

SINEA

SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE EVENTOS AERONÁUTICOS



Caracas, 25 abril 2013

Ing. Massiel Mavares
Gerencia SSP

Presentarles las acciones realizadas por el Estado venezolano que permitirán identificar desviaciones y/o tendencias que puedan comprometer la seguridad operacional, favoreciendo las acciones orientadas a su mitigación.



COMPORTAMIENTO DE LOS EVENTOS





01 accidente mayor

+ 30 incidentes graves

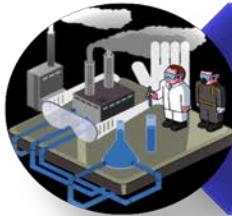
+ 100 incidentes menores

+ 1.000 errores cometidos en la operación





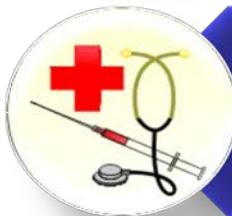
Aviación;



Industria petroquímica;



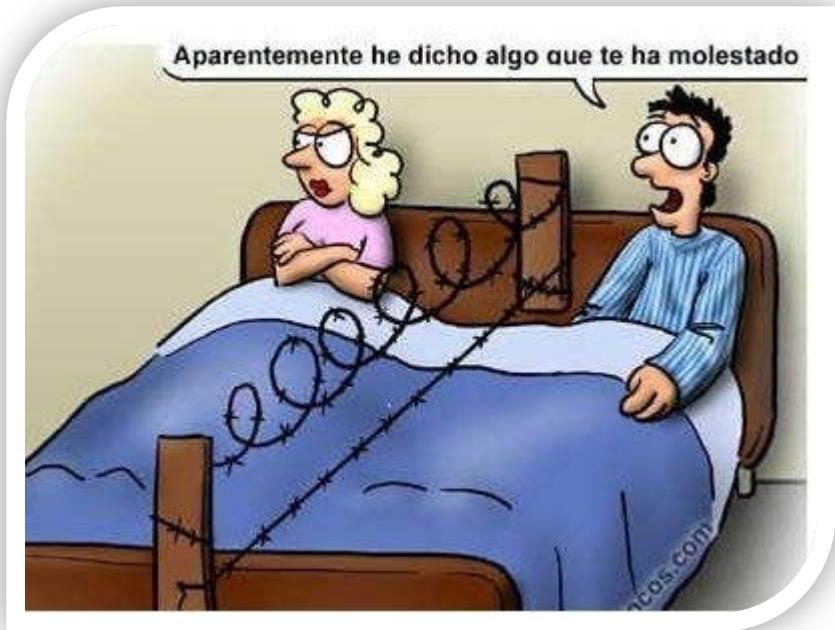
Energía nuclear; y



Medicina.



PROBLEMÁTICA ACTUAL



Asignación de los recursos en materia de vigilancia.

Los Niveles Mínimos de Seguridad Operacional (ALOs)



1

- Compromiso en USOAP

2

- Recomendaciones OACI (SMS)

3

- Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP)



GAP ANÁLISIS

3.2.1 ¿Tiene el [Estado] mecanismos establecidos para asegurar la captura y el almacenaje de datos sobre peligros y riesgos de seguridad operacional a nivel individual y a nivel global del Estado?

Doc. 9859 Manual de Seguridad Operacional

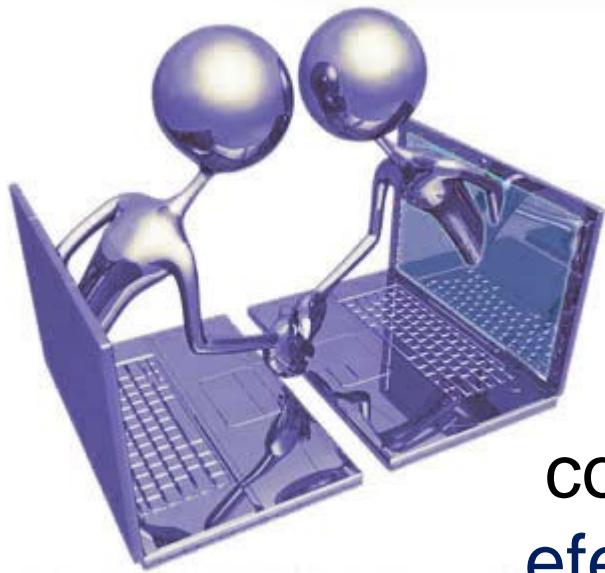


GAP ANÁLISIS

3.2.2 ¿Tiene el [Estado] mecanismos establecidos para desarrollar información sobre la base de los datos almacenados, y para promover el intercambio de información de seguridad operacional con los proveedores de servicios y/u otros Estados según sea apropiado?

Doc. 9859 Manual de Seguridad Operacional





...Crear y/o gestionar los diferentes canales de comunicación, haciéndolos mas efectivos, altamente eficientes, y “blindados” por las políticas del Estado.



GAP ANÁLISIS

3.2.1 ¿Tiene el [Estado] mecanismos establecidos para asegurar la captura y el almacenaje de datos sobre peligros y riesgos de seguridad operacional a nivel individual y a nivel global del Estado?

