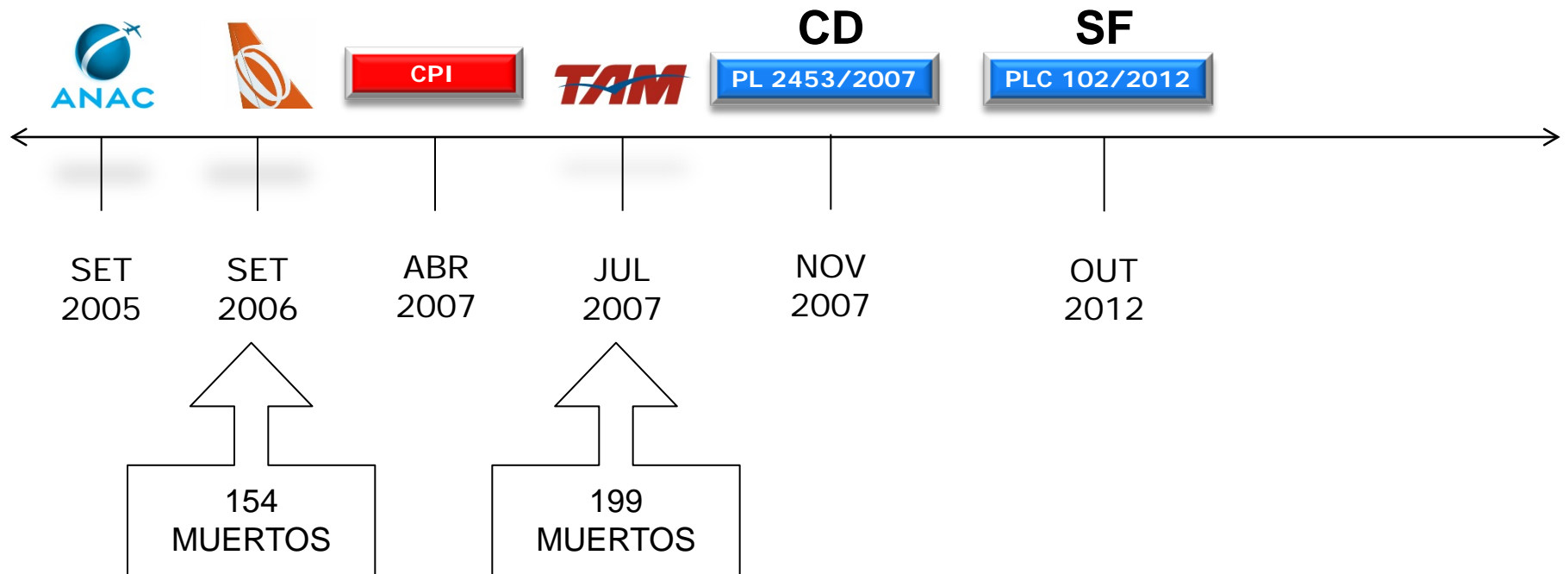


# PROYECTO DE LEY DE BRASIL



# LINHA DEL TIEMPO



# FOCO DEL PROYECTO DE BRASIL

- Jurisdicción de la Investigación SIPAER y su independencia necesaria para llevar a cabo los procedimientos investigativos;
- Protección de la información y garantía de la confidencialidad de la información obtenida;
- Establecer procedimiento para acceso a los restos del avión.

# FUENTES SIPAER

Fuentes SIPAER son:

- I - grabaciones de las conversaciones en las instalaciones del control del tránsito aéreo y sus transcripciones;
- II - grabaciones de las conversaciones en la cabina y sus transcripciones;
- III - sistemas de datos de notificación voluntaria de incidentes;
- IV - grabaciones de las comunicaciones entre aeronave y el control del tránsito aéreo y sus transcripciones;
- V - grabaciones de los datos de vuelo y gráficos y sus parámetros extraídos y transcritos;
- VI - datos de sistemas automáticos y manual,
- VII - otros usados en actividades SIPAER, incluida la investigación.

