RLA/06/901 – RCC/21

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana

Proyecto Regional RLA/06/901

Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM considerando el Concepto Operacional de ATM y el soporte de Tecnología CNS correspondiente

VIGÉSIMA PRIMERA REUNIÓN DEL COMITÉ DE COORDINACIÓN

(RCC/21)

INFORME PRELIMINAR

(Lima, Perú, 27 de agosto de 2026)

La designación empleada y la presentación del material en esta publicación no implican expresión de opinión alguna por parte de la OACI, referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades, o a la delimitación de sus fronteras o límites.

ÍNDICE

i - Índice i-1

ii - Reseña de la reunión ii-1
Lugar y duración ii-1
Organización, especialistas y Secretaría ii-1
Idioma ii-1
Agenda ii-1
Asistencia ii-1
Lista de conclusiones ii-1

iii - Lista de participantes iii-1

Informe sobre el Asunto 1
Adopción del orden del día provisional y revisión de las conclusiones adoptadas por el Comité de Coordinación asuntos 1-1

Informe sobre el Asunto 2
Informe sobre el cumplimiento del programa de actividades 2-1

Informe sobre el Asunto 3
Situación administrativa y financiera del Proyecto 3-1

Informe sobre el Asunto 4
Programa de actividades del Proyecto para el año 2027 4-1

Informe sobre el Asunto 5
Otros asuntos 5-1

RESEÑA DE LA REUNIÓN

ii-1 LUGAR Y DURACIÓN

La Vigésima Primera Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901 se llevó a cabo de manera presencial en Lima, Perú, el 27 de agosto de 2025.

ii-2 ORGANIZACIÓN, ESPECIALISTAS Y SECRETARÍA

El Sr. Luis Fernando Fiallos Pazmiño, Director Regional de la Oficina Regional Sudamericana (SAM) de la OACI, dio la bienvenida a los participantes y destacó la trayectoria y relevancia del Proyecto RLA/06/901 como instrumento de cooperación regional y exhortó a los Estados a orientar sus esfuerzos y recursos hacia prioridades estratégicas comunes, fortaleciendo la cooperación para avanzar hacia una navegación aérea más segura, eficiente, sostenible, resiliente y armonizada en la Región SAM.

A continuación, la Sra. Fabiana Todesco, Oficial Regional de Planificación e Implementación Estratégica de Aviación y actual gerente del Proyecto, condujo y coordinó la Reunión asistida por los señores Jorge Armoa, Oficial Regional AIM/MET; Fernando Hermoza, Oficial Regional ATM/SAR; Javier Vittor, Oficial Regional CNS; Rodrigo Ribeiro, Oficial Regional AGA, Andrés Ruiz, Especialista ANS y Ricardo Oviedo, Administrador Asociado de Proyectos Regionales.

ii-3 IDIOMA

El idioma de trabajo fue el español y la documentación se preparó en español.

ii-4 AGENDA

Se adoptó la siguiente Agenda:

Asunto 1: Adopción del orden del día provisional y revisión de las conclusiones adoptadas por el Comité de Coordinación

Asunto 2: Informe sobre el cumplimiento del programa de actividades

Asunto 3: Situación administrativa y financiera del Proyecto

Asunto 4: Programa de actividades del Proyecto para el año 2027

Asunto 5: Otros asuntos

ii-5 ASISTENCIA

Asistieron a la Reunión de forma presencial, 14 delegados de los siguientes Estados participantes en el Proyecto: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú y Uruguay. Asimismo, participaron seis funcionarios de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI. La lista de participantes se encuentra en las páginas iii-1.

ii-6 LISTA DE CONCLUSIONES

N°	Título	Página
RCC/21-01	MODIFICACION DE FECHA DE ENVIO DE CARTAS DE CONTRIBUCION A LOS ESTADOS	3-2
RCC/21-02	APROBACIÓN DEL PROGRAMA DE ACTIVIDADES PARA EL AÑO 2027	4-1

LISTA DE PARTICIPANTES

ARGENTINA

1. Adrián Alberto Capomasi
2. Nésto Damian Battistessa

BOLIVIA

3. Rubén Darío Cuéllar

BRASIL

4. Sergio Kebah Martins
5. Axel Vianna Cezar

CHILE

6. Gina Mabel Tilleria Navarro

COLOMBIA

7. Freddy Hernán Celis Arila

ECUADOR

8. Liliana Patricia Álvarez Lara

PANAMÁ

9. Rubén Rolando Ríos

PARAGUAY

10. Margarita Cabrera Ibarola
11. Liz Rocío Portillo

PERÚ

12. Eloy Tafur

URUGUAY

13. Marcos Vignolo
14. Andrés Barboza García

VENEZUELA-Virtual

15. Carlos González
16. Willy Rojas

OACI

17. Jorge Armoa
18. Fernando Hermoza
19. Javier Vittor
20. Fabiana Todesco
21. Rodrigo Ribeiro
22. Andrés Ruiz

Asunto 1: Adopción del orden del día provisional y revisión de las conclusiones adoptadas por el Comité de Coordinación

1.1 Bajo la NE/01, la reunión revisó el orden del día y lo adoptó.

1.2 En seguida, bajo la NE/02, la Reunión tomó nota del estado de las conclusiones vigentes desde la Vigésima Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901 (RCC/20) (Lima, Perú, 14 de agosto de 2025), verificando que la conclusión RCC/17-01 - *Revisión del documento de proyecto del RLA/06/901,* se acordó posponerla para la RCC/23 debido a la extensión del proyecto RLA/06/901 Rev. "N"; la conclusión RCC/19-01 - *Aprobación del programa de actividades para el año 2025,* se encuentra completada; y la conclusión RCC/20-01 - *Aprobación del Programa de Actividades para el año 2026*, se encuentra en progreso.

1.3 El listado de conclusiones vigentes figura en el **Apéndice** a esta parte del Informe.

APÉNDICE

ESTADO DE EJECUCIÓN DE LAS CONCLUSIONES ADOPTADAS POR EL COMITÉ DE COORDINACIÓN

Conclusiones	Tareas específicas	Entregables	Fechas de finalización	Responsables	Estado de ejecución
CONCLUSIÓN RCC/17-01 Revisión del documento de proyecto del RLA/06/901 Que: a) La Secretaría realice una revisión sobre el documento de proyecto del Proyecto Regional RLA/06/901 para introducir en sus objetivos estratégicos la implantación de nuevas tecnologías y aquellos nuevos requerimientos establecidos en el nuevo plan regional de navegación aerea. b) La propuesta de revisión debe ser presentada en la siguiente Reunión del Comité de Coordinación para su evaluación.	Realizar una revisión del documento de proyecto del RLA06901.	Documento de proyecto RLA06901 revisado.	30/08/2024	Secretaría	En la RCC/21 fue acordado en posponerlo para RCC/23, debido a la extensión del proyecto RLA/06/901 REV “N” para 2029.
CONCLUSIÓN RCC/19-01 Aprobación del programa de actividades para el año 2025 Que: a) El Comité de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901 aprueba el programa de actividades para el año 2025, con un presupuesto de **USD 585,199.**	Ejecutar el plan de trabajo aprobado.	Ejecución del plan de actividades del 2025	1/12/2025	OACI y Estados	Completado. (Ver NE03)

Conclusiones	Tareas específicas	Entregables	Fechas de finalización	Responsables	Estado de ejecución
CONCLUSIÓN RCC/20-01 Aprobación del Programa de Actividades para el año 2026 Que: a) El Comité de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901 aprueba el programa de actividades para el año 2026, con un presupuesto de **USD 642,266.**	Ejecutar el plan de trabajo aprobado.	Ejecución del plan de actividades del 2026	31/12/2026	OACI y Estados	En progreso (Ver NE03)

Asunto 2: Informe sobre el cumplimiento del programa de actividades

2.1 Bajo la NE/03, la Reunión revisó los resultados de las actividades realizadas por el Proyecto RLA/06/901 para el periodo para el periodo de 2025 (**Apéndice A**) y 2026 (**Apéndice B**).

2.2 Para el año de 2025, la Conclusión RCC/17-03 aprobó el programa de actividades del proyecto para el referido año, el cual tuvo una implementación del 82% de su presupuesto y una ejecución del 88% de las actividades programadas, mostradas en el **Apéndice C**.

2.3 Para el año de 2026, el programa de actividades fue aprobado con la Conclusión RCC/19-02, que hasta el 31 de julio del presente año muestra una implementación del 42% de su presupuesto y una ejecución del 50% de las actividades programadas, mostradas en el **Apéndice D**.

Evaluación anual del proyecto

2.4 Para la evaluación anual del proyecto se utiliza la información provista en el **Apéndice A y B** sobre la ejecución del programa de actividades aprobado por el Comité de Coordinación del Proyecto para el período bajo análisis, en relación con los objetivos inmediatos, resultados y actividades establecidos en el documento de proyecto. Además del siguiente juego de formularios que comprende tres partes:

a) Monitoreo y control del proyecto.
b) Encuesta sobre indicadores de gestión y resultados.
c) Calendario de fechas de entrega.

2.5 La primera parte (**Apéndice C y D**), muestra el monitoreo y control del proyecto basado en el presupuesto aprobado para la ejecución del programa de actividades del año 2025 y 2026.

2.6 La segunda parte (**Apéndice E**) presenta los resultados de la encuesta sobre indicadores de gestión y resultados, circulada a los Estados participantes del Proyecto mediante la carta SA9694, de fecha 3 de agosto de 2026. La encuesta fue respondida por representantes de 8 Estados, con un promedio total del puntaje de satisfacción de 4.19, sobre la base de una escala de valoración de 1 a 5. Abajo se encuentra la puntuación por sesión:

a) Evaluación del proyecto actual – 4.22 puntos;
b) Evaluación de cumplimiento de objetivos – 4.14 puntos, y;
c) Evaluación de la ejecución del proyecto y prestación de servicios por parte de la OACI – 4.21 puntos.

2.7 La última parte (**Apéndice F**), muestra el calendario de las fechas de entrega de las dos primeras partes.

APÉNDICE A
PROGRAMA DE ACTIVIDADES DEL PROYECTO RLA/06/901 PARA EL AÑO 2025

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
En relación con el Resultado 1.1 del proyecto, “Implantación de la navegación basada en la performance (PBN)”, se programaron las siguientes actividades:						
Taller/Reunión SG1/7 y Reunión plenario GESEA/8	Ejecutada	Presencial, 10 al 14 de marzo de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 15 becas.	Participaron 20 delegados de 11 Estados SAM (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay), así como el representante de IATA.	El GESEA, grupo compuesto por especialistas sudamericanos en gestión del tránsito aéreo (ATM), está asistiendo en la planificación e implementación de las soluciones ASBU indicadas en el Plan Global de Navegación Aérea (GANP). Las actividades del grupo están orientadas a aumentar la eficiencia y capacidad de la navegación aérea en la región SAM, trabajando en conjunto con la región del Caribe y la industria. GESEA está preparando documentos de orientación, estudios, paneles de control y herramientas informáticas relacionadas con los conceptos del GANP, entre ellos, trayectorias de vuelo optimizadas (FRTO) y gestión del flujo del tránsito aéreo (ATFM), y está comenzando las actividades de planificación para la implementación del concepto de Información de Vuelo y Flujo (FICE). La agenda incluyó la discusión de temas específicos del subgrupo SG1 PLANESPA, que está enfocado en planificación de mejoras de espacio aéreo y el desarrollo de habilitadores para la implementación del FRTO. El Plenario GESEA/8 evaluó las tareas encargadas por SAMIG y los habilitadores necesarios para avanzar con la implantación de mejoras del ATM, consecuentemente, aprobó once acciones para ser desarrolladas por los subgrupos, grupos de tareas y/o grupos ad hoc, así como para requerir la asistencia de la Secretaría.

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
Curso avanzado PANS OPS – PBN	Ejecutada	Aula Virtual, 1 semana, 3 al 7 febrero de 2025; Presencial, 12 al 30 mayo de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 11becas y una misión de 01 especialista.	Se impartió a 19 especialistas de la región en el Diseño de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos mediante la Navegación Basada en la Performance (PBN). (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, y Uruguay).	El Entrenamiento sobre Diseño de Procedimientos de Navegación Basada en Performance – PANS OPS fue planificado para realizarse en dos fases. La primera se desarrolló en modo virtual del 03 al 07 de febrero del 2025. La segunda fase de la capacitación, de modo presencial durante tres semanas del 12 al 30 de mayo de 2025, por medio de misiones de un especialista PANS OPS. Esta capacitación se realizó con un enfoque teórico y práctico, reforzando la exposición de los conceptos teóricos con ejercicios sencillos de aplicación inmediata en el aula, para luego pasar a la aplicación integral de los conceptos mediante un taller donde los alumnos desarrollaron Salidas, llegadas y aproximaciones con Guía Vertical Barométrica (APV) sobre el escenario de un aeródromo real. El promedio de implantación de procedimientos de aproximación PBN en aeropuertos internacionales de la Region SAM esta encima de 94%. Es crucial garantizar el adecuado entrenamiento de los diseñadores PANS OPS, para impulsar la implantación del módulo APTA del ASBU.
Taller sobre Planificación de Espacio Aéreo	Ejecutada	Presencial, 06 al 17 octubre de 2025	Sao Jose dos Campos, Sao Paulo, Brazil	Se emitieron 10 becas y una misión del Oficial SAM/RO		Con el Taller se fortalecieron las competencias del personal responsable de la gestión del espacio aéreo y del diseño de procedimientos de vuelo para apoyar la implementación de conceptos de espacio aéreo basados en la navegación basada en la performance (PBN). Asimismo, se analizaron los desafíos actuales del espacio aéreo de la Región SAM

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
						en el contexto de la implementación de conceptos FRTO y APTA del GANP, promoviendo la aplicación de trayectorias más directas y perfiles de vuelo más eficientes que contribuyen a reducir el consumo de combustible y mejorar el desempeño operacional y ambiental. El Taller fue impartido por especialistas de DECEA – Brasil y se estudiaron las buenas prácticas aplicadas recientemente en proyectos de mejora en TMAs de dicho estado.
II Curso recurrente PANS OPS - PBN	Ejecutada	Presencial, 24 al 28 de noviembre de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 06 becas y una misión de un especialista		El Segundo Taller sobre diseño PANS-OPS avanzado y entrenamiento recurrente PBN reunió a 10 especialistas de siete Estados de la Región SAM con el objetivo de actualizar sus conocimientos en diseño de procedimientos PBN y Advanced RNP (A-RNP) conforme a los documentos OACI 8168 y 9613. El taller combinó sesiones teóricas y ejercicios prácticos sobre diseño, protección de áreas, análisis de obstáculos y aplicación de procedimientos A-RNP. El Taller destacó la importancia de continuar fortaleciendo las competencias de los diseñadores PANS-OPS y de impulsar la implementación y actualización, dentro de requisitos de calidad, de procedimientos de vuelo PBN en la Región SAM.
En relación con el Resultado 1.2 del proyecto, “Asistencia para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) estratégica en aeropuertos”, se planificó llevar a cabo las actividades detalladas a continuación:						
Reunión 9 GESEA SG3 ATFM	Ejecutada	Virtual, 03 al 06 junio de 2025	Lima, Perú		Participaron 39 delegados de 11 Estados SAM (Argentina, Bolivia,	La reunión tuvo como objetivo hacer el seguimiento a la implantación el servicio ATFM, conforme a la Guía para la implantación ATFM en la Región SAM; la

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
					Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela), así como el representante de IATA.	consolidación de las actividades sobre documentación ATFM, Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC; seguimiento a las actividades sobre el desarrollo del Plan de Operaciones ATFM OPSAM; a las actividades para las sesiones BRISA. Además, se analizó los avances de las capacidades de los Estados para gestión de datos y Dashboard; capacitación e iniciativas prácticas para el servicio ATFM; y medición de capacidad de pista y sector. Se abordó la implementación informática del portal ATFM y la inclusión de herramientas adicionales y servicios en dicho portal.
Asistencias Técnicas para implantación del ATFM a un Estado	Ejecutada	Presencial, 01 al 03 de octubre 2025	Ciudad de Panamá, Panamá		20 participantes de Panamá	La asistencia técnica permitió evaluar el estado de implementación del servicio ATFM en Panamá e identificar acciones prioritarias para fortalecer la gestión de la demanda y la capacidad del espacio aéreo. Se formularon nueve (9) recomendaciones dirigidas a consolidar el servicio ATFM, optimizar el espacio aéreo, mejorar la planificación, fortalecer las capacidades técnicas e impulsar la modernización de los sistemas CNS/ATM, en apoyo al crecimiento del hub de Tocumen y garantizar el balance demanda-capacidad. Se realizó una reunión de follow up el 3 de febrero 2026, se prevé otra reunión para julio 2026.
Cuarto taller ATFM Gestión de datos y cálculo de indicadores	Ejecutada	Presencial, 21 al 25 julio de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 09 becas y una misión de un especialista	Participaron en las sesiones presenciales 21 delegados de 10 Estados SAM y de 3 estados/organizacion	El Cuarto Taller/Reunión ATFM sobre Gestión de datos y cálculo de indicadores cumplió el propósito de consolidar las competencias de los especialistas, así como realizar seguimiento de las iniciativas del

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
					es de la Región CAR. Asimismo, 83 especialistas de administraciones CAR, NAM y SAM participaron vía zoom, incluyendo representantes de Estados, IATA, EASA, CANSO y FAA.	Grupo de Tarea de Planificación- Balance demanda capacidad (GT PLAN DCB) del SG3 ATFM de GESEA, para monitorear y gestionar el desbalance demanda-capacidad en el espacio aéreo y pistas, así como optimizar la eficiencia de las operaciones aéreas en la Región SAM.
En relación con el Resultado 1.3 del proyecto, "Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal", se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación						
Taller/ Reunión Plenaria de los Subgrupos del Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT INTEROP)	**Reprogramado para 2026**	Presencial, 17 al 20 de noviembre de 2026	Lima, Perú	Planificado 20 becas		El evento se encuentra en fase de preparación, conforme al cronograma aprobado, con el objetivo de revisar el avance de los subgrupos del GT INTEROP, validar sus entregables y definir las acciones de seguimiento e implementación regional. (RCC20/2026/CNS/A06)
EUROCAE ED-137 2025 Taller/Entrenamiento sobre "Estándares de Interoperabilidad para Componentes de VOIP ATM" – ED-137	**Reprogramado para 2026**	Virtual, del 21 al 24 de octubre de 2026	Lima, Perú		Planificado la instrucción para 25 personas	El entrenamiento fue reprogramado para el año 2026, debido a la demora en los trámites burocráticos, y se llevará a cabo en modalidad virtual, del 21 al 24 de octubre de 2026. A la fecha, la planificación, el programa técnico, los instructores y los aspectos logísticos se encuentran definidos, estando el evento listo para su ejecución.
En relación con el Resultado 1.4 del proyecto, "Asistencia para la implantación de sistemas de tratamiento de mensajes ATS (AMHS) y su interconexión proporcionada", se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
COM AMHS/6 Sexto Taller/Reunión de Supervisores/Operadores de los Centros COM AMHS de la Región SAM	Ejecutado	Virtual, del 30 de julio al 1 de agosto de 2025.	Lima, Perú		33 participantes	El Sexto Taller/Reunión de Supervisores y Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM se llevó a cabo con el objetivo de fortalecer la interoperabilidad, confiabilidad y continuidad operacional del Servicio de Mensajes ATS (AMHS) en la Región SAM. Durante el evento, los especialistas de los Estados analizaron el

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
						estado de implementación de los sistemas AMHS, revisaron aspectos relacionados con las interconexiones, las tablas de encaminamiento (routing), la gestión de direcciones mediante el AMHS Management Centre (AMC), los procedimientos de contingencia y la resolución de problemas operacionales. Asimismo, se intercambiaron experiencias sobre la evolución del servicio y se abordaron los primeros aspectos vinculados con la futura transición hacia entornos de intercambio de información basados en SWIM, acordándose acciones de seguimiento para mejorar la armonización regional y la resiliencia de las comunicaciones aeronáuticas.
AMHS/SWIM 2025 Taller/Entrenamiento sobre Gateway AMHS/SWIM 2025	**Reprogramado para 2026**	Virtual del 14 al 18 de octubre de 2026,	Lima, Perú			El desarrollo de esta actividad, prevista en el Programa de Actividades 2025 del Proyecto Regional RLA/06/901, debió ser reprogramado para 2026 debido a demoras en los procesos administrativos de contratación. Todos los preparativos técnicos, académicos y logísticos para su ejecución están completos.
En relación con el Resultado 1.5 del proyecto, “Asistencia para la implantación de sistemas de vigilancia, multilateración y ADS en la Región proporcionada”, se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
Taller sobre obtención, monitoreo, análisis y empleo de las informaciones oriundas de sensores ADS-B (ADS-B CNS/SUR/1)	Ejecutado	Presencial, 05 al 09 de marzo de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 20 becas y 01 misión de un 01 especialista y 01 misión de Oficial SAM/RO	Participaron 20 representantes de Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú y Uruguay, un representante de EASA y un representante de Aireon.	El evento fortaleció las capacidades de los participantes sobre la implementación y el uso del ADS-B, abordando aspectos técnicos, operacionales y de planificación. Se intercambiaron experiencias y buenas prácticas internacionales y regionales, se realizaron ejercicios prácticos para el análisis de datos y evaluación del desempeño, y se promovió el uso del ADS-B para mejorar la vigilancia, la seguridad operacional, la eficiencia y el desempeño

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
						ambiental. Asimismo, se destacó la importancia de la cooperación regional, la modernización tecnológica y la estandarización de procedimientos para impulsar su implementación en la Región SAM.
Primer Taller/Reunión de los Grupos Ad-hoc del Subgrupo CNS/SUR	Ejecutado	Virtual, 25 de junio de 2025.	Lima, Perú			El taller tuvo como propósito reactivar y organizar los grupos de trabajo especializados encargados de apoyar la implantación de iniciativas CNS en la Región SAM. Durante el evento se estableció el plan de trabajo de los Grupos Ad-hoc sobre CONOPS ADS-B, Regulación ADS-B e Implantación Técnica, definiéndose sus objetivos, metodología de trabajo, responsabilidades y cronograma de entregables. Asimismo, se inició el análisis de los marcos regulatorios existentes en los Estados, la elaboración del Concepto Regional de Operaciones (CONOPS) para ADS-B y la armonización de criterios técnicos para la implementación regional, con el fin de fortalecer la interoperabilidad, la estandarización y la implementación coordinada de los sistemas de vigilancia ADS-B en la Región SAM.
En relación con el Resultado 1.8 del proyecto, “Plan de acción de mejoras funcionales en la provisión de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional elaborado”, se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
Taller sobre Enmienda 82 al Anexo 3 – Servicios Meteorológicos para la Navegación Aérea Internacional	Ejecutado	Presencial, 26 al 28 de agosto de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 03 becas y 03 misiones de especialistas	22 delegados de manera presencial de 9 Estados y 13 delegados de manera virtual de 5 Estados	El taller fortaleció la preparación de los Estados para la implementación de la Enmienda 82 al Anexo 3 y del nuevo PANS-MET (Doc 10157), promoviendo el intercambio de experiencias sobre los principales desafíos normativos y operacionales. Asimismo, permitió actualizar conocimientos técnicos, fomentar la armonización regional y reforzar la