MECANISMO DE
CAPTURA:
EL SINEA

MECANISMO DE
ALMACENAJE DE
DATOS:
ADREP-ECCAIRS



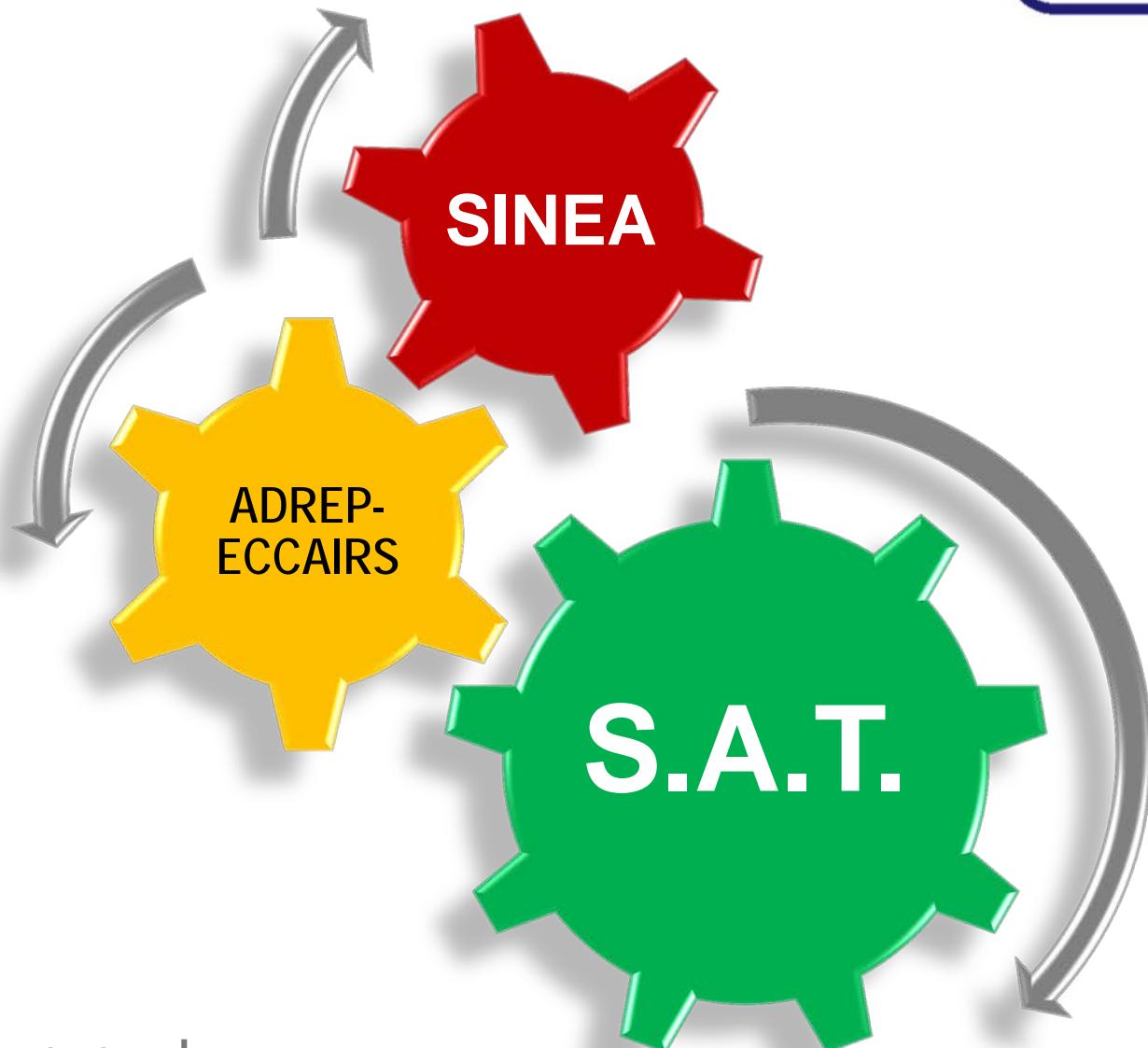
GAP ANÁLISIS

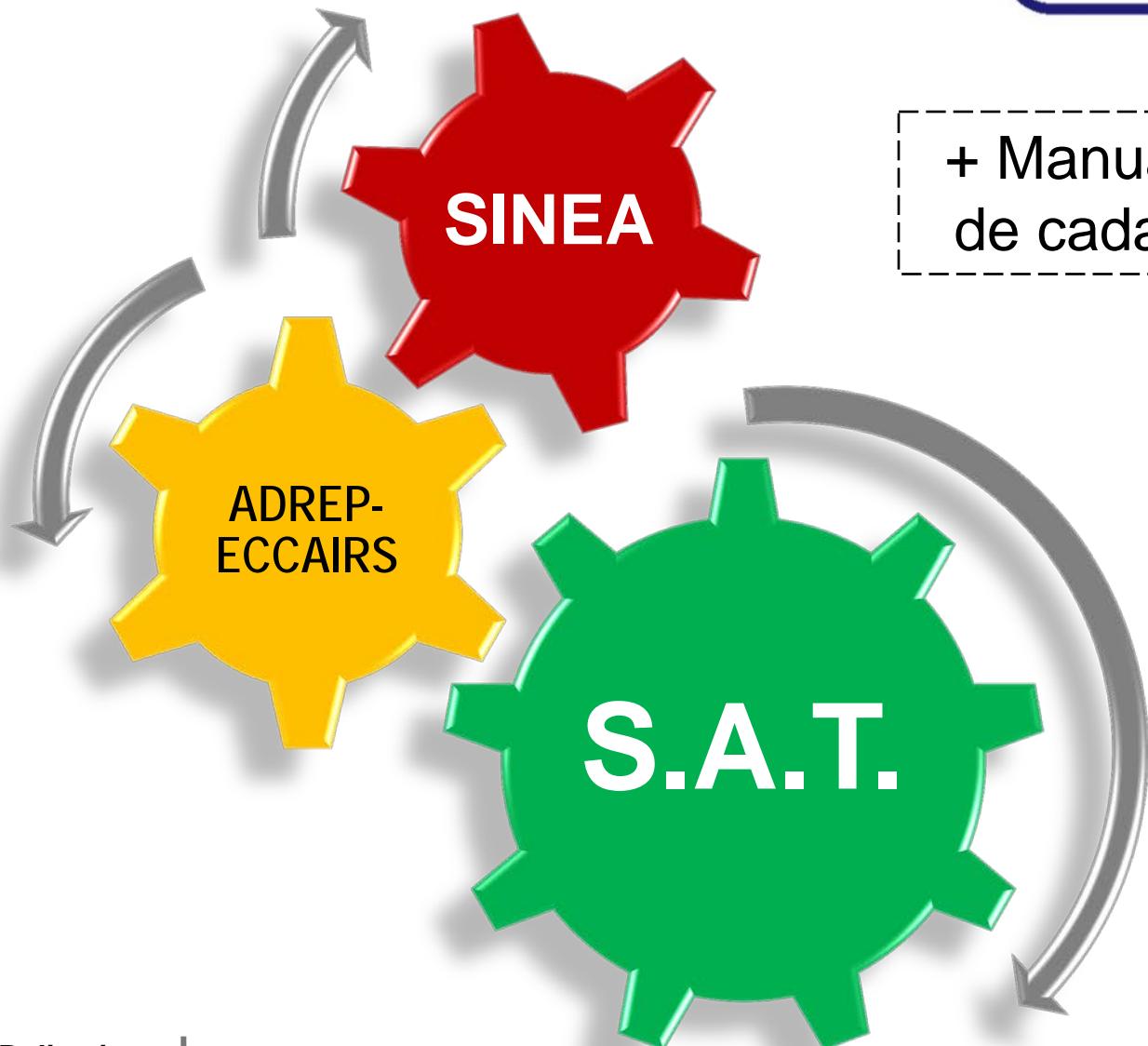
3.2.2 ¿Tiene el [Estado] mecanismos establecidos para desarrollar información sobre la base de los datos almacenados, y para promover el intercambio de información de seguridad operacional con los proveedores de servicios y/u otros Estados según sea apropiado?

MECANISMO PARA DESARROLLAR INFORMACION:
SISTEMA DE ALERTA TEMPRANA (S.A.T.)

MECANISMO PARA PROMOVER EL INTERCAMBIO DE INFORMACION:
NORMAS Y PROCEDIMIENTOS PARA LA DIVULGACION Y CAPACITACIÓN (MANUAL)







+ Manual de Uso
de cada sistema



Gobierno Bolivariano
de Venezuela

Vicepresidencia de la
República



ALGUNOS MODELOS INTERNACIONALES

UK Civil Aviation Authority

ATS OCCURRENCE REPORT

NOTES: (i) See Instructions and Supplementary Notes.
 (ii) When completed, please send to: Safety Data, Civil Aviation Authority, Safety Regulation Group,
 Aviation House, Gatwick Airport South, West Sussex, RH6 0YR.
 e-mail: safetydata@caat.co.uk
 Tel: 01380 573220
 Fax: 01380 573220
 (iii) Fill in boxes 1-5 as required.
 Please complete this form online, print, sign and send it to the above address.

