



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Reporte de actividades, entregables y avances de implementación del GT
Interop y Subgrupos**

**ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y PREVISTAS EN EL MARCO DEL PROYECTO
REGIONAL RLA/06/901**

(Preparado por la Secretaría)

RESUMEN

Esta Nota Informativa presenta las principales actividades desarrolladas durante 2026 y aquellas previstas para el resto del año en el marco del Proyecto Regional RLA/06/901, relacionadas con el Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT Interop) y sus Subgrupos, así como otras actividades directamente vinculadas con sus líneas de trabajo.

Las actividades comprenden, entre otros aspectos, interoperabilidad ATM, AMHS, AIDC, vigilancia aeronáutica, ADS-B, comunicaciones de voz sobre IP (VoIP), VHF, radionavegación y GNSS, gestión del espectro aeronáutico, SWIM, resiliencia y continuidad de los servicios CNS.

Referencias:

- Proyecto Regional RLA/06/901.
- Plan de trabajo 2026 del Proyecto RLA/06/901.
- GT Interop y sus Subgrupos.
- Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).
- Programas y proyectos de GREPECAS relacionados con interoperabilidad y CNS.

1. Antecedentes

1.1 El Proyecto Regional RLA/06/901 apoya a los Estados de la Región SAM en la planificación e implementación coordinada de mejoras de los sistemas y servicios de navegación aérea, promoviendo la armonización, interoperabilidad, resiliencia y modernización de la infraestructura regional.

1.2 En este contexto, el Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT Interop) y sus Subgrupos constituyen el mecanismo regional para coordinar actividades relacionadas con ATM/AIDC, ATM/FPL, CNS/AMHS, CNS/ANP, CNS/SUR, CNS/VoIP y MET/IWXXM, articulando los trabajos técnicos requeridos para avanzar hacia una mayor interoperabilidad de los sistemas y servicios de navegación aérea de la Región SAM.

1.3 Durante 2026 se desarrollaron reuniones, talleres, actividades de asistencia técnica y trabajos de implementación asociados con estas líneas de trabajo. Asimismo, se programaron actividades

para el segundo semestre del año destinadas a dar continuidad a los trabajos de los Subgrupos y consolidar los avances regionales alcanzados.

1.4 Algunas actividades relacionadas directamente con los objetivos y trabajos del GT Interop pueden contar con apoyo de otras fuentes de la OACI o contribuciones en especie. Estas actividades complementan las desarrolladas mediante el Proyecto RLA/06/901 y contribuyen al cumplimiento de los objetivos regionales de interoperabilidad, modernización y resiliencia.

2. Análisis

Interoperabilidad ATM/CNS y AIDC

2.1 Del 5 al 8 de mayo de 2026 se realizó, en modalidad virtual, la Primera Reunión ATM/CNS sobre la aplicación de separación longitudinal de 10 NM. La actividad permitió continuar la coordinación entre las áreas ATM y CNS necesaria para apoyar la implementación operacional y el aprovechamiento de las capacidades de comunicaciones y vigilancia disponibles en la Región.

2.2 Durante 2026 se continuaron asimismo los trabajos destinados a fortalecer la implementación y operación de las interconexiones AIDC entre los Estados de la Región, como elemento fundamental para la automatización del intercambio de datos entre dependencias ATS y la mejora de la interoperabilidad regional.

2.3 Como continuación de estos trabajos, se encuentra propuesta una actividad de asistencia AIDC en Buenos Aires, Argentina, del 30 de noviembre al 4 de diciembre de 2026, destinada a apoyar los procesos de implantación e interoperabilidad correspondientes.

AMHS

2.4 Del 6 al 8 de mayo de 2026 se realizó, en modalidad virtual, la Reunión COM/AMHS/7 SAM, dando continuidad a los trabajos regionales relacionados con la operación e interoperabilidad de los sistemas AMHS.

2.5 Los trabajos desarrollados incluyen el seguimiento de las interconexiones AMHS, la coordinación entre los Estados, la recopilación periódica de información operacional y el desarrollo de indicadores regionales que permitan monitorear el desempeño y disponibilidad del servicio.

2.6 Estas actividades contribuyen a fortalecer la interoperabilidad de la infraestructura regional de mensajería aeronáutica y a disponer de información objetiva para identificar oportunidades de mejora y fortalecer la resiliencia del servicio.

Vigilancia aeronáutica y ADS-B

2.7 Durante 2026 continuaron los trabajos del Subgrupo CNS/SUR y de sus grupos ad-hoc asociados, particularmente los relacionados con el desarrollo de un Concepto de Operaciones (CONOPS) y una hoja de ruta regional ADS-B, así como con los aspectos regulatorios y de implementación técnica necesarios para avanzar de manera armonizada en la Región.

2.8 Para los días 28 y 29 de septiembre de 2026 se encuentra prevista una nueva reunión virtual del Subgrupo CNS/SUR dedicada a continuar los trabajos relacionados con el CONOPS ADS-B.

2.9 En forma complementaria, se continúa trabajando en iniciativas destinadas a mejorar el intercambio y aprovechamiento regional de datos ADS-B, incluyendo actividades vinculadas con el desarrollo de una red regional de vigilancia y mecanismos para la consolidación y visualización de información.

2.10 En este contexto, del 7 al 18 de diciembre de 2026 se encuentra prevista en Lima una actividad para el desarrollo de un Regional Dashboard ADS-B, orientado a facilitar la consolidación, seguimiento y presentación de información regional de vigilancia.

Radionavegación y GNSS

2.11 Del 13 al 17 de julio de 2026 se realizó la actividad CNS SUR MON GNSS, destinada a fortalecer la coordinación regional frente a eventos de interferencia GNSS y apoyar el desarrollo de mecanismos comunes para su identificación, reporte, seguimiento y mitigación.