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
						cooperación entre los Estados para una implementación uniforme de los nuevos requisitos y procedimientos meteorológicos de la OACI.
Taller sobre fenómenos severos meteorológicos y la aviación	Ejecutado	Presencial, 23 al 27 de junio de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 12 becas y se apoyó las misiones de 3 especialistas	El taller capacitó a colegas MET de catorce Estados de las Regiones NAM/CAR/SAM y contó con la participación de ponentes relevantes de Argentina, Brasil, Canadá, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Inglaterra, Paraguay, Perú, Sky Airlines y Uruguay, así como representantes de la Secretaría de la OACI	El taller fortaleció las capacidades de los participantes para gestionar los impactos de los fenómenos meteorológicos severos y del cambio climático en la aviación. Se promovió el desarrollo de estrategias de mitigación de riesgos para las operaciones aéreas, así como la iniciativa de establecer un repositorio regional de eventos meteorológicos severos para apoyar el seguimiento, el intercambio de información y la mejora de la seguridad operacional en las Regiones NAM/CAR/SAM, con el fin de dar seguimiento a la Conclusión 22/9 de GREPECAS: “Divulgación de los impactos de los eventos meteorológicos severos en la seguridad de las operaciones aéreas”.
Curso / Taller sobre Enfoque basado en riesgo para los procesos AIS//MET y enmiendas a las Normas ISO para introducir el enfoque a Cambio Climático	**Reprogramado para 2026**	Virtual, TBD	Lima, Perú			El entrenamiento fue reprogramado para el año 2026, debido a la demora en los trámites burocráticos y se encuentra en proceso de finalización de la contratación de la instrucción, en coordinación con la Oficina de FOS/HQ.
En relación con el Resultado 1.10 del proyecto, “Estudio sobre optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM elaborado”, se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
Taller sobre Sistema digital para Análisis de espacio aéreo – DASA	Ejecutado	Presencial, 9 al 13 de junio de 2025	Rio de Janeiro, Brazil	Se emitieran 05 becas y 02 misiones para especialistas	Asistieron 09 representantes de seis Estados de la Region SAM (Bolivia, Chile, Ecuador, Paraguay, Perú, Uruguay), así como representantes	El objetivo de la reunión fue presentar y estudiar las funcionalidades de la herramienta DASA para analizar la viabilidad de gestionar las rutas preferidas del usuario (UPR) y las trayectorias de enrutamiento directo estratégico (SDR) en un ámbito regional e interregional. A su vez, se hizo seguimiento de los estudios e

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
					de Delta airlines - EE. UU. y 1 de LATAM-Brasil	iniciativas en curso para la optimización del espacio aéreo sudamericano bajo la implantación del concepto FRTO incidiendo en la eficiencia y seguridad operacional, como aporte al cuidado del medio ambiente y la conectividad aérea de la Región. Se concluyó que DASA es una caja de herramientas (toolbox) integrada para planificación del espacio y las operaciones aéreos eficientes en el Brasil; se identificó los factores humanos y requisitos de entrenamiento que implican el uso de DASA. El Taller reconoció el potencial de DASA para su aplicación en entornos intra-regionales y Transregionales a favor del desarrollo del FRTO – en regiones NAM CAR SAM.
En relación con el Resultado 1.11 del proyecto, "Propuesta de Plan Regional de Implantación de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región SAM (SAM ANIP) elaborada", se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
Taller sobre el Plan Mundial de Navegación Aérea y alineación de Planes Regionales/Nacionales	**Reprogramado para 2026**	Presencial, 06 al 10 de julio de 2026	Lima, Perú	Se emitieran 08 becas		Reemplazado por el Taller/Reunión sobre GANP 8va Edición y seguimiento a la Planificación Regional RANP CAR SAM (RCC20/2026/GEN/A02)
Reunión Virtual para seguimiento del Plan Regional de Navegación Aérea – RANP y Planes Nacionales - NANP	Ejecutado	Virtual, 6 al 9 de mayo del 2025	Lima, Perú		Participación de 45 representantes de 12 Estados SAM	La reunión fortaleció las capacidades de los Estados para la planificación basada en el desempeño, promoviendo la actualización del Volumen III del e-ANP CAR/SAM, el desarrollo de los Planes Nacionales de Navegación Aérea (NANP) y la gestión de indicadores KPI. Se abordó el seguimiento periódico al marco BBB de los Estados SAM. Asimismo, permitió preparar a los participantes para la implementación de la 8.ª edición del GANP, identificar acciones

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
						prioritarias derivadas de GREPECAS y reforzar la cooperación regional para el seguimiento de las mejoras de navegación aérea.
En relación con el Resultado 2.1 del proyecto, "Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en AIS según las disposiciones concernientes de los Anexos 6, 11, 14 y 15 en no menos de 10 Estados", se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
Taller para la calidad de los datos en los AIM	**Cancelado**					El taller se canceló debido a la vacante del puesto de Oficial Regional ATM SAF en SAM OACI, que sucedió a mediados de 2025.
En relación con el Resultado 2.4 del proyecto, "Implantación de un sistema de gestión de la seguridad operacional por las entidades concernientes en no menos de 10 Estados", se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
Taller del manejo del error y TRM en los ATS	**Cancelado**					El taller se canceló debido a la vacante del puesto de Oficial Regional ATM SAF en SAM OACI, que sucedió a mediados de 2025.
En relación con el Resultado 3.2 del proyecto, "Asistencia para la implantación de sistemas de comunicación de datos entre instalaciones ATS (OLDI y AIDC) proporcionada", se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
04 de ATM/AIDC 2025 Coordinación local para establecer comunicación AIDC entre centros de control adyacentes	**Reprogramado para 2026**					La asistencia fue reprogramada para 2026 debido a la necesidad de esperar el nombramiento para el puesto de Oficial Regional del CNS en SAM OACI. (RCC20/2026/CNS/A03)
En relación con "Otras Actividades" del proyecto, se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
SAMIG/33 Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales	Ejecutado	Presencial, 11 al 15 de agosto de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 29 becas	48 participantes de 10 Estados de la Región SAM (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, y Uruguay), un participante de IATA, uno de ILAC y un Consultor ATM	La reunión SAM/IG/33 revisó el avance de la implantación de mejoras de navegación aérea en la Región SAM y definió las prioridades para 2026–2028. Se aprobó el Enfoque Estratégico Regional, acciones para ampliar la cobertura ADS-B, la implantación progresiva de D-ATIS y DCL, el desarrollo del Manual Regional CNS/ATM y el fortalecimiento de ATFM, FF-ICE e interoperabilidad. Se resalta la creación de un Grupo para tratar los temas de capacidad y eficiencia de Aeródromos y Ayudas Terrestres.

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
						Asimismo, se acordaron nuevas acciones para armonizar procedimientos ATS y reforzar la resiliencia de la infraestructura regional, adoptándose siete conclusiones y 21 acciones de seguimiento.
Reunión Informal ATS/ATFM Panamá-Colombia- Ecuador – Peru - Chile	Ejecutado	Presencial, 8 al 12 de setiembre de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 07 becas	Participaran 15 delegados de los Estados SAM (Panamá, Colombia, Ecuador, Peru y Chile), así como un delegado de IATA	La reunión fortaleció la coordinación ATS y ATFM entre Ecuador, Chile, Colombia, Panamá y Perú para optimizar el suministro de los servicios en el espacio aéreo del Pacífico Sur colindante a la Region SAM. Se avanzó en la actualización y armonización de las Cartas de Acuerdo ATS y los planes de contingencia, el desarrollo de las primeras Cartas de Acuerdo ATFM y la revisión del Manual Regional ATFM Cross-Border. Asimismo, se analizaron mejoras para la implantación del concepto FRTO, la optimización de rutas y de la separación longitudinal, y se acordaron acciones para fortalecer la coordinación regional, el intercambio de información y la eficiencia operacional.

Resumen:

- Ejecutado: 16
- Reprogramado para 2026: 06
- Cancelado: 02.

-- FIN --

SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES

Reporte tabular de rendición de cuentas — generado desde el Sistema de Control de Actividades

Fuente(s) de recursos: RLA06901 **Año:** 2026 **Idioma:** Español **Generado:** 07/10/2026

42	15	18	8	1
ACTIVIDADES	EJECUTADAS	EN PROCESO	PROGRAMADAS	CANCELADAS

RLA06901 — Regional Project ATM

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A02- I CNS VoIP] RLA06901 - Primera Reunión 2026 del Subgrupo CNS/VoIP (SG/1)	Ejecutada	10 Mar 2026 Fases	Lima, Lima Peru	35 PARTICIPANTES 11 ESTADOS	**SAM VoIP Technical Working Group Meeting.** On 10 March 2026, the ICAO SAM Regional Office held the first 2026 meeting of the regional technical working group on Voice over Internet Protocol (VoIP) implementation for air traffic services. The meeting was coordinated by Mr. Javier Vittor, ICAO SAM Regional Officer CNS, with the support of Mr. Leonardo Rodríguez (Uruguay), rapporteur of the group. The meeting allowed States to share updates on the progress of VoIP implementation and exchange experiences related to the migration of ATS voice communications to IP-based technologies. Participants also discussed technical aspects associated with interoperability, including the application of the ED-137 standard, cybersecurity considerations, and the importance of coordinating interoperability testing among States. The meeting also highlighted the need to continue regional coordination efforts to support the transition towards modern and harmonized communication systems in the SAM Region.
Virtual Meeting- I CNS VoIP		10 Mar 2026 Virtual	—	—	

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/ATM/A02 - GESEA9] **RLA06901 - 9° Taller/Reunión plenario del GESEA (GESEA/9)**	Ejecutada	13-17 Abr 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	**14** PARTICIPANTES **11** ESTADOS **7** BECAS	La reunión permitió revisar los avances y entregables de los cuatro subgrupos del GESEA y consolidar las prioridades regionales para la implementación de la gestión del tránsito aéreo (ATM). Los participantes armonizaron los resultados de los grupos de estudio, acordaron mecanismos para el seguimiento de las acciones pendientes y publicaron el informe de la reunión. Los Estados participantes reafirmaron su compromiso de continuar implementando las recomendaciones formuladas, mientras que la Secretaría dará seguimiento a las acciones acordadas para apoyar la armonización regional de los sistemas ATM.
[RLA06901- RCC20/2026/ATM/A06 - 1st ATM/CNS Meeting 10NM] **RLA06901- 1° Reunión ATM/CNS para la implantación de la mínima de separación longitudinal 10 NM entre aeronaves en espacio continental.**	Ejecutada	05-08 May 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	*s/ datos*	La reunión virtual, con la participación de 85 especialistas en ATM y CNS de los Estados de la Región SAM y de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), permitió avanzar en la definición de los requisitos técnicos y operacionales para la implementación de la separación longitudinal de 10 NM entre aeronaves en espacio aéreo continental. Los participantes identificaron las principales brechas regionales en materia CNS, acordaron una estrategia de implementación por fases y destacaron la necesidad de maximizar los beneficios del uso de las estaciones ADS-B ya disponibles en numerosos Estados. Asimismo, se acordó mantener un seguimiento continuo de los avances de los Estados y promover el apoyo de la OACI, incluido el intercambio de datos radar/ADS-B, para facilitar la implementación. Esta iniciativa constituye un paso importante hacia un sistema regional de navegación aérea más eficiente, resiliente y sostenible, fortaleciendo el desempeño operacional, la sostenibilidad ambiental y la integración regional.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A07-COM AMHS/7 SAM] RLA06901 - 7° Taller/Reunión Sup./Oper. Ctros COM AMHS SAM	Ejecutada	06-08 May 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	*s/ datos*	La reunión, realizada en formato virtual, permitió revisar el estado operacional de los sistemas AMHS de los Estados SAM, así como los arreglos de contingencia, las tablas de encaminamiento, la información AMC, los aspectos de interoperabilidad y las prioridades regionales de implementación. Los Estados identificaron desafíos comunes relacionados con la gestión del encaminamiento, los procedimientos de contingencia, el monitoreo del desempeño y la disponibilidad de recursos humanos, e iniciaron el análisis de la transición regional hacia SWIM y su futura integración con REDDIG III y otros servicios digitales de intercambio de información ATM. Como resultado, se acordó un plan regional de seguimiento que contempla reuniones técnicas bilaterales con los Estados, el desarrollo de indicadores regionales de desempeño (KPI), el fortalecimiento de los procedimientos de coordinación de contingencia, mejoras en la gestión del encaminamiento AMHS y de la información AMC, así como la preparación de actividades regionales de capacitación sobre AMHS/SWIM. La reunión fortaleció la cooperación regional y contribuyó a mejorar la resiliencia, la interoperabilidad y la modernización de las comunicaciones CNS en la Región SAM.
[RLA06901-RCC20/2026/ATM/A07-ATFM Portal] RLA06901 - Taller/Reunión para implantación del Portal ATFM	Ejecutada	11-15 May 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	**16** PARTICIPANTES **7** ESTADOS **5** BECAS	El taller reunió a representantes de siete Estados para definir los requisitos operacionales y las etapas de integración del Portal Regional ATFM. Durante la actividad se armonizaron los datos de entrada, se definieron los perfiles de usuarios y se acordó un cronograma de implementación por fases para facilitar una gestión coordinada del flujo de tránsito aéreo entre los Estados. Como resultado, se elaboró un plan integrado para la implementación del portal y su despliegue progresivo entre los proveedores de servicios de navegación aérea. Esta actividad fortaleció la capacidad institucional de la OACI SAM para apoyar el establecimiento de una solución regional de ATFM alineada con las necesidades operacionales de la Región.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/MET/A02 -SAM/AIM Workshop] **RLA06901 - Taller/Reunión SAM/AIM/18**	Ejecutada	18-22 May 2026 Presencial	Panama City, Panamá Panama	**38** PARTICIPANTES **19** ESTADOS **6** BECAS	El Taller se celebró de manera presencial para impulsar la implementación de datos aeronáuticos digitales y fortalecer las prácticas de aseguramiento de la calidad de la Gestión de Información Aeronáutica (AIM). Su objetivo fue revisar el estado de implementación de los conjuntos de datos digitales y validar los procedimientos para la verificación de la calidad de los datos aeronáuticos. Como resultado, se actualizaron los informes sobre el estado de implementación de los conjuntos de datos digitales y se consolidó un conjunto de procedimientos de verificación, con compromisos de los Estados participantes para avanzar en su implementación. Asimismo, los Estados participantes intercambiaron experiencias prácticas y acordaron acciones de seguimiento para cerrar las brechas identificadas durante el taller.
[RLA06901-RCC20/2026/MET/A03-LTAG Workshop] **RLA06901 - Taller de LTAG y su relación con las mejoras operacionales y optimización del espacio aéreo**	Ejecutada	22-26 Jun 2026 Híbrida	Lima, Lima Peru	**19** PARTICIPANTES **9** ESTADOS **9** BECAS	Se llevó a cabo un taller híbrido para analizar las implicaciones del Objetivo Ambicioso Mundial a Largo Plazo (LTAG, por sus siglas en inglés) en relación con las mejoras operacionales y la optimización del espacio aéreo. El taller tuvo como objetivo identificar y promover mejoras operacionales que contribuyan a reducir las emisiones de CO_2 de la aviación, al tiempo que mejoren la eficiencia y la seguridad de los servicios de navegación aérea. El evento reunió a representantes de los Estados, líneas aéreas, aeropuertos, proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP), la industria y organizaciones internacionales, promoviendo una activa colaboración y el intercambio de experiencias prácticas sobre la optimización de la gestión del tránsito aéreo (ATM), AIM/SWIM, la toma de decisiones colaborativa en aeropuertos (A-CDM), la planificación del espacio aéreo y el seguimiento del desempeño ambiental. Los participantes destacaron la importancia de fortalecer la gobernanza, la digitalización, la integración de datos, la medición del desempeño, el desarrollo de capacidades y la inversión, así como de armonizar los Planes Nacionales de Navegación Aérea con los Planes de Acción de los Estados, con el fin de apoyar el objetivo LTAG de la OACI de alcanzar emisiones netas de carbono iguales a cero en la aviación internacional para 2050.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[VEN Contingency 2026] Asistir a las autoridades venezolanas en la evaluación de los efectos de los terremotos del 24 de junio de 2026 en el sector de la aviación civil, e identificar las áreas donde la OACI puede proporcionar asistencia técnica y apoyar la movilización de recursos para la recuperación	En proceso	24 Jun - 31 Dic 2026 Fases	Caracas, Distrito Capital Venezuela	29 REGISTRADOS 2 ESTADOS	Tras los devastadores terremotos que afectaron a Venezuela el 24 de junio de 2026, la Oficina Regional Sudamericana (SAM) de la OACI activó su protocolo de coordinación para contingencias y brindó apoyo técnico continuo al Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) para monitorear el impacto sobre las operaciones de la aviación civil y coordinar las acciones de respuesta inicial.
RLA06901 - Misión de asistencia ATM RO (Fase - VEN Contingency 2026)		27 Jul - 01 Ago 2026 Presencial	—	—	Del 27 de julio al 1 de agosto de 2026, se llevó a cabo una misión de asistencia técnica de emergencia en el marco del Proyecto RLA/06/901, con la participación del Oficial Regional ATM de la Oficina SAM. Durante la misión, un equipo técnico multidisciplinario de la OACI trabajó conjuntamente con el INAC para evaluar el estado de los servicios de navegación aérea, la infraestructura aeroportuaria y los sistemas de apoyo, así como para identificar necesidades prioritarias y medidas orientadas a fortalecer la resiliencia y la capacidad operativa del sistema de aviación civil de Venezuela.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/ATM/A03 - GESEA/SG2/5 PANS-OPS] **RLA06901 - Taller/ Reunión GESEA SG2/5 PANS OPS**	Ejecutada	01-03 Jul 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	*s/ datos*	La reunión virtual congregó a diseñadores de procedimientos de vuelo PANS-OPS de la Región Sudamericana, representantes de líneas aéreas e IATA para analizar los desafíos regionales relacionados con la implementación de la Navegación Basada en la Performance (PBN), las operaciones de ascenso y descenso continuo (CCO/CDO) y el desarrollo de procedimientos alineados con el concepto de Red Operacional Mínima (MON). Los participantes revisaron el estado de implementación, identificaron prioridades regionales y analizaron oportunidades para fortalecer los procesos de aseguramiento de la calidad de los procedimientos de vuelo, de conformidad con el Doc 8168 de la OACI, incluyendo criterios de diseño, revisiones quinquenales, integridad de los datos y seguridad operacional. Como resultado, el Subgrupo aprobó su programa de actividades para el próximo período de trabajo y reforzó la cooperación con la industria para continuar mejorando el diseño y la implementación de los procedimientos de vuelo. Las acciones acordadas contribuirán a incrementar la eficiencia operacional, fortalecer la seguridad operacional y armonizar los procedimientos con las necesidades de las líneas aéreas y demás usuarios del espacio aéreo, apoyando los objetivos regionales de modernización de la navegación aérea.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/GEN/A02-8th GANP Workshop] **RLA06901 - Taller/Reunión sobre GANP 8va Edición y seguimiento a la Planificación Regional RANP CAR SAM**	Ejecutada	06-10 Jul 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	**20** PARTICIPANTES **9** ESTADOS **9** BECAS	La reunión reunió a planificadores de navegación aérea de la Región SAM, representantes de IATA y especialistas de la OACI para revisar los avances en la implementación del Plan Regional de Navegación Aérea (RANP) y de los Planes Nacionales de Navegación Aérea (NANP), así como su alineación con la octava edición del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP, Doc 9750). Durante las sesiones se analizaron indicadores clave de desempeño, metodologías de planificación y la gestión del Volumen III del Plan Regional CAR/SAM, además de las principales novedades incorporadas en el GANP Edición 8. Como resultado, se identificaron acciones para fortalecer los procesos nacionales de planificación, mejorar la armonización entre los marcos regionales y nacionales y reforzar la cooperación entre los Estados, los proveedores de servicios de navegación aérea y la industria. La reunión también contribuyó a fortalecer las capacidades de planificación de los participantes y a promover la aplicación de una planificación basada en el desempeño, apoyando la modernización de la navegación aérea y el desarrollo de un sistema regional más seguro, eficiente, interoperable y ambientalmente sostenible.
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A01-CNS SUR MON GNSS] **RLA06901 - Reunión SG CNS/SUR/MON GNSS**	Ejecutada	13-17 Jul 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	*s/ datos*	La reunión permitió fortalecer el enfoque regional para incrementar la resiliencia de la navegación aérea frente al creciente impacto de las interferencias del GNSS en las operaciones de aviación. Los participantes revisaron las iniciativas internacionales y las mejores prácticas relacionadas con las Redes Operacionales Mínimas (MON), la mitigación de las interferencias de radiofrecuencia al GNSS (RFI), las actividades de inspección en vuelo, los desarrollos regulatorios y los aspectos de planificación CNS. Asimismo, intercambiaron experiencias operacionales, identificaron desafíos comunes y analizaron oportunidades de cooperación regional. Como resultado, se acordaron acciones de seguimiento y recomendaciones orientadas a apoyar la implementación de soluciones CNS más resilientes, fortalecer la continuidad operacional y mejorar la robustez de los servicios de navegación aérea en la Región SAM.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/GEN/A04-Support Development ASBU Implementation Report] **RLA06901 - Apoyo y desarrollo de informe de seguimiento anual de implementación de los ASBU, NO ASBU y analice de los BBB, según la estrategia de prioridades establecidas por SAM/IG**	En proceso	20 Jul - 17 Nov 2026 Fases	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	Se está preparando documentación para contratar a un especialista de Planificación de navegación aérea Regional y Nacional. Ademas un especialista en métricas e indicadores KPI para planificación de navegación aérea
[RLA06901-RCC20/2026/GEN/A01-BBB Guide Material SAR, ATM and AGA] **RLA06901 - Asistencia Técnica para evaluar y guiar la implantación de los elementos constitutivos básicos (BBB) para el Area SAR, ATM Y AGA.**	En proceso	*Jul - Oct 2026 · 93 días* tentativo Virtual	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	El 9 de julio de 2026, se envió documentación a CDI/OACI para iniciar la contratación de un especialista en SAR y ATM para desarrollar el material de orientación de BBB.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/AGA/A04-KPIs GANP Workshop] **RLA06901 - Taller de KPIs del GANP relevantes para el área de aeródromos.**	Ejecutada	03-07 Ago 2026 Presencial	Rio de Janeiro, Rio de Janeiro Brazil	**11** PARTICIPANTES **6** ESTADOS **4** BECAS	La actividad permitió fortalecer los conocimientos técnicos de los participantes sobre la metodología y los criterios de cálculo de los KPI del GANP aplicables al área AGA. Además de los siete indicadores inicialmente considerados, el alcance técnico se amplió para incluir los KPI01 y KPI14, teniendo en cuenta que ambos forman parte del marco de seguimiento del Proyecto B2 de GREPECAS. Como uno de los principales resultados, se analizó el mecanismo para la recopilación y consolidación regional de información sobre los KPI. Considerando que ya existe un mecanismo regional establecido bajo las orientaciones del GADHOC, se identificó la conveniencia de integrar la contribución específica del área AGA a dicho mecanismo, evitando la duplicación de esfuerzos y preservando las respectivas responsabilidades y competencias del GADHOC y del Grupo AGA. En particular, se identificaron como elementos relevantes para esta contribución la capacidad declarada de los aeródromos, su período de validez, las razones que fundamentan sus ajustes y el contexto operacional correspondiente. Asimismo, se presentaron y analizaron técnicamente la línea de base regional y la Hoja de Ruta del Grupo AGA. Dado que la actividad tuvo carácter técnico y no constituía un foro para la adopción de decisiones formales, ambos temas serán sometidos a consideración del Grupo AGA en la reunión que se convoque en cumplimiento de la Acción S33/21. Finalmente, como acción orientada a fortalecer las capacidades regionales y dar continuidad a los resultados alcanzados, se propuso desarrollar un curso virtual asincrónico sobre los KPI del GANP, con el apoyo de DECEA, que permita ampliar y estandarizar los conocimientos sobre la metodología, el cálculo y la aplicación de estos indicadores en los Estados de la Región.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/ATM/A04-FRTO-FRA] RLA06901 - Actualización del Material Guía FRTO - FRA	En proceso	10-14 Ago 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	1 PARTICIPANTES 1 ESTADOS	During five days of work, ATM specialist Robson Batista Cunha Santos, structured the plan around five ASBU elements: Direct Routing, Flexible Use of Airspace, pre-validated and coordinated ATS routes, basic conflict detection and conformance monitoring, and Free Route Airspace. For each element, the action plan tables identify the required operational, technical and information-related enablers, together with the main implementation activities. These include air traffic and airspace assessments, mapping of communication and surveillance coverage, identification of route conflicts and segregated airspace, implementation of civil-military coordination and ATFM procedures, adaptation of flight data processing systems, AIDC and flight plan processing tests, publication of information in the AIP, establishment of agreements among stakeholders, implementation of conflict detection tools, and training of air traffic controllers. The plan also addresses the conditions, constraints and risks that could affect implementation, including system interoperability, technical infrastructure, regulatory adaptations, cross-border coordination, staff qualifications and budgetary limitations. This first draft will provide States, air navigation service providers, aircraft operators, military authorities and other stakeholders with a common framework for defining responsibilities, milestones and implementation deadlines. Its ultimate purpose is to optimize flight trajectories, increase airspace capacity, strengthen operational safety, and reduce flight times, fuel consumption and CO_2 emissions throughout the SAM Region.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/GEN/A05-SAMIG34] **RLA06901 - 34° Taller Reunión SAM/IG/34**	En proceso	24-28 Ago 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	**2** PARTICIPANTES **2** ESTADOS	La reunión congregó a representantes de las autoridades de aviación civil, proveedores de servicios de navegación aérea, organizaciones internacionales y la industria, quienes examinaron los avances y acordaron acciones para fortalecer la implantación regional en materia de **optimización del espacio aéreo, Gestión del Tránsito Aéreo (ATM), Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS), interoperabilidad y resiliencia operacional**. Estas acciones contribuyen a la implementación de la **Estrategia Regional SAM 2035**, en concordancia con los planes mundiales y regionales de navegación aérea. Entre los principales resultados, la Reunión acordó **fortalecer la preparación y la resiliencia operacional ante los posibles efectos del fenómeno de El Niño**, mediante una mayor coordinación entre las unidades ATFM, los Centros de Control de Área (ACC) y los servicios meteorológicos, así como priorizar la revisión y actualización de los planes de contingencia y resiliencia de los sistemas CNS. En materia de **Operaciones de Rutas Libres (FRTO)**, se acordó avanzar en la elaboración de una **hoja de ruta regional para el Uso Flexible del Espacio Aéreo (FUA)**, desarrollar orientaciones para apoyar la implantación de FRTO a nivel nacional y preparar material regional sobre la utilización de rutas directas y *floating waypoints*. Estas acciones buscan facilitar una implantación progresiva y armonizada de operaciones más flexibles y eficientes en el espacio aéreo SAM. En el ámbito **CNS**, se acordaron acciones para **consolidar la Hoja de Ruta ADS-B SAM 2026–2036**, establecer un programa regional para la evolución y gobernanza del **AMHS**, y fortalecer la resiliencia de la navegación basada en **GNSS** mediante los conceptos de **MON/RON**. Asimismo, se acordó desarrollar un **marco regional CNS/ATM** que proporcione las condiciones técnicas y operacionales necesarias para apoyar la implantación progresiva de una **separación longitudinal de 10 NM** en la Región SAM. La Reunión también avanzó en iniciativas relacionadas con la **Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) regional y transfronteriza, FF-ICE, sistemas de vigilancia ATS, SWIM, comunicaciones y vigilancia basadas en la performance (PBCS),**

