



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Huitième réunion du Sous-groupe de l'exploitation de l'espace aérien et des aéroports (AAO/SG8) de l'AASPG

Du 14 au 18 juillet 2025

Point 3 de l'ordre du jour : Réalisations des équipes projet et des États/organisations

ÉTAT D'AVANCEMENT DES PROJETS ATM/SAR AFI

(Présenté par le Secrétariat)

RÉSUMÉ	
<p>Cette note de travail présente l'état d'avancement des travaux des équipes projet de l'AASPG dans les domaines de la gestion de la circulation aérienne et de la recherche et du sauvetage depuis la réunion AAO SG/7.</p> <p>Les suites à donner par la réunion sont au paragraphe 3</p>	
<p>RÉFÉRENCE(S):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manuel de procédure d'APIRG • Rapport de la réunion AAO/SG7 • Rapport d'APIRG/27 	
Objectifs stratégiques	<i>A – Sécurité, B – Capacité et efficacité de la navigation aérienne, D – Développement économique du transport aérien, et E – Protection de l'environnement.</i>

1 INTRODUCTION

- 1.1 L'AASPG s'acquitte de ses responsabilités par l'intermédiaire des organes contributifs et des équipes de projet (PT). L'AASPG a adopté une approche fondée sur les projets pour favoriser la planification et la mise en œuvre des services et des installations de navigation aérienne dans la région. Les équipes de projet sont constituées conformément à la Partie II du manuel de l'AASPG, et leurs termes de référence sont définis en fonction de la mission et des objectifs. Les équipes rendent compte chaque année de l'état d'avancement de leur plan d'action.

- 1.2 Les projets AAO/SG portent sur des aspects liés aux aéroports, à la gestion du trafic aérien ainsi qu'à la recherche et au sauvetage. Le sous domaine ATM/SAR comporte actuellement huit (08) projets dont sept (07) projets ATM et une (01) équipe d'experts techniques SAR.
- 1.3 Chaque équipe de projet est composée d'experts désignés par les États et l'industrie, parmi lesquels un coordonnateur de projet et deux coordonnateurs adjoints sont désignés. Les équipes de projet ATM/SAR élaborent et valident leur programme de travail annuel en coordination avec le Secrétariat, sur la base de leurs termes de référence et des délibérations des réunions de l'AASPG.

2 ANALYSE

2.1. Figurent parmi les projets ATM/SAR en cours ou prévus:

- (a) le projet du plan directeur ATM AFI (AAMP PT);
- (b) le projet de planification des mesures d'exception ATM AFI (AFI ATM CP PT);
- (c) le projet de gestion des flux de trafic aérien AFI (AATFM PT);
- (d) le projet de coopération civilo-militaire/Utilisation souple de l'espace aérien (CMC/FUA PT);
- (e) le Projet de vol et flux -information pour un environnement collaboratif (FFICE PT);
- (f) Le projet d'espace aérien à libre choix de route (FRA PT);
- (g) le projet de concept d'espace aérien PBN et des trajectoires et l'espace aérien optimisés AFI (PBN-AORTA PT); et
- (h) l'équipe d'experts techniques en recherche et sauvetage (SAR TET).

2.2. Les activités des PT ont été menées principalement par le biais de réunions virtuelles, conformément au manuel de l'AASPG.

2.3. La composition de l'AAMP PT a été renforcée par la désignation de points focaux par les États dans les domaines liés à l'IIM/SG tels que AIM, CNS et MET. L'AAMP PT a révisé le document directeur ATM pour ajuster les aspects concernant CNS, AIS et MET.

2.4. Le l'équipe AFI ATM CP a soutenu la gestion des événements de contingence survenus dans les régions d'information de vol de Khartoum et de Kinshasa. La révision du plan de mesure d'exception (PME) ATM AFI est en attente de la validation du cadre mondial des arrangements des PME ATM. D'ici la fin de 2025, un atelier de validation sera organisé pour examiner la nouvelle version du cadre d'arrangement des PME pour la gestion du trafic aérien (RACF) de la région AFI.

2.5. Le projet ATFM AFI est en cours de constitution à travers la nomination de membres par les États et les organisations. Le lancement du projet est prévu au 4^{ème} trimestre 2025.

2.6. Le CMC/FUA PT mène actuellement une enquête CMC dans tous les États de la région AFI afin de recueillir des informations sur l'état d'avancement de la mise en œuvre de la CMC et de la FUA. Le projet travaille également à l'élaboration d'une documentation générique CMC pour aider les États à

mettre en œuvre efficacement la coopération civilo-militaire et l'organisation et la gestion de l'espace aérien. Un atelier de validation aura lieu en 2026 afin d'examiner et de valider les documents génériques en cours d'élaboration par l'équipe projet.

