

AVSEC Levels & Menus of Additional Safeguards

AVSEC Levels are used by Transport Canada to communicate short-term heightened risk conditions to aerodrome operators.

A Menu of Additional Safeguards is a list of supplementary security activities, actions, and procedures that an aerodrome operator can employ in a heightened risk condition.

Transport Canada raises an AVSEC Level when:

- ✓ There is an increased risk that is not sufficiently addressed in the existing security posture, and
- ✓ Additional safeguards, under aerodrome operator's control, can be applied and will likely mitigate the heightened risk condition

AVSEC Levels can be raised nationally, regionally, locally, to a specific aerodrome, or to a specific part of an aerodrome

AVSEC Levels set a regulated obligation that aerodrome operators take action to address heightened risk

Additional Safeguards included in the menu must be implementable, repeatable, graduated, and rapidly selectable by activity type and location within the aerodrome

Activity types included in the Menu must include communication, monitoring and patrolling, access controls, and other operational controls. Locations must include public, non-public/non-restricted, and restricted areas of the aerodrome

Menus must also identify the persons and organizations responsible for the implementation of each safeguard, and be consistent with the operators legal powers and obligations

Menus must be submitted to the Minister for approval!

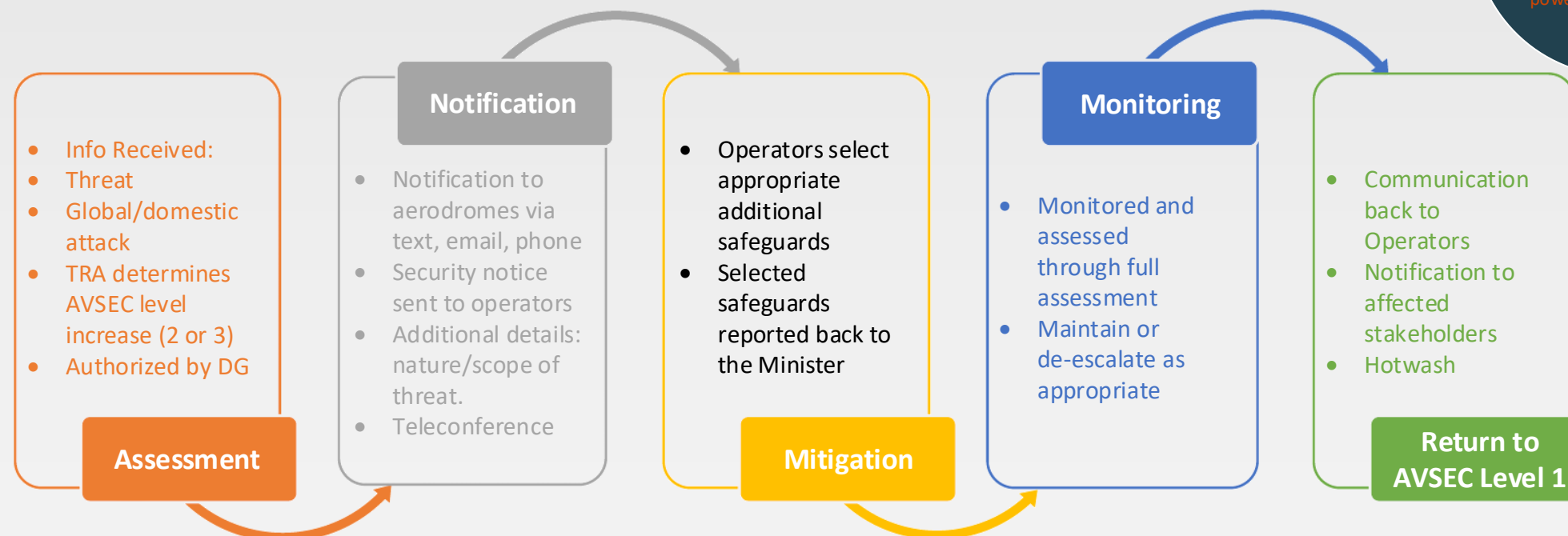
AVSEC Level Increase and Menu Response

Three Level System:

AVSEC Level 1:
Baseline Operating Conditions

AVSEC Level 2:
Elevated Risk Conditions

AVSEC Level 3:
Critical or Imminent Security Risk



Together, AVSEC Levels and Menus of Additional Safeguards better position government and industry to quickly communicate and respond to aviation security threats and incidents.



Niveaux AVSEC & répertoire de mesures de protection supplémentaires

Transports Canada utilise les niveaux AVSEC pour communiquer aux exploitants d'aérodrome un état de risque accru à court terme.

Transports Canada augmente le niveau AVSEC quand:

- ✓ Il y a un risque accru qui n'est pas suffisamment pris en compte dans la posture de sûreté existante, et
- ✓ Des protections supplémentaires, sous la gouverne de l'exploitant de l'aérodrome, peuvent être appliquées et atténueront possiblement la condition de risque accru

Les niveaux AVSEC peuvent être augmentés à l'échelle nationale, régionale, locale, pour un aérodrome spécifique ou pour une section spécifique d'un aérodrome.

Les niveaux AVSEC établissent l'obligation réglementaire, pour les exploitants d'aérodrome, de prendre les mesures nécessaires pour donner suite au risque accru

Un répertoire de mesures de protection supplémentaires est une liste d'activités de sûreté complémentaires, d'actions et de procédures qu'un exploitant d'aérodrome peut employer dans des conditions de risque élevées.

Les mesures de protection supplémentaires incluses dans le répertoire doivent être **implémentables, reproductibles, graduées et rapidement sélectionnables** par type d'activité et endroit dans l'aérodrome

Les **types d'activités** inclus dans le répertoire doivent inclure les communications, la surveillance et les patrouilles, les mesures de contrôle d'accès et autres mesures de contrôle opérationnel. Les **endroits** doivent inclure ceux étant publics, non-public mais non-réglémentés ainsi que les zones réglementées de l'aérodrome.

Le répertoire doit également identifier **les personnes et les organismes** responsables de la mise en œuvre de chaque mesure de protection ainsi qu'être **cohérents avec les pouvoirs et obligations juridiques des opérateurs**.

Le répertoire doit être présenté au Ministre pour fin d'approbation!

Augmentation du Niveau AVSEC et réaction du répertoire

Système à 3 niveaux:

Niveau AVSEC 1:
Conditions de fonctionnement de base

Niveau AVSEC 2:
Conditions de risque élevées

Niveau AVSEC 3:
Risque de sûreté critique ou urgent

- Info reçue:
- Menace
- Attaque globale / domestique
- Analyse de risque et menace détermine l'augmentation du niveau AVSEC
- Autorisé par le DG

Évaluation

Notification

- Avis aux aerodromes par texto, email, téléphone
- Avis de sûreté envoyé aux opérateurs
- Détails supplémentaires: nature / portée de la menace.
- Téléconférence

Atténuation

- L'opérateur choisit les mesures de sûreté additionnelles appropriées
- Ces mesures additionnelles sont déclarées au Ministre

Surveillance

- Suivi et évaluation à l'aide d'une évaluation plus approfondie
- Maintenir ou désactiver les niveaux, selon le cas échéant

Retour au niveau AVSEC 1

- Échange d'opération avec les opérateurs
- Notification aux parties prenantes concernées
- Débriefage / séance de rétroaction immédiate

Ensemble, les niveaux AVSEC et le répertoire de mesures de protection supplémentaires permettent au gouvernement et à l'industrie de mieux communiquer et réagir rapidement face aux menaces et aux incidents concernant la sûreté de l'aviation.