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
					tecnologías de comunicaciones piloto-controlador e indicadores regionales de performance. En conjunto, los resultados de la SAM/IG/34 refuerzan una hoja de ruta regional orientada a una mayor **armonización, interoperabilidad, eficiencia y resiliencia de los servicios de navegación aérea**, facilitando la transición de las iniciativas regionales hacia su implementación coordinada por los Estados y proveedores de servicios de la Región SAM.
[RLA06901-RCC21-2026] **RLA06901 - VIGÉSIMA PRIMERA REUNIÓN DEL COMITÉ DE COORDINACIÓN (RCC/21)**	En proceso	27 Ago 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	**13** PARTICIPANTES **9** ESTADOS	**RCC/21 strengthens regional cooperation for air navigation modernization in South America** The **Twenty-First Meeting of the Coordination Committee (RCC/21) of ICAO Regional Project RLA/06/901** was held on **27 August 2026 in Lima, Peru**, bringing together representatives from **11 members States** to advance regional cooperation and the modernization of air navigation in the South American (SAM) Region. During the meeting, participating States **reviewed the implementation and results of the 2025–2026 work programme, assessed the Project's administrative and financial situation, and agreed on priorities and activities for 2027**. These efforts will continue supporting the transition towards a more **performance-based, interoperable and integrated air traffic management system**, aligned with ICAO's regional and global air navigation plans. The discussions reinforced the importance of focusing regional efforts on the **implementation of GANP ASBU operational threads and non-ASBU solutions, CNS and information environment technologies, the use of GANP Key Performance Indicators (KPIs), and monitoring of the Basic Building Blocks (BBB)**, while strengthening coordination with **SAM-IG, GREPECAS and other regional projects**. RCC/21 also reaffirmed **regional cooperation as a key driver for addressing common challenges**, including technological modernization, digital transformation, specialized human resources, crisis management and extreme climate events. Through RLA/06/901, ICAO and participating States continue working together toward **safer, more efficient, sustainable, resilient and harmonized air navigation across the SAM Region**.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A05-Radio Navigation 2026] **RLA06901 - Taller sobre Radio-Navegación**	Ejecutada	02-04 Sep 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	*s/ datos*	El Taller de Radioayudas para la Navegación Aérea 2026 tiene como objetivo fortalecer las capacidades técnicas regionales y promover el intercambio de experiencias operacionales sobre los desafíos actuales y emergentes relacionados con la radionavegación aeronáutica. El taller abordará temas como las interferencias de radiofrecuencia al GNSS (RFI), las Redes Operacionales Mínimas (MON), la inspección en vuelo, la resiliencia de la infraestructura de navegación, la gestión del espectro radioeléctrico y las iniciativas internacionales en curso lideradas por la OACI y organizaciones asociadas. Los participantes revisarán las lecciones aprendidas, las mejores prácticas internacionales y las estrategias de implementación para mejorar la seguridad, la continuidad y la resiliencia de los servicios de navegación aérea en toda la Región SAM. Asimismo, se espera que el taller fomente la cooperación regional, apoye la implementación armonizada de las iniciativas CNS e identifique acciones de seguimiento para hacer frente a los futuros desafíos de la navegación aérea.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/ATM/A08-ATM-GESEA/SG3/10 ATFM] RLA06901 - Taller/Plenario ATFM GESEA/ SG3 /10	En proceso	08-11 Sep 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	*s/ datos*	The meeting was held virtually, bringing together experts from States, air navigation service providers, the aviation industry, and international organizations. The meeting reviewed progress, identified challenges, and coordinated actions to further advance the implementation of Air Traffic Flow Management (ATFM) across the South American Region. Discussions focused on enhancing the balance between air traffic demand and available airport and airspace capacity, while strengthening regional coordination, operational performance, and network efficiency. Participants examined the status of ATFM implementation throughout the region, the development of the OPSAM ATFM Operations Plan, regional data management and performance monitoring, runway and air traffic control sector capacity assessments, and the deployment of the ATFM Portal Tool. The meeting also addressed capacity-building initiatives and cooperation mechanisms to support the progressive implementation of cross-border ATFM services. These activities contribute directly to the objectives of the SAM Regional Strategy 2035 by fostering a safer, more efficient, sustainable, and seamlessly integrated air navigation system across South America.
[2025-RLA06901-AMHS/SWIM] RLA06901 - Curso virtual sobre AMHS/SWIM Gateway	Ejecutada	14-18 Sep 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	*s/ datos*	Este curso fue aprobado por la RCC/19 como parte del programa de actividades correspondiente a 2025. Sin embargo, debido a cuestiones administrativas que impidieron su realización durante el período inicialmente previsto, la actividad fue reprogramada y llevada a cabo en 2026.
[2025-RLA06901-EUROCAE ED-137] RLA06901 - Curso virtual sobre componentes ATM VoIP (Eurocae ED-137)	Ejecutada	21-25 Sep 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	*s/ datos*	Este curso fue aprobado por la RCC/19 como parte del programa de actividades correspondiente a 2025. Sin embargo, debido a cuestiones administrativas que impidieron su realización durante el período inicialmente previsto, la actividad fue reprogramada y llevada a cabo en 2026.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/AGA/A02-CAR/SAM Airport Resilience Workshop] **RLA06901 - Taller CAR/SAM para abordar los efectos del cambio climático en la infraestructura aeroportuaria y promover resiliencia a eventos climatológicos extremos.**	Ejecutada	21-25 Sep 2026 Presencial	Panama City, Panamá Panama	**28** PARTICIPANTES **10** ESTADOS	El taller permitió alcanzar resultados relevantes para fortalecer la resiliencia de los aeródromos de la Región SAM frente a amenazas naturales y climáticas. Los resultados detallados se encuentran en la presentación de cierre (T13), disponible en el sitio web de la OACI. Como resultado de las discusiones, se alcanzó un **diagnóstico compartido sobre los principales factores que condicionan la resiliencia de los aeródromos**. Se destacó que esta comienza con una adecuada identificación de las amenazas y que no puede abordarse exclusivamente desde la infraestructura aeroportuaria, dado que depende también de factores externos y servicios esenciales, como energía, combustible, agua, accesibilidad, uso del suelo y gestión de fauna. Asimismo, se resaltó la necesidad de una mayor coordinación entre los servicios MET e hidrológicos, los ATS, los explotadores de aeródromos y las funciones de gestión de fauna, así como la importancia de considerar la exposición del personal y de los equipos críticos, particularmente frente a temperaturas extremas. También se reconoció que las medidas de resiliencia implican costos que deben conciliarse con criterios de eficiencia y que aún no se dispone de indicadores consolidados para medir la resiliencia aeroportuaria. A partir de este diagnóstico, se formularon **recomendaciones para orientar las acciones de los Estados, las autoridades de aviación civil y los explotadores de aeródromos**. Entre ellas se incluyen la incorporación de las amenazas naturales y climáticas en los procesos de planificación; el fortalecimiento de los mecanismos de coordinación entre los actores involucrados; la articulación con los planes nacionales de cambio climático y las autoridades responsables del uso del suelo; y la identificación y evaluación de escenarios de riesgo en el marco de los SMS. Asimismo, se recomendó revisar los planes de emergencia, contingencia, continuidad y recuperación, identificar las dependencias críticas y adoptar medidas para proteger al personal expuesto. El taller también permitió identificar una **brecha en materia de orientación práctica adaptada a las características de la Región SAM**. Si bien existen referencias a nivel mundial —incluidas las disposiciones del área RESI de la Octava Edición del GANP, la revisión

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
					en curso del Doc 9137, Parte 7, y el material de referencia *Airport Climate Change* del CAEP WG2—, así como documentos desarrollados por la industria, se consideró necesario contar con orientaciones prácticas que respondan específicamente a las amenazas y condiciones de los aeródromos de la Región. En respuesta a esta brecha, se propuso la **elaboración de un documento regional de orientación sobre resiliencia de los aeródromos frente a amenazas naturales**. El documento será desarrollado de manera colaborativa por especialistas regionales en el marco del SAM/IG y tendrá carácter orientativo, sin sustituir las SARPs, los PANS ni el Doc 9137 de la OACI. ANAC Brasil apoyará el proceso de edición y armonización. La elaboración se realizará inicialmente en español y portugués, y se prevé que la versión final esté disponible en español, inglés y portugués. Su alcance inicial comprenderá la Región SAM, con la posibilidad de extenderlo posteriormente a la Región CAR en coordinación con la Oficina NACC. Asimismo, se acordó promover una **red regional de especialistas y puntos focales**, continuar el intercambio de estudios de caso y lecciones aprendidas y realizar una actividad de seguimiento en 2027, que permitirá revisar el proyecto de documento regional y profundizar la discusión sobre posibles mecanismos e indicadores para medir la resiliencia. Como hoja de ruta indicativa, se prevé contar en **noviembre de 2026** con un índice comentado y la identificación de los responsables de cada capítulo; desarrollar los capítulos entre **diciembre de 2026 y abril de 2027**; y realizar su consolidación entre **mayo y junio de 2027**. El borrador será revisado durante la actividad de seguimiento prevista para 2027 y, posteriormente, se avanzará hacia la preparación de una primera edición para su consideración y respaldo a través del Subgrupo AGA/SAM/IG.
[RLA06901-RCC20/2026/MET/A01-Seguimiento PANS MET] **RLA06901 - Taller de seguimiento de implantación del PANS-MET**	En proceso	22-24 Sep 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	*s/ datos*	La Reunión será en modalidad virtual. La actividad ha sido convocada y comunicada a los Estados con la antelación correspondiente

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/ATM/A01 - ATM-GESEA8] RLA06901 - Taller/Reunión GESEA/SG1/8 PLANESPA	En proceso	23-25 Sep 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	*s/ datos*	The virtual meeting brings together ATM specialists, airspace planners, air navigation service providers, State representatives, airlines, and IATA to follow up on activities aimed at strengthening the efficiency, capacity, and resilience of South American airspace. Participants analyzed initiatives related to the optimization of the en-route airspace structure and arrival/departure interfaces, the improvement of longitudinal separation between aircraft, the implementation of Strategic Direct Routing, the harmonization of ATM contingency plans, and the strengthening of the Flexible Use of Airspace concept. The meeting also assessed the increase in space transportation operations and agreed to reinforce regional coordination for the management of safety advisories and tactical ACC operations concerning airspace affected by the re-entry of space vehicles or debris. The Subgroup reviewed its work programme for the next cycle and agreed to increase the frequency of its monthly meetings
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A08-SG CNS SUR CONOPS] RLA06901 - Reunión SG CNS/SUR/CONOPS	En proceso	28-29 Sep 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	*s/ datos*	La Reunión del Subgrupo CNS/SUR sobre Conceptos de Operación (CONOPS) tiene como objetivo revisar y consolidar los Conceptos de Operación regionales desarrollados para las iniciativas CNS, con especial énfasis en la implementación de ADS-B, la modernización de la vigilancia y la interoperabilidad. Se espera que la reunión valide las propuestas técnicas preparadas por los Grupos Ad Hoc, armonice los conceptos operacionales entre los Estados de la Región SAM e identifique actividades de seguimiento que apoyen la implementación regional. Los resultados contribuirán a fortalecer la interoperabilidad, la normalización y el despliegue coordinado de las capacidades CNS en toda la Región SAM.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/ATM/A09-ATFM GESEA/SG3/10 Workshop] RLA06901 - Taller GESEA/SG3/GT PLAN DCB/1	En proceso	05-09 Oct 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	1 REGISTRADOS 1 ESTADOS	From 5 to 9 October 2026, the Workshop/Meeting of the ATFM Demand-Capacity Analysis and Performance Indicators Task Force (GESEA/SG3 ATFM/GT DCB PLAN) is being held with the participation of specialists from SAM States to strengthen capabilities in Air Traffic Flow Management (ATFM) demand and capacity analysis, the use of the ATFM Dashboard and Portal Tool, and the development of performance indicators that support operational efficiency and performance-based improvements. The Workshop/Meeting is also advancing the implementation of the ATFM SAM Operations Plan and helping States prepare for compliance with the global ATFM provisions that will enter into force in November 2030. Participants are promoting the implementation of the regional benchmarking report and encouraging the intensive use of ATFM Portal tools, supporting a more collaborative, data-driven, and efficient management of air traffic flow across the SAM Region.
[RLA06901-RCC20/2026/AGA/A03 - Regional Aerodrome Planning Workshop] RLA06901 - Taller regional de planificación de infraestructura aeroportuaria	Programada	*Oct 2026 · 5 días* tentativo Virtual	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	Evento virtual a ser realizado como podcast, en uno o más episodios, para tratar de la planificación aeroportuaria, en nivel local (planes maestros). Se está coordinando con expertos potenciales invitados.
[RLA06901-RCC20/2026/MET/A05-Procedures and Socialization Workshop(BBB MET)] RLA06901 - Taller de socialización y revisión del Manual de procedimientos para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos para el área MET y AIM (BBB MET)	En proceso	27-29 Oct 2026 Presencial	Mexico City, Ciudad de México Mexico	*Sin inscritos aún*	La Agenda y ficha nemotécnica ya están siendo preparadas en conjunto con los oficiales de NACC. Se han realizado teleconferencias con NACC para la coordinación y logística del evento.
[RLA06901-RCC20/2026/AGA/A05-AGA SAM BBB Workshop] RLA06901 - Taller de análisis y discusiones de los BBB en área de AGA en la Región SAM	Programada	*Nov 2026 · 1 día* tentativo Virtual	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	Workshop virtual a ser realizado luego de la preparación del manual y checklist BBB de AGA.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/MET/ADHOC-DDS para SWIM - Chile] RLA06901 - Workshop on DDS as Enablers for SWIM	En proceso	02-05 Nov 2026 Presencial	Santiago, Región Metropolitana Chile	*Sin inscritos aún*	Chile ya aprobó oficialmente que será host del Evento. Se aprobaron las becas para este evento que se solicitó a los Estados SAM de manera express. En proceso para sacar la convocatoria.
[RLA06901-RCC20/2026/AGA/A01-Advanced Aerodrome Workshop] RLA06901 Taller/Reunión en un aeródromo para observar, documentar y difundir el uso de tecnologías como ADS-B y multilateración en un sistema SMGCS mejorado	Programada	09-13 Nov 2026 Presencial	TBD To be defined	*Sin inscritos aún*	Workshop está siendo programado para realizarse en Canada, se está en conversación con TCCA (AAC de Canada) para apoyo de un aeródromo canadiense para realización del workshop.
[RLA06901-RCC20/2026/GEN/A03-Cost benefit (ACB) Workshop] RLA06901 - Taller sobre Guia regional para toma decisiones basada en analysis costo-beneficio	En proceso	16-20 Nov 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	En proceso para sacar la convocatoria.
[RLA06901-RCC20/2026/ATM/A05 - GESEA/SG4/1 Workshop] RLA06901 - Taller/Reunión sobre la implantación FF-ICE en la Region SAM – GESEA/ SG 4 /1.	Programada	*Nov 2026 · 5 días* tentativo Presencial	Rio de Janeiro, Rio de Janeiro Brazil	*Sin inscritos aún*	

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A03-AIDC Assistance] **RLA06901 - Coordinación local para establecer la comunicación AIDC entre centros de control adyacentes o interregionales.**	En proceso	30 Nov - 04 Dic 2026 Fases	Buenos Aires, Ciudad Autónoma de Argentina	*Sin inscritos aún*	Esta actividad de asistencia técnica tiene como objetivo apoyar la implementación, las pruebas y la validación operacional de la Comunicación de Datos entre Dependencias de los Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) entre los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea participantes. El apoyo técnico incluirá la configuración de interfaces, los procedimientos de coordinación, las pruebas de interoperabilidad y la validación operacional, contribuyendo a mejorar el intercambio de datos de vuelo, fortalecer la coordinación transfronteriza e incrementar la eficiencia operacional en la Región SAM. Como parte de esta actividad, se prevé una misión técnica de la OACI a Argentina para visitar Buenos Aires, Córdoba y Mendoza, con el fin de apoyar y evaluar la implementación del AIDC, facilitar la coordinación técnica entre los ACC involucrados e identificar cualquier aspecto operacional o técnico que requiera asistencia regional adicional.
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A10-Regional Dashboard Development ADS-B] **RLA06901 - Desarrollo de dashboard regional para presentar datos y performance de datos obtenidos de información ADS-B**	En proceso	07-18 Dic 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	Esta iniciativa tiene como objetivo desarrollar un tablero regional basado en datos de vigilancia ADS-B e información de planes de vuelo para proporcionar indicadores de desempeño operacional y estratégico que apoyen la toma de decisiones en las áreas de CNS y ATM. Se espera que el proyecto facilite la visualización de los flujos de tránsito aéreo regionales, la cobertura de vigilancia, el desempeño operacional y los indicadores clave de desempeño (KPI), apoyando el análisis basado en datos, el monitoreo regional y las futuras actividades de planificación. El tablero contribuirá a mejorar la conciencia situacional y promover la toma de decisiones basada en evidencia en toda la Región SAM.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A06-GT Interop Workshop] RLA06901 - Plenario / Reunión plenaria del Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT INTEROP)	En proceso	15-17 Dic 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	El Taller del GT Interop tiene como objetivo revisar los avances alcanzados por los subgrupos técnicos y ATM que apoyan al Grupo de Implementación SAM y coordinar las futuras actividades de interoperabilidad en la Región. Se espera que los participantes revisen las iniciativas en curso en las áreas de CNS/ATM, evalúen el estado de los entregables regionales, identifiquen los desafíos de implementación y definan acciones coordinadas de seguimiento. El taller fortalecerá la cooperación técnica entre los Estados y contribuirá a la implementación armonizada de las iniciativas regionales de la OACI.
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A09-VoIP Workshop] RLA06901 - Taller CNS/VoIP (Bogota, COL)	Reprogramada	22-26 Mar 2027 Presencial	Bogotá, Bogotá Colombia	*Sin inscritos aún*	El Taller sobre VoIP tiene como objetivo fortalecer los conocimientos regionales sobre las tecnologías de Voz sobre IP (VoIP) aplicadas a las comunicaciones de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS). El evento proporcionará un foro para que los Estados, la industria y las organizaciones internacionales intercambien experiencias operacionales, revisen las normas de interoperabilidad, las estrategias de implementación, las consideraciones de ciberseguridad y los enfoques de migración para las comunicaciones de voz ATS. Asimismo, se espera que el taller promueva la cooperación regional, facilite el intercambio de mejores prácticas y apoye las futuras implementaciones de VoIP en la Región SAM. Fue reprogramada para 2027, por razones de disponibilidad del Estado anfitrión.
[2025-RLA06901-AIS//MET y Cambio Climático] Curso / Taller sobre Enfoque basado en riesgo para los procesos AIS//MET y enmiendas a las Normas ISO para introducir el enfoque a Cambio Climático	Reprogramada	TBD —	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	Este curso fue aprobado por la RCC/19 como parte del programa de actividades correspondiente a 2025. Sin embargo, debido a cuestiones administrativas que impidieron su realización durante el período inicialmente previsto, la actividad fue reprogramada y llevada a cabo en 2026.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/AGA/ADHOC - Aerodrome Efficiency] **RLA06901 - Desarrollo de material guía regional para Eficiencia del Aeródromo**	Propuesta	TBD —	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	This activity will develop, with the support of DECEA (Brazil) and under Project RLA/06/901, regional guidance material for the implementation of aerodrome efficiency programmes in the SAM Region. The guidance will provide a common method for selecting candidate aerodromes, establishing local collaborative teams, implementing operational measures by phases and measuring results against GANP KPIs. It responds to the agreement reached at SAM/IG/34 and RCC/21 [Conclusion/Decision XX], following the proposal raised in the AGA Group and the results of the GANP KPI Workshop for aerodromes (Rio de Janeiro, August 2026). Several aerodromes in the Region operate close to their declared capacity, while infrastructure expansion takes many years to plan, finance and build. Brazil's Airport Efficiency Programme has shown that measurable gains in runway capacity, taxi times and fuel burn can be obtained from existing infrastructure while maintaining safety levels, and the guidance will allow other States to replicate that approach.
[RLA06901-RCC20/2026/GEN/ADHOC - KPI GANP] **RLA06901 - Desarrollo de un curso online autodirigido sobre KPI de GANP**	Propuesta	TBD —	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	Como resultado del Taller sobre los KPI del GANP aplicables a los aeródromos, realizado en Río de Janeiro, y como parte de las acciones acordadas durante el evento, se propuso solicitar el apoyo del Proyecto RLA/06/901 para el desarrollo de un curso virtual asincrónico sobre los KPI del GANP. Asimismo, se acordó someter a consideración de la RCC/21 la utilización del saldo presupuestario remanente del Proyecto para financiar esta iniciativa.
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A04-VHF] **RLA06901 - Desarrollo, implementación y puesta en marcha de la actualización de la herramienta regional para la gestión de frecuencias aeronáuticas VHF**	~~Cancelada~~	TBD —	TBD To be defined	—	La actividad fue cancelada porque todavía la sede de la OACI no cuenta con la nueva herramienta frequency finder.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/MET/A04-BBB Guide Material MET and AIM] **RLA06901 - Preparación de procedimientos para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos (BBB) para el área MET y AIM.**	En proceso	TBD —	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	El contrato de los 2 expertos (MET y AIM) está en proceso con CDI, ya con los perfiles de los expertos aprobados.

