



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Huitième réunion du Sous-groupe de l'AASPG de l'exploitation des aérodromes et de l'espace aérien de (AAO/SG8)

Dakar, Sénégal, 14-18 juillet 2025

Point 3 de l'ordre du jour : Réalisations dans les domaines de l'exploitation des aérodromes et de l'espace aérien

ETAT D'AVANCEMENT DE LA MISE EN ŒUVRE DES ELEMENTS ASBU PAR L'ASECNA

(Note présentée par l'ASECNA.)

RESUME	
La présente note d'information porte sur l'état d'avancement de la mise en œuvre des modules ASBU dans les États membres de l'ASECNA suivant la sixième édition du GANP.	
Suite à donner : La réunion est invitée à prendre note des informations contenues dans la présente note	
<i>Objectifs stratégiques</i>	A-Safety and B- Air Navigation Capacity and Efficiency

1 INTRODUCTION

1.1 La 41^{ème} assemblée de l'OACI a approuvé la septième édition du GANP avec des modifications mineures notamment le déplacement de certains éléments ASBU du bloc 1 au bloc 2, le changement de nom du fil RATS en DATS, etc.

2. ANALYSE

- 2.1. Les éléments ASBU à mettre en œuvre par l'ASECNA sont déterminés et classés sur une base prioritaire portant sur les domaines de performance sécurité et d'efficacité de la navigation aérienne et planifiés dans son plan de services et équipements pour répondre aux objectifs stratégiques de l'agence.
- 2.2. Depuis la dernière présentation, des progrès ont été enregistrés dans plusieurs domaines d'amélioration notamment ceux relatifs au niveau du Bloc 0 et du Bloc 1.

- 2.3. Certains modules du Bloc 1 sont désormais entièrement mis en œuvre par l'ASECNA. L'annexe 2 détaille l'état de mise en œuvre de certains modules du bloc 1 par l'ASECNA.
- 2.4. En ce qui concerne les éléments du Bloc 2, nombre d'entre eux sont actuellement en cours d'étude pour la mise en œuvre, certains autres éléments de ce Bloc 2 pourraient être pris en compte dans les prochains plans d'investissement de l'Agence (PSE 2023-2027 et PSE 2028-2032). C'est le cas l'élément ASUR-B2/1 relatif à l'évolution de l'ADS-B et du Mode S pour fournir de nouveaux types de données en support aux services de gestion du trafic aérien/MET et l'élément NAVS-B2/2 portant sur la Double Fréquence et Multi-Constellations (DFMC) SBAS. L'annexe 3 présente l'état d'avancement d'un module du Block 2.

3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

- 3.1. La réunion est invitée à prendre note des informations contenues dans la présente note.
- 3.2.

APPENDICE 1 : Etat de mise en œuvre par l'ASECNA des modules ASBU du Bloc 0 présenté suivant le nouveau cadre des ASBU

GROUPE	FIL	MODULE	TITRE	ETAT DE MISE EN OEUVRE	% de mise en œuvre
OPERATIONNEL	APTA	APTA-B0/1	Approches PBN (avec capacités de base)	Les procédures LNAV sont mises en œuvre sur 100% des Aéroports ASECNA Les procédures LNAV/VNAV sont implémentées sur 85% des Aéroports Un programme de mise en œuvre du SBAS est en cours et les procédures LPV sont prévues à partir de l'horizon 2030 pour tous les aéroports	90
		APTA-B0/2	Procédures PBN SID et STAR (avec les capacités de base)	Les procédures PBN SID et STAR sont mises en œuvre sur tous les aérodromes où il est nécessaire, notamment ceux à fort trafic.	100
		APTA-B0/3	Procédures d'approche de précision CAT-I SBAS/GBAS	Un programme de mise en œuvre du SBAS est en cours et les procédures CAT-I LPV sont prévues à partir de l'horizon 2030 pour tous les aéroports principaux.	
		APTA-B0/4	CDO (de base)	Les procédures de vol CCO/CDO ont été implémentées sur les aérodromes de Libreville, de Ouagadougou, de Dakar et de Douala. Celles sur l'aérodrome de Bamako sont en cours de conception. Les autres aérodromes de l'ASECNA seront programmés et dotés également des procédures de vol CCO/CDO.	40
		APTA-B0/5	CCO (de base)	La mise en œuvre à commencer sur l'aérodrome de Kidal au Mali. Elle se poursuivra sur d'autres sites en fonction des besoins.	40
		APTA-B0/6	Opérations PBN Hélicoptère Point dans l'espace (PinS)		Selon le besoin et pour les plateformes accueillant des hélicoptères
		APTA-B0/7	Minima opérationnels d'aérodrome fondés sur les performances – Aéronefs avancés	Les procédures Baro-VNAV sont implémentées sur presque tous les aérodromes de l'ASECNA où le QNH local est fourni.	90