CATEGORIES OF OCCURRENCE		(CAA99 Action)		YES <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	
1	ACCIDENT	AIRPROX	INCIDENT	ADAM	
NB: Signal action is required for Accident and AIRPROX as per MATS Part 1 Section 6.					
2	Occurrence Position	3 Date (mm/yy)	4 Date (dd/mm/yyWW)	5 Time - UTC (HHMM)	
OPERATOR	CALLSIGN/IRIDAN	TYPE	FROM	TO	SER CODE
6	9	10	11	12	13 <input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO
15	16	17	18	19	20 <input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO
20	24	25	26	27	28 <input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO
21	RTF Frequencies	30 Radar Equipment	31 Equipment Unavailability	34 QNH	
36	CLASS & TYPE OF AIRSPACE	37 ATS PROVIDED	38 SIGSTAR		
Please Select <input type="button" value="▼"/>		Please Select <input type="button" value="▼"/>		Please Select <input type="button" value="▼"/>	
39	Was prescribed separation lost?	40 Min Separation	41 Alert Activation	42 Traffic info given by ATCO	43 ATC Action
<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO	Horizontal <input type="checkbox"/> IMA <input type="checkbox"/> Collision <input type="checkbox"/> Conflict Alert <input type="checkbox"/>	Vertical <input type="checkbox"/> TCAS <input type="checkbox"/> STCA <input type="checkbox"/> SMP <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO		
44 BRIEF TITLE Summary					
45 NARRATIVE - use a diagram if necessary (Aerodromes submit weather report including local and regional CHFs).					
Form SRG 1802 (CA 1251) October 2009					



REINO UNIDO

<http://www.caa.co.uk/>

FRANCIA

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Secteur-Aerien,1633-.html>

ESPAÑA

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/AVIACION_CIVIL/

ALGUNOS MODELOS INTERNACIONALES

PERÚ

<http://www.mtc.gob.pe/p>

http://www.dgac.gob.cl/portal/page?_pageid=242,1&_dad=portal&_schema=PORTAL

BRASIL

<http://www.anac.gov.br/>

Vicepresidencia de la
República



Gobierno Bolivariano de Venezuela

MÉXICO

<http://www.sct.gob.mx>



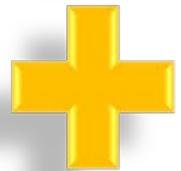
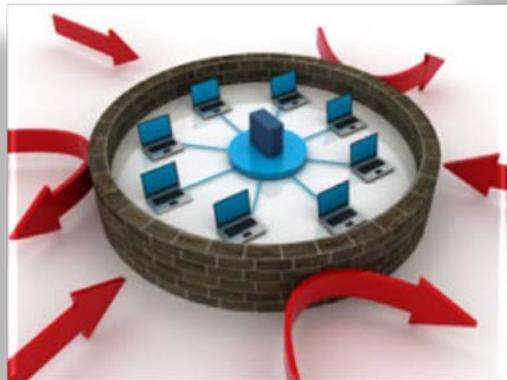
Es un sistema **en desarrollo** para la recolección de datos que tiene como único objetivo **contribuir** a la mejora de la gestión efectiva de la seguridad operacional del Estado venezolano; mediante el análisis de la información contenida en las notificaciones que reciba.



Proporcionar al Proveedor de Servicio un mecanismo para dar cumplimiento a la obligatoriedad de las notificaciones de eventos aeronáuticos según lo establecido en las Regulaciones Aeronáuticas Venezolanas.







Evento (en el ámbito aeronáutico):

Interrupción del funcionamiento, un defecto, una deficiencia u otra circunstancia anormal que haya tenido o pueda tener consecuencias sobre la seguridad operacional y que no haya dado lugar a un accidente o un incidente grave de una aeronave.



NO SE NOTIFICA:



- Accidentes e Incidentes graves
 - Delitos o infracciones
- Conflictos laborales/gremiales
 - Conflictos de Interés
 - Información falsa o malintencionada
- Disputas comerciales o legales
- Fenómenos Aéreos Anómalos



LISTADO DE EVENTOS NOTIFICABLES

2011



ANEXO A: Listado de Eventos Aeronáuticos Notificables

Sistema de Notificación de Eventos Aeronáuticos (SINEA)

La definición de evento considerado notificable es muy amplia, debido a su complejidad y los variados factores que podrían afectar la operación segura de una aeronave. Por esta razón, en el presente Anexo se presenta una lista de eventos que deben ser notificados, pero no puede ser totalmente taxativo, por lo que debe reportarse cualquier otro evento que en opinión del operador, representa un riesgo para la seguridad aeronáutica.



LISTADO DE EVENTOS NOTIFICABLES

2.4 Factores humanos

Cualquier incidente cuando una característica o insuficiencia del diseño podría contribuir a un error de uso que contribuya a un efecto peligroso o catastrófico.

2.5 Otros eventos

- a) Un evento no considerado normalmente como reportable (ejemplo: equipo de tapicería y cabina, sistema de agua), donde las circunstancias pusieron en peligro a la aeronave o a sus ocupantes.
- b) Fuego, explosión, humo o gases tóxicos/nocivos.
- c) Cualquier otro evento que podría poner en peligro a la aeronave, o afectar la seguridad de los ocupantes, personas o bienes alrededor de la aeronave.
- d) Falla o defecto del sistema de orientación de pasajero.
- e) Pérdida de control del asiento del piloto durante el vuelo.

3. Mantenimiento y reparación de aeronaves

- a) Incorrecto ensamblaje de partes o de componentes de la aeronave encontrado durante una inspección o prueba no previsto para ese propósito específico.
- b) Escape de aire caliente dando por resultado un daño estructural.
- c) Cualquier defecto en una parte de vida-controlada que causa el reemplazo antes de la terminación de su vida útil.
- d) Cualquier daño o deterioro (ejemplo: fracturas, grietas, corrosión, delaminación, desunión, etc.) como resultado de

cualquier causa (ejemplo: oscilación, pérdida de rigidez o falla estructural) a:

- i) Una estructura primaria o un elemento estructural primario (PSE) donde el daño o deterioro se excede los límites permisibles especificados en el manual de reparaciones y requiere una reparación o reemplazo completo o parcial;
- ii) Una estructura secundaria la cual consecuentemente puede poner el peligro a la aeronave
- iii) Motor, hélice o sistema de rotación.
- e) Cualquier falla, malfuncionamiento o defecto de un sistema o equipo, daño o deterioro encontrado como resultado de cumplimiento de una directiva de aeronavegabilidad u otra instrucción obligatoria emitida por una autoridad regulatoria, cuando:
 - i) Es detectada por primera vez por la organización que ejecuta la directiva o instrucción;
 - ii) En posteriores ejecuciones, si excede los límites permisibles señalados en la instrucción y/o no estén disponibles los procedimientos de reparación/rectificación.
- f) Falla de cualquier sistema o equipo de emergencia, incluyendo todas las puertas de salida e iluminación, incluso cuando es usada para propósitos de mantenimiento o prueba.
- g) Incumplimiento o errores significantes en la aplicación de los procedimientos de mantenimiento requeridos.
- h) Productos, partes, componentes y materiales de origen desconocido o dudoso.