Participación — "participantes" = personas con estado Attended (2) o Partial (3) en eventos ejecutados; para eventos a venir se cuentan los registrados (1). "Estados" = número de países distintos (organization → país). "becas" = misiones vinculadas a la actividad con fg_is_fellowship = 1 (becas emitidas).
Fechas en itálica = planificadas / tentativas (precisión a nivel mes).

Apéndice C

MONITOREO Y CONTROL DEL PROYECTO
Plan de trabajo año 2025

Proyecto Nº: RLA/06/901
Titulo del proyecto: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

Objetivos y resultados del proyecto	Objetivos OACI			Descripción de actividades y correspondientes insumos	Monto presupuestado o en el año USD	Monto ejecutado en el año USD	% de cumplimiento del presupuesto	Fecha de inicio programada	Fecha de terminación programada	% de cumplimiento de la actividad a la fecha	Fechas de ejecución												Comentarios e inconvenientes enfrentados
	A	B	C		(1)	(2)	(2)/(1)				ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Objetivo inmediato Nº 1																							
Resultado 1.1	X		X																				
Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) – (GPIs 5, 7, 10, 11, 12 y 21)				Taller/Reunión GESEA SG1/7 Planificación de Espacio Aérea y Reunión Plenaria GESEA 8				10-Mar-25	14-Mar-25	100%													
				Beca	28,100	21,075																	
				Traduccion	500	500																	
				Refrigerio	800	800																	
				Interpretacion	0	1,260																	
				Sub-total	**29,400**	**23,635**	80%																
				Curso avanzado PANS OPS - PBN																			
				Primera Parte - Virtual				3-Feb-25	7-Feb-25	100%													
				Misiones	2,646	0																	
				Especialista		1,500																	
				Segunda Parte - Presencial				12-May-25	30-May-25	100%													
				Misiones	5,822	5,508																	
				Refrigerio	800	800																	
				Especialista		4,500																	
				Beca	44,990	49,489																	
				Sub-total	**54,258**	**61,797**	100%																
				Taller sobre Planificación de Espacio Aereo				6-Oct-25	17-Oct-25	100%													
				Beca	30,360	31,680																	
				Misiones	0	2,578																	
				Sub-total	**30,360**	**34,258**	100%																
				II Curso recurrente PANS OPS - PBN				24-Nov-25	28-Nov-25	100%													
				Beca	14,050	8,430																	
				Misiones	2,646	2,596																	
				Refrigerio	800	800																	
				Sub-total	**17,496**	**11,826**	68%																
Resultado 1.2	X		X																				
Asistencia para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) estratégica en aeropuertos proporcionada.				Reunión GESEA SG3 ATFM **(virtual)**				3-Sep-25	3-Sep-25	100%													
				Traduccion	500	0																	
				Sub-total	**500**	**0**	0%																
				Asistencias Técnicas para implantación del ATFM a un Estado.				1-Oct-25	3-Oct-25	100%													
				Misiones	5,070	2,422																	
				Sub-total	**5,070**	**2,422**	48%																
				Cuarto Taller ATFM, Gestión de datos y calculo de indicadores				21-Jul-25	25-Jul-25	100%													
				Misiones	2,646	2,646																	
				Refrigerio	800	800																	
				Becas	0	12,645																	
				Sub-total	**3,446**	**16,091**	100%																
Resultado 1.3	X		X																				
Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área				Taller/ Reunión del Grupo de Tarea GT INTEROP (se realizara con la SAMIG)				11-Aug-25	15-Aug-25	100%													
				Beca	14,050	0																	
				Refrigerio	800	0																	
				Sub-total	**14,850**	**0**	0%																
				Taller/Entrenamiento sobre "Estándares de Interoperabilidad para componentes VOIP ATM -ED - 137 (**A DICTARSE EN EL 2026**)				1-Jul-25	31-Dec-25	50%													
				Capacitacion	13,000	0																	
				Sub-total	**13,000**	**0**	0%																
Resultado 1.4	X		X																				
Asistencia para la implantación de sistemas de tratamiento de mensajes ATS (AMHS) y su interconexión				COM AMHS/6 Sexto Taller/Reunión de Supervisores/Operadores de los Centros COM AMHS de la Región SAM **(virtual)**				8-Apr-25	10-Apr-25	100%													
				Interpretacion	3,780	0																	
				Sub-total	**3,780**	**0**	0%																
				Taller/Entrenamiento sobre Gateway AMHS/SWIM (**A DICTARSE EN EL 2026**)				1-Jul-25	31-Dec-25	50%													
				Capacitacion	13,000	0																	
				Sub-total	**13,000**	**0**	0%																
Resultado 1.5	X		X																				
Asistencia para la implantación de sistemas de vigilancia, multilateración y ADS en la Región proporcionada				Primer Taller/Reunión de los Grupos Ad-hoc del Subgrupo CNS/SUR **(ejecutada de forma virtual)**																			
				Beca	28,100	0																	
				Refrigerio	800	0																	
				Sub-total	**28,900**	**0**	0%																
				Taller sobre obtención, monitoreo, análisis y empleo de las informaciones oriundas de sensores ADS-B (VIENE DEL 2024)				5-May-25	9-May-25														
				Beca		28,100																	
				Misiones		5,070																	
				Refrigerio		800																	
				Interpretacion		6,300																	
				Profesional		3,000																	
				Sub-total	**0**	**43,270**	0%																
Resultado 1.8	X		X																				
Plan de acción de mejoras funcionales en la provisión de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional				Taller sobre Enmienda 82 al Anexo 3 – Servicios Meteorológicos para la Navegación Aérea Internacional				26-Aug-25	28-Aug-25	100%													
				Misiones	8,592	8,593																	
				Refrigerio	800	800																	
				Becas	0	2,889																	
				Sub-total	**9,393**	**12,282**	100%																
				Taller sobre fenómenos severos meteorológicos y la aviación				24-Jun-25	27-Jun-25	100%													
				Becas	28,100	16,860																	
				Misiones	9,938	9,766																	
				Refrigerio	800	800																	
				Sub-total	**38,838**	**27,426**	71%																
				Curso / Taller sobre Enfoque basado en riesgo para los procesos AIS//MET y enmiendas a las Normas ISO para introducir el enfoque a Cambio Climático (**A DICTARSE EN EL 2026**)				4-Aug-25	8-Aug-25	50%													
				Refrigerio	800	0																	
				Capacitacion	20,000	0																	
				Sub-total	**20,800**	**0**	0%																
Resultado 1.10	X		X																				
Estudio sobre optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM elaborado				Taller sobre Sistema digital para Análisis de espacio aéreo - DASA				9-Jun-25	13-Jun-25	100%													
				Misiones	2,418	4,998																	

MONITOREO Y CONTROL DEL PROYECTO
Plan de trabajo año 2025

Proyecto Nº: RLA/06/901
Titulo del proyecto: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

Objetivos y resultados del proyecto	Objetivos OACI			Descripción de actividades y correspondientes insumos	Monto presupuestado en el año USD	Monto ejecutado en el año USD	% de cumplimiento del presupuesto	Fecha de inicio programada	Fecha de terminación programada	% de cumplimiento de la actividad a la fecha	Fechas de ejecución	Comentarios e inconvenientes enfrentados
				Becas	14,150	7,025						
				Sub-total	**16,568**	**12,023**	73%					
Resultado 1.11	X		X									
Propuesta de Plan Regional de Implantación de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región SAM (SAM ANIP) elaborada				Propuesta de Plan Regional de Implantación de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región SAM (SAM ANIP) elaborada								
				Misiones	4,216							
				Refrigerio	800							
				Becas	7,025							
				Sub-total	**12,041**	**0**	0%					
				Taller para la preparación del Plan Regional de Navegación Aérea – RANP y Planes Nacionales - NANP (**CANCELADO**)				25-Mar-25	28-Mar-25			
				Interpretacion	3,780	0						
				Misiones	4,374							
				Refrigerio	800							
				Becas	11,840							
				Sub-total	**20,794**	**0**	0%					
				Primera Reunión de Seguimiento de la preparación del Plan Regional de Navegación Aérea – RANP y Planes Nacionales - NANP				6-May-25	9-May-25	100%		
				Interpretacion	3,780	3,780						
				Sub-total	**3,780**	**3,780**	100%					
				TOTAL OBJETIVO INMEDIATO Nº 1	**336,274**	**248,810**	74%			**91%**		
Objetivo inmediato Nº 2												
Resultado 2.1	X		X									
Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en AIS según las disposiciones concernientes de los Anexos 6, 11, 14 y 15 en no menos de 10 Estados				Taller para la calidad de los datos en los AIM (**CANCELADO**)				1-Sep-25	5-Sep-25			
				Becas	14,050							
				Interpretacion	6,300							
				Misiones	4,646							
				Refrigerio	800							
				Sub-total	**25,796**	**0**	0%					
Resultado 2.4	X		X									
Implantación de un sistema de gestión de la seguridad operacional por las entidades concernientes en no menos de 10 Estados				Taller del manejo del error y CRM en los ATS (**CANCELADO**)				20-Oct-25	24-Oct-25			
				Interpretacion	6,300							
				Misiones	1,320							
				Refrigerio	800							
				Sub-total	**8,420**	**0**	0%					
				Taller para la investigación de eventos de seguridad en los servicios de tránsito aéreo (VIENE DEL 2024)				3-Mar-25	7-Mar-25	100%		
				Interpretacion		6,300						
				Misiones		2,790						
				Refrigerio		800						
				Becas		15,455						
				Sub-total	**0**	**25,345**	0%					
				TOTAL OBJETIVO INMEDIATO Nº 2	**34,216**	**25,345**	74%			**100%**		
Objetivo inmediato Nº 3												
Resultado 3.2	X		X									
Asistencia para la implantación de sistemas de comunicación de datos entre instalaciones ATS (OLDI y AIDC) proporcionada				ATM/AIDC 2025-1 (**REPROGRAMADO 2026**)				3-Mar-25	5-Mar-25	0%		
				- Misiones	5,292	0						
				Sub-total	**5,292**	**0**	0%					
				ATM/AIDC 2025-2 (**REPROGRAMADO 2026**)				28-Apr-25	30-Apr-25	0%		
				- Misiones	5,292	0						
				Sub-total	**5,292**	**0**	0%					
				ATM/AIDC 2025-3 (**REPROGRAMADO 2026**)				21-Jul-25	23-Jul-25	0%		
				- Misiones	5,292	0						
				Sub-total	**5,292**	**0**	0%					
				ATM/AIDC 2025-4 (**REPROGRAMADO 2026**)				10-Nov-25	12-Nov-25	0%		
				- Misiones	5,292	0						
				Sub-total	**5,292**	**0**	0%					
				TOTAL OBJETIVO INMEDIATO Nº 3	**21,168**	**0**	0%			**0%**		
				TOTAL OBJETIVOS INMEDIATOS	**391,658**	**274,155**	70%			**0%**		
OTRAS ACTIVIDADES												
Resultado	X											
Reuniones				Trigesimo tercera Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/33)				11-Aug-25	15-Aug-25	100%		
				Becas	42,150	40,745						
				Traduccion	1,000	0						
				Refrigerio	1,200	1,200						
				Interpretacion	0	7,020						
				Sub-total	**44,350**	**48,965**	100%					
				Reunión Informal ATS/ATFM Panamá-Colombia- Ecuador – Peru - Chile				8-Sep-25	12-Sep-25	100%		
				Becas	11,240	9,835						
				Sub-total	**11,240**	**9,835**	88%					
				TOTAL OTRAS ACTIVIDADES	**55,590**	**58,800**	100%			**100%**		
				TOTAL OBJETIVOS INMEDIATOS	**391,658**	**274,155**	70%			**64%**		
				SOPORTE ADMINISTRATIVO	**44,000**	**46,000**						
				SOPORTE PROFESIONAL	**35,750**	**9,000**						
				SERVIDOR BRA	**0**	**6,000**						
				VARIOS	**5,000**	**7,337**						
				SERVICIO RAIM	**0**	**26,700**				**100%**		
				COSTOS ADMINISTRATIVOS	**53,200**	**51,147**						
				GRAN TOTAL	**585,199**	**479,139**	**82%**			**88%**		

MONITOREO Y CONTROL DEL PROYECTO
Plan de trabajo año 2026
(al 31 de julio de 2026)

Proyecto Nº: RLA/06/901
Titulo del proyecto: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

Objetivos y resultados del proyecto	Objetivos OACI			Descripción de actividades y correspondientes insumos	Monto presupuestado en el año USD	Monto ejecutado en el año USD	% de cumplimiento del presupuesto	Fecha de inicio programada	Fecha de terminación programada	% de cumplimiento de la actividad a la fecha	Fechas de ejecución												Comentarios e inconvenientes enfrentados
	A	B	C		(1)	(2)	(2)/(1)				ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Objetivo inmediato Nº 1																							
Resultado 1.1	X		X																				
Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) – (GPIs 5, 7, 10, 11, 12 y 21)				Taller/Reunión GESEA SG1/8 Planificación de Espacio Aérea y Reunión Plenaria GESEA 9				22-Sep-26	24-Sep-26	50%														
					0	0																	
				Sub-total	**0**	**0**																	
				Taller/Reunión plenario GESEA/9				13-Apr-26	17-Apr-26	100%														
				Beca	14,050	10,080																	
				Refrigerio	0	743																	
				Sub-total	**14,050**	**10,823**	77%																
				Taller/ Reunión GESEA SG2/5 PANS OPS (virtual)				1-Jul-26	3-Jul-26	100%														
					0	0																	
				Sub-total	**0**	**0**																	
				Actualización del material Guía FRTO – FRA				3-Aug-26	7-Aug-26	100%														
				Traduccion	500	0																	
				Misiones	2,582	2,641																	
				Sub-total	**3,082**	**2,641**	86%																
				Primera Reunión ATM/CNS para la implantación de la mínima de separación longitudinal 10 NM entre aeronaves en espacio continental (virtual)				5-May-26	8-May-26	100%														
				Refrigerio	500	0																	
				Sub-total	**500**	**0**	0%																
Resultado 1.2	X		X																				
Asistencia para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) estratégica en aeropuertos proporcionada.				Taller/Reunión para implantación del PORTAL ATFM				11-May-26	15-May-26	100%														
				Misiones	5,164	5,088																	
				Becas	14,050	7,200																	
				Refrigerio	0	667																	
				Sub-total	**19,214**	**12,955**	67%																
				Taller Plenario ATFM GESEA/ SG3 /10 (virtual)				8-Sep-26	11-Sep-26	50%														
				Traduccion	500	0																	
				Sub-total	**500**	**0**	0%																
				Taller GESEA/SG3/GT PLAN DCB/1				5-Oct-26	9-Oct-26	15%														
				Becas	14,050	0																	
				Sub-total	**14,050**	**0**	0%																
Resultado 1.3	X		X																				
Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.				Coordinación regional para la implementación de una Red Mínima Operacional (MON) ante fallas del GNSS, a través de reuniones técnicas virtuales que permitan iniciar el desarrollo de una guía regional de contingencia				1-Sep-26	30-Dec-26	100%														
				Interpretacion	7,020	7,020																	
				Sub-total	**7,020**	**7,020**	100%																
				Reemplazo progresivo de interconexiones de voz legacy (analógicas o propietarias) por enlaces VoIP estandarizados, mediante la configuración de interfaces interoperables, seguras y redundantes (virtual)				10-Mar-26	30-Sep-26	0%														
					0	0																	
				Sub-total	**0**	**0**																	
				Taller regional sobre Sistemas de Navegación aérea para tratar temas críticos como RFI GNSS, inspección en vuelo, SBAS, GBAS y procedimientos regionales (PER)				2-Sep-26	4-Sep-26	50%														
				Misiones	4,514	4,514																	
				Becas	14,050	0																	
				Interpretacion	7,020	0																	
				Refrigerio	1,000	0																	
				Sub-total	**26,584**	**4,514**	17%																
				Taller / Reunión plenaria del Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT INTEROP) para seguimiento de la implementación de servicios digitales CNS y definición de prioridades regionales				17-Nov-26	20-Nov-26	0%														
				Becas	28,100	0																	
				Sub-total	**28,100**	**0**	0%																
				Taller regional sobre VoIP ATS que reúna a Estados, ANSPs, fabricantes y proveedores de teco (COL)				9-Nov-26	13-Nov-26	15%														
				Becas	9,650	0																	
				Sub-total	**9,650**	**0**	0%																
				Taller/Entrenamiento sobre "Estándares de Interoperabilidad para componentes VOIP ATM -ED - 137 (viene del 2025)				1-Jul-26	30-Dec-26	50%														
				Capacitacion	0	9,050																	
				Sub-total	**0**	**9,050**	100%																
Resultado 1.4	X		X																				
Asistencia para la implantación de sistemas de tratamiento de mensajes ATS (AMHS) y su interconexión proporcionada..				Séptimo taller/reunión de supervisores y operadores de los Centros COM AMHS de la Región SAM (3 días), enfocado en el fortalecimiento de capacidades y revisión de configuraciones de tablas de enrutamiento (virtual)				6-May-26	8-May-26	100%														
				Sub-total	**0**	**0**																	
				Taller/Entrenamiento sobre Gateway AMHS/SWIM (viene del 2025)				1-Jul-26	30-Dec-26	50%														
				Capacitacion	0	8,750																	
				Sub-total	**0**	**8,750**																	
Resultado 1.5	X		X																				
Asistencia para la implantación de sistemas de vigilancia, multilateración y ADS en la Región proporcionada				Primer Taller/Reunión de los Grupos Ad-hoc del Subgrupo CNS/SUR para revisar el CONOPS ADS-B, aspectos normativos y experiencias de integración (virtual)				28-Sep-26	29-Sep-26	50%														
					0	0																	
				Sub-total	**0**	**0**																	
				Gestión y elaboración de un Dashboard regional para presentar datos y performance técnica de las estaciones ADS				2-Jan-26	30-Dec-26	0%														
				Equipamiento	27,327	27,327																	
				Especialista	22,000	0																	
				Misiones	5,164	0																	
				Sub-total	**54,491**	**27,327**	50%																
Resultado 1.6	X		X																				
Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos elaborado				Taller/Reunión en un aeródromo avanzado para observar, documentar y difundir el uso de tecnologías como ADS-B y multilateración en un sistema SMGCS mejorado				1-Nov-26	30-Nov-26	15%														
				Misiones	5,222	0																	
				Becas	14,050	0																	
				Sub-total	**19,272**	**0**	0%																
				Taller CAR/SAM para abordar los efectos del cambio climático en la infraestructura aeroportuaria y promover resiliencia a eventos extremos (Estado CAR a ser confirmado)				21-Sep-26	25-Sep-26	50%														

MONITOREO Y CONTROL DEL PROYECTO
Plan de trabajo año 2026
(al 31 de julio de 2026)

Proyecto Nº: RLA/06/901
Titulo del proyecto: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

Objetivos y resultados del proyecto	Objetivos OACI			Descripción de actividades y correspondientes insumos	Monto presupuestado en el año USD	Monto ejecutado en el año USD	% de cumplimiento del presupuesto	Fecha de inicio programada	Fecha de terminación programada	% de cumplimiento de la actividad a la fecha	Fechas de ejecución	Comentarios e inconvenientes enfrentados
				Misiones	2,628	0						
				Becas	14,050	0						
				Sub-total	**16,678**	**0**	0%					
				Taller regional de planificación de infraestructura aeroportuaria (virtual)				1-Oct-26	31-Oct-26	15%		
					0	0						
				Sub-total	**0**	**0**						
				Taller de KPIs del GANP relevantes para el área de aeródromos (Por confirmar BRA)				3-Aug-26	7-Aug-26	70%		
				Becas	14,050	5,620						
				Misiones	5,256	5,497						
				Sub-total	**19,306**	**11,117**	58%					
				Asistencia técnica para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos (BBB) para el área SAR, ATM y AGA (virtual)				1-Jul-26	31-Oct-26	50%		
				Especialista	16,500	16,500						
				Sub-total	**16,500**	**16,500**	100%					
				Taller de análisis y discusiones de los BBB en área de AGA en la Región SAM (virtual)				1-Nov-26	30-Nov-26	0%		
					0	0						
				Sub-total	**0**	**0**						
				Desarrollo de material guia regional para eficienciade Aeródromo								
				Misiones	2,698	0						
				Sub-total	**2,698**	**0**						
				Desarrollo de un curso online autoridigido sobre KPI de GANP								
				Misiones	5,397	0						
				Sub-total	**5,397**	**0**	0%					
Plan de acción para la implantación de mejoras funcionales en la provisión de los servicios de información aeronáutica elaborado				Taller – Reunión SAM/AIM				18-May-26	22-May-26	100%		
				Misiones	5,164	2,249						
				Refrigerio	1,000	0						
				Becas	14,050	7,200						
				Sub-total	**20,214**	**9,449**	47%					
Resultado 1.8	X		X									
Plan de acción de mejoras funcionales en la provisión de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional				Taller de seguimiento de implantación del PANS-MET (virtual)				22-Sep-26	24-Sep-26	50%		
					0	0						
				Sub-total	**0**	**0**						
				Preparación de procedimientos para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos (BBB) para el área MET y AIM (virtual)				1-Jun-26	30-Dec-26	50%		
				Especialista	11,000	11,000						
				Sub-total	**11,000**	**11,000**	100%					
				Taller de socialización y revisión del Manual de procedimientos para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos para el área MET y AIM (BBB MET) (PER o MEX)				27-Oct-26	29-Oct-26	15%		
				Especialista	5,500	0						
				Becas	28,100	0						
				Sub-total	**33,600**	**0**	0%					
				Taller sobre DDS como habilitadores para SWIM				2-Nov-26	5-Nov-26	15%		
				Becas	0	0						
				Sub-total	**0**	**0**	0%					
Resultado 1.9	X		X									
Capacitación de por lo menos 30 funcionarios de las AAC en cada materia relacionada con los resultados precedentes				Desarrollo, implementación y puesta en operación del upgrade de la herramienta regional para la gestión de frecuencias aeronáuticas VHF (virtual)				1-May-26	30-Dec-26	0%		
				Interpretacion	14,040	0						
				Otros	1,000	0						
				Sub-total	**15,040**	**0**	0%					
				TOTAL OBJETIVO INMEDIATO Nº 1	**336,946**	**131,146**	39%			**49%**		
Objetivo inmediato Nº 3												
Resultado 3.2	X		X									
Asistencia para la implantación de sistemas de comunicación de datos entre instalaciones ATS (OLDI y AIDC) proporcionada				Taller/Reunión sobre la implantación FF-ICE en la Region SAM – GESEA/ SG 4 /1 (BRA)				1-Nov-26	30-Nov-26	0%		
				Misiones	4,152	0						
				Becas	14,150	0						
				Refrigerio	1,000	0						
				Interpretacion	7,020	0						
				Sub-total	**26,322**	**0**	0%					
				Coordinación local para establecer comunicación AIDC entre centros de control adyacentes o interregionales				30-Nov-26	4-Dec-26	0%		
				- Misiones	16,466	0						
				Sub-total	**16,466**	**0**	0%					
				TOTAL OBJETIVO INMEDIATO Nº 3	**42,788**	**0**	0%			**0%**		
				TOTAL OBJETIVOS INMEDIATOS	**379,734**	**131,146**	35%			**0%**		
OTRAS ACTIVIDADES												
Resultado	X											
Resultados concernidos de los Objetivos inmediatos 1, 2 y 3				Taller de LTAG y su relación con las mejoras operacionales y optimización del espacio aéreo				22-Jun-26	26-Jun-26	100%		
				Becas	28,100	12,960						
				Misiones	5,164	2,624						
				Interpretacion	7,020	7,020						
				Refrigerio	0	1,080						
				Sub-total	**40,284**	**23,684**	59%					
				Taller /Reunión sobre GANP 8va Edición y seguimiento a la Planificación Regional RANP CAR SAM				6-Jul-26	10-Jul-26	100%		
				Becas	14,050	11,520						
				Misiones	6,028	5,988						
				Refrigerio	0	845						
				Sub-total	**20,078**	**18,353**	91%					
				Taller sobre análisis costo beneficio (ABC) en navegación aérea				16-Nov-26	20-Nov-26	10%		
				Becas	11,840	0						
				Misiones	4,716	0						
				Sub-total	**16,556**	**0**	0%					
				Apoyo y desarrollo de informe de seguimiento annual de implementación de los ASBU, NO ASBU y analice de los BBB, según la estrategia de prioridades establecidas por SAM/IG (virtual)				20-Jul-26	17-Nov-26	50%		
				Especialista	16,500	16,500						
				Sub-total	**16,500**	**16,500**	100%					
				Taller/Reunión SAMIG/34				24-Aug-26	28-Aug-26	50%		
				Becas	28,100	0						
				Interpretacion	7,020	0						