- 2.7. Le FF-ICE PT a organisé un webinaire de sensibilisation sur le FF-ICE au premier trimestre 2025, auquel ont pris part 75 participants. L'équipe a également élaboré une documentation générique liée à la FF-ICE et au mandat du SWIM.
- 2.8. L'équipe de projet FRA a effectué plusieurs essais sur les itinéraires préférés de l'utilisateur (UPR) en coordination avec l'AFRAA et CANSO. Elle a également mené une enquête de satisfaction auprès des utilisateurs de l'espace aérien afin de recueillir les commentaires des usagers de l'espace aérien sur l'impact positif de la mise en œuvre de la phase 1 de la FRA dans l'espace aérien supérieur AFI.
- 2.9. La PBN-AORTA PT effectue actuellement une enquête sur l'espace aérien dans tous les États de AFI afin de recueillir des informations sur l'état de la mise en œuvre de la PBN ainsi que sur l'organisation de l'espace aérien. Elle examine également le plan PBN AFI pour mettre à jour les informations obsolètes conformément à la 6e édition du GANP et au plan de navigation aérienne AFI.
- 2.10. L'équipe du projet SAR a contribué à l'enquête SAR AFI 2025 mené au premier trimestre 2025. L'enquête a recueilli un taux de réponse record de 86 % (41 États sur 48). L'équipe projet a également appuyé pleinement la tenue de deux ateliers régionaux sur la validation de la documentation générique sur le SAR en anglais et en français pour les États AFI. Les résultats des ateliers ont notamment permis de valider 26 documents génériques en anglais et 27 en français, qui sont présentés en détail dans un document séparé.

3 SUITES À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1. La réunion est invitée à:

- a) Prendre note des informations fournies dans cette note de travail; et
- b) Examiner et soutenir les rapports sur l'état d'avancement et les activités des équipes projets également annexés au document de travail.

---FIN---

APPENDICE A- État des réalisations dans les projets ATM/SAR pour 2024-2025

#	TITRE DU PROJET	ANNÉE DE LANCEMENT	MEMBRES	ÉTAT D'AVANCEMENT
1.	Plan directeur ATM AFI (AAMP)	2020	CAFAC, ASECNA, Cameroun, Côte d'Ivoire, RDC, Gabon, Ghana, IATA, IFATCA, Kenya, Namibie, Nigeria, Rwanda, Afrique du Sud, Togo, Ouganda, Zambie,	<ul style="list-style-type: none"> •Renforcement de l'équipe: Achevé •Révision du plan directeur ATM: En cours (95%)
2.	Planification des mesures d'exception ATM AFI (ATM CP)	2018	Ghana, Kenya, Nigeria, ASECNA, IATA, IFATCA, Afrique du Sud	<ul style="list-style-type: none"> • Révision du PME ATM AFI: En cours (30%) • Partage du lien d'accès aux PME ATM des États: En cours (40% depuis septembre 2023) • Conduite des exercices de simulation des PME ATM: Non commencé
3.	AFI ATFM	2025	CANSO, ASECNA, ATNS, GCAA, KCAA, NAMA, RVA,	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en place de l'équipe projet: Achevé
4.	Coordination civilo-militaire/utilisation souple de l'espace aérien (FUA)	2024	ASECNA, Burkina Faso, Cameroun , Comores, Côte d'Ivoire, Gabon, Kenya, Sénégal, Afrique du Sud, Ouganda	<ul style="list-style-type: none"> • Conception de la feuille de route: Achevé •Réalisation de l'enquête CMC: En cours •Élaboration d'une documentation générique: Non commencé
5.	Vol et flux Informations pour un environnement collaboratif (FF-ICE)	2024	Côte d'Ivoire, FIR Roberts, Mauritanie, Kenya, Sénégal, Togo	<ul style="list-style-type: none"> •Création du PT: Achevé •Conception de la feuille de route: Achevé • Rédaction des termes de référence du FFICE PT: Achevé

				<ul style="list-style-type: none"> • Déroulement de l'atelier de sensibilisation sur le FFICE: Achevé Élaboration d'une documentation générique: En cours
6.	Espace aérien à libre choix de route (FRA)	2020	ASECNA, RDC, Ethiopie, IATA, AFRAA, CANSO, Ghana, Kenya, Maurice, Nigeria, Seychelles, Afrique du Sud, Tanzanie, Ouganda	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en œuvre d'opérations de routes directes dans l'espace aérien supérieur : 75 % des FIR AFI Connexion de la FRA à l'espace aérien inférieur: Non commencé • Mise en œuvre des essais UPR: En cours (essais menés sur les paires de villes Addis-Ababa/Abidjan, Nairobi/Abidjan, Addis-Ababa/Cape Town) • Atelier de sensibilisationsur les FRA: Non commencé
7.	PBN, Optimisation de l'espace aérien et des routes	2024	Afrique du Sud, Angola, Cameroun, Côte d'Ivoire, IATA, Kenya, Sénégal, Togo, Ouganda	<ul style="list-style-type: none"> • Conception de la feuille de route: Achevé • Réalisation d'une enquête de l'espace aérien: En cours • Élaboration d'une documentation générique: Non commencé
8.	Amélioration de la recherche et du sauvetage	2024	Afrique du Sud, Cameroun, Cabo Verde, Ghana, Kenya, Mali, Ouganda, Sénégal, Seychelles, Tanzanie, Togo	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation de l'enquête SAR AFI: Achevé • Conduite d'ateliers de validation SAR: Achevé • Élaboration du profil SAR des États: En cours