



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Reporte de actividades y entregables del GT – Interop y Subgrupos.

**ACTUALIZACIÓN DE BRASIL SOBRE EL SISTEMA DE
TRATAMIENTO DE MENSAJES ATS (AMHS)**

(Presentado por Brasil)

RESUMEN

En esta nota informativa se presentan los avances alcanzados por Brasil en el establecimiento de conexiones del Sistema de Tratamiento de Mensajes ATS (AMHS), las estadísticas de tráfico del Centro de Tratamiento de Mensajes Aeronáuticos de Brasilia (CTMA-BR) y las iniciativas más recientes orientadas a incrementar la eficiencia operacional del tráfico de mensajes ATS.

Referencias:

Trigésima Cuarta Reunión del Comité de Coordinación (RCC/34)

1. Antecedentes

1.1 Brasil mantiene actualmente conexiones directas del Sistema de Tratamiento de Mensajes ATS (AMHS) con trece Estados: Argentina, Bolivia, Colombia, España, Estados Unidos, Francia (Guayana Francesa), Guyana, Paraguay, Perú, Senegal, Surinam, Uruguay y Venezuela. Asimismo, el Centro de Comunicaciones de Brasilia mantiene una conexión directa con SITA.

2. Análisis

2.1 En el marco de la conectividad AMHS, se iniciaron conversaciones entre Brasil, representantes de otros Estados y la OACI con el propósito de establecer una conexión directa AMHS entre Brasil y Panamá a través de la REDDIG. Las pruebas de interoperabilidad se llevaron a cabo en julio del presente año. La nueva conexión contribuirá a incrementar la eficiencia del intercambio de mensajes ATS y ampliará la disponibilidad de alternativas para el encaminamiento de dichos mensajes.

2.2 Recientemente, el DECEA puso en marcha un proyecto de modernización de la infraestructura de hardware y software que soporta el Centro de Comunicaciones de Brasilia, cuya finalización está prevista para 2028. Esta iniciativa tiene por objeto superar las limitaciones del sistema actual, reforzar la seguridad de la información, incrementar la eficiencia en el procesamiento de los mensajes aeronáuticos y dotar al sistema de capacidades avanzadas para la generación de informes, lo que permitirá realizar análisis más ágiles del tráfico de mensajes y facilitar una toma de decisiones más eficaz por parte de los supervisores y operadores.

Estadísticas del Tráfico de Mensajes AMHS

2.3 El volumen de mensajes procesados por el Centro de Tratamiento de Mensajes Aeronáuticos de Brasília (CTMA-BR) entre junio de 2025 y julio de 2026 se presenta en la figura siguiente. Se observa una tendencia sostenida al incremento del volumen total de mensajes procesados, la cual se prevé que continúe en los próximos años.

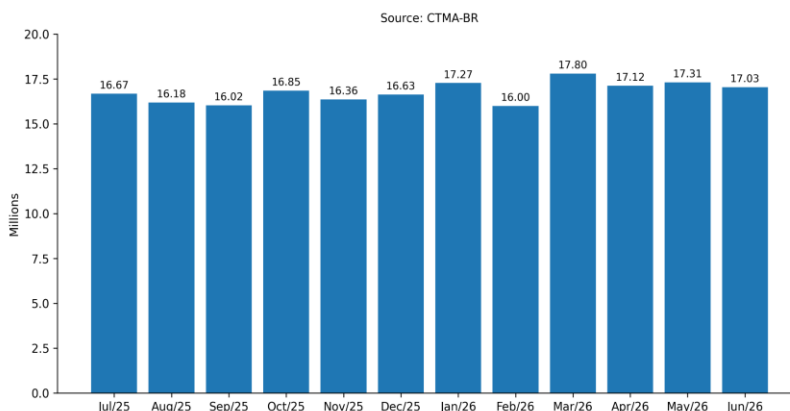


Figura 1. Distribución del volumen del tráfico de mensajes AMHS

2.4 Tomando como referencia el mes de marzo de 2026, un análisis más detallado del tráfico AMHS muestra que, de los 17,8 millones de mensajes procesados, 8,9 millones fueron distribuidos localmente, es decir, destinados a usuarios ubicados en Brasil. Asimismo, 2,3 millones de mensajes fueron encaminados a otros Estados, mientras que 6,6 millones fueron recibidos por usuarios brasileños del sistema AMHS. Durante ese mes, el volumen promedio diario alcanzó 574.253 mensajes, registrándose un máximo de 650.418 mensajes el 26 de marzo.