LISTADO DE EVENTOS NOTIFICABLES

- i) Datos o procedimientos de mantenimiento engañoso, incorrecto o insuficiente que podrían llevar a errores de mantenimiento.
- j) Cualquier falla, malfuncionamiento o defecto del equipo de tierra usado para la prueba o comprobación de los sistemas y equipos de aeronaves cuando la inspección de rutinaria requerida y procedimientos de prueba no identifiquen claramente el problema y ocasione una situación peligrosa.

Apéndice 1

Los sub párrafos siguientes dan ejemplos de eventos notificables resultando del uso de los criterios generales a los sistemas específicos enumerados en la Sección 2.2: Sistemas.

1. Aire acondicionado/ventilación

- a) Pérdida completa de la refrigeración de aviónica;
- b) Despresurización.

2. Sistema de vuelo automático

- a) Falla del sistema de vuelo automático para alcanzar las operación deseada mientras está conectado;
- b) Reporte de la tripulación en la dificultad para controlar la aeronave por razones ligadas al sistema en funcionamiento;
- c) Falla de cualquier dispositivo de desconexión del sistema de vuelo automático;
- d) Cambio de modo del sistema automático no comandado.

3. Comunicaciones

- a) Falla o defecto del sistema de orientación a los pasajeros;
- b) Pérdida total de la comunicación en vuelo.

4. Sistema eléctrico

- a) Pérdida de un sistema de distribución eléctrica (AC/DC);
- b) Pérdida total o pérdida de más de un sistema de generación eléctrica;
- c) Falla del sistema auxiliar (de emergencia) del sistema de generación eléctrica.

5. Cabina de piloto/Pasajeros/Carga

- a) Pérdida de control del asiento del piloto durante el vuelo;
- b) Falla de cualquier sistema o equipo de emergencia, incluyendo el sistema de señalización de evacuación, puertas de salida, luces de emergencia, etc.;
- c) Pérdida de capacidad de retención del sistema de carga.

6. Sistema de protección de fuego

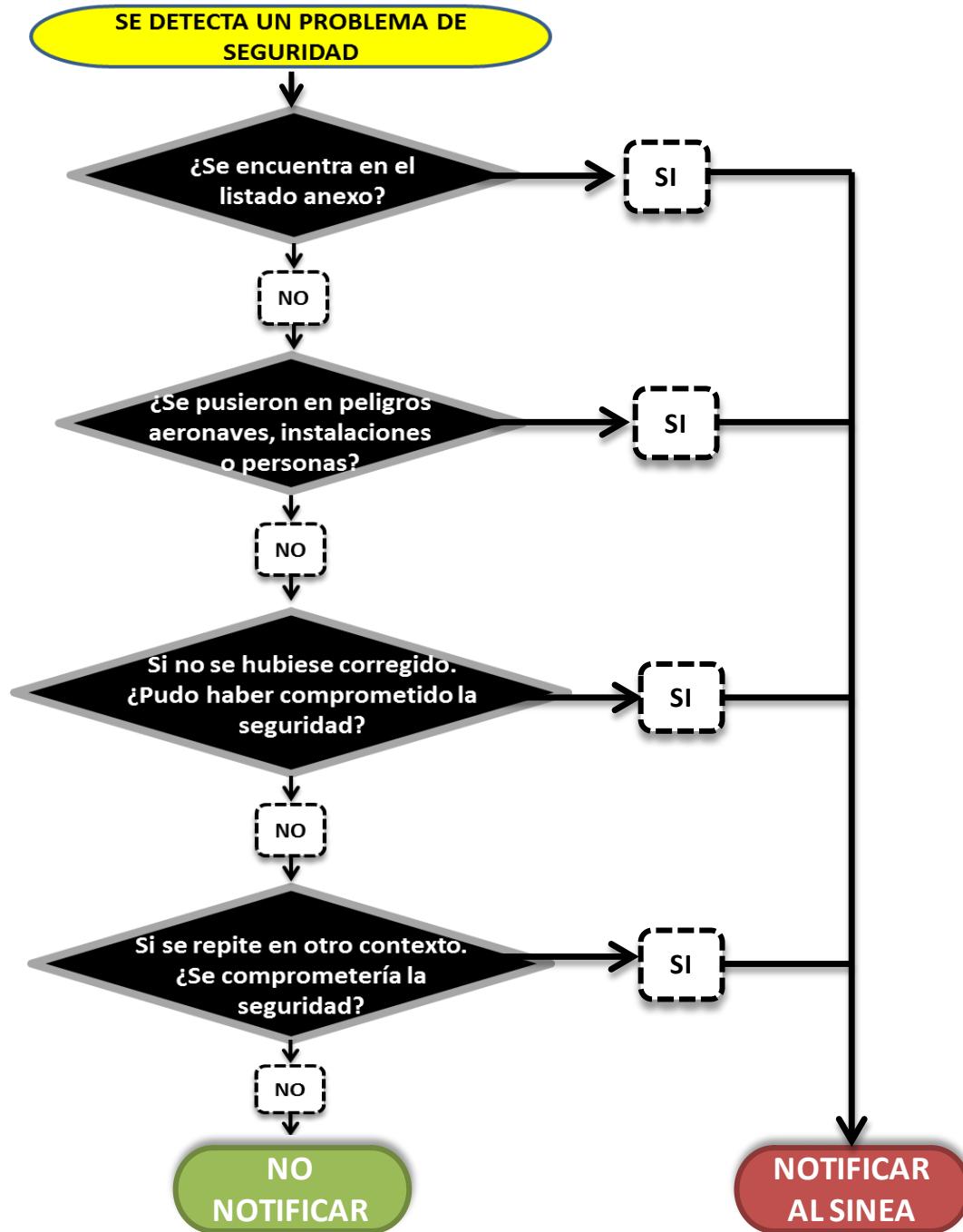
- a) Alarma de fuego, excepto aquéllas que sean confirmadas inmediatamente como falsas;
- b) Falla o defecto del sistema de detección/protección de fuego/humo el cual podría llevar a una pérdida o reducción de detección/protección de fuego;
- c) Ausencia de aviso en caso de fuego o humo real.