MONITOREO Y CONTROL DEL PROYECTO
Plan de trabajo año 2026
(al 31 de julio de 2026)

Proyecto Nº: RLA/06/901
Titulo del proyecto: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

Objetivos y resultados del proyecto	Objetivos OACI			Descripción de actividades y correspondientes insumos	Monto presupuestado en el año USD	Monto ejecutado en el año USD	% de cumplimiento del presupuesto	Fecha de inicio programada	Fecha de terminación programada	% de cumplimiento de la actividad a la fecha	Fechas de ejecución	Comentarios e inconvenientes enfrentados
				Traduccion	1,000	0						
				Sub-total	**36,120**	**0**	0%					
				Contingencia VEN				26-Jul-26	2-Aug-26	100%		
				Misiones	0	3,943						
				Sub-total	**0**	**3,943**	100%					
				TOTAL OTRAS ACTIVIDADES	**129,538**	**62,480**	48%			**68%**		
				TOTAL OBJETIVOS INMEDIATOS	**379,734**	**131,146**	35%			**24%**		
				SOPORTE ADMINISTRATIVO	**45,000**	**26,251**						
				SOPORTE PROFESIONAL		**0**						
				SERVIDOR BRA	**6,000**	**6,606**						
				VARIOS	**5,000**	**5,000**						
				SERVICIO RAIM	**26,700**	**15,575**				**58%**		
				COSTOS ADMINISTRATIVOS	**58,388**	**25,818**						
				GRAN TOTAL	**650,361**	**272,876**	**42%**			**50%**		

APÉNDICE C

ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

Sección I: Evaluación del proyecto actual
Sección II: Evaluación de cumplimiento de objetivos
Sección III: Evaluación de la ejecución y prestación de servicios por parte de la OACI
Sección IV: Lecciones aprendidas

Puntuación	
5.0	Resultados excepcionales más allá de los requerimientos del proyecto
4.5	Excede los requerimientos
4.0	Se alcanzaron los objetivos del proyecto en todos los casos
3.5	Se alcanzaron la mayoría de los objetivos del proyecto
3.0	Se alcanzaron algunos resultados de calidad y se implementaron
2.5	Se alcanzaron algunos resultados de calidad pero no implementables
2.0	Se alcanzaron unos resultados de escasa repercusión y calidad
1.5	Por debajo de los resultados esperados
1.0	Muy por debajo de los resultados esperados

Resultados de Encuesta	Puntaje
Sección I: Evaluación del proyecto actual	**4.22**
Sección II: Evaluación de cumplimiento de objetivos	**4.14**
Sección III: Evaluación de la ejecución y prestación de servicios por parte de la OACI	**4.21**
Sección IV: Lecciones aprendidas	**N/A**
Promedio Total	**4.19**

ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS
I. EVALUACIÓN DEL PROYECTO ACTUAL

1.-Objetivos del proyecto **¿Cree que los objetivos del proyecto están establecidos correctamente de acuerdo a las prioridades de desarrollo de su Estado en relación al Plan Nacional de Navegación Aérea para servir a la realidad de la aviación civil?**		**Evaluación**
ARG		
BOL		4.0
BRA	Sí, los objetivos están adecuadamente establecidos y guardan relación con las prioridades de desarrollo del Estado y con las necesidades identificadas en los Planes Nacionales de Navegación Aérea.	4.0
COL	Sí. El objetivo del Proyecto RLA/06/901 es pertinente para Colombia porque se orienta a una gestión regional del tránsito aéreo basada en desempeño, interoperabilidad e integración, con el soporte CNS correspondiente. Esta orientación responde a una necesidad nacional concreta: actualizar la planificación de los Servicios de Navegación Aérea con base en diagnóstico, evidencia, verificación de capacidades básicas, prioridades operacionales y seguimiento del desempeño, en el marco del Plan de Navegación Aérea para Colombia (PNACOL).	4.5
CHI	Sí, son adecuados. Sin embargo, se sugiere evaluar la necesidad de revisar y adecuar algunos términos utilizados para describir los objetivos y según se indica a continuación: OBJ N°1: teniendo en cuenta la RES A/42 -06 sobre MIP (ya dejan de ser iniciativas); la MON por IRF; y la PBCS, entre otros, se sugiere considerar lo siguiente "Desarrollo e implantación de los lineamientos estratégicos establecidos en el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), que contribuyan a la evolución desde una Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) sustentada principalmente en sistemas terrestres hacia un Sistema de Gestión del Tránsito Aéreo basado en performance, asegurando la calidad de sus capacidades y la disponibilidad de aquellas que contribuyan a la resiliencia del sistema ...". OBJ N° 2 : donde dice AIS, se sugiere "AIS/AIM".	4.0
ECU		
PAN	Si. Los objetivos del proyecto están correctamente establecidos y guardan una adecuada correspondencia con las prioridades de desarrollo del Estado y con las necesidades identificadas en el Plan Nacional de Navegación Aérea. El proyecto contribuye de manera positiva al fortalecimiento y modernización de la aviación civil, atendiendo las necesidades actuales y futuras del sistema de navegación aérea.	5.0
PAR	El proyecto esta alineado a las prioridades de la aviacion cvil, asistiendo a los Estados en el desarrollo de los Planes de Navegaci´n Aérea	4.0
PER	El Proyecto aborda algunos aspectos relacionados al Plan nacional del Estado peruano, sin embargo, considerando la amplitud del Plan Nacional, no es posible abarcar todos los elementos del mismo en su totalidad. Por consiguiente se condidera de suma importancia la evaluacion constante de los planes nacionales de cada Estado en concordancia del futuro Plan Regional de Navegación Aérea SAM para que en el tiempo se trate de abordar los aspectos mas relevantes de los mismos.	3.5
URU		4.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.1**

2.-Apoyo a nivel regional y mundial **¿Considera Ud. que el proyecto responde y apoya a su administración en los compromisos frente al Plan Regional y Mundial de Navegación Aérea?**		**Evaluación**
ARG		
BOL		4.0
BRA	Sí, el proyecto proporciona un apoyo importante para que los Estados avancen en el cumplimiento de los compromisos establecidos en el Plan Regional y en el Plan Mundial de Navegación Aérea, promoviendo además una visión armonizada a nivel regional.	4.0
COL	Sí. El proyecto sirve como puente entre las orientaciones del Plan Mundial de Navegación Aérea, la planificación regional y la aplicación nacional. Su aporte principal está en facilitar criterios regionales que puedan traducirse en una hoja de ruta nacional: verificar capacidades básicas, definir mejoras aplicables, asignar prioridades y medir resultados.	5.0
CHI	Sí. Se considera un apoyo relevante para el cumplimiento de los compromisos asumidos por esta Administración en el ámbito internacional, relacionados con las materias de alcance del proyecto.	4.0
ECU		
PAN	Si. El proyecto responde favorablemente a los compromisos asumidos por la Administración en el marco de los planos regional y mundial de navegación aérea. Asimismo, contribuye a promover la armonización, interoperabilidad y evolución de los servicios de navegación aérea conforme a las orientaciones y objetivos establecidos a nivel internacional.	5.0
PAR	El apoyo brindado responde adecuadamente a las expectativas del Estado	4.0
PER	El Proyecto viene reforzando el entendimiento del Plan Mundial de Navegación Aérea y sus recientes actualizaciones, así como, la necesidad de contar con un formato armonizado de los Planes Nacionales de Navegación Aérea de la Región SAM. El proyecto podría poner en consulta de los Estados las prioriades asociadas a cada NANP con la finalidad de orientar la implementación de sistemas y conceptos que atiendan principalmente las necesidades regionales.	3.5
URU		5.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.3**

3.-Comentarios del/de los Estado(s)	
¿Tiene algun comentario sobre la dirección que está teniendo el proyecto?	
ARG	
BOL	
BRA	La dirección del proyecto ha sido adecuada y orientada a las necesidades de la Región SAM. Se destaca la capacidad de adaptar las actividades a las prioridades identificadas durante su ejecución.
COL	La dirección general del proyecto es adecuada. No obstante, resulta importante reforzar la trazabilidad entre cada actividad regional y su producto final para los Estados. El mayor valor se obtiene cuando una reunión, taller o asistencia técnica deja criterios, guías, matrices, material de referencia o acciones verificables que puedan incorporarse a los Planes Nacionales de Navegación Aérea.
CHI	Sí. Se considera que la dirección que está teniendo el proyecto es apropiada y coherente con los objetivos propuestos, así como con la evolución del GANP y las necesidades actuales y futuras de la Región SAM. Se valora especialmente su orientación hacia una implementación progresiva y armonizada de nuevas capacidades. En caso de ser necesario, futuras enmiendas al PRO DOC del RLA deberán considerar los elementos pertinentes de la Minimum Implementation Path (MIP) encargada por la Asamblea al Consejo, según lo establece la A/42-6, Apéndice B, ..."Encarga al Consejo que continúe desarrollando el GANP, con una hoja de ruta de las capacidades mínimas necesarias para la evolución del sistema de navegación aérea y los plazos para su aplicación a escala mundial, manteniéndolo actualizado con la evolución de las tecnologías emergentes y los requisitos operacionales..."
ECU	
PAN	Se considera que la dirección que mantiene el proyecto es adecuada y positiva , particularmente por su enfoque hacia la modernización, fortalecimiento de capacidades y mejora continua de los servicios de navegación aérea. Se valora favorablemente la orientación del proyecto y se recomienda continuar avanzando de manera coordinada con los Estados y demás partes involucradas.
PAR	Se esta logrando grandes avances gracias al Proyecto en la diferentes areas de la aviaci6n. reflejando una direcci6n positiva en el desarrollo.
PER	El dirección del Proyecto ha recogido en gran medida las necesidades de los Estados con relación a la implementación de iniciativas de mejora plasmadas en sus NANP, sin embargo, dada la evolución de la USOAP y de los resultados obtenidos por los Estados de la Región SAM, el Proyecto debiera reorientar sus esfuerzos para lograr una línea base mínima de performance de la vigilancia de la seguridad operacional a nivel regional en concordancia con los estándares establecidos por la OACI.
URU	Sin Comentarios
VEN	

4.-Estrategia y visión		Evaluación
¿Estima Ud. que el proyecto responde a la estrategia de su institución y de la visión que se tiene a largo plazo?		
ARG		
BOL		4.0
BRA	Sí, el proyecto mantiene una adecuada alineación con las estrategias institucionales y contribuye a una visión de largo plazo para la evolución de los servicios de navegación aérea.	4.0
COL	Sí. El proyecto responde a la estrategia institucional en la medida en que apoya la planificación de los Servicios de Navegación Aérea con enfoque regional, interoperabilidad, modernización progresiva y medición de resultados. Esta orientación es consistente con la actualización del PNACOL como hoja de ruta técnico-operacional para la evolución de los servicios de navegación aérea en Colombia.	4.0
CHI	Sí. El proyecto se encuentra alineado con la estrategia institucional y con la visión de la DGAC Chile, contribuyendo a la modernización y evolución sostenible del sistema en su conjunto.	4.0
ECU		
PAN	Si. El proyecto responde a la estrategia institucional y se encuentra alineado con la visión de largo plazo de la Administración, contribuyendo al desarrollo sostenible, la modernización de la infraestructura y sistemas, así como al fortalecimiento de las capacidades necesarias para atender el crecimiento futuro de la aviación civil.	5.0
PAR	El Proyecto responde a la vision y estrategia de nuestro Estado.	4.0
PER	Si bien el Proyecto promueve iniciativas de eficiencia, seguridad, capacidad y sostenibilidad medioambiental a través de sus programas/proyectos/grupos de implementación, resalta la necesidad de los Estados de asegurar estándares mínimos en sus sistemas de vigilancia de la seguridad operacional. Debido a los retos que enfrentan los Estados con relación a la USOAP, el Proyecto debiera reorientar sus esfuerzos para lograr una línea base mínima de performance de la vigilancia de la seguridad operacional a nivel regional en concordancia con los estándares establecidos por el HQ OACI.	3.5
URU		4.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.1**

5.- Calidad del proyecto ¿Qué opinión le merece el contenido de este proyecto para lograr los objetivos esperados?		Evaluación
ARG		
BOL		4.0
BRA	El contenido es amplio y pertinente, abarcando diferentes áreas de la navegación aérea y proporcionando mecanismos de cooperación, asistencia técnica e intercambio de experiencias entre los Estados.	4.0
COL	El contenido del proyecto es técnicamente pertinente. Su mayor valor se observa cuando organiza los temas por niveles: capacidades básicas que deben estar disponibles, mejoras operacionales que requieren priorización, habilitadores técnicos que soportan la interoperabilidad y mecanismos de desempeño que permiten medir resultados. Mantener esa diferenciación evita tratar servicios, conceptos, tecnologías e indicadores como elementos equivalentes.	4.0
CHI	Chile considera que el contenido del proyecto es adecuado y pertinente para alcanzar los objetivos previstos.	4.0
ECU		
PAN	El contenido del proyecto se considera adecuado, pertinente y de alta calidad para alcanzar los objetivos previstos. Los componentes planteados permiten atender necesidades relevantes de la navegación aérea y proporcionar una base apropiada para avanzar en la implementación de mejoras y soluciones que benefician al sistema aeronáutico.	5.0
PAR	El contenido del proyecto es adecuado para alcanzar los objetivos esperados en las difernntes paretes interesadas	4.0
PER	Si bien, el contenido del Proyecto apoya y promueve la implementación de iniciativas para mejorar la seguridad, capacidad, eficiencia y sostenibilidad medioambiental del sistema de transporte aéreo de la Región SAM bajo estándares internacionales, sin embargo, el Proyecto debiera reorientar sus esfuerzos para lograr una línea base mínima de performance de la vigilancia de la seguridad operacional a nivel regional en concordancia con los estándares establecidos porel HQ OACI.	4.0
URU		5.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.3**

6- Recursos del proyecto ¿Estima Ud. que los recursos financieros, físicos y humanos establecidos para lograr los objetivos establecidos en el documento de proyecto son los adecuados?		Evaluación
ARG		
BOL		4.0
BRA	En términos generales, los recursos disponibles han permitido desarrollar las actividades previstas. Sin embargo, una mayor disponibilidad y flexibilidad de recursos podría contribuir a acelerar algunas iniciativas y atender nuevas necesidades de los Estados.	4.0
COL	Con la información disponible, los recursos permiten sostener una agenda regional amplia. Resulta conveniente concentrarlos en actividades que produzcan entregables directamente reutilizables por los Estados, tales como criterios de planificación, guías de aplicación, matrices de seguimiento, material de apoyo para capacidades básicas y metodologías de medición del desempeño.	4.0
CHI	Sin observaciones.	4.0
ECU		
PAN	Si. Los recursos financieros, físicos y humanos contemplados resultan adecuados para apoyar el cumplimiento de los objetivos establecidos. Se considera importante mantener una adecuada planificación y coordinación de estos recursos durante las diferentes etapas de implementación, a fin de garantizar la sostenibilidad y efectividad de las acciones previstas.	5.0
PAR	Los recursos asiganados son adecuados y suficientes para el cumplim1ento de los objetivos establecidos	4.0
PER	El Proyecto ha asignado de una manera eficiente los recursos financieros, físicos y humanos a través de diferentes programas/actividades/grupos de implantación lo cual se ha visto reflejado en el progreso en materia de navegación aérea en la Región SAM.	4.0
URU		5.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.3**

7.-Participantes en el proyecto ¿Considera que están todas las partes que deberían estar involucradas en el proyecto? Si no es a así, ¿quiénes deberían estar participando?		Evaluación
ARG		
BOL		4.0
BRA	El proyecto cuenta con una participación adecuada de los Estados y de las partes involucradas. Como oportunidad de mejora, sería conveniente ampliar progresivamente la participación de nuevos especialistas y áreas técnicas, de acuerdo con la evolución de las necesidades regionales. Se observa que muchos estados cuentan con pocas personas que actúan en su nombre. Casi siempre son los mismos para diferentes áreas.	4.0

COL	La participación de los Estados, la Secretaría de la OACI y los especialistas regionales es pertinente. Para aumentar la aplicación nacional de los resultados, se recomienda asegurar la participación articulada de la autoridad aeronáutica, el proveedor de servicios, las áreas de planificación, los especialistas ATM, CNS, AIM, MET y SAR, así como el dominio AGA cuando la actividad involucre aeródromos y ayudas terrestres. También deberían participar los responsables de implementación, según la naturaleza de cada actividad.	4.0
CHI	Sí. Se considera que el proyecto contempla, en términos generales, la participación de las partes pertinentes. No obstante, atendida la evolución y creciente transversalidad de los sistemas ATM/CNS, se estima conveniente continuar fortaleciendo la participación de las partes involucradas.	4.0
ECU		
PAN	Si. Se considera que las partes involucradas son adecuadas para el desarrollo del proyecto y que existe una representación apropiada de los actores relevantes. La participación y coordinación entre las diferentes partes constituye un elemento fundamental para garantizar una implementación armonizada y efectiva.	5.0
PAR	Consideramos. que todas las partes interesadas se encuentran involucradas en el Proyecto.	5.0
PER	Debe fomentarse un mecanismo que permita una mayor interrelación con los IG de la industria, como las sesiones conjuntas GREPECAS-RASG-PA, así como, la convocatoria a la aviación militar.	3.5
URU		5.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.3**

8.-Eficacia del proyecto **¿Es el proyecto eficaz en función de los costos, en comparación con programas o proyectos similares?**		**Evaluación**
ARG		
BOL		4.0
BRA	Sí, el proyecto presenta una adecuada relación costo-beneficio, especialmente considerando que permite compartir conocimientos, experiencias y soluciones entre los Estados, reduciendo la necesidad de desarrollar iniciativas de forma aislada.	4.0
COL	El proyecto es eficaz en función de los costos porque aborda necesidades comunes mediante una plataforma regional, evitando duplicidades entre Estados. Para demostrar mejor esa eficacia, sería útil asociar los recursos ejecutados con productos concretos y con evidencia de uso posterior en la planificación, implantación o seguimiento nacional.	4.0
CHI	Sí. Se considera que el proyecto es eficiente y eficaz en función de los recursos.	4.0
ECU		
PAN	Si. El proyecto presenta una relación favorable entre los recursos requeridos y los beneficios esperados,	5.0
PAR	El Proyecto ha demostrado eficacia en func1on a los costos. ofreciendo beneficios a todas las panes meresadas para el desarrollo de los objetivos.	5.0
PER	Sí, es eficaz	4.0
URU		4.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.3**

9.-Modificación de objetivos del proyecto **¿Qué modificaciones de los objetivos y del alcance del proyecto propondría?**	
ARG	
BOL	Ninguno
BRA	Se recomienda mantener los objetivos generales, pero proporcionar mayor flexibilidad para incorporar nuevas prioridades derivadas de la evolución tecnológica, operacional y regulatoria de la navegación aérea.
COL	No se propone modificar el objetivo general del proyecto. Se recomienda fortalecer el alcance operativo de las actividades, de manera que cada una identifique la necesidad regional que atiende, el producto esperado, el responsable, la forma de adopción por parte de los Estados, la evidencia mínima de uso y el mecanismo de seguimiento.
CHI	Ver respuestas 1.- y 3.- de esta encuesta.
ECU	
PAN	No se consideran necesarias modificaciones sustanciales a los objetivos y alcance actualmente establecidos.
PAR	No tenemos propuesta de modificaci6n respecto a los objetivos y alcance del proyecto
PER	
URU	No hay propuesta de modificaciones
VEN	

10.-Otra información	
Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su percepción del alcance del proyecto actual.	
ARG	
BOL	Ninguno
BRA	El proyecto constituye un importante mecanismo de cooperación regional y ha contribuido a la armonización de iniciativas y al intercambio de conocimientos entre los Estados de la Región SAM.
COL	El proyecto aporta valor en la medida en que sus resultados puedan incorporarse a los procesos nacionales de planificación. La prioridad no es solamente participar en actividades regionales, sino aprovechar sus productos para estructurar decisiones sobre capacidades básicas, mejoras operacionales, habilitadores técnicos, proyectos, responsables, inversiones y seguimiento.
CHI	Sin otras observaciones.
ECU	
PAN	Se considera que el proyecto constituye una iniciativa de alto valor para las Administraciones
PAR	No tenemos observaciones adicionales
PER	
URU	Sin comentarios
VEN	

ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS
II. EVALUACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS

1.-Objetivos del proyecto **En cuánto a la gestión del proyecto por parte de la OACI ¿Cree usted que los objetivos del proyecto se están cumpliendo?**		**Evaluación**
ARG		
BOL		4.0
BRA	Los objetivos del proyecto se están cumpliendo de manera satisfactoria, con resultados concretos en diferentes áreas de la navegación aérea y con una contribución significativa a la implementación regional.	4.0
COL	Sí. Desde la perspectiva de Colombia, el Proyecto RLA/06/901 viene cumpliendo sus objetivos en la medida en que mantiene una agenda regional activa para apoyar la evolución del sistema ATM con el soporte CNS correspondiente. Las actividades desarrolladas aportan espacios de coordinación, intercambio técnico y orientación regional que son útiles para los Estados en sus procesos de planificación nacional. No obstante, se considera importante mantener seguimiento a las actividades de 2026 hasta su cierre y fortalecer la trazabilidad entre las actividades ejecutadas, los productos generados y su aplicación práctica por parte de los Estados.	4.0
CHI	Sí. las actividades programadas son coherentes con los objetivos establecidos para el proyecto.	4.0
ECU		
PAN	Sí, los objetivos se están cumpliendo satisfactoriamente y mantienen una adecuada orientación hacia los resultados esperados.	5.0
PAR	Los objetivos del Proyecto se cumplen satisfactoriamente.	5.0
PER	El Proyecto ha venido impulsando, a través de diferentes mecanismos, la implementación de diferentes conceptos y sistemas aeronáuticos, que han mejorado la seguridad, capacidad, eficiencia e interoperabilidad a nivel Regional. El Proyecto viene cumpliendo con los objetivos trazados en línea con las necesidades identificadas a nivel regional, sin embargo, en taneción a los resultados obtenidos durante la USOAP, el Proyecto debería replantearse la identificación de nuevos objetivos orientados a reforzar la vigilancia de la seguridad operacional a nivel regional.	4.0
URU		4.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.3**

2.- Calendarios del proyecto **¿Considera Ud. que los objetivos del proyecto han sido cumplidos oportunamente conforme a sus expectativas?**		**Evaluación**
ARG		
BOL		4.0
BRA	La mayoría de los objetivos y actividades se han desarrollado de acuerdo con las necesidades y prioridades establecidas. No obstante, algunas actividades pueden verse afectadas por restricciones de recursos, disponibilidad de especialistas o ajustes en los cronogramas.	3.0
COL	El cumplimiento de los objetivos se considera razonable, teniendo en cuenta que el programa 2026 aún se encontraba en ejecución al corte de seguimiento disponible. El proyecto mantiene una agenda regional activa y espacios técnicos que contribuyen al avance de asuntos comunes para los Estados. Para fortalecer la evaluación de oportunidad, se recomienda diferenciar entre actividades finalizadas, actividades en proceso, actividades reprogramadas, productos entregados y productos efectivamente aplicados por las Administraciones.	4.0

CHI	En términos generales, las actividades programadas se han desarrollado dentro de los plazos previstos. De manera preliminar se puede inferir que las reprogramaciones observadas en la documentación disponible (como documentos disponibles online sobre Reuniones y Eventos SAM y repositorio DGAC para Informes Técnicos de Comisión en el Extranjero) han sido acotadas y no han afectado significativamente el avance global del proyecto.	4.0
ECU		
PAN		5.0
PAR	Los objetivos del Proyecto se han cumplido oportunamente en la mayoria de los casos.	4.0
PER	El Proyecto ha venido impulsando, a través de diferentes mecanismos, la implementación de diferentes conceptos y sistemas aeronáuticos, que han mejorado la seguridad, capacidad, eficiencia e interoperabilidad a nivel Regional. El Proyecto viene cumpliendo con los objetivos trazados en línea con las necesidades identificadas a nivel regional.	4.0
URU		4.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.0**

3.-Utlilización de recursos **¿Estima Ud. que en el cumplimiento de los objetivos se han utilizado eficientemente los recursos?**		**Evaluación**
ARG		
BOL		4.0
BRA	En general, los recursos han sido utilizados de manera eficiente, permitiendo desarrollar actividades de capacitación, reuniones, asistencia técnica y otras iniciativas de interés regional. Mientras tanto, algunas actividades aún no se llevarán a cabo.	3.0
COL	La utilización de los recursos se considera adecuada en términos generales, en la medida en que permite sostener actividades regionales, coordinación técnica y apoyo a materias comunes de navegación aérea. No obstante, la eficiencia del proyecto podría valorarse con mayor precisión si, además de la ejecución presupuestal, se identifica qué productos, guías, metodologías o insumos pueden ser utilizados por los Estados en sus procesos de planificación, implantación o seguimiento.	4.0
CHI	Sí. Se estima que el uso de recursos ha sido eficiente.	4.0
ECU		
PAN		5.0
PAR	Los recursos fueron asiganados en forma eficiente para el cumplimiento de los objetivos.	4.0
PER	Sí, se considera que los recursos han sido utilizados eficientemente, atendiendo las necesidades específicas de los Estados.	4.5
URU		5.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.2**

4.- Costo del proyecto **¿Estima Ud. que los costos relativos al cumplimiento de los objetivos son o han sido los adecuados?**		**Evaluación**
ARG		
BOL		4.0
BRA	Los costos son, en general, adecuados considerando el alcance regional del proyecto y los beneficios obtenidos mediante la cooperación entre los Estados.	3.0
COL	Los costos se consideran razonables para un proyecto regional de beneficio común. La valoración del costo debería asociarse no solo al desarrollo de actividades, sino también al valor generado para los Estados en términos de armonización regional, fortalecimiento de capacidades, orientación técnica común y disponibilidad de insumos aplicables a la planificación nacional de los servicios de navegación aérea.	4.0
CHI	Sí, se estiman adecuados.	4.0
ECU		
PAN		5.0
PAR	Los costos relativos al cumplimiento de los objetivos trazados fueron adecuados	4.0
PER	Se considera un uso adecuado.	4.0
URU		5.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.1**

5.-Principales logros	
¿Cuáles son los principales logros del proyecto en relación con los resultados esperados ?	
ARG	
BOL	Desarrollo de capacidades en temas PANS OPS y ATFM
BRA	Entre los principales logros se destacan el fortalecimiento de la cooperación regional, la capacitación de especialistas, el intercambio de experiencias, el apoyo a la implementación de iniciativas del GANP y la armonización de conceptos y procedimientos relacionados con la navegación aérea.
COL	Los principales logros del proyecto se reflejan en la continuidad de una agenda regional para la evolución del sistema ATM con el soporte CNS correspondiente, el intercambio técnico entre Estados, la coordinación regional y el tratamiento de asuntos que inciden en la planificación de los servicios de navegación aérea. Estos resultados son relevantes en la medida en que apoyan la identificación de prioridades, la armonización con el marco regional y mundial, y la preparación de decisiones nacionales de implantación.
CHI	a) Establecimiento de criterios comunes (Informe Final GREPECAS, Apéndice B, C y D, basado en trabajo EASA) que fortalecen el enfoque de gestión basado en el rendimiento/performance mediante el uso de KPI; b) Portal OPSAM ATFM (en proceso de adopción por parte de los Estados); c) kick-off MON que fortalece resiliencia y sensibiliza sobre IRF; d) Impulsa reducción separación 30 NM a 10 NM en espacio continental SAM; e) Avances SG- CNS/SUR y GADHOC relacionados con ADS- B ; y f) Estrategia despliegue estaciones ADS - B en región SAM...entre otros.
ECU	
PAN	Los objetivos planteados se encuentran adecuadamente encaminados y con resultados positivos.
PAR	Uno de los principales logros de proyecto fue capacitar a las partes interesadas de acuerdo a las peculiaridades y requerimientos de las diferentes epecialidades de acuerdo a los objetivos establecidos y los recursos disponibles
PER	El proyecto ha permitido a los Estados obtener las competencias necesarias para identificar, implementar y monitorear indicadores de rendimiento. Asimismo, ha fomentado el trabajo colaborativo entre las autoridades de aviación civil y los proveedor de los ANS, explotador aeroportuario, líneas aéreas. Se ha trabajado ampliamiente en la implementación de la ATFM, lo que pone a la Región SAM en una posición adecuada pára afrontar las nuevas enmiendas relacionadas de la OACI. Asimismo, se ha llevado a cabo la asistencia para la implantación de sistemas de tratamiento de mensajes ATS (AMHS), aportes en la implementacion de los sistemas de vigilancia y la mejora continua en la implementación del PBN.
URU	La coparticipacion de los Estados y el intercambio de experiencias, armonizando el desarrollo regional de los objetivos
VEN	

6.-Principales problemas y su resolución	
¿Cuáles son los principales problemas que influyen en el logro de los resultados esperados y cómo debieran resolverse?	
ARG	
BOL	RECURSOS ECONÓMICOS
BRA	Los principales desafíos están relacionados con la disponibilidad de recursos, diferencias en los niveles de madurez de los Estados, disponibilidad de especialistas y dificultades para cumplir determinados cronogramas. Se recomienda reforzar la planificación anticipada para el inicio del año, la priorización de actividades y la flexibilidad para ajustar los planes de trabajo.
COL	El principal reto consiste en asegurar que las actividades regionales se traduzcan en productos aplicables por los Estados y no permanezcan únicamente como espacios de coordinación o intercambio técnico. También resulta necesario mantener seguimiento a las actividades en proceso o reprogramadas y fortalecer la trazabilidad entre actividad, producto, responsable, fecha esperada y forma de aplicación nacional. Se recomienda orientar la gestión del proyecto hacia entregables verificables y criterios claros de uso por parte de las Administraciones.
CHI	Los principales problemas que pueden influir en el logro de los resultados esperados se relacionan con las diferencias entre los Estados respecto de sus prioridades, talento humano (influye la rotación permanente), recursos económicos y plazos de implementación. Lo anterior, genera brechas entre los Estados y dificulta la evolución hacia un sistema integrado y sin discontinuidades. Para mitigar estas dificultades, se considera necesario continuar fortaleciendo la planificación y coordinación regional a través de mecanismos como la NE /2.3 presentada por la Secretaría durante la SAM /IG/33 que establece un enfoque estratégico del RLA / 06 /901 para implementación de mejoras ATM considerando elementos CNS, y los mecanismos de cooperación. Asimismo, resulta relevante identificar oportunamente las necesidades de financiamiento y optimizar los recursos disponibles, priorizando aquellas capacidades que resulten esenciales para garantizar la armonización de las capacidades ANS y la interoperabilidad entre los Estados, considerando las distintas realidades, necesidades y niveles/tiempos de implementación de cada uno.” El desarrollo de la MIP, encargada al Consejo de la OACI, también contribuirá a este propósito.
ECU	
PAN	La implementación del proyecto ha sido satisfactoria y contribuye al fortalecimiento de las capacidades de las Administraciones.
PAR	En algunos casos los cambios de las fechas propuestas para las capacitaciones
PER	Uno de los principales problemas es la dotacion del personal experto que permita a los Estados atender adecuadamente todos los compromisos asumidos a nivel regional, ya que en muchos casos desempeñan muñtiplen funciones que no permiten trabajar a exclusividad.
URU	No se observan problemas a resolver
VEN	

7.- Otros comentarios Por favor incluya otros comentarios relativos al cumplimiento de objetivos del proyecto.	
ARG	
BOL	Ninguno
BRA	El proyecto ha demostrado ser un mecanismo efectivo para apoyar a los Estados en la implementación de iniciativas regionales. La interacción entre los Estados y la OACI constituye uno de los principales factores de éxito.
COL	El cumplimiento de los objetivos del proyecto podría valorarse con mayor precisión si se diferencia entre cuatro niveles: actividad realizada, producto generado, adopción por parte de los Estados y aporte a la planificación o implantación nacional. Esta diferenciación permitiría reconocer los avances del proyecto e identificar con mayor claridad dónde se requiere acompañamiento adicional para convertir los resultados regionales en acciones concretas.
CHI	Sin otras observaciones.
ECU	
PAN	Entre los principales logros se destaca el avance en la implementación de las actividades previstas y el fortalecimiento de la cooperación regional
PAR	No tenemos comentarios para este punto.
PER	
URU	Se cumple satisfactoriamente con la premisa de no dejar a ningun pais atrás
VEN	

8.- Riesgos ¿Qué nuevos acontecimientos de ocurrir han de afectar probablemente el logro de los resultados del proyecto? ¿Qué recomienda Ud. para responder a esos acontecimientos?	
ARG	
BOL	
BRA	Los principales riesgos están asociados a la rápida evolución tecnológica, restricciones presupuestarias, disponibilidad de recursos humanos especializados y diferentes niveles de implementación entre los Estados. Se recomienda mantener una revisión periódica de las prioridades y adaptar oportunamente el plan de trabajo.
COL	Los principales riesgos se relacionan con cambios en prioridades nacionales, disponibilidad limitada de expertos, ejecución parcial de actividades y adopción desigual de los productos regionales por parte de los Estados. Para mitigar estos riesgos, se recomienda que cada actividad cuente con un entregable verificable, una ruta sugerida de aplicación nacional y un mecanismo de seguimiento que permita identificar oportunamente retrasos, baja adopción o necesidades adicionales de asistencia técnica.
CHI	Cambios tecnológicos y operacionales que pueden avanzar más rápido que la capacidad de implementación de los Estados. Por ej.cambio en el entorno operacional asociado a nuevas amenazas como interferencias deliberadas o no deliberadas sobre GNSS, ciberataques a sistemas CNS/ATM, nuevos usuarios del espacio aéreo, creciente dependencia de sistemas digitales, entre otros. Para hacer frente a estos desafíos se recomienda fortalecer la resiliencia mediante capacidades de prevención, detección, contingencia, respuesta y recuperación frente a nuevas amenazas.
ECU	
PAN	No se identifican problemas significativos que comprometan los resultados esperados. Se recomienda mantener la coordinación y seguimiento continuo.
PAR	El impacto negativo que puedan causar las nuevas implantaciones por falta de capacitaci6n
PER	
URU	La coordinacion e intercambio entre los Estados con el apoyo del proyecto.
VEN	

9.-Otra información Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su evaluación respecto del cumplimiento de los objetivos del proyecto.	
ARG	
BOL	
BRA	Se considera importante mantener mecanismos de seguimiento que permitan medir no solamente la realización de las actividades, sino también los resultados y beneficios efectivamente alcanzados por los Estados. Es importante proponer algunos indicadores sencillos.
COL	Como complemento, se considera útil que la evaluación anual del proyecto incluya una matriz regional de productos, indicando para cada uno: propósito, necesidad que atiende, usuarios previstos, forma de aplicación por los Estados y evidencia esperada de uso. Esto permitiría medir no solo la ejecución del programa, sino también la utilidad real de los productos para la planificación, la implantación y el seguimiento de los servicios de navegación aérea.
CHI	Sin comentarios adicionales.

ECU	
PAN	Se valora positivamente la gestión y los avances alcanzados, considerando que el proyecto contribuye al cumplimiento de los objetivos
PAR	No tenernos cornentarios para este punto
PER	
URU	Sin mas informacion que aportar
VEN	

ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS
III. EVALUACIÓN DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS POR PARTE DE LA OACI

1.-Toma de decisiones **¿ Cree Ud. que el proceso de toma de decisiones dentro del proyecto es apropiado ?**		**Evaluación**
ARG		
BOL		4.0
BRA	Sí, por supuesto. El proceso de toma de decisiones es apropiado y permite la participación de los Estados, favoreciendo decisiones alineadas con las necesidades regionales.	4.0
COL	El proceso de toma de decisiones se considera apropiado, en la medida en que el Comité de Coordinación permite revisar conclusiones, cumplimiento del programa, situación administrativa y financiera, actividades futuras y presupuesto. Para fortalecer la gestión orientada a resultados, resulta conveniente que las decisiones adoptadas queden asociadas a entregables verificables, responsables, plazos de ejecución y evidencia de seguimiento.	4.0
CHI	Sí, se considera apropiado.	4.0
ECU		
PAN	Sí. El proceso de toma de decisiones es apropiado y oportuno.	5.0
PAR	Las decisiones del proyeclo son adecuadas, a demas en la mayoria de los casos cuando se realice algun cambio significativo se coordina con los Estados	4.0
PER	El Proyecto ha mejorado sus mecanismos de coordinación para determinar con los Estados las prioridades de implantación, lo cual ha favorecido la toma de decisiones informada.	4.0
URU		5.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.3**

2.-Calidad del producto **¿ Cree Ud. que la calidad de los productos elaborados es apropiada ?**		**Evaluación**
ARG		
BOL		4.0
BRA	Los productos desarrollados presentan una calidad adecuada y, en general, son pertinentes para las necesidades identificadas por los Estados.	
COL	La calidad de los productos se considera adecuada cuando los entregables permiten orientar acciones concretas por parte de los Estados. Para incrementar su utilidad práctica, cada producto debería precisar su objetivo, alcance, necesidad que atiende, usuarios previstos, forma de aplicación nacional y mecanismo de seguimiento posterior.	4.0
CHI	Sí. Se agradece el trabajo realizado y consecuente desarrollo de productos.	4.0
ECU		
PAN	Sí. Los productos elaborados presentan una calidad adecuada y satisfactoria.	5.0
PAR	Si, la calidad de los productos es apropiada.	5.0
PER	Los productos atienden de forma adecuada las necesidades de los Estados.	4.0
URU		5.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.4**

3.-Orientación **¿ Cree Ud. que se está cumpliendo la orientación hacia la obtención de los resultados del proyecto ?**		**Evaluación**
ARG		
BOL		4.0
BRA	Las actividades están orientadas al logro de resultados y contribuyen al cumplimiento de los objetivos establecidos para el proyecto.	4.0
COL	La orientación hacia resultados es adecuada, aunque debe mantenerse enfocada en efectos verificables y no únicamente en la ejecución de actividades. El valor del proyecto aumenta cuando sus resultados se traducen en criterios, guías, herramientas o insumos que permitan identificar brechas, ordenar prioridades, estructurar acciones de mejora y medir avances.	4.0
CHI	Sí. Ver respuesta 3.- de esta encuesta.	4.0

ECU		
PAN	El proyecto mantiene una clara orientación hacia el logro de los resultados previstos.	5.0
PAR	Se esta cumpliendo con la orientaci6n hac1a la obtencion de los resultados del proyecto	5.0
PER	Sí, los resultados del Proyecto gurdan relación con los objetivos trazados.	4.0
URU		4.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.3**

4.-Organización y priorización **¿ Cree Ud. que la organización y priorización dentro del proyecto es la adecuada?**		**Evaluación**
ARG		
BOL		4.0
BRA	La organización es adecuada, aunque existe oportunidad para mejorar la priorización de actividades considerando las diferentes capacidades, necesidades y niveles de implementación de los Estados.	3.0
COL	La organización del proyecto cubre materias relevantes para la evolución de la navegación aérea regional. Para fortalecer la priorización, se recomienda clasificar las actividades según su función dentro del sistema: capacidades básicas, planificación regional, mejoras operacionales, habilitadores técnicos, gestión de información, interoperabilidad y medición del desempeño. Esta organización permitiría una lectura más clara de la contribución de cada actividad y evitaría tratar como equivalentes marcos de planificación, servicios, conceptos operacionales, tecnologías e indicadores.	4.0
CHI	Sí, se estima adecuada.	4.0
ECU		
PAN	La organización y priorización de las actividades es adecuada y eficiente.	5.0
PAR	Las actividades se priorizan Conforme al avance de los objetivos del proyecto	5.0
PER	Si bien el proyecto atiende esencialmente lo encargado por el GREPECAS, dadas las iniciativas para interrelacionarse con la industria (RASG-PA), se podría considerar la creación de grupos de trabajo interdisciplinarios.	4.0
URU		4.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.1**

5.-Gestión del cambio **¿ Cree Ud. que la gestión del cambio y el grado de flexibilidad en la gestión del proyecto son adecuados?**		**Evaluación**
ARG		
BOL		4.0
BRA	Sí, la gestión presenta un nivel adecuado de flexibilidad para responder a cambios en las necesidades regionales. Se recomienda mantener esta capacidad de adaptación durante la evolución del proyecto.	4.0
COL	La gestión del cambio se considera adecuada, considerando que el programa contempla actividades ejecutadas, en proceso, programadas y reprogramadas. Para mejorar la trazabilidad, todo ajuste de fecha, alcance o modalidad debería indicar su efecto sobre el entregable previsto, el nuevo plazo estimado y la forma en que se dará seguimiento a la actividad.	4.0
CHI	Sí. Se considera apropiada la gestión del cambio y la flexibilidad demostrada por el proyecto para adaptar sus actividades y prioridades a la evolución del sistema ATM/CNS, como cambios en el entorno operacional y necesidades de los Estados, sin desmarcarse de los objetivos determinados para el proyecto.	4.0
ECU		
PAN	La gestión del cambio es adecuada y demuestra un buen nivel de flexibilidad.	5.0
PAR	Si, la gestión de cambio fue correcta y flexible	4.0
PER	El proyecto es oportuno en la gestión del cambio, sin embargo se considera importante fortalecer la resiliencia del sistema.	4.0
URU		5.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.3**

6.-Servicio al Estado **¿ Cree Ud. que el servicio proporcionado a su Estado es adecuado?**		**Evaluación**
ARG		
BOL		4.0
BRA	Sí, el servicio proporcionado a nuestro Estado es adecuado y representa un importante apoyo para la implementación de iniciativas de navegación aérea y para el desarrollo de capacidades técnicas.	4.0
COL	El servicio proporcionado al Estado se considera adecuado cuando facilita orientación regional, asistencia técnica, intercambio entre Administraciones y productos de referencia. El mayor valor se obtiene cuando estos insumos pueden ser incorporados en los procesos nacionales de planificación, implantación, seguimiento o mejora de los servicios de navegación aérea.	4.0
CHI	Sí, se considera adecuado.	4.0

ECU		
PAN	El servicio proporcionado al Estado es adecuado y satisfactorio.	5.0
PAR	Si, el servicio fua adecuado y satisfactorio	4.0
PER	Sí, se considera adecuado y oportuno	4.5
URU		5.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.3**

7.-Comunicación		**Evaluación**
¿ Cree Ud. que el nivel de comunicación dentro y fuera del proyecto es adecuado?		
ARG		
BOL		4.0
BRA	Sí, el nivel de comunicación es adecuado, especialmente a través de reuniones, talleres, comunicaciones oficiales, mecanismos de coordinación regional y suporte de los Oficales da ICAOSAM.	4.0
COL	La comunicación se considera adecuada en cuanto a convocatorias, agendas, notas de estudio y documentación de soporte. Como mejora, sería útil reforzar la comunicación posterior a cada actividad mediante un resumen ejecutivo del producto obtenido, acuerdos alcanzados, acciones esperadas por parte de los Estados y fecha prevista de seguimiento.	4.0
CHI	Sí, se considera adecuado.	4.0
ECU		
PAN	El nivel de comunicación es adecuado y facilita la coordinación del proyecto.	5.0
PAR	Si es adecuado y pertinente.	4.0
PER	Si, la comunicación del proyecto es adecuada. Se mantiene coordinación/consulta permanente.	4.5
URU		5.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.3**

8.-Conflictos		**Evaluación**
¿ Cree Ud. que la gestión de conflictos es adecuada?		
ARG		
BOL		4.0
BRA	No tanto, como oportunidad de mejora, se podría fortalecer la identificación temprana de posibles divergencias y su tratamiento durante las etapas iniciales de las actividades.	2.0
COL	No se identifican, a partir de la documentación revisada, elementos que evidencien una gestión inadecuada de conflictos. Como medida preventiva, se recomienda mantener mecanismos de coordinación temprana cuando existan diferencias de prioridad, disponibilidad de recursos, necesidades técnicas o niveles de avance entre los Estados participantes.	4.0
CHI	Sí, se considera adecuado.	4.0
ECU		
PAN	La gestión de conflictos es adecuada y permite mantener el avance del proyecto.	4.0
PAR	En los ultimos años no se presentaron conflictos dentro del proyecto.	5.0
PER	La gestión de conflictos es adecuada. Se han reforzado los mecanismos para la identificación y coordinación de estrategias de atención de conflictos.	4.5
URU		4.0
VEN		
	PROMEDIO	**3.9**