# **CAMARA DE DIPUTADOS**

- \* **Comissão de Relações Exteriores e de Defesa Nacional ( CREDN )**

- \* 30/09/2009 - Parecer do Relator, Dep. Nilson Mourão (PT-AC),  
Aprovado por Unanimidade o Parecer.

## **Comissão de Viação e Transportes ( CVT )**

- \* 15/12/2009 - Parecer do Relator, Dep. Vanderlei Macris (PSDB-SP),  
Aprovado por Unanimidade o Parecer.

## **Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania ( CCJC )**

- \* 18/05/2010 - Parecer do Relator, Dep. Regis de Oliveira (PSC-SP)  
Aprovado por Unanimidade o Parecer.

- \* **16/10/2012 – Votada a redação final em Plenário ( PLEN )**

- \* Aprovada a Redação Final.

# SENADO FEDERAL

- \* **Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania ( CCJC )**
- \* 04/04/2013 - Parecer do Relator, Senador José Pimentel (PT-CE)  
Aprovado com substitutivo.
- \* **CRE - Comissão de Relações Exteriores e Defesa Nacional**
- \* 17/04/2013 – Matéria com a Relatoria do Senador Pedro Taques.

# MODIFICACIÓN DEL PROYECTO EN EL SENADO

Art. 88-I. Son fuentes **Sipaer**:

**I - grabaciones de las conversaciones en las instalaciones de control del tránsito aéreo y de sus transcripciones y;**

**II - grabaciones de las conversaciones en la cabina y sus transcripciones.**

**III - datos de los sistemas de informes voluntarios de ocurrencias;**

§ 2º En obediencia al principio de que nadie puede ser obligado a presentar pruebas contra sí mismo y el principio de confianza, no tendrá ningún valor probatorio de las fuentes mencionadas en la sección III, y su uso está prohibido, aunque sea parcialmente, en la investigación o en procedimiento judicial o administrativo.

# Importancia de una estrategia



# Importancia de una estrategia

- \* La experiencia brasileña nos ha enseñado que la aprobación de una ley exige la participación, conciencia y compromiso de una sociedad entera y también creemos que sólo una ley no sería suficiente para resolver este tipo de problema.

# El papel del poder judicial en la seguridad de vuelo

“Los expertos de seguridad brasileños establecieron recientemente para mostrar los fiscales y los jueces de la nación que la penalización de los accidentes de aviación no mejorará la seguridad de vuelo.

Durante el curso de cinco días, **"El papel del poder judicial en la seguridad de vuelo,"** más de 100 jueces, fiscales, militares, investigadores de seguridad y profesionales del derecho se reunieron en Brasilia para aprender la diferencia entre la seguridad de la aviación y las investigaciones policiales y los peligros que plantean a la seguridad y la justicia por el mal uso de los informes de **seguridad de accidentes**. El curso ofrece diferentes perspectivas teóricas sobre la seguridad de la aviación, y una mirada al interior de la práctica con un día en CENIPA, el Centro de la Fuerza Aérea para la Investigación y Prevención de Accidentes de Aviación, y otro en el laboratorio de criminalística de la Policía Federal de Brasil, al oír cómo la policía investigar accidentes para el sistema legal.”

# Artículos doctrinales de la ley de aviación, con un enfoque en la seguridad del vuelo



## \* Conexión SIPAER

- \* Es una publicación científica que tiene como objetivo promover la difusión de información científica y técnica producida por investigadores y profesionales en el campo de la ciencia aeronáutica y ciencias afines a la seguridad de vuelo y tiene el foco en la prevención de accidentes.





**“ El mejor modo de prever  
el futuro es crearlo.”**

Peter Drucker (Escritor Austríaco ; 1909 – 2005)

# PROYECTO DE LEY DE BRASIL