7. Controles de vuelo

- a) Asimetría de flaps, slats, spoilers, etc.;
- b) Limitación de movimiento, rigidez, poca o retrasada respuesta en la operación de los sistemas de control de vuelo primarios o su compensación o sistema de bloqueo;



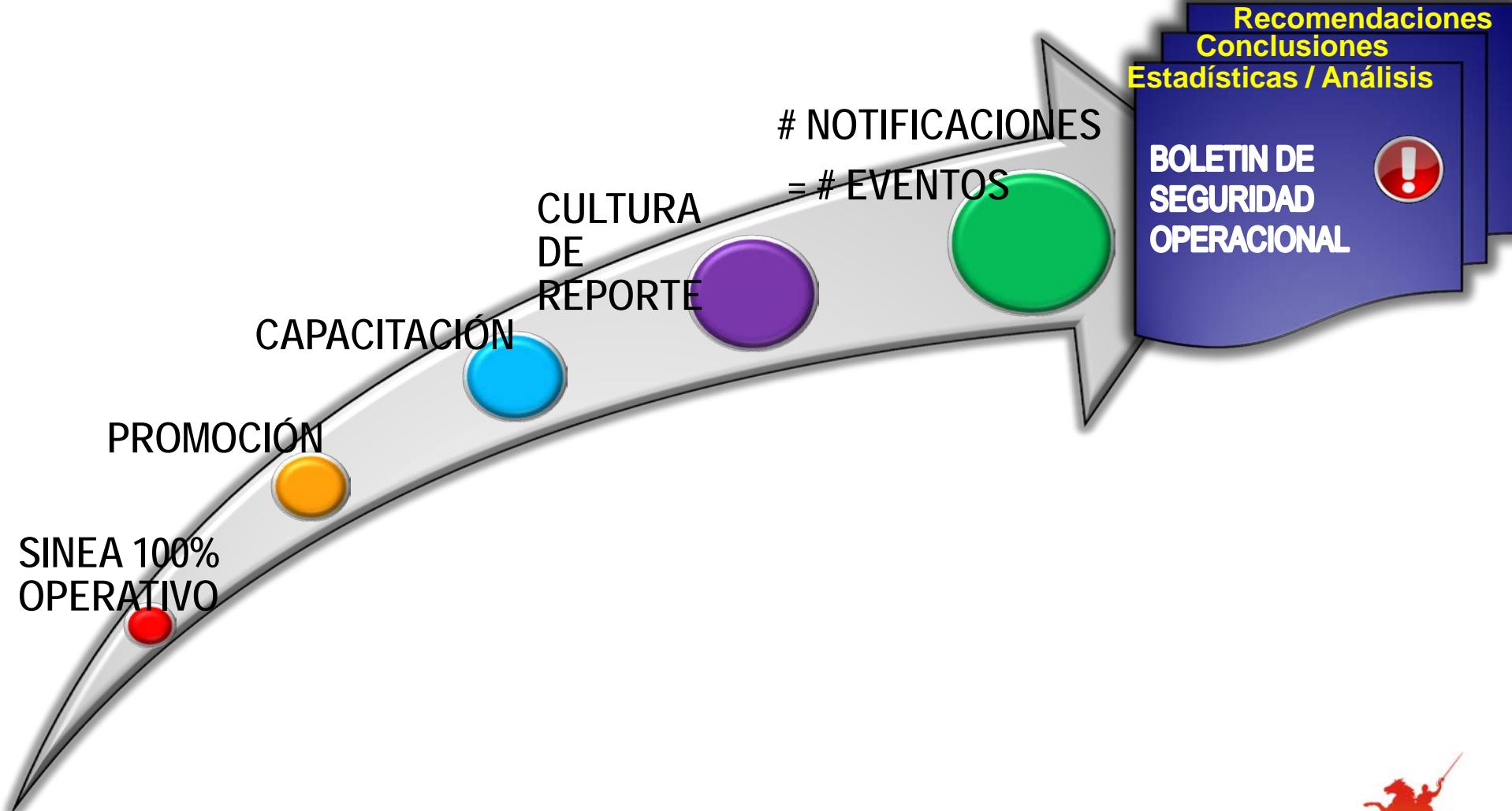
¿CÓMO SABER SI UN EVENTO ES NOTIFICABLE?



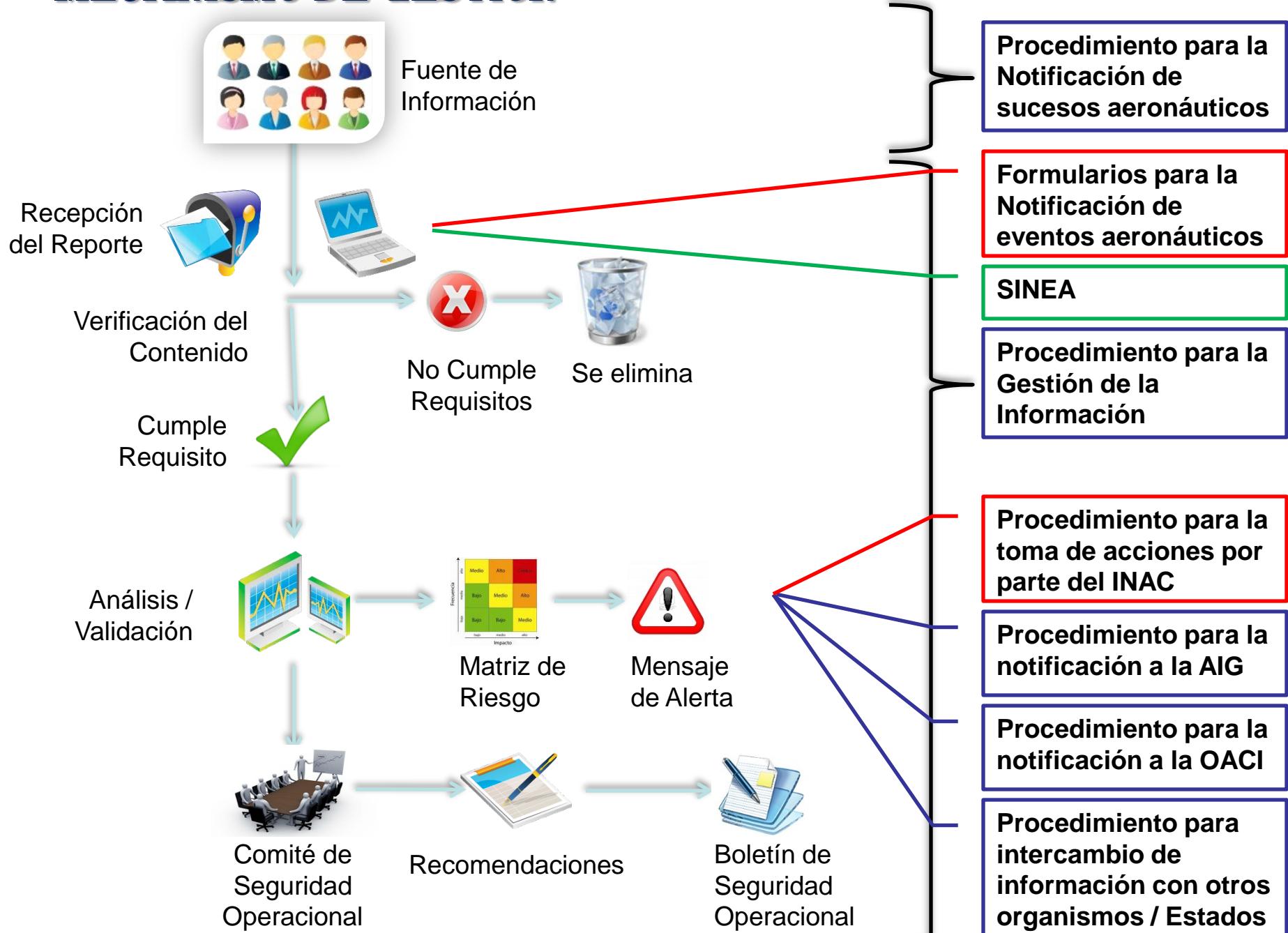
¿QUIÉN TIENE QUE NOTIFICAR?



