données (CPDLC),

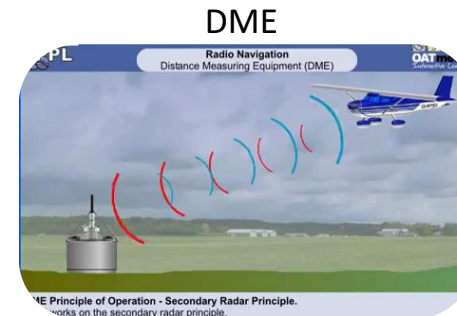


### NAVIGATION

Fréquences destinées aux systèmes de navigation aéronautique (NDB, VOR, DME, ILS ...)



Instrument Landing System



### SURVEILLANCE

Fréquences destinées surveillance (RADAR primaire, SSR, ADSB, ADSC, ADSE, GBAS, SBAS ...)



# 04

## Processus d'assignation des fréquences aéronautiques

*4.1 Différents acteurs*

*4.2 Procédure d'assignation des  
fréquences aéronautiques*

*4.3 Logigramme de la procédure  
d'assignation*



## 4. PROCESSUS D'ASSIGNATION DES FREQUENCES AERONAUTIQUES

12

1

### **ANAC** (*affectataire des fréquences aéronautiques*)

- traite les dossiers de demande d'assignation de fréquences aéronautiques en collaboration avec toutes les parties prenantes

2

### **AIGF**

- réalise le contrôle des fréquences à priori et un contrôle de conformité à posteriori.
- notifie l'assignation des fréquences à l'UIT

3

### **OACI (bureau régional WACAF)**

- assure la coordination (au jour le jour) des assignations de fréquence avec les autorités nationales de l'aviation civile

4

### **Entité à l'origine de la demande**

- adresse à l'ANAC une demande d'assignation de fréquences aéronautiques formelle.