GROUPE	FIL	MODULE	TITRE	ETAT DE MISE EN OEUVRE	% de mise en œuvre
FRTO		APTA-B0/8	Minima opérationnels d'aérodrome fondés sur les performances – Aéronefs de base	Toutes les pistes d'atterrissement des aéroports de l'ASECNA (aéroports communautaires) sont dotées de procédures LNAV.	100%
		FRTO-B0/1	Route Directe (DCT)	<ul style="list-style-type: none"> - Mise en œuvre de moyens SSR et ADB-B (terrestre et par satellite) permettant d'accorder des routes directes ; - Mise en œuvre dans la FIR Antananarivo par ASIO ACG du partenariat stratégique de l'Océan Indien pour la réduction des émissions (INSPIRE) ; - Mise en œuvre de l'AORRA permettant des trajectoires préférentielles de vol dans la FIR Dakar Océanique. 	100%
		FRTO-B0/2	Planification et Utilisation flexible de l'espace aérien	<p>La coordination civil/militaire ont été mise en œuvre dans la plupart des Etats pour favoriser l'utilisation flexible de l'espace aérien sur la base de mémorandum d'entente.</p> <p>Cependant, le déploiement de systèmes automatisés de gestion de l'espace pour supporter un management plus flexible des espaces à statut particuliers à travers le mécanisme de prise de décision collaborative n'est pas effectif.</p>	100%
		FRTO-B0/4	Détection des conflits de base et surveillance de la conformité	Implémentation des filets de sauvegarde relatifs aux alertes sur les conflits à court terme et aux alarmes d'avertissement sur la proximité des altitudes minimales de sécurité sur les systèmes ATM déployés.	100%
	NOPS	NOPS-B0/1	Intégration initiale de la gestion collaborative de l'espace aérien à la gestion des courants de trafic aérien.	Etudes en cours pour la mise en œuvre de l'ATFM	30%
		NOPS-B0/2	Mises à jour collaborative des réseaux de vols	Etudes en cours pour la mise en œuvre de l'ATFM	30%
		NOPS-B0/3	Principes de base de la planification des opérations de réseaux	Etudes en cours pour la mise en œuvre de l'ATFM	30%

GROUPE	FIL	MODULE	TITRE	ETAT DE MISE EN OEUVRE	% de mise en œuvre
SNET		NOPS-B0/4	Créneaux initiaux ATFM/Aéroport and Interface du réseau A-CDM	Etudes en cours pour la mise en œuvre de l'ATFM	10%
		NOPS-B0/5	Allocation dynamique de créneau ATFM	Etudes en cours pour la mise en œuvre de l'ATFM	10%
	SNET	SNET-B0/1	Alerte de conflit à court terme (STCA)	Implémentation des filets de sauvegarde relatifs aux alertes sur les conflits à court terme et aux alarmes d'avertissement sur la proximité des altitudes minimales de sécurité sur les systèmes ATM déployés	100%
		SNET-B0/2	Avertissement d'Altitude de Sécurité Minimum (MSAW)	Implémentation des filets de sauvegarde relatifs aux alertes sur les conflits à court terme et aux alarmes d'avertissement sur la proximité des altitudes minimales de sécurité sur les systèmes ATM déployés.	100%
		SNET-B0/3	Avertissement de proximité de zone (APW)	Les systèmes ATM déployés sont dotés de cette capacité	100%
		SNET-B0/4	Surveillance des trajectoires d'approche (APM)	Les systèmes ATM déployés sont dotés de cette capacité	100%
		SURF-B0/1	Outils de base de l'ATCO pour la gestion du trafic lors des opérations au sol	Le système A-SMGCS est déjà installé sur les aéroports de Dakar-Diass et de Nouakchott Oumtounsy. Le système A-SMGCS n'est pas prévu pour le moment sur les autres aéroports.	10%
	SURF	SURF-B0/2	Connaissance globale de la situation des opérations de surface		10%
		SURF-B0/3	Service d'alerte initial des ATCO pour les opérations de surface		10%

APPENDICE 2 : Etat de mise en œuvre par l'ASECNA de certains modules du Bloc 1 du nouveau cadre ASBU

MODULE	TITRE	GROUPE	ETAT DE MISE EN OEUVRE	Etat de mise en œuvre
CSEP-B1/3	Minima de Séparation Longitudinale fondés sur le Performances	Opérationnel	En cours	-
CSEP-B1/4	Minima de Séparation Latérale fondés sur le Performances	Opérationnel	En cours	-
FRTO-B1/1	Espace aérien avec libre choix de routes (FRA)	Opérationnel	Réalisé	100%
RATS-B1/1	Services de la circulation aérienne télécommandés des aérodromes	Opérationnel	A prévoir dans le prochain plan d'investissement (2023-2027)	-

APPENDICE 3: Etat de mise en œuvre par l'ASECNA de certains modules du Bloc 2 du nouveau cadre ASBU

MODULE	TITRE	GROUPE	ETAT DE MISE EN OEUVRE	Pourcentage de mise en œuvre
ASUR-B2/1	Evolution of ADS-B and Mode S,	Operational	A prévoir dans les prochains plans d'investissement (2023-2027 et 2028-2032)	-