PROCESO EVOLUTIVO



MECANISMO DE GESTIÓN



PROCEDIMIENTOS

Formulario en formato word para la Notificación

INAC INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL VENEZUELA							
ESTA FORMULARIO NO TIENE LA NATURALIDAD DE UN PLIEGO DE SUCESOS AL DETERMINAR UNA OPORTUNIDAD DE AVIACIÓN, MAIS RECOMIENDA SE USAR EN CASO DE QUE SE DESEA NOTIFICAR AL INAC SOBRE UN SUCESO DE AVIACIÓN. SE PUEDE USAR EL SISTEMA DE AVIACIÓN CIVIL (SAC) PARA ESTE FIN. SE PUEDE CONTACTAR CON LA JUNTA COORDINADORA DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL (JACAC).							
ENVIAR Al correo: sinca@inac.gob.ve , Tel: 0212-655-2654, EDIF. 3005 Instituto Aeroportuario, Aeropuerto Internacional Maiquetía (AIM), Piso 1, Oficina General de Seguridad Aeronáutica INAC, Maiquetía, Estado Vargas.							
Notificación de Eventos: Técnicos / Mantenimiento / Reparación							
TÍTULO DEL EVENTO:							
FECHA SUELTO	HORA EVENTO	MATRÍCULA(S)	LUGAR	ROUTA	Nº DE VUELO	CODIGO ATAS/SLATA	
ETAPA		ENCUENTRO <input type="checkbox"/>	DESPUÉS <input type="checkbox"/>	CRUZERO <input type="checkbox"/>	ATERRIZAJE <input type="checkbox"/>	TIEMPO <input type="checkbox"/>	
TIERRA		ARRIBO <input type="checkbox"/>	APARICIÓN <input type="checkbox"/>	OTRA <input type="checkbox"/>			
DESCRIPCIÓN DEL EVENTO							
ACCION TOMADA (Documentación de referencia AVM / PCBRM/otros)							
PRODUCTO	FABRICANTE	MODELO	SERIAL	TS-1000 (H) TS-100 (H)	TS-100 (H) TS-100 (H)		
AERONAVE							
MOTOR							
HELICE							
COMPONENTE	NO.VERE	FABRICANTE	MODELO/PN	SN	UBICACIÓN		
CONDICIÓN <input type="checkbox"/>	OPERATIVO <input type="checkbox"/>	DESPERADO <input type="checkbox"/>	CORROIDO <input type="checkbox"/>	DESTRUIDO <input type="checkbox"/>	ESTRUCTURAL FACTORES HUMANOS OTROS		
	INOPERATIVO <input type="checkbox"/>	DAVARIADO <input type="checkbox"/>	ABOLICO <input type="checkbox"/>	DESMONTADO <input type="checkbox"/>			
	INFECTUADO <input type="checkbox"/>	EXPLADO <input type="checkbox"/>	ARRASTRADO <input type="checkbox"/>	OTROS <input type="checkbox"/>			
	FRACTURADO <input type="checkbox"/>	DEFORMADO <input type="checkbox"/>	FUGA <input type="checkbox"/>				
TIPO DE EVENTO	ESTRUCTURAL <input type="checkbox"/>	MANTENIMIENTO <input type="checkbox"/>					
	ESTRUCTURALES <input type="checkbox"/>	FACTORES HUMANOS <input type="checkbox"/>					
	PROPIULIÓN <input type="checkbox"/>	OTROS <input type="checkbox"/>					
CAUSA DEL EVENTO (ORIGEN)							
DAÑO/FABRICACIÓN	MITO INADECUADO <input type="checkbox"/>	PARTES NO APROBADA <input type="checkbox"/>					
	FACTORES HUMANOS <input type="checkbox"/>	PROCEDIMIENTO INAE-INSPECCIÓN <input type="checkbox"/>					
	CORROSION <input type="checkbox"/>	FALLO OPERACIONAL <input type="checkbox"/>	OTRA <input type="checkbox"/>				
DATOS DEL NOTIFICADOR (Complezar información y enviar correos de forma confidencial por el NRC al momento de enviar este formulario)							
NO.VERE	CNA <input type="checkbox"/> CPS <input type="checkbox"/>	TÉCNICO <input type="checkbox"/> FÁBRICA <input type="checkbox"/>	INAC <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/>	ESPECIE: _____			
CARGO							
ORGANIZACIÓN							
TELÉFONO	EMAIL	FECHA DE NOTIFICACIÓN					
FORMA INAC XXX							
Rev. Original (01/09/2011)							



Acceso desde el portal web del INAC

The screenshot shows the INAC website homepage. A red circle highlights the "Sistema de Notificación de Eventos Aeronáuticos (SINEA)" banner. A large red arrow points from the left towards the registration form on the right.

INAC SERVICIOS LEYES NOTICIAS E INFORMACIÓN PROYECTOS DE INTERÉS

Sistema de Notificación de Eventos Aeronáuticos (SINEA)

Noticias LAS JORNADAS SOCIALES HUMANITARIAS SON DETERMINANTES PARA IMPULSAR LA EVOLUCIÓN

Accesos Directos Cospas-Sarsat • Licencias • Transporte Aéreo • Registro Aeronáutico

Gobierno Bolivariano de Venezuela Vicepresidencia de la República Bolivariana de Venezuela

INAC INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL VENEZUELA

Caracas 23 de Noviembre de 2011

www.inac.gob.ve

Formulario en línea para la Notificación

SINEA - Registro de Usuario

* Nombre(s):

* Apellido(s):

* Cédula / Pasaporte: Ejemplo: 12345678

* Correo Electronico: ejemplo@ejemplo.com

* Teléfono: 0000-0000000

* Dirección:

* Usuario: Seleccionne Tipo Personal

Campos Obligatorios (*)

INFORMACIÓN DEL REPORTE

Nº Control:	76	Código ATA:	-Tipo Código ATA/
Matrícula :	YV1000	Código-Sub ATA:	
Fecha:	26/10/2011		

AERONAVE

Fabricante :	DE HAVILLAND AIRCRAFT	Modelo:	7-102
Nº Serial:	68	Tiempo Último Reacondicionamiento:	
Tiempo Hora(s):		Tiempo Ciclo(s):	
Nombre de la Aerolínea:			

MOTOR

Fabricante :		Modelo:	
Nº Serial:		Tiempo Último Reacondicionamiento:	
Tiempo Hora(s):		Tiempo Ciclo(s):	

HELICE

Fabricante :		Modelo:	
Nº Serial:		Tiempo Último Reacondicionamiento:	
Tiempo Hora(s):			

ACCESORIO - COMPONENTE CAUSANTE DEL DEFECTO

Nombre :		Tiempo Total:	
Fabricante:		Tiempo Último Reacondicionamiento:	
Modelo o Nº de Parte:			
Condición:	-Condición-	Otra Condición:	
Nº Serial:			

Pantalla de Registro 1

Pantalla de Registro 2

Tipo de Evento:

-Tipo de Evento-

Otro Evento:

Ubicación Defecto:

- Ubicacion -

Otra Ubicación:

DATOS DEL EVENTO

Fecha Evento:

