



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Reporte de actividades, entregables y avances de implementación del GT
Interop y Subgrupos**

**AVANCES Y ACTIVIDADES PREVISTAS PARA LA GESTIÓN DEL ESPECTRO DE
FRECUENCIAS AERONÁUTICAS EN LA REGIÓN SAM**

(Preparado por la Secretaría)

RESUMEN

Esta Nota Informativa presenta las actividades desarrolladas y previstas para fortalecer la gestión del espectro de frecuencias aeronáuticas en la Región SAM.

Se informa sobre la actualización y validación de las asignaciones de frecuencias aeronáuticas, la utilización de Frequency Finder, la coordinación entre Estados y las actividades previstas durante el segundo semestre de 2026, particularmente el Taller sobre la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones 2027 (WRC-27) para las Regiones NAM/CAR/SAM y la Vigésima Tercera Reunión del Grupo de Trabajo del Panel de Gestión del Espectro de Frecuencias (FSMP-WG/23).

Referencias:

- Proyecto Regional RLA/06/901;
- Anexo 10 — Telecomunicaciones Aeronáuticas;
- Manual relativo a las necesidades de la aviación civil en materia de espectro de radiofrecuencias — Doc 9718;
- Plan de Navegación Aérea CAR/SAM;
- herramientas de gestión de frecuencias de la OACI — Frequency Finder;
- Taller WRC-27 NAM/CAR/SAM, Lima, 31 de agosto al 1 de septiembre de 2026;
- FSMP-WG/23, Lima, 2 al 11 de septiembre de 2026.

1. Antecedentes

1.1 El espectro de radiofrecuencias constituye un recurso esencial para el funcionamiento de los sistemas de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) utilizados por la aviación civil.

1.2 El crecimiento de la demanda de espectro por parte de diferentes servicios y la evolución tecnológica requieren una gestión cada vez más coordinada de las bandas atribuidas a los servicios aeronáuticos.

1.3 En este contexto, la Región SAM viene desarrollando actividades destinadas a mejorar la planificación, registro y coordinación de las asignaciones de frecuencias y fortalecer las capacidades de los Estados para la protección del espectro aeronáutico.

2. Análisis

Actualización de las asignaciones de frecuencias

2.1 Se continúa promoviendo entre los Estados SAM la revisión, actualización y validación de la información correspondiente a las asignaciones de frecuencias utilizadas por los servicios aeronáuticos.

2.2 La disponibilidad de información actualizada constituye un requisito fundamental para realizar análisis de compatibilidad adecuados, coordinar nuevas asignaciones e identificar potenciales situaciones de interferencia perjudicial.

2.3 Resulta particularmente importante mantener actualizada la información correspondiente a instalaciones ubicadas próximas a los límites de las FIR, donde puede ser necesaria la coordinación con uno o más Estados adyacentes.

Utilización de Frequency Finder

2.4 La utilización de las herramientas de gestión de frecuencias de la OACI, particularmente Frequency Finder, continúa siendo promovida como mecanismo para apoyar la planificación y coordinación de las asignaciones aeronáuticas.

2.5 Para obtener el máximo beneficio de estas herramientas es necesario que los Estados mantengan actualizados sus registros y comuniquen oportunamente las modificaciones, nuevas asignaciones o bajas correspondientes.

2.6 Asimismo, se continuará apoyando la utilización de estas herramientas y el fortalecimiento de las capacidades técnicas de los puntos focales responsables de la gestión de frecuencias en los Estados SAM.

Coordinación regional

2.7 La gestión eficiente del espectro requiere una coordinación permanente entre las autoridades de aviación civil, ANSP y las administraciones nacionales responsables del espectro radioeléctrico.

2.8 A nivel regional, esta coordinación resulta particularmente importante para prevenir interferencias perjudiciales, facilitar la introducción de nuevas tecnologías CNS y proteger las bandas de frecuencias necesarias para la prestación y evolución de los servicios de navegación aérea.

Preparación para la WRC-27

2.9 La próxima Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones de la UIT (WRC-27) abordará asuntos que pueden tener impacto sobre la utilización y protección del espectro destinado a los servicios aeronáuticos.

2.10 Con el propósito de fortalecer la preparación regional, se realizará en Lima, Perú, del 31 de agosto al 1 de septiembre de 2026, un Taller sobre la WRC-27 para las Regiones SAM, CAR y NAM.

2.11 Esta actividad permitirá incrementar el conocimiento de los Estados sobre los temas de la agenda de la WRC-27 de interés para la aviación y facilitar una mejor coordinación entre las autoridades aeronáuticas y las administraciones nacionales de telecomunicaciones.

FSMP-WG/23

2.12 Inmediatamente después del Taller WRC-27, del 2 al 11 de septiembre de 2026, se desarrollará en Lima la Vigésima Tercera Reunión del Grupo de Trabajo del Panel de Gestión del Espectro de Frecuencias (FSMP-WG/23).

2.13 La realización de estas actividades en la Región constituye una oportunidad para fortalecer la participación y capacitación de los Estados SAM en los procesos internacionales de gestión

del espectro y mejorar la coordinación regional respecto de los asuntos que puedan afectar a la aviación civil.

Actividades hasta finales de 2026

2.14 Durante los meses restantes de 2026 se continuará con la actualización y validación de las asignaciones regionales, la utilización de Frequency Finder y el seguimiento de los asuntos identificados durante el Taller WRC-27 y la reunión FSMP-WG/23.

2.15 Asimismo, se continuará promoviendo la coordinación entre los puntos focales CNS/espectro de los Estados SAM y las respectivas administraciones nacionales de telecomunicaciones, con miras a fortalecer la protección de las bandas aeronáuticas y la preparación regional hacia la WRC-27.

2.16 La actualización permanente de la información de frecuencias, la utilización de herramientas comunes, la coordinación entre Estados y la participación activa de las autoridades aeronáuticas en los procesos nacionales e internacionales de gestión del espectro constituyen elementos fundamentales para garantizar la disponibilidad y protección de las frecuencias requeridas por los sistemas CNS.

2.17 Las actividades previstas durante el segundo semestre de 2026 permitirán fortalecer las capacidades de los Estados SAM y avanzar hacia una gestión regional más coordinada del espectro aeronáutico.

Acciones sugeridas

3. Se invita a la Reunión a:
 - a. tomar nota de la información presentada sobre las actividades desarrolladas y previstas para fortalecer la gestión del espectro de frecuencias aeronáuticas en la Región SAM;
 - b. alentar a los Estados a mantener actualizada y validada la información correspondiente a sus asignaciones de frecuencias aeronáuticas;
 - c. continuar promoviendo la utilización de las herramientas de gestión de frecuencias de la OACI, particularmente Frequency Finder, para apoyar la planificación, análisis y coordinación de las asignaciones;
 - d. fortalecer la coordinación entre las autoridades de aviación civil, los proveedores de servicios de navegación aérea y las administraciones nacionales responsables del espectro radioeléctrico;
 - e. promover la coordinación bilateral o multilateral entre Estados cuando las asignaciones de frecuencias puedan afectar áreas próximas a los límites de las FIR;
 - f. alentar la participación de los Estados SAM en las actividades previstas durante 2026 relacionadas con la preparación para la WRC-27 y con los trabajos del Frequency Spectrum Management Panel (FSMP); y
 - g. dar seguimiento, durante el resto de 2026, a la actualización de las bases de datos regionales, la utilización de Frequency Finder y las acciones derivadas de las reuniones y talleres regionales sobre gestión del espectro.

FIN