



**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Reporte de los avances y entregables del GESEA y subgrupos

AVANCES DEL SG3-ATFM DESDE LA SAM/IG/33

(Preparado por el Coordinador – SG3 ATFM)

RESUMEN

Esta Nota presenta el estado de cumplimiento de las acciones encomendadas al GESEA SG3 desde la SAM/IG/33, destacando los principales resultados alcanzados, los entregables desarrollados y las