Etapa de Vuelo:

-Seleccione Etapa de Vuelo-

Numero de Vuelo:

Punto de Partida:

-Elegir Estado-

Otro:

Punto de Llegada:

-Elegir Estado-

Otro:

Lugar:

Numero AOC:

Naturaleza:

-Naturaleza-

Numero OMAC:

Otra Naturaleza:

Descripción del Evento:

Acciones Tomadas:

Funcionario:

PRUEBA2 PRUEBA2

Registrar

Salir

Reporte en formato PDF de la Notificación



Notificación de Eventos: Técnicos / Mantenimiento / Reparación

Reporte Creado el: 10/10/11

INFORMACIÓN DE LA PERSONA DE CONTACTO

Nombre: MARJORIE Apellido: MAVARES
C.I.: 12397909 Teléfono: 04123083197
Rol: PERSONAL INAC
Email: M.MAVARES@INAC.GOB.VE
Dirección: LOS RUICES

INFORMACIÓN DEL REPORTE

Nº Control: 36 Código ATA: 2
Matrícula: YV1000 Código Sub ATA: 10
Fecha Impreso: 16 de Noviembre de 2011 Tipo de Evento: ESTRUCTURAL

INFORMACIÓN DE LA AÉRONAVE

Nombre Aerolinea: AEROPOSTAL Modelo-Serie: 7-102
Fabricante: DE HAVILLAND Tiempo TBO: _____
Nº serial: 68 Ciclos Total: _____
Tiempo Total: _____

INFORMACIÓN DEL MOTOR

Fabricante	Modelo-Serie	Nº serial	Tiempo Total	Ciclos Total	Tiempo TBO
------------	--------------	-----------	--------------	--------------	------------

INFORMACIÓN DE LA HÉLICE

Fabricante	Modelo-Serie	Nº serial	Tiempo Total	Tiempo TBO
------------	--------------	-----------	--------------	------------



Notificación de Eventos: Técnicos / Mantenimiento / Reparación

ACCESORIO - COMPONENTE CAUSANTE DEL DEFECTO

Nombre: VIDRIO CENTRAL Ciclos Totales: _____
Fabricante: BOEING Tiempo TBO: _____
Modelo: CESNA Etapa de Vuelo: DESPEGUE
Ubicación Defecto: ZONA 300 ESTABILIZADORES Nº serial: 123

DATOS DEL EVENTO

Lugar: MAIQUETIA Punto llegada: SVCN
Punto Partida: SVED Número AOC: gdgdq
Número OMA: 02005 Fecha Evento: 18/10/2011
Número de Vuelo: 6

Condición:

DEFECTUOSO

Naturaleza de la falla:

METEOROLOGIA

PERIODICO EN LIEBA PERIODICO EN LIEBA

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Vicepresidencia de la República Bolivariana de Venezuela | BICENTENARIO

rggrgrrg

rfggrrg

Acción tomada:

grgrgr

INAC | INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL | VENEZUELA

Caracas 16 de Noviembre de 2011

Inicio Reportes Salir

REPORTES EMITIDOS

Nº Control	Modelo	Matrícula	Aeropuerto	Fecha del Evento	ATA	Acción
36	7-102	YV1000	SVED	18/10/2011	PESO Y BALANCE	<input type="checkbox"/>
97	200	YVO101	SVMI	31/10/2011	NIVELACIÓN Y PESO	<input type="checkbox"/>

Total registros 2

Reportes Emitidos

CLASIFICACIÓN POR CATEGORÍA



Gobierno Bolivariano
de Venezuela

Vicepresidencia de la
República

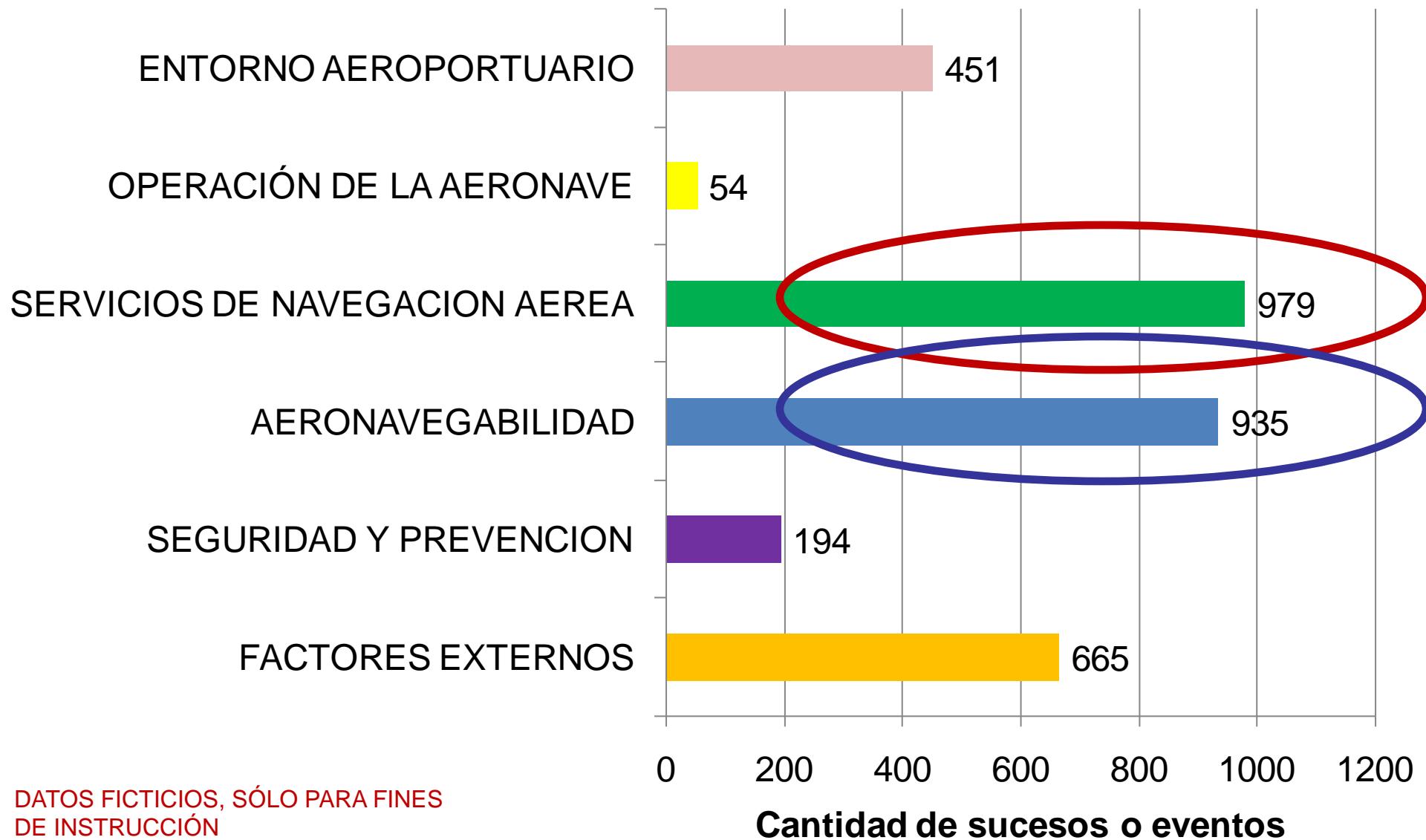


En la evaluación de los eventos se incluye la asignación de severidad, que corresponde a un proceso sistemático de aplicación de las definiciones establecidas por OACI en el Anexo 13, incluídas en la herramienta ECCAIRS.



