



**Cuestión 6 del**  
**Orden del Día: Otros Asuntos**

**EVENTO DE EL NIÑO Y SU POTENCIAL IMPACTO EN LA AVIACIÓN**

(Preparado por Secretaría)

**RESUMEN**

Esta nota informativa presenta la preocupación de la secretaría de la evolución del fenómeno climático de El Niño y sus potenciales impactos y riesgos para la aviación civil internacional en la Región Sudamericana de la OACI

**Referencias:**

- Sitio web de la Organización Meteorológica Mundial (OMM): [Intensificación de un fuerte episodio de El Niño | Organización Meteorológica Mundial](#)
- Sitio web de la National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA): [Climate Prediction Center: ENSO Diagnostic Discussion](#)

**1. Antecedentes**

1.1 El fenómeno climatológico denominado “El Niño” (El Niño Oscilación del Sur – ENSO) se caracteriza por el calentamiento de las aguas superficiales tropicales del Océano Pacífico.

1.2 El Niño es uno de los fenómenos climáticos sujetos a un monitoreo más estrecho. Pero los pronósticos por sí solos no evitan los peligros; eso solo pueden hacerlo las personas y las organizaciones.

1.3 La Organización Meteorológica Mundial y otras agencias internacionales de monitoreo del clima, han advertido del desarrollo de una fase cálida de El Niño desde finales del 2025.

1.4 El Niño sigue intensificándose de forma constante y se espera que influya de manera determinante en las pautas climáticas mundiales durante el período de agosto a octubre de 2026.

1.5 Un análisis de episodios de El Niño, en otros tiempos, con la intensidad pronosticada actualmente, ha generado fenómenos meteorológicos extremos que han afectado a la aviación, en su regularidad, seguridad operacional y eficiencia.

**2. Análisis**

2.1 El Niño es la fase cálida del fenómeno climático conocido como ENSO (El Niño-Oscilación del Sur). Se produce cuando las aguas superficiales del océano Pacífico ecuatorial central y

oriental se calientan más de lo normal, alterando los patrones de viento, lluvia y temperatura en gran parte del mundo. Generalmente ocurre cada 2 a 7 años y puede durar varios meses.

2.2 En Sudamérica, El Niño, suele asociarse principalmente con fuertes lluvias e inundaciones en la costa de Chile, Perú, Ecuador, así como en la parte central y del Atlántico de Argentina, el sur y sureste de Brasil, Bolivia, y Paraguay. Además, genera alteraciones climáticas que pueden provocar tanto inundaciones como sequías según la región. Su impacto puede ser significativo en todos los campos de la economía y en la población, especialmente durante eventos fuertes, de la cual no escapa la aviación.

2.3 El evento de El Niño 1997-1998, uno de los más intensos registrados, demostró que este fenómeno puede producir impactos considerables en la aviación, generando inundaciones, tormentas severas, Complejos Convectivos de Mesoescala (CCM) asociados a turbulencias severas, granizo, etc. en países en la línea de costa del Pacífico y el Atlántico, así como sequías prolongadas, incendios forestales con reducción de la visibilidad por humo en regiones centrales y al norte de Sudamérica. Estos efectos pueden afectar simultáneamente a varios Estados y tener repercusiones directas sobre la seguridad operacional, capacidad, eficiencia y continuidad de las operaciones aéreas.

2.4 La perspectiva oficial de ENSO, luego del análisis realizado por la OMM, la NOAA y otras agencias internacionales de monitoreo del clima, que sintetiza múltiples modelos de análisis climático, indica que El Niño continuará fortaleciéndose hasta el final del año. Durante la temporada de octubre a diciembre de 2026, existe un 69% de probabilidad de un evento histórico que superaría la intensidad de los eventos de El Niño previos en el registro que data desde 1950.

2.5 Con un evento de esta magnitud, las probabilidades de experimentar impactos consistentes con El Niño son mayores, pero no están garantizadas.

2.6 En resumen, El Niño se está fortaleciendo, con una probabilidad mayor del 90% de un evento muy fuerte durante el otoño e invierno del Hemisferio Norte 2026-27 (primavera – verano del hemisferio sur).

2.7 La comunidad de la aviación de la región sudamericana de la OACI debe tener la referencia de El Niño 97-98, y las lecciones operativas siguen siendo plenamente vigentes.

2.8 La preparación temprana y la coordinación interinstitucional constituyen herramientas fundamentales para fortalecer la resiliencia del sistema de aviación civil frente a fenómenos climáticos de gran escala y minimizar sus potenciales impactos en la seguridad operacional y la continuidad de los servicios, por lo que las recomendaciones de iniciar revisiones de planes de contingencias asociada a fenómenos meteorológicos severos son válida y de urgente acción.

2.9 Adicionalmente, se torna imperativo mantener una coordinación estrecha con los proveedores de servicios meteorológicos aeronáuticos a fin de monitorear la evolución de las condiciones meteorológicas y fortalecer los mecanismos de vigilancia y alerta temprana.

### 3. Conclusiones

3.1 El fortalecimiento de El Niño durante 2026 representa un riesgo significativo para la aviación sudamericana, debido a la alta probabilidad de ocurrencia de fenómenos meteorológicos extremos tales como lluvias intensas, inundaciones, tormentas severas, turbulencia asociada a sistemas convectivos, granizo, incendios forestales y reducción de visibilidad, los cuales pueden afectar la seguridad operacional, la capacidad y la continuidad de los servicios de navegación aérea.

3.2 La experiencia del evento El Niño 1997-1998 constituye una referencia válida para la gestión actual del riesgo aeronáutico, ya que demostró que eventos de gran intensidad pueden generar impactos simultáneos en varios Estados de la región, requiriendo una respuesta coordinada entre autoridades aeronáuticas, proveedores de servicios de navegación aérea, aeropuertos y servicios meteorológicos aeronáuticos.

3.3 Resulta prioritario adoptar medidas preventivas inmediatas, incluyendo la revisión y actualización de los planes de contingencia ante fenómenos meteorológicos severos, el fortalecimiento de los mecanismos de vigilancia y alerta temprana, y una estrecha coordinación interinstitucional y con los servicios meteorológicos aeronáuticos, con el fin de incrementar la resiliencia del sistema de aviación civil y mitigar los posibles efectos de un evento El Niño de magnitud excepcional.

FIN