2.12 Del 2 al 4 de septiembre de 2026 se encuentra previsto en Lima el Taller de Radionavegación 2026, que permitirá abordar aspectos relacionados con la evolución de la infraestructura de radionavegación, la utilización de GNSS y las necesidades de planificación y resiliencia regional.

Comunicaciones de voz, VoIP y VHF

2.13 La evolución de las comunicaciones aeronáuticas hacia arquitecturas basadas en IP constituye una de las líneas de trabajo del GT Interop, considerando la necesidad de asegurar la interoperabilidad entre los sistemas de los Estados y la continuidad de las comunicaciones operacionales.

2.14 Del 9 al 13 de noviembre de 2026 se encuentra previsto en Bogotá, Colombia, un Taller Regional sobre VoIP, orientado a continuar el proceso regional de transición hacia comunicaciones de voz basadas en IP, promover la aplicación armonizada de estándares y facilitar el intercambio de experiencias entre los Estados.

2.15 Asimismo, se encuentra propuesta una actividad regional relacionada con VHF, cuya fecha y lugar se encuentran aún por definir, orientada a dar continuidad a los trabajos regionales relacionados con las comunicaciones aeronáuticas y su planificación.

Gestión del espectro de frecuencias aeronáuticas

2.16 En apoyo a la planificación y protección del espectro aeronáutico, durante 2026 se desarrollan actividades regionales relacionadas con la preparación para la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones de 2027 (CMR-27).

2.17 En este contexto, se encuentra previsto en Lima un Taller preparatorio para la CMR-27, del 31 de agosto al 1 de septiembre de 2026.

2.18 Asimismo, del 2 al 11 de septiembre de 2026 se desarrollará en Lima la reunión CAR/SAM FSMP WG/23, contribuyendo a la coordinación regional de las necesidades y posiciones relacionadas con la utilización y protección del espectro destinado a los servicios aeronáuticos.

2.19 Estas actividades complementan los trabajos regionales relacionados con la gestión, coordinación y actualización de las asignaciones de frecuencias aeronáuticas.

SWIM e intercambio digital de información

2.20 La evolución hacia entornos de intercambio digital de información constituye un elemento relevante para la interoperabilidad futura de los sistemas de navegación aérea y para la implementación progresiva de SWIM en la Región.

2.21 Del 2 al 5 de noviembre de 2026 se encuentra prevista en Santiago de Chile una actividad Ad-hoc DDS para SWIM, relacionada con el desarrollo y análisis de mecanismos para el intercambio de información digital y su aplicación en el contexto regional.

2.22 Esta actividad complementa los trabajos de los Subgrupos del GT Interop vinculados con la evolución de los sistemas de intercambio de información aeronáutica y la preparación progresiva de la Región para la implementación de servicios basados en SWIM.

Resiliencia y continuidad de los servicios CNS

2.23 Durante 2026 se fortalecieron las actividades regionales relacionadas con la resiliencia de la infraestructura CNS y la continuidad de los servicios de navegación aérea.

2.24 En este contexto, a partir de junio de 2026 se desarrollaron acciones de asistencia técnica y coordinación en apoyo a Venezuela y Ecuador, orientadas a evaluar y fortalecer la continuidad y resiliencia de los servicios e infraestructura de navegación aérea afectados.

2.25 Las actividades incluyeron aspectos relacionados con infraestructura de comunicaciones, AMHS/AIDC, REDDIG, VHF, energía, redundancia de enlaces y mecanismos de contingencia, permitiendo identificar acciones destinadas a recuperar y fortalecer capacidades operacionales y mejorar la continuidad de los servicios.

Coordinación interregional

2.26 Del 6 al 10 de abril de 2026 se participó en las reuniones SAT/IMG/07 y SAT/SOG/07, realizadas en Dakar, Senegal, como parte de las actividades de coordinación vinculadas con la interoperabilidad y continuidad de los servicios de navegación aérea en el corredor del Atlántico Sur.

2.27 Estas actividades permiten mantener la coordinación con otras Regiones y organizaciones, identificar desarrollos de interés para la Región SAM y promover soluciones compatibles e interoperables con las infraestructuras regionales.

Continuidad de los trabajos del GT Interop

2.28 Del 24 al 27 de noviembre de 2026 se encuentra previsto en Lima un Taller del GT Interop, destinado a consolidar los avances alcanzados durante el año por los diferentes Subgrupos, coordinar las actividades pendientes y establecer las líneas de trabajo siguientes.

2.29 Las actividades desarrolladas y previstas durante 2026 muestran la complementariedad de los trabajos de los distintos Subgrupos y su contribución a una evolución coordinada de la infraestructura regional, particularmente en materia de comunicaciones, vigilancia, intercambio de información, interoperabilidad ATM/CNS y resiliencia.

2.30 Los resultados de estas actividades proporcionarán asimismo insumos para la actualización y priorización del programa de trabajo del GT Interop y del Proyecto RLA/06/901 para 2027.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

a) tomar nota de las actividades desarrolladas durante 2026 por el GT Interop y sus Subgrupos, así como de otras actividades directamente relacionadas con sus líneas de trabajo;

b) tomar nota de las actividades previstas para el resto de 2026 en materia de interoperabilidad ATM/CNS, AMHS, AIDC, vigilancia, ADS-B, radionavegación, GNSS, VoIP, VHF, gestión del espectro, SWIM y resiliencia CNS; y

c) continuar apoyando la participación de los Estados en las actividades del GT Interop y la implementación coordinada de las acciones y entregables resultantes.

FIN