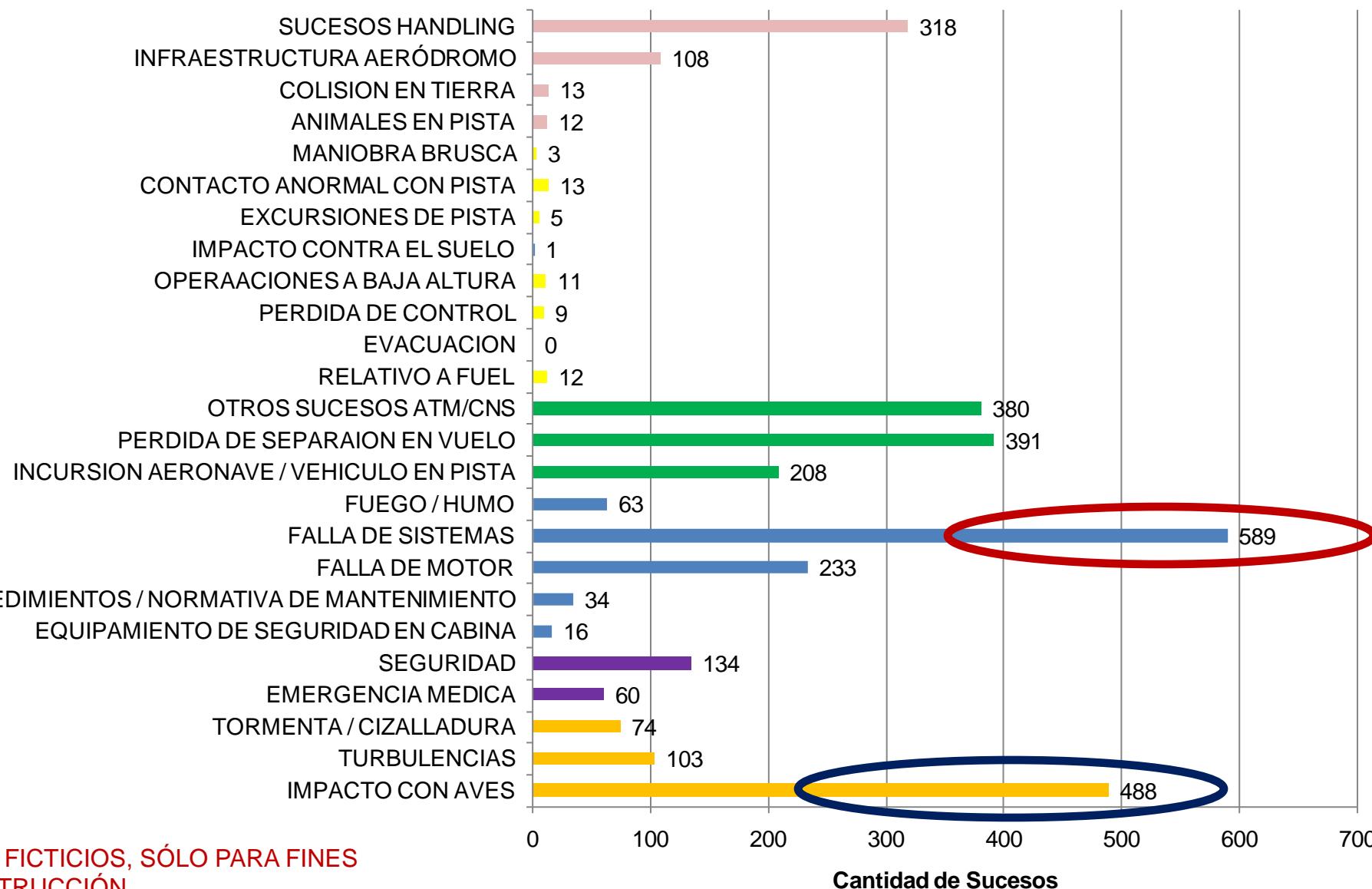
MANIPULACIÓN ESTADÍSTICA DE LA DATA

CANTIDAD DE SUCESOS POR GRUPO



DATOS FICTICIOS, SÓLO PARA FINES
DE INSTRUCCIÓN

DETALLE DE LOS SUCESOS POR CADA GRUPO



DATOS FICTICIOS, SÓLO PARA FINES
DE INSTRUCCIÓN

Cantidad de Sucesos

1. Designación de personal por cada dependencia para:
 1. Ser capacitado en Investigación de Accidentes e Incidentes (básico);
 2. Ser capacitado en el uso del software ECCAIRS que será utilizado como base de datos;
 3. Diseñar el contenido de cada formulario;
 4. Elaborar el formulario utilizando el complemento Dexter de Excel vinculado con el ECCAIRS;
 5. Diseñar el mecanismo de gestión de la información recibida;
 6. Capacitar a la comunidad aeronáutica en la identificación y notificación de eventos aeronáuticos.

NOTA: el personal debe tener habilidades informáticas Word, Excel, PowerPoint, uso de e-mails, instrucción, entre otras.

2. Instalación del software (ultima versión) en las maquinas a utilizar: en Caracas y Maiquetía.



3. OTI: diseño de entradas en la pagina web, vistas, accesos, integración con la base de datos.
4. Salón para la capacitación del personal durante 2 días previos al curso ECCAIRS: maquinas para cada usuario. Logística.
5. Preparación de curso básico de investigación de accidentes e incidentes de aviación (designación de personal AIG);
6. Diseño curricular por el IUAC del curso básico de investigación de accidentes e incidentes de aviación;



1. Formularios revisados y aprobados elaborados con el complemento DEXTER asociado a la base de datos ECCAIRS
2. Manual SINEA:
 1. **Procedimiento para la notificación de eventos aeronáuticos**
 2. **Procedimiento para la gestión de la información (actuación del Comité de Seguridad Operacional)**
 3. Procedimiento para análisis estadístico y elaboración de boletines de seguridad operacional
 4. **Procedimiento para la notificación a la AIG**
 5. **Procedimiento para la notificación a la OACI**
 6. **Procedimiento de intercambio de información con otros Estados / organismos nacionales e internacionales**
 7. Procedimiento para incorporar/modificar formularios
 8. **Protección de la información recibida y gestionada por el SINEA**
3. Sinea mejorado y disponible para recibir notificaciones de todas las especialidades involucradas.
4. Personal capacitado para gestionar el SINEA, modificarlo, mejorararlo y dar instrucción a la comunidad aeronáutica.



*...es un arduo camino que
espero recorrer en compañía
de todos ustedes, en beneficio
de nuestros ciudadanos
venezolanos!!!!*

Ing. Massiel Mavares





**GRACIAS POR SU
ATENCIÓN !!!**



Gobierno Bolivariano
de Venezuela

Vicepresidencia de la
República