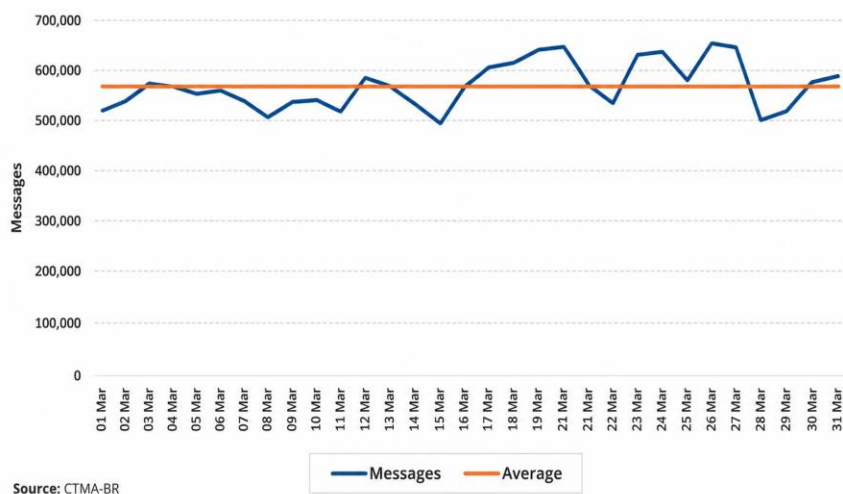


Figura 2. Distribución del volumen de mensajes AMHS – marzo de 2026

2.5 En relación con el tráfico internacional AMHS, el mayor volumen de intercambio directo de mensajes se registra entre el CTMA-BR y Madrid, España, seguido por el intercambio entre el CTMA-BR y Atlanta, Estados Unidos.

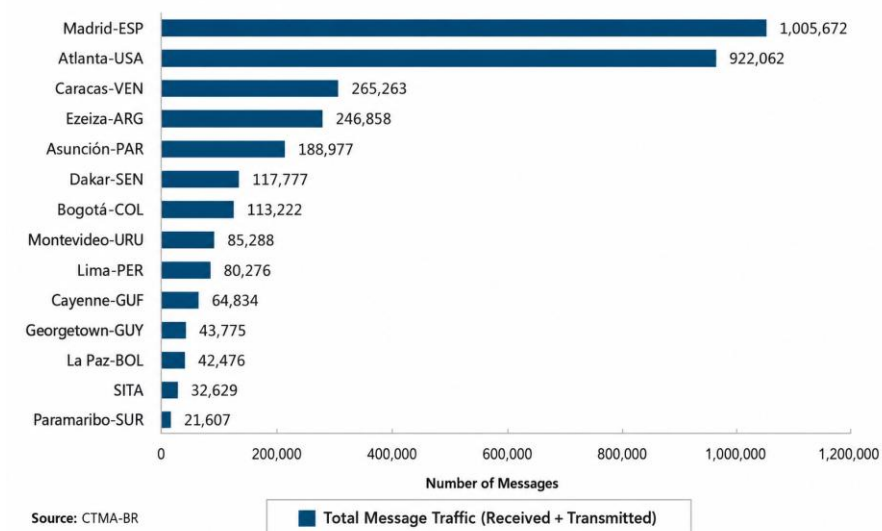


Figura 3. Estadísticas del tráfico internacional AMHS/CTMA-BR

3. Medidas sugeridas:

3.1 Se invita a la reunión a:

- tomar conocimiento de la información presentada en este documento.

FIN