



**Huitième réunion du Sous-groupe de l'exploitation de l'espace aérien et des aérodromes (AAO/SG8) de l'AASPG**

**Du 14 au 18 juillet 2025**

---

---

**Point 3 de l'ordre du jour : mise à jour de L'eANP AFI**

**RAPPORTS ANNUELS DE NAVIGATION AÉRIENNE**

*(Présenté par le secrétariat)*

**RÉSUMÉ**

Ce document de travail présente l'état d'avancement de la deuxième édition du rapport annuel navigation aérienne et l'état d'avancement de l'élaboration de sa troisième édition dans le cadre du Groupe AFI de planification et de mise en œuvre du système d'Aviation (AASPG).

**Les suites à donner par la réunion sont au paragraphe 3**

<b>RÉFÉRENCES</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rapport de la réunion APIRG/27</li><li>• Manuel de procédure de l'AASPG</li></ul>
<b>Objectifs stratégiques</b>	<i>A – Sécurité, B – Capacité et efficacité de la navigation aérienne, D-Développement économique du transport aérien, E-Protection de l'environnement</i>

## 1 INTRODUCTION

- 1.1. AAPIRG/23 a rappelé la nécessité d'élaborer et de publier le Rapport annuel de navigation aérienne d'APIRG sur la base des informations disponibles et a invité les États et les organisations à transmettre leurs contributions au Secrétariat d'alors au 31 décembre 2020. L'équipe de rédaction du rapport de navigation aérienne (AANRT) est composée de membres issus des États, des ANSP et d'organisations internationales, appuyés par le président et le vice-président d'APIRG et le secrétariat de l'OACI.
- 1.2. AAPIRG/27, par le biais de la décision 27/20, a approuvé le projet de deuxième édition du rapport annuel navigation aérienne d'APIRG et a chargé le Secrétariat d'assurer sa publication au plus tard le 31 décembre 2024.
- 1.3. La troisième édition du rapport annuel de navigation aérienne de l'AASPG (AANR 3) est en cours d'élaboration, et mettra l'accent sur la mise en œuvre des services et installations essentiels à la navigation aérienne, également connus sous le nom de blocs constitutif de base (BBB), ainsi que sur l'état d'avancement de la mise en œuvre des ASBU dans la région AFI. Le rapport combinera les parties sécurité et capacité et l'efficacité de la navigation aérienne en une seule édition afin de refléter la nouvelle structure de l'AASPG.

## 2. ANALYSE

### AANR 2

- 2.1. La deuxième édition du rapport annuel de navigation aérienne d'APIRG a été finalisée et publiée. Le rapport sera officiellement présenté aux États lors de la première réunion de l'AASPG prévue à Libreville, au Gabon, en novembre 2025.
- 2.2. La deuxième édition a traité de la mise en œuvre des ASBU dans la région AFI et a fourni une analyse approfondie de l'état actuel des éléments ASBU applicables dans tous les sous-domaines de l'ANS. Il convient de noter que les chiffres fournis dans le rapport proviennent des informations et des données des États ainsi que des rapports de l'OACI sur la mise en œuvre des ASBU. L'AANR 2 est fourni à l'Annexe A au présent document.

### AANR 3

- 2.3. La production de la troisième édition du rapport annuel de navigation aérienne est en cours de planification. Cette édition connaîtra un changement majeur suite à la création de l'AASPG (fusion d'APIRG et du RASG-AFI).

- 2.4. L'AANR 3 et le rapport annuel de sécurité AFI seront combinés en un seul rapport. Par conséquent, la méthodologie de rédaction ainsi que la composition de l'équipe éditoriale pourraient connaître des changements significatifs pour s'adapter au contexte et à l'environnement de la nouvelle structure.
- 2.5. L'AANR 3 se focalisera principalement sur l'état de la mise en œuvre des BBB et de l'ASBU dans la région AFI. Il offre l'opportunité de mettre en lumière les initiatives et programmes planifiés et déployés par les États et l'industrie de la région AFI pour assurer la conformité à l'article 28 de la Convention de Chicago par la fourniture de services et d'installations essentiels pour la navigation aérienne internationale ainsi que leur modernisation, afin de s'aligner sur les exigences de l'eANP AFI Volume I et II.
- 2.6. Pour assurer le succès de la production et la cohérence de l'AANR3, l'équipe éditoriale s'appuiera fortement sur les contributions des États et de l'industrie dont il est attendu la fourniture en temps opportun des données et des informations sur la mise en œuvre des BBB au niveau national.
- 2.7. L'on s'attend à ce qu'un partage efficace des informations des États sur la mise en œuvre des BBB et de l'ASBU garantisse la publication rapide du rapport, conformément aux directives de l'AASPG. Les termes de référence proposés pour l'AANR 3 sont présentés à l'Annexe B au présent document.

### **3 SUITES À DONNER PAR LA RÉUNION**

- 3.1 La réunion est invitée à
- a) Prendre note des informations contenues dans le présent document;
  - b) Encourager les États à utiliser les informations disponibles dans l'AANR 2; et
  - c) Encourager les États à fournir des données pour permettre l'élaboration et la publication en temps opportun de la troisième édition du rapport de navigation aérienne.

---

FIN

### **ANNEXES**

#### **ANNEXE A – AANR 2**

#### **ANNEXE B – TDR de l'AANR 3**