9.-Utilización de recursos		**Evaluación**
¿ Cree Ud. que se están utilizando eficientemente los recursos del proyecto para producir los resultados previstos?		
ARG		
BOL		4.0
BRA	Sí, nos parece que sí, los recursos disponibles son utilizados de manera generalmente eficiente para la obtención de los resultados previstos.	3.0
COL	La utilización de recursos se considera adecuada en términos generales. Para una evaluación más robusta, resulta conveniente asociar los recursos empleados con el resultado que se busca obtener, ya sea fortalecimiento de capacidades, generación de productos regionales, atención de brechas comunes, avance de implementación o mejora de la planificación nacional.	4.0
CHI	Sí, su utilización ha demostrado ser eficiente.	4.0
ECU		
PAN	Los recursos se utilizan de manera eficiente para alcanzar los resultados previstos.	5.0
PAR	los recursos son utilizados por el Proyecto de forma eficiente para el logro de los resultados	5.0
PER	Los recursos son utilizados eficientemente.	4.0

URU		4.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.1**

10.-Pertinencia de mecanismos **¿ Cree Ud. que los mecanismos de gestión del proyecto son pertinentes?**		**Evaluación**
ARG		
BOL		4.0
BRA	Los mecanismos de gestión son pertinentes y proporcionan una estructura adecuada para la coordinación entre la OACI y los Estados participantes.	3.0
COL	Los mecanismos de gestión del proyecto son pertinentes, incluyendo reuniones de coordinación, notas de estudio, programa anual, presupuesto, revisión de conclusiones y seguimiento de actividades. Para fortalecerlos, se recomienda complementar estos mecanismos con una matriz de trazabilidad que relacione actividad, producto esperado, decisión adoptada, Estados beneficiarios, fecha de seguimiento y evidencia de aplicación.	4.0
CHI	Sí. Se considera que los mecanismos de gestión del proyecto son pertinentes y han permitido coordinar y dar seguimiento a las actividades y resultados previstos, facilitando además la participación de los Estados y la adopción de ajustes cuando las circunstancias lo requieren.	4.0
ECU		
PAN	Sí. Los mecanismos de gestión del proyecto son pertinentes y contribuyen eficazmente al cumplimiento de los objetivos.	5.0
PAR	Los mecansmos de gestion de proyecto son adecuadas y pertinentes	5.0
PER	Los mecanismos de gestión del Proyecto se consideran pertinente y adecuado	4.0
URU		5.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.3**

11.-Oportunidad de planes de trabajo **Sobre la base de su Plan de Trabajo ¿Cómo calificaría el grado de oportunidad del proyecto en lo que respecta a la obtención de productos, resultados y entrega de insumos?**		**Evaluación**
ARG		
BOL		4.0
BRA	En general, los planes de trabajo permiten orientar adecuadamente las actividades. Sin embargo, una mayor anticipación en la definición y confirmación de determinadas actividades facilitaría la participación de los Estados y la planificación interna de recursos.	3.0
COL	La oportunidad de los planes de trabajo se considera aceptable, teniendo en cuenta que el programa 2026 presenta actividades en diferentes estados de avance. Para fortalecer la entrega oportuna de productos e insumos, se recomienda mantener alertas tempranas sobre actividades críticas y priorizar aquellas que generen productos de aplicación directa por parte de los Estados.	4.0
CHI	Sí. En su mayoría, los productos han sido elaborados y puestos a disposición dentro de plazos que han permitido su utilización y aplicación conforme a los objetivos del proyecto.	4.0
ECU		
PAN	El proyecto presenta un adecuado nivel de oportunidad en la entrega de productos, resultados e insumos previstos.	5.0
PAR	Los planes de trabajo se ejecutaron el en tiempo previsto con sus respectivos entregables	4.0
PER	Dada la frecuencia de cambios en el GANP, PANS y otra documentación OACI, es de vital importancia que el Proyecto refuerce los mecanismos de monitoreo para garantizar la validez de los productos, resultados o insumos esperados, o de ser necesario, la modificación/actualización correspondiente.	4.0
URU		4.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.0**

12.-Orientación **¿Considera que las actividades y productos desarrollados a través del proyecto estan en línea con las directivas de la OACI, las oficinas regionales y los planes de navegación aérea?**		**Evaluación**
ARG		
BOL		4.0
BRA	Sí, las actividades y productos desarrollados están adecuadamente alineados con las directivas de la OACI, las prioridades de la Oficina Regional y los Planes de Navegación Aérea.	4.0
COL	Sí. Las actividades y productos desarrollados a través del proyecto se encuentran alineados con las orientaciones de la OACI, las oficinas regionales y los planes de navegación aérea. Para una lectura más precisa de dicha alineación, conviene diferenciar los niveles de referencia: el GANP y el RANP orientan la planificación global y regional; los BBB permiten verificar capacidades básicas; los ASBU organizan mejoras progresivas; y los KPI permiten medir desempeño y resultados.	4.5

CHI	Sí. Las actividades y productos son coherentes con las directrices concebidas para el sistema en su conjunto.	4.0
ECU		
PAN	Sí. Las actividades y productos están alineados con las directivas de la OACI, las oficinas regionales y los planes de navegación aérea.	5.0
PAR	Las actividades desarrolladas a travez del proyecto estan en linea con las directivas de la OACI, la Oficina Regional y los Plane de Navegac16n Aerea.	4.0
PER	Sí, se encuentran de acuerdo a los linieamientos de la OACI, sin embargo, dada la frecuencia de cambios en el GANP, PANS y otra documentación OACI, es de vital importancia el monitoreo constatnte de los mismos con la finalidad de lograr una armonización en la implementación de los mismos a nivel regional.	4.0
URU		5.0
VEN		
	PROMEDIO	**4.3**

13.-Otra información	
Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su evaluación respecto de los productos y servicios prestados a través del proyecto.	
ARG	
BOL	
BRA	Se valora positivamente el papel de la OACI como facilitadora de la cooperación regional. El mantenimiento de mecanismos de coordinación
COL	Los productos y servicios del proyecto generan mayor valor cuando ayudan a convertir orientaciones regionales en decisiones nacionales verificables. Esto implica contar con insumos que permitan reconocer brechas, priorizar mejoras, estructurar proyectos, justificar inversiones, asignar responsables y medir resultados. En este sentido, sería conveniente fortalecer la conexión entre los productos regionales y su uso práctico en los procesos nacionales de planificación e implantación.
CHI	Sin comentarios adicionales.
ECU	
PAN	Los productos y servicios prestados han sido pertinentes y contribuyen positivamente al fortalecimiento de las capacidades de las Administraciones.
PAR	
PER	
URU	Sin comentarios que aportar
VEN	

ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS
IV. LECCIONES APRENDIDAS

1.-Lecciones positivas aprendidas del proyecto	
Proporcione una breve descripción de las lecciones positivas aprendidas de la ejecución del proyecto.	
ARG	
BOL	Compartir las mejores prácticas de otros estados
BRA	El intercambio de conocimientos, experiencias y buenas prácticas entre los Estados permite acelerar la implementación de iniciativas y facilita la armonización de conceptos, procedimientos y soluciones técnicas. Asimismo, las actividades de capacitación y asistencia técnica contribuyen significativamente al fortalecimiento de las capacidades
COL	Una lección positiva es que la coordinación regional permite abordar necesidades comunes de navegación aérea mediante criterios armonizados, intercambio técnico entre Estados y productos de referencia que pueden apoyar los procesos nacionales de planificación. La ejecución del proyecto confirma la importancia de mantener conectada la planificación nacional con el marco regional y mundial, preservando al mismo tiempo la capacidad de cada Estado para adaptar las orientaciones a su realidad operacional, institucional y de implementación.
CHI	Entre las principales lecciones positivas se destaca el valor de la cooperación y coordinación regional e interregional, que ha permitido compartir experiencias, conocimientos y capacidades, optimizando los recursos disponibles y favoreciendo una implementación más armonizada. Asimismo, el proyecto ha evidenciado la importancia la planificación flexible que permita responder oportunamente a las distintas necesidades sin desviarse de los objetivos previstos.
ECU	
PAN	se fortaleció la coodinación y el trabajo en equipo.
PAR	El trabajo en equipo para el logro de objetivos comunes para los Estados miembros, proporcionando herramientas y capacitaci6n necesario para alcazar los logros
PER	El Proyecto ha promocionado de manera proactiva la implementación de una cultura organizacional basada en el monitoreo constante de la performance, así como, ha fomentado la interoperabilidad de los sistemas aeronáuticos a nivel regional.

URU	Que el dialogo entre los Estados a distintos niveles fortalece la actividad de cada Estado de la Region
VEN	

2.-Oportunidades de mejora **Proporcione una breve descripción de las oportunidades de mejora identificadas durante la ejecución del proyecto.**	
ARG	
BOL	Realizar más talleres con becas
BRA	Se identifica como principal oportunidad de mejora el fortalecimiento de la planificación y priorización de las actividades, considerando las diferentes necesidades y niveles de madurez de los Estados. También sería conveniente incrementar la flexibilidad para incorporar nuevas necesidades derivadas de la evolución tecnológica y operacional de
COL	La principal oportunidad de mejora consiste en evolucionar de una gestión centrada principalmente en actividades hacia una gestión orientada a productos, adopción e impacto. Cada actividad debería indicar con claridad la necesidad que atiende, el entregable que produce, su forma de aplicación por parte de los Estados, la evidencia mínima esperada de uso y el mecanismo mediante el cual se verificará su contribución a la planificación, implantación o seguimiento.
CHI	Se estima conveniente asegurar una mayor continuidad en la participación de los especialistas designados por los Estados y reforzar la coordinación y cooperación regional e interregional.
ECU	
PAN	continuar fortaleciendo la planificación,coordinación y seguimiento de las actividades.
PAR	La Planificación de los Talleres y capacitaciones, por diferentes motivos.
PER	
URU	Si bien todo es perfectible, no se visualizan aspectos sustanciales de mejora que se puedan sugerir.
VEN	

3.-Medidas preventivas **Proporcione una breve descripción de las medidas preventivas que se podrían adoptar en relación a lo indicado en el párrafo anterior.**	
ARG	
BOL	Prioridades a temas específicos
BRA	Se recomienda realizar revisiones periódicas del plan de trabajo, establecer mecanismos de identificación temprana de riesgos y necesidades emergentes, y mantener una comunicación continua con los Estados. La planificación anticipada de actividades, un año o más, y la definición clara de prioridades pueden contribuir a reducir retrasos y mejorar la utilización de los recursos disponibles.
COL	Como medidas preventivas, se recomienda definir para cada actividad la necesidad o brecha que atiende, el entregable esperado, el responsable, el cronograma, el criterio de adopción por parte de los Estados, la evidencia mínima de uso y el mecanismo de seguimiento posterior. También resulta conveniente mantener un registro actualizado de riesgos, reprogramaciones, acciones pendientes y productos que requieren acompañamiento adicional para facilitar su aplicación nacional.
CHI	Para asegurar la continuidad y calidad de los trabajos se sugiere: a) Procurar que las convocatorias a reuniones, talleres y grupos de trabajo aseguran, en la mayor medida posible, la continuidad de los especialistas previamente involucrados, cuando la materia así lo requiera. b)Solicitar que, ante el reemplazo de un especialista, el Estado realice una transferencia formal de antecedentes al nuevo representante. c) Mantener repositorios regionales de documentación asociada a los trabajos y productos en desarrollo derivados de los grupos, subgrupos y GADHOC, para que el conocimiento no dependa exclusivamente de las personas. En síntesis, se sugiere implementar mecanismos que incentiven la continuidad y reduzcan el impacto de la rotación. Para facilitar la cooperación interregional se sugiere: a) Puntos focales regionales e interregionales por área técnica, con responsabilidades y canales de coordinación claramente definidos. b) Reuniones periódicas de seguimiento, preferentemente virtuales, entre los principales hitos del proyecto, orientadas específicamente a revisar avances, brechas y acciones pendientes. c) En la medida de lo posible, planes de trabajo y hojas de ruta comunes, particularmente para capacidades que requieren interoperabilidad entre Estados o Regiones. d) Grupos de trabajo conjuntos o mecanismos de enlace entre Regiones OACI, especialmente cuando una implementación tenga impacto en interfaces regionales. e) Intercambio sistemático de información, experiencias y buenas prácticas, incluyendo lecciones aprendidas de implementaciones realizadas por otros Estados o Regiones. f) Repositorios y herramientas colaborativas comunes, que permitan mantener actualizados los avances, acuerdos, responsables y productos.
ECU	
PAN	mantener un seguimiento periódico.
PAR	Alentar a todos los Estados miembros en la participacion activa de todos los procesos del Proyecto para la obtenciones de los resultados trazados.
PER	
URU	Sin comentario
VEN	

CALENDARIO DE FECHAS DE ENTREGA

DOCUMENTO	2027	Años futuros
1. Situación actual del proyecto al finalizar el año e indicadores de gestión y resultados	26-Aug-27	En conjunto con la SAMIG
2. Monitoreo y control del proyecto sobre el Plan de Trabajo aprobado para el año	26-Aug-27	En conjunto con la SAMIG
3. Encuesta sobre Indicadores de Gestión y Resultados del año que termina	12-Aug-27	Enviar el formulario a los Estados 2 semanas antes de cada reunión de coordinación

Asunto 3: Situación administrativa y financiera del Proyecto

3.1 A continuación, la reunión tomó conocimiento sobre la información presentada en la NE/04 sobre la situación administrativa y financiera del Proyecto.

3.2 La contribución anual para el año 2026 es de USD 27,778 por cada Estado, a excepción de Brasil, Colombia y Venezuela, que realizan una contribución anual de USD 36,678, dado que se incluye en su contribución el costo prorrateado por el servicio RAIM – SATDIS.

3.3 Al respecto, el proyecto ha recibido ingresos por un total de **USD 6,190,496** por concepto de contribuciones de costos compartidos de los Estados participantes. Adicionalmente, el proyecto ha recibido la suma de **USD 414,680** por concepto de otros aportes y **USD 118,606** por intereses acumulados, a los que deben sumarse **USD 2,647** por ajustes financieros. Consecuentemente, los ingresos registrados para el período 2007-2026 (a la fecha) ascienden a **USD 6,726,429** hasta la fecha. Las contribuciones de los Estados pendientes de pago ascienden a **USD 435,407**.

3.4 En el **Apéndice** parte del Informe, se presenta el **Cuadro Nro.01** donde se indica la situación de las contribuciones de costos compartidos de los Estados participantes en el Proyecto, incluyendo las cifras correspondientes a los otros ingresos y ajustes aplicados a los fondos.

3.5 Los gastos efectuados hasta el 2025 ascienden a **USD 5,964,960**. En el año 2026 los gastos estimados del proyecto, según la RCC/21, ascenderían a **USD 642,266**, totalizando **USD 6,607,226** por este concepto para el período 2007-2026.

3.6 El saldo estimado del proyecto, incluyendo las contribuciones pendientes de pago, es de **USD 554,610**; asimismo el saldo estimado del proyecto sin incluir las contribuciones pendientes, a la fecha de presentación de la Nota de Estudio, es de **USD 119,203.**

3.7 En el cuadro a continuación se muestra el resumen de la situación financiera del proyecto hasta la fecha. Las cifras correspondientes al año 2026 son la aprobada por la Conclusión RCC/20-01 y deberá verificarse con el Estado Financiero del proyecto al **31 de diciembre del 2026**.

Cuadro Nro. 02 – Situación financiera del Proyecto

Ingresos	USD	Gastos	Año	USD
Contribuciones recibidas	6,190,496			
Otros Aportes	414,680	Plan de actividades	2007-2023	5,149,947
Intereses	118,606	Plan de actividades	2024	335,874
Ajustes	2,647	Plan de actividades	2025	479,139
Subtotal	**6,726,429**	**Subtotal**		**5,964,960**
Contribuciones pendientes	435,407	Estimado 2026 (RCC/21)		642,266
Total	**7,161,836**	**Total**		**6,607,226**
		Saldo estimado con contribuciones pendientes		**554,610**
		Saldo estimado sin contribuciones pendientes		**119,203**
		Contribuciones 2027 por recibir		**332,258**

3.8 Es importante tener en cuenta el monto de contribuciones pendientes de **USD 435,407,** ante lo cual, se exhorta a los Estados a ponerse el día en sus contribuciones, a fin de no afectar las actividades regulares del Proyecto.

3.9 Por lo tanto, la reunión aprobó la siguiente conclusión:

<table>
<tr><td colspan="2">CONCLUSIÓN RCC/21-01 Modificación de fecha de envío de cartas de contribución a los Estados</td></tr>
<tr><td>Que:
a) La Secretaría adopte las acciones pertinentes para que las cartas relativas a las contribuciones de los Estados participantes en el Proyecto RLA/06/901, correspondientes al año siguiente y cuyo vencimiento se establece en abril de dicho año, sean remitidas durante los meses de octubre o noviembre del año anterior.</td><td>Impacto esperado:
☐ Político / Global
☐ Inter-regional
☒ Económico
☒ Ambiental
☒ Técnico/Operacional</td></tr>
<tr><td colspan="2">Por qué: Para que los Estados realicen las acciones correspondientes para procesar el pago de la contribución anual antes de la fecha de vencimiento</td></tr>
<tr><td>Cuándo: a partir del último trimestre del 2026</td><td>Estatus: En progreso</td></tr>
<tr><td colspan="2">Quién: ☒ Estados ☒ Secretaría OACI ☐ OACI HQ ☐ Otros: Usuarios/Industria</td></tr>
</table>

Revisión N del proyecto RLA06901

3.10 El proyecto RLA06901 se encuentra actualmente en la revisión N. Al respecto, se solicita a los Estados que tienen pendiente la firma de la revisión N por parte del Estado (referencia carta SA8574 del 27 de diciembre de 2024), nos la remitan a la brevedad. Se estará enviando carta con la reiteración de firma a los Estados que se encuentran pendientes.

Cuadro Nro. 01 - Contribuciones de los Estados participantes y otros ingresos del proyecto

Contribuciones	2007-2021		2022		2023		2024		2025		2026		TOTAL (2007-2026)		
	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Pendiente
Argentina	489,861	**314,953**	27,778		27,778	**63,499**	27,778	**55,556**	27,778		27,778	**27,748**	628,751	**461,756**	166,995
Bolivia	486,041	**486,041**	27,778	**27,778**	27,778	**27,778**	27,778		27,778		27,778		624,931	**541,597**	83,334
Brasil	486,041	**486,041**	27,778	**27,778**	27,778	**27,778**	27,778	**27,778**	36,678	**36,678**	36,678	**36,678**	642,731	**642,731**	0
Chile	486,041	**506,041**	27,778	**7,778**	27,778	**27,778**	27,778	**27,778**	27,778		27,778		624,931	**569,375**	55,556
Colombia	319,373	**319,373**	27,778	**27,778**	27,778	**27,778**	27,778	**27,778**	36,678	**36,678**	36,678	**36,678**	476,063	**476,063**	0
Ecuador	347,151	**347,151**	27,778	**27,778**	27,778	**0**	27,778	**27,753**	27,778	**27,778**	27,778	**27,758**	486,041	**458,218**	27,823
Panamá	486,041	**486,041**	27,778	**27,778**	27,778	**27,778**	27,778	**27,778**	27,778	**27,778**	27,778	**27,778**	624,931	**624,931**	0
Paraguay	486,041	**486,041**	27,778		27,778	**55,556**	27,778	**27,778**	27,778	**27,778**	27,778	**27,778**	624,931	**624,931**	0
Perú	486,041	**471,488**	27,778	**42,331**	27,778	**27,778**	27,778	**137,709**	27,778	**-192,144**	27,778	**137,739**	624,931	**624,901**	30
Uruguay	486,041	**485,956**	27,778	**27,783**	27,778	**27,858**	27,778	**27,778**	27,778	**27,778**	27,778		624,931	**597,153**	27,778
Venezuela	486,041	**454,017**	27,778		27,778	**87,045**	27,778		36,678		36,678	**27,778**	642,731	**568,840**	73,891
Sub-total	**5,044,713**	**4,843,143**	**305,558**	**216,782**	**305,558**	**400,626**	**305,558**	**387,686**	**332,258**	**-7,676**	**332,258**	**349,935**	**6,625,903**	**6,190,496**	**435,407**
Intereses	38,522	**38,522**	9,233	**9,233**	22,017	**22,017**	25,511	**25,511**	16,127	**16,127**	7,196	**7,196**	118,606	**118,606**	0
Otros aportes	362,466	**362,466**	18,600	**18,600**	9,614	**9,614**			24,000	**24,000**			414,680	**414,680**	0
Ajustes	2,895	**2,895**	-218	**-218**	375	**375**	199	**199**	-844	**-844**	240	**240**	2,647	**2,647**	0
Sub-total		**403,884**		**27,614**		**32,006**	**25,710**	**25,710**	**39,283**	**39,283**	**7,436**	**7,436**	**535,933**	**535,933**	
TOTAL		**5,247,027**		**244,396**		**432,632**		**413,396**	**371,541**	**31,607**	**339,694**	**357,371**	**7,161,836**	**6,726,429**	**435,407**

1.1

Asunto 4: Programa tentativo de actividades del Proyecto para el año 2027

4.1 A continuación, la Reunión examinó el programa de actividades para el año 2027 propuesto por la Secretaría, a través de la NE/05, el cual se encuentra alineado con los objetivos inmediatos establecidos en el documento de proyecto PRODOC RLA/06/901/N y J, así como con el enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028, aprobado por la SAM/IG/33, que tiene como base el Plan Estratégico de la OACI 2026-2050 y la Estrategia Regional SAM 2035.

4.2 Para el proceso de elaboración del plan de actividades para el año 2027, la Secretaría hice una reunión preparatoria virtual para la RCC/21, en el día 17 de junio de 2026, con envío de un cuestionario para los Estados miembros para aportar propuestas de su interés para el año 2027. Con base a estas informaciones la Secretaría propuso el programa de actividades para el año 2027, a través de la NE/05.

4.3 Durante la reunión de SAM/IG/34, que tuvo lugar durante la misma semana de la presente reunión, los Estados miembros del proyecto solicitaran añadir nuevas actividades para el programa de actividades para el año 2027, que corresponden a las siguientes:

- Curso Virtual sobre Pasarela AMHS/SWIM;
- Curso Virtual sobre Componentes VoIP para ATM (EUROCAE ED-137);
- Taller de Planificación de Espacio Aéreo – Practico/Avanzado; y
- Taller/Reunión ATS /FRTO /PLACONT SAM SUR y NORTE para optimización de separación horizontal, actualizar cartas acuerdo LOA ATS, armonización de planes de contingencia ATM.

