



ICAO

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY

*Point 3 : Renforcer la collaboration pour relever les défis de
fréquence*

**Session 5 : Coordination régionale et planification
d'action et conclusion**

Atelier virtuel sur la gestion des fréquences aéronautiques – Région WACAF

4 au 5 décembre 2025

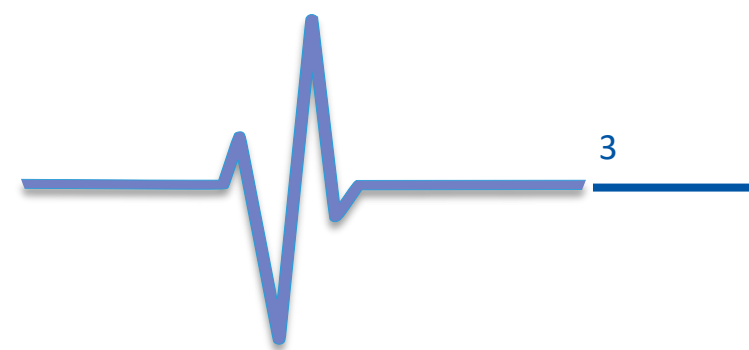
Virtual Workshop on Aeronautical Frequency Management for the WACAF Region, from 4 to 5 December 2025

SESSION 5 : COORDINATION RÉGIONALE ET PLANIFICATION D' ACTIONS

Bureau régional WACAF de l'OACI

Date : 5 décembre 2025

Plan



01 Défis

02 Recommandations

03 Coopération régionale et planification d'actions

Projets liés au sous-groupe Infrastructure
et gestion de l'information de l'AASPG
(CNS)

À la suite des discussions lors de l'atelier virtuel de deux jours sur la gestion de la fréquence aéronautique pour la région WACAF (4–5 décembre 2025), les défis clés suivants ont été identifiés :



Risques d'interférence:

- ✓ Les États subissent des interférences sur VHF, VSAT, ...
- ✓ Les stations FM et les réseaux 5G peuvent représenter de sérieuses menaces pour la sécurité aérienne.



Vérification des données de fréquence aéronautique:

- ✓ La vérification et la confirmation des données de fréquence aéronautique restent en attente dans la région WACAF.
- ✓ Les États sont priés de finaliser la vérification des données et la confirmation pour la transmission ultérieure au siège de l'OACI.



Position de l'OACI pour la CMR-27:

- ✓ Les États doivent accroître la connaissance de la position de l'OACI concernant le WRC-27, et cette position devrait être largement partagée.



Problèmes de interference GNSS (RFI):

- ✓ Les États sont confrontés à des défis d'interférence GNSS, nécessitant les meilleures pratiques, le renforcement des capacités, le partage d'expériences, des supports d'orientation et des ateliers dédiés.

1. Défis (suite)

Défis clés identifiés (suite) :



Besoins en formation et renforcement des capacités :

Des formations/ sensibilisations supplémentaires sont demandés par les Etats à l'utilisation de l'outil Frequency Finder.



Frequency Finder 2 (web) sortira en 2026

Besoins d'assistance en coordination régionale :

Un forum régional est nécessaire pour traiter les questions de gestion du spectre.



Besoins d'ateliers et missions d'assistance sur les questions liées au spectre

Coordination nationale (CAA, autorités nationales des télécommunications, ...) :



Certains États doivent renforcer la collaboration avec les autorités télécom/spectre ; un protocole d'accord modèle a été demandé par plusieurs États.

Protection en bande C :

La protection des systèmes VSAT en bande C contre les interférences 5G et la protection de la bande C utilisée pour les réseaux AFI reste une priorité.

2. Recommandations

1. Protéger le spectre aéronautique

- ✓ Assurer la protection des bandes de fréquences aéronautiques contre les interférences nuisibles causées par la radiodiffusion FM et les déploiements 5G grâce à une coordination proactive

2. Renforcer l'alignement avec la politique mondiale du spectre de l'OACI

- ✓ Diffuser largement la position de l'OACI concernant le WRC-27 et sensibilisez à travers des supports simplifiés, des webinaires et des ateliers ciblés.
- ✓ Encourager les États à examiner les rapports techniques de l'UIT afin de compléter les directives de l'OACI (et de la position de l'OACI) et de soutenir les positions nationales informées.

3. Encourager l'utilisation de l'outil de gestion du spectre de l'OACI(Frequency Finder)

- ✓ Accélérer l'utilisation de l'outil Frequency Finder de l'OACI, soutenu par des campagnes de formation et de sensibilisation.
- ✓ les États sont invités à mettre à jour rapidement à jour leurs bases de données de fréquences aéronautiques.

4. Développer les capacités et la sensibilisation

- ✓ Organiser régulièrement des séminaires et des sessions de sensibilisation sur la gestion du spectre des fréquences aéronautiques pour les régulateurs et les ANSP.
- ✓ Partager les meilleures pratiques pour la détection et l'atténuation des interférences GNSS, y compris les procédures de contingence et les études de cas.



2. Recommandations (suite)

5. Améliorer la coordination et le reporting

- ✓ Encourager les États à coordonner systématiquement l'attribution des fréquences et à signaler les déficiences du spectre aux bureaux régionaux de l'OACI.
- ✓ Établir un cadre régional de coordination pour la gestion du spectre, permettant le partage d'expériences et la résolution conjointe de problèmes (via le projet AASPG IIM Sous-groupe Spectre)

6. Fournir une assistance ciblée sur les questions liées au spectre

- ✓ Fournir une assistance technique aux États, notamment le partage de projets de protocoles d'accord avec les autorités télécoms, la mise à jour des textes réglementaires, la gestion des interférences et la gestion des bases de données

7. Optimiser les processus opérationnels de coordination et de validation de la fréquence

- ✓ Réduire les délais dans le traitement des demandes de compatibilité de fréquence en simplifiant les flux de travail et en améliorant la communication entre les parties prenantes. *[Bureau régional de l'OACI]*


2. Recommandations (suite)

8. Renforcer l'expertise régionale

Désigner des experts qualifiés pour participer aux projets CNS du sous groupe IIM SG de l'AASPG (notamment les projets SPECTRUM, COM), garantissant ainsi une représentation régionale et une contribution aux initiatives mondiales du CNS.

Phase 1 : 2026 -2028

(*)



**AFI Integrated
Aeronautical
Telecommunication
Infrastructure
AFI -IATI
(COM)**



**AFI Regional Ground
Communications
Modernization
AFI-GGCOM
(COM)**




**AFI Navigation
Modernization
Initiative
AFI NAVMOD
(NAV)**



**AFI Surveillance
systems
implementation and
Data sharing
AFI SURVDATA
(SURV)**



**AFI Aviation Spectrum
Coordination and
Protection Initiative
AFI SPEC
(SPEC)**



**Modernization of Air-
Ground Communication
Infrastructure
AFI-COMMOD
(COM)**

Thank You