5

### **Autres affectataires (en cas de bande en partage)**

## 4.1 LES DIFFERENTS ACTEURS

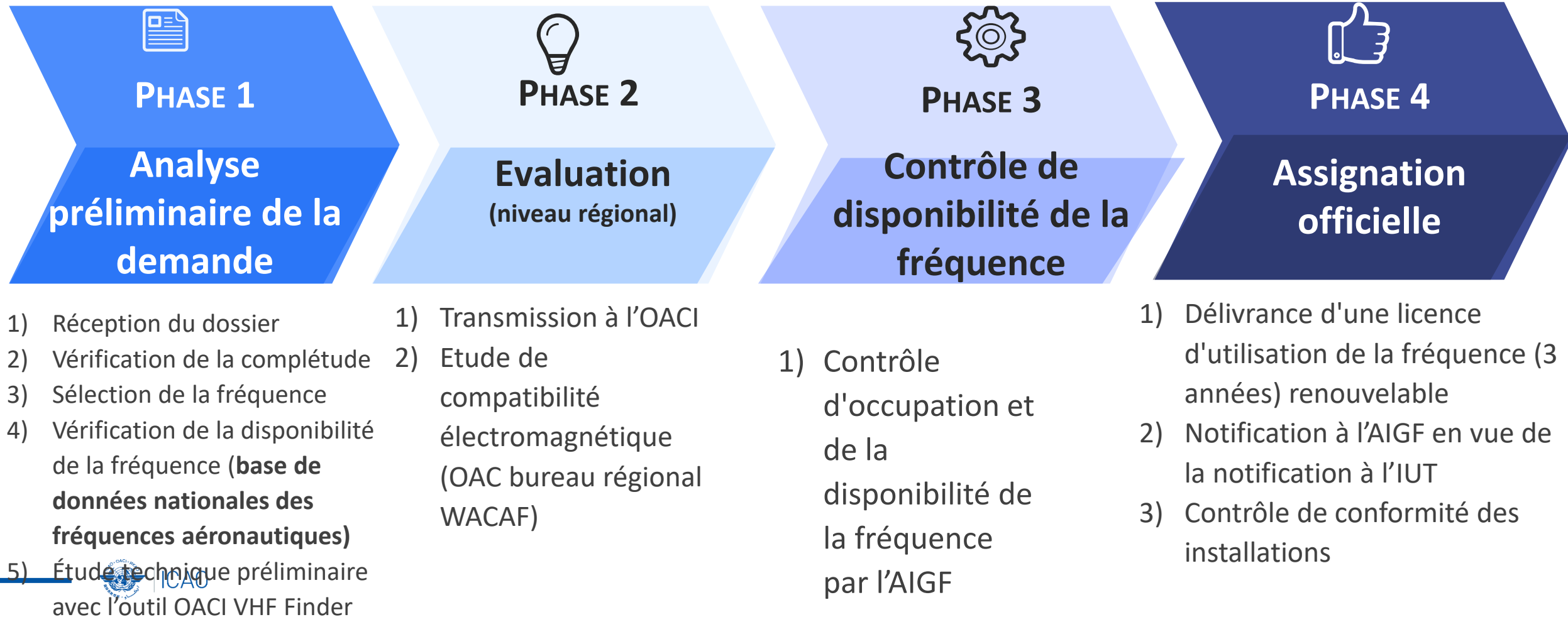


DGAMP, ARTCI, HACA

## 4. PROCESSUS D'ASSIGNATION DES FREQUENCES AERONAUTIQUES

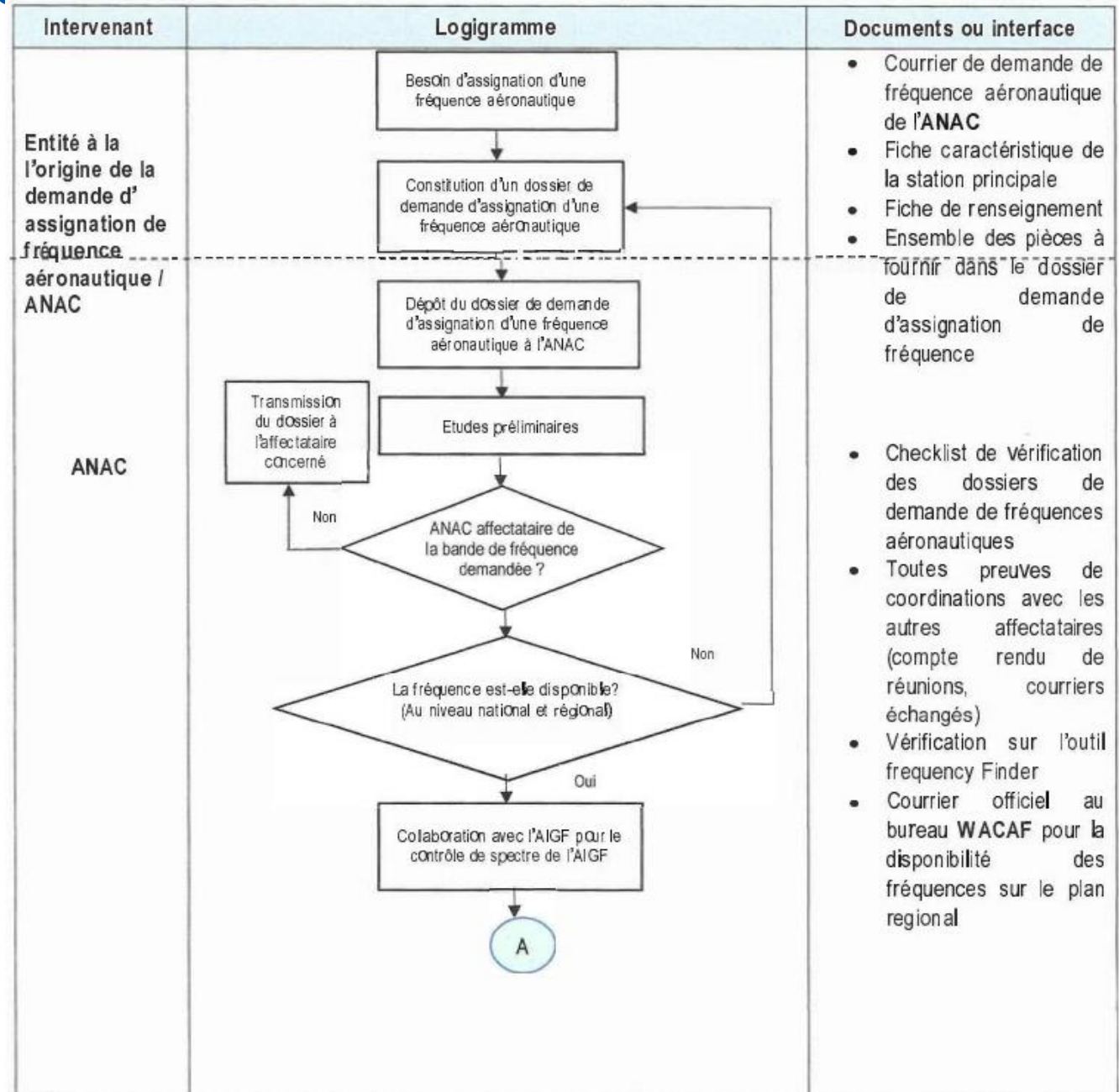
13

### 4.2 LES ETAPES DU PROCESSUS



## 4. PROCESSUS D'ASSIGNATION DES FREQUENCES AERONAUTIQUES

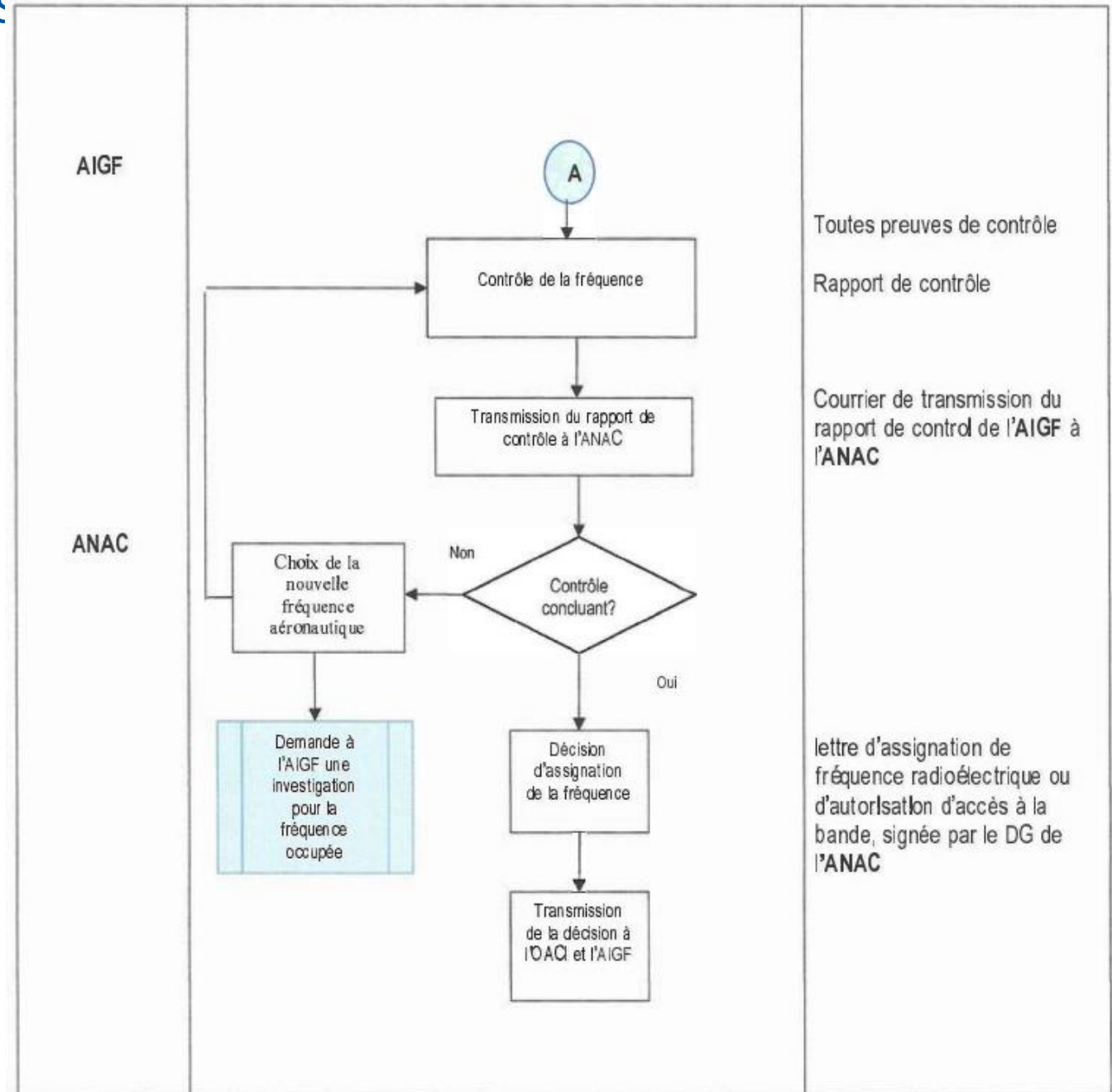
### 4.3 Logigramme de l'assignation





## 4. PROCESSUS D'ASSIGNATION DES FRÉQUENCES RADIOÉLECTRIQUES

### 4.3 Logigramme de l'assignation





# 5

## Conclusion

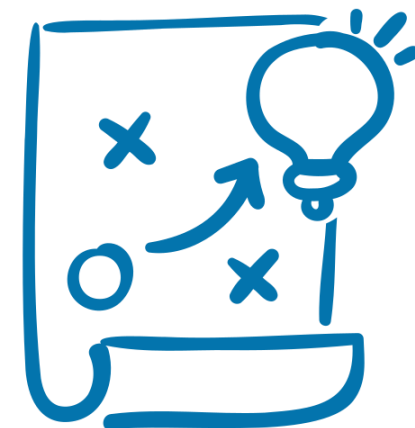


## 5. Conclusion

La modernisation des systèmes de communication aéronautique est en cours, intégrant des technologies avancées pour une communication plus rapide et fiable entre les aéronefs et le sol.

Un processus continu de mise à jour des réglementations, des guides et des procédures pour répondre aux évolutions technologiques et aux besoins liés aux fréquences aéronautiques, accompagné d'actions de sensibilisation menées par l'ANAC en collaboration avec l'AIGF et l'ensemble des parties prenantes.

La mise en œuvre du Mémoire d'Entente (MoU) entre l'ANAC et l'AIGF, signé en 2019, favorise une collaboration renforcée entre l'ANAC et AIGF et participe à l'amélioration continue de la sécurité et de sûreté de l'aviation civile en Côte d'Ivoire



---

# Thank You