4.4 Por lo tanto, considerando la información presentada en la NE/04 sobre la situación administrativa y financiera del Proyecto y las solicitaciones de los Estados miembros se aprobó el programa de actividades para el año 2027, conforme se describe en el **Apéndice A**, complementado con los detalles financiero que aparece como **Apéndice B** a esta parte del Informe, conforme la siguiente conclusión:

<table>
<tr><th colspan="2">CONCLUSIÓN RCC/21-01 APROBACIÓN DEL PROGRAMA DE ACTIVIDADES PARA EL AÑO 2027</th></tr>
<tr><td>Que:
a) El Comité de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901 aprueba el programa de actividades para el año 2027 (Apéndice A y B de esto asunto), con un presupuesto de USD 490,066.50.
b) La ejecución de las actividades a continuación estará condicionada a que, en mayo de 2027, el Proyecto alcance un nivel de cobertura de efectivo del 100%:
• RCC21/2027/CNS/A08
• RCC21/2027/CNS/A09
• RCC21/2027/ATM/A05
• RCC21/2027/ATM/A06</td><td>Impacto esperado:
☐ Político / Global
☐ Inter-regional
☒ Económico
☒ Ambiental
☒ Técnico/Operacional</td></tr>
<tr><td colspan="2">Por qué: Plan de trabajo 2027</td></tr>
<tr><td>Cuándo: 2027</td><td>Estatus: en progreso</td></tr>
<tr><td colspan="2">Quién: ☒ Estados ☒ Secretaría OACI ☐ OACI HQ ☐ Otros: Usuarios/Industria</td></tr>
</table>

SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES

Reporte tabular de rendición de cuentas — generado desde el Sistema de Control de Actividades

Fuente(s) de recursos: RLA06901 **Año:** 2027 **Idioma:** Español **Generado:** 07/10/2026

27	0	0	27	0
ACTIVIDADES	EJECUTADAS	EN PROCESO	PROGRAMADAS	CANCELADAS

RLA06901 — Regional Project ATM

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC21/2027/GEN/A01 - ASBU implementation] RLA06901 - Taller sobre Marco estratégico e implementación ASBU	Propuesta	*Feb 2027 · 5 días* tentativo Virtual	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS.**
[RLA06901-RCC21/2027/ATM/A01 - BBB - ATM/SAR] RLA06901 - Taller sobre verificación de Bloques básicos constitutivos ATM y SAR (BBB - ATM/SAR)	Propuesta	*Mar 2027 · 5 días* tentativo Presencial	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **3) Monitoreo de los bloques básicos de construcción (BBB).**

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A09-VoIP Workshop] **RLA06901 - Taller CNS/VoIP (Bogota, COL)**	Reprogramada	22-26 Mar 2027 Presencial	**Bogotá, Bogotá** Colombia	*Sin inscritos aún*	El Taller sobre VoIP tiene como objetivo fortalecer los conocimientos regionales sobre las tecnologías de Voz sobre IP (VoIP) aplicadas a las comunicaciones de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS). El evento proporcionará un foro para que los Estados, la industria y las organizaciones internacionales intercambien experiencias operacionales, revisen las normas de interoperabilidad, las estrategias de implementación, las consideraciones de ciberseguridad y los enfoques de migración para las comunicaciones de voz ATS. Asimismo, se espera que el taller promueva la cooperación regional, facilite el intercambio de mejores prácticas y apoye las futuras implementaciones de VoIP en la Región SAM. Fue reprogramada para 2027, por razones de disponibilidad del Estado anfitrión.
[RLA06901-RCC21/2027/ATM/A02 - GESEA/10] **RLA06901 - 10° Plenario del Grupo de estudio e implantación del espacio aéreo SAM (GESEA/10)**	Propuesta	*Mar - Abr 2027 · 5 días* tentativo Presencial	**Lima, Lima** Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS:** • Conductores APTA – Mejora de las operaciones de llegada y salida. • Conductores FRTO – Mejora de las operaciones mediante trayectorias optimizadas en ruta • Solución: Separación longitudinal mínima entre aeronaves de 10 NM en espacio aéreo continental. • Solución: ATFM – Gestión del Flujo de Tránsito Aéreo.
[RLA06901-RCC21/2027/CNS/A06-FrequencyFinder-Training] **RLA06901 - Taller Regional sobre el uso del Frequency Finder para la gestión de frecuencias aeronáuticas**	Propuesta	24-28 May 2027 Presencial	**Santo Domingo** Dominican Republic	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS.**

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC21/2027/GEN/A02 - SAM/IG/35] RLA06901 - 35° Taller Reunión del grupo de implantación SAM (SAM/IG/35)	Propuesta	23-27 Ago 2027 Presencial	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Seguimiento del enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS:** • Conductores APTA – Mejora de las operaciones de llegada y salida. • Conductores FRTO – Mejora de las operaciones mediante trayectorias optimizadas en ruta. • Conductores SURF – Operaciones en la superficie de aeródromos. • Solución: Separación longitudinal mínima entre aeronaves de 10 NM en espacio aéreo continental. • Solución: ATFM – Gestión del Flujo de Tránsito Aéreo. • Solución: Fortalecimiento de la planificación aeroportuaria y de la resiliencia de la infraestructura. **2) Apoyo en el desarrollo de los KPI del GANP** **3) Monitoreo de los bloques básicos de construcción (BBB).**
[RLA06901-RCC21/2027/CNS/A08-AMHS/SWIM Virtual Course] RLA06901 – Curso Virtual sobre Pasarela AMHS/SWIM (Año de referencia: 2027)	Propuesta	13-17 Sep 2027 Virtual	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS.**
[RLA06901-RCC21/2027/CNS/A09-Curso Virtual ATM VoIP – ED-137] RLA06901 – Curso Virtual sobre Componentes VoIP para ATM (EUROCAE ED-137) (Año de referencia: 2027)	Propuesta	20-24 Sep 2027 Virtual	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS.**

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC21/2027/ATM/A03 - Course on RNP-AR] RLA06901 - Curso de diseño de procedimientos de vuelo RNP-AR	Propuesta	*Oct 2027 · 12 días* tentativo Presencial	São Paulo, São Paulo Brazil	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS:** • Conductores APTA – Mejora de las operaciones de llegada y salida.
[RLA06901-RCC21/2027/CNS/A03- AIDC Implementation Support] RLA06901 - AIDC Implementation Support	Propuesta	*Nov 2027 · 1 día* tentativo Presencial	Santiago, Región Metropolitana Chile	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **2) Apoyo en el desarrollo de los KPI del GANP**
[RLA06901 - RCC21/2027/ATM/A04 - PANS OPS Workshop] RLA06901 - Taller sobre Base de datos ARINC 424 para diseñadores PANS OPS	Propuesta	*Nov 2027 · 5 días* tentativo Presencial	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS:** • Conductores APTA – Mejora de las operaciones de llegada y salida.
[RLA06901-RCC21/2027/CNS/A02-SG4-CNS-VoIP] RLA06901 - 4.ª Reunión del Subgrupo CNS/VoIP (SG/4): Seguimiento de la implementación regional de VoIP ATM	Propuesta	TBD Híbrida	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS.**
[RLA06901-RCC21/2027/CNS/A04-ADS-B Dashboard Enhancement] RLA06901 - Consolidación y mejora del Dashboard Regional ADS-B para el monitoreo del desempeño operacional	Propuesta	TBD —	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **2) Apoyo en el desarrollo de los KPI del GANP.**

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC21/2027/CNS/A05-SWIM-Implementation-Guide] RLA06901 - Elaboración de la Guía Regional para la Implementación de SWIM en la Región SAM	Propuesta	TBD Híbrida	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS:** • Conductores APTA – Mejora de las operaciones de llegada y salida. • Conductores FRTO – Mejora de las operaciones mediante trayectorias optimizadas en ruta. ◦ Conductores de información SWIM - Gestión de la información de todo Sistema
[RLA06901-RCC21/2027/CNS/A07 -COM AMHS/7] RLA06901 - Reunión anual de operadores y técnicos AMHS	Propuesta	TBD Fases	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS.**
[RLA06901-RCC21/2027/CNS/A01 -Subgrupo GNSS] RLA06901 - Reunión del Subgrupo GNSS CNS/SUR/MON	Propuesta	TBD Presencial	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS.**
[RLA06901-RCC21/2027/AGA/A03 - Airport Planning Workshop] RLA06901 - Taller de Planificación Aeroportuaria	Propuesta	TBD Presencial	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS:** • Solución: Fortalecimiento de la planificación aeroportuaria y de la resiliencia de la infraestructura.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC21/2027/ATM/A05-Airspace Planning Workshop] RLA06901 - Taller de Planificación de Espacio Aéreo – Practico/Avanzado	Propuesta	TBD —	TBD To be defined	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS.**
[RLA06901-RCC21/2027/MET/A01 - Annex 3 & Volcanic Ash Workshop] RLA06901 - Taller de Planificación para las enmienda al Anexo 3 y para el Ejercicio de Cenizas Volcánicas	Propuesta	TBD Presencial	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS:** • Conductores APTA – Mejora de las operaciones de llegada y salida. • Conductores FRTO – Mejora de las operaciones mediante trayectorias optimizadas en ruta. ◦ Conductores de información DAIM - Gestión de la Información Aeronáutica Digital ◦ Conductores de información AMET - Meteorología Aeronáutica ◦ Conductores de información SWIM - Gestión de la información de todo Sistema ◦ Conductores de información FF-ICE - Información de Vuelo y flujo en entorno colaborativo • Solución: Fortalecimiento de la planificación aeroportuaria y de la resiliencia de la infraestructura.
[RLA06901-RCC21/2027/AGA/A01 - Airport Resilience Workshop] RLA06901 - Taller de Resiliencia Aeroportuaria - preparándose para eventos catastróficos	Propuesta	TBD Presencial	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS:** • Solución: Fortalecimiento de la planificación aeroportuaria y de la resiliencia de la infraestructura.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC21/2027/MET/A02 - SIGMET & METEO-COLAB Workshop] RLA06901 - Taller para procedimiento de emisión de SIGMETs homogéneos y armonizados, incluyendo el uso de METEO-COLAB	Propuesta	TBD Presencial	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS:** • Conductores APTA – Mejora de las operaciones de llegada y salida. • Conductores FRTO – Mejora de las operaciones mediante trayectorias optimizadas en ruta. ◦ Conductores de información DAIM - Gestión de la Información Aeronáutica Digital ◦ Conductores de información AMET - Meteorología Aeronáutica ◦ Conductores de información SWIM - Gestión de la información de todo Sistema ◦ Conductores de información FF-ICE - Información de Vuelo y flujo en entorno colaborativo
[RLA06901-RCC21/2027/AGA/A04 - SURF/AMS Workshop] RLA06901 - Taller sobre Operaciones de Superficie y Servicios de Gestión de Plataforma	Propuesta	TBD Presencial	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS:** • Conductores SURF – Operaciones en la superficie de aeródromos.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC21/2027/AIM/A02 - SWIM Workshop] RLA06901 - Taller sobre SWIM – Seguimiento a la Conclusión GREPECAS 23/7, resultados de la A42 y de la Global SWIM TF	Propuesta	TBD Presencial	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS:** • Conductores APTA – Mejora de las operaciones de llegada y salida. • Conductores FRTO – Mejora de las operaciones mediante trayectorias optimizadas en ruta. ◦ Conductores de información DAIM - Gestión de la Información Aeronáutica Digital ◦ Conductores de información AMET - Meteorología Aeronáutica ◦ Conductores de información SWIM - Gestión de la información de todo Sistema ◦ Conductores de información FF-ICE - Información de Vuelo y flujo en entorno colaborativo
[RLA06901-RCC21/2027/AGA/A02 - AGA BBB Workshop] RLA06901 - Taller sobre los BBB del GANP del área de aeródromos y ayudas terrestres	Propuesta	TBD Virtual	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **3) Monitoreo de los bloques básicos de construcción (BBB).**

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC21/2027/AIM/A01 - SAM/AIM Workshop] RLA06901 - Taller/Reunión SAM/AIM – Seguimiento de la implantación del AIM	Propuesta	TBD Presencial	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	**Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS:** • Conductores APTA – Mejora de las operaciones de llegada y salida. • Conductores FRTO – Mejora de las operaciones mediante trayectorias optimizadas en ruta. ◦ Conductores de información DAIM - Gestión de la Información Aeronáutica Digital ◦ Conductores de información AMET - Meteorología Aeronáutica ◦ Conductores de información SWIM - Gestión de la información de todo Sistema ◦ Conductores de información FF-ICE - Información de Vuelo y flujo en entorno colaborativo
[RLA06901-RCC22-2027] RLA06901 - VIGÉSIMA SEGUNDA REUNIÓN DEL COMITÉ DE COORDINACIÓN (RCC/22)	Propuesta	TBD —	Lima, Lima Peru	*Sin inscritos aún*	Se trata de una reunión de coordinación, seguimiento y planificación del Proyecto RLA/06/901, orientada a evaluar los avances alcanzados desde la última reunión, revisar la ejecución de las actividades realizadas, definir la propuesta de actividades para el año 2028 y aprobar el presupuesto correspondiente.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC21/2027/GEN/A03 - CARSAM RANP & NANP] **RLA06901 – Segundo Taller/Reunión sobre GANP 8va Edición y seguimiento a la Planificación Regional CAR/SAM y Nacional de Navegación Aerea**	Propuesta	TBD Fases	TBD To be defined	*Sin inscritos aún*	**Apoyar el Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea 2026 – 2028 (SAM/IG/33):** **1) Implementación de los conductores ASBU del GANP y de las soluciones no ASBU, así como de las tecnologías correspondientes del Entorno de Información y la Plataforma CNS:** • Conductores APTA – Mejora de las operaciones de llegada y salida. • Conductores FRTO – Mejora de las operaciones mediante trayectorias optimizadas en ruta. • Conductores SURF – Operaciones en la superficie de aeródromos. • Solución: Separación longitudinal mínima entre aeronaves de 10 NM en espacio aéreo continental. • Solución: ATFM – Gestión del Flujo de Tránsito Aéreo. • Solución: Fortalecimiento de la planificación aeroportuaria y de la resiliencia de la infraestructura. **2) Apoyo en el desarrollo de los KPI del GANP**

Participación — "participantes" = personas con estado Attended (2) o Partial (3) en eventos ejecutados; para eventos a venir se cuentan los registrados (1). "Estados" = número de países distintos (organization → país). "becas" = misiones vinculadas a la actividad con fg_is_fellowship = 1 (becas emitidas).
Fechas en itálica = planificadas / tentativas (precisión a nivel mes).

Objetivo del Proyecto RLA06901	Resultado del Proyecto RLA06901	Código de Actividad	Nombre de la Actividad	Recursos requeridos detallados	Tipo de gasto	Monto presupuestado en el año 2027 en USD
Objetivo inmediato Nº 1	Resultado 1.1 Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) – (GPIs 5, 7, 10, 11, 12 y 21)	RCC21/2027/ATM/A02	RLA06901 - 10° Plenario del Grupo de estudio e implantación del espacio aéreo SAM (GESEA/10)	10 Becas por 5 días	Fellowship	$ 14,400.00
				COFFEE BREAK para 5 dias	Catering services	$ 875.00
		RCC21/2027/ATM/A04	RLA06901 - Taller sobre Base de datos ARINC 424 para diseñadores PANS OPS	10 becas para 5 dias	Fellowship	$ 14,400.00
				1 COFFEE BREAK por 5 DIAS	Catering services	$ 875.00
		RCC21/2027/ATM/A05	Taller de Planificación de Espacio Aéreo – Practico/Avanzado	10 becas	Fellowship	$ 14,400.00
				Misiones de 02 especialistas por 05 días	Travel - DSA and terminal allowance	$ 5,500.00
		RCC21/2027/ATM/A06	Taller/Reunión ATS /FRTO /PLACONT SAM SUR y NORTE para optimización de separación horizontal, actualizar cartas acuerdo LOA ATS, armonización de planes de contingencia ATM	20 becas por 5 dias y 03 becas (Guyana, Suriname y French Guiana) por 3 días	Fellowship	$ 31,400.00
	Resultado 1.11 Propuesta de Plan Regional de Implantación de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región SAM (SAM ANIP) elaborada.	RCC21/2027/GEN/A01	RLA06901 - Taller sobre Marco estratégico e implementación ASBU	Virtual Workshop		$ -
		RCC21/2027/GEN/A03	RLA06901 – Segundo Taller/Reunión sobre GANP 8va Edición y seguimiento a la Planificación Regional CAR/SAM y Nacional de Navegación Aerea	10 Becas para 5 días	Fellowship	$ 14,400.00
				01 mission de especialista o RO SAM OACI por 5 días	Travel - DSA and terminal allowance	$ 2,273.00
	Resultado 1.3 Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.	RCC21/2027/CNS/A01	RLA06901 - Reunión del Subgrupo GNSS CNS/SUR/MON	10 becas para 4 días	Fellowship	$ 12,120.00
				Coffe break para 4 días con 20 personas	Catering services	$ 560.00
		RCC21/2027/CNS/A02	RLA06901 - 4.ª Reunión del Subgrupo CNS/VoIP (SG/4): Seguimiento de la implementación regional de VoIP ATM	10 becas para 4 días	Fellowship	$ 12,120.00
				Coffe break para 4 días con 20 personas	Catering services	$ 560.00
		RCC21/2027/CNS/A06	RLA06901 - Taller Regional sobre el uso del Frequency Finder para la gestión de frecuencias aeronáuticas	Virtual		$ -
	Resultado 1.4 Asistencia para la implantación de sistemas de tratamiento de mensajes ATS (AMHS) y su interconexión proporcionada.	RCC21/2027/CNS/A07	RLA06901 - Reunión anual de operadores y técnicos AMHS	Virtual		$ -
		RCC21/2027/CNS/A08	Curso Virtual sobre Pasarela AMHS/SWIM	Costo de la contratación del curso para 24 participantes	Other outsourced services	$ 9,000.00
		RCC21/2027/CNS/A09	Curso Virtual sobre Componentes VoIP para ATM (EUROCAE ED-137)	Costo de la contratación del curso para 24 participantes	Other outsourced services	$ 10,000.00

Resultado 1.5 Asistencia para la implantación de sistemas de vigilancia, multilateración y ADS en la Región proporcionada	RCC21/2027/CNS/A04	RLA06901 - Consolidación y mejora del Dashboard Regional ADS-B para el monitoreo del desempeño operacional	Continuation of the cloud infrastructure required to host and operate the Regional ADS-B Performance Monitoring Platform supporting regional performance monitoring and GANP KPI generation.	Other outsourced services	$ 20,000.00
Resultado 1.6 Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos elaborado	RCC21/2027/AGA/A01	RLA06901 - Taller de Resiliencia Aeroportuaria - preparándose para eventos catastróficos	10 becas de 5 días	Fellowship	$ 14,400.00
			Misión de 01 expertos (SAM)	TRAVEL	$ 2,273.00
			Coffee break en Lima por 5 días	Catering services	$ 875.00
	RCC21/2027/AGA/A03	RLA06901 - Taller de Planificación Aeroportuaria	10 becas para 5 días	Fellowship	$ 14,400.00
			Misiones de 02 expertos por 5 días.	TRAVEL	$ 5,133.00
			Coffee break 5 días en Lima	Catering services	$ 875.00
	RCC21/2027/AGA/A04	RLA06901 - Taller sobre Operaciones de Superficie y Servicios de Gestión de Plataforma	10 becas en Lima para 5 días	Fellowship	$ 14,400.00
			Mision de 1 expertos de regiones distintas a SAM (Norteamérica y/o Europa) a Lima para apoyar el workshop para 5 dias.	TRAVEL	$ 3,528.00
			Coffee break por 5 días en Lima	Catering services	$ 875.00
Resultado 1.7 Plan de acción para la implantación de mejoras funcionales en la provisión de los servicios de información aeronáutica elaborado	RCC21/2027/AIM/A01	RLA06901 - Taller/Reunión SAM/AIM Seguimiento de la implantación del AIM	Becas para 10 delegados x 4 días de evento	Fellowship	$ 12,120.00
			Servicio de Coffee Break x 4 días de evento	Catering services	$ 700.00
			Misión de 01 especialistas de la Región SAM x 4 días de evento	TRAVEL	$ 2,273.00
	RCC21/2027/AIM/A02	RLA06901 - Taller sobre SWIM Seguimiento a la Conclusión GREPECAS 23/7, resultados de la A42 y de la Global SWIM TF	Becas para 10 delegados para 3 días de evento	Fellowship	$ 9,840.00
			Misión de 02 especiales (02 de la Región SAM y 01 de la Sede) x 3 día de evento	TRAVEL	$ 5,461.00
	RCC27/2027/CNS/A05	RLA06901 - Elaboración de la Guía Regional para la Implementación de SWIM en la Región SAM	Contratación de especialista por 15 días de trabajo remoto	Individual Contractors and Outsourcing	$ 7,500.00
	RCC21/2027/MET/A01	RLA06901 - Taller de Planificación para las enmienda al Anexo 3 y para el Ejercicio de Cenizas Volcánicas	Becas para 10 delegados x 3 días de evento	Fellowship	$ 9,840.00

	Resultado 1.8 Plan de acción de mejoras funcionales en la provisión de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional			Coffee Break para 20 personas x 3 días de evento	Catering services	$	420.00
				Misión de 01 especialistas de la Región SAM x 3 días de evento	TRAVEL	$	2,028.00
		RCC21/2027/MET/A02	RLA06901 - Taller para procedimiento de emisión de SIGMETs homogéneos y armonizados, incluyendo el uso de METEO COLAB	Becas para 10 delegados x 3 días de evento	Fellowship	$	9,840.00
				Coffee Break para 25 personas x 3 días de evento	Catering services	$	525.00
				Misión de 01 expecialistas de la Región SAM x 3 días de evento	TRAVEL	$	2,028.00
Objetivo inmediato Nº 2	Resultado 2.5 Adopción de programas de evaluación de la seguridad operacional por las organizaciones concernientes de cada Estado.	RCC21/2027/AGA/A02	RLA06901 - Taller sobre los BBB del GANP del área de aeródromos y ayudas terrestres	Para registro de la actividad en el Plan 2027 del RLA06901.	ICAO EXPENSES	$	-
		RCC21/2027/ATM/A01	RLA06901 - Taller sobre verificación de Bloques básicos constitutivos ATM y SAR (BBB - ATM/SAR)	10 BECAS para 05 dias	Fellowship	$	14,400.00
				1 COFFEE BREAK por 5 DIAS	Catering services	$	875.00
Objetivo inmediato Nº 3	Resultado 3.2 Asistencia para la implantación de sistemas de comunicación de datos entre instalaciones ATS (OLDI y AIDC) proporcionada	RCC27/2027/CNS/A03	RLA06901 - AIDC Implementation Support	02 Misiones de especialista o CNS RO por 5 días	Travel - DSA and terminal allowance	$	5,500.00
	Resultados 3.3 Asistencia para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo proporcionada.	RCC21/2027/ATM/A03	RLA06901 - Curso de diseño de procedimientos de vuelo RNP-AR	10 BECAS por 10 dias en Brasil	Fellowship	$	27,000.00
				01 Mision experto o ATM/RO	Travel - DSA and terminal allowance	$	2,273.00
OTRAS ACTIVIDADES	Resultados concernidos de los Objetivos inmediatos 1, 2 y 3	RCC21/2027/GEN/A02	RLA06901 - 35° Taller Reunión del grupo de implantación SAM (SAM/IG/35)	20 BECAS por 5 dias	Fellowship	$	28,800.00
				2 COFFEE BREAK por 5 DIAS	Catering services	$	1,750.00
			SOPORTE ADMINISTRATIVO			**$**	**45,000.00**
			SERVIDOR BRA			**$**	**6,000.00**
			VARIOS			**$**	**5,000.00**
			SERVICIO RAIM			**$**	**26,700.00**
			COSTOS ADMINISTRATIVOS			**$**	**44,551.50**
GRAN TOTAL PARA 2027						**$**	**490,066.50**

Asunto 5: Otros asuntos

5.1 No se trató ningún asunto adicional bajo esta cuestión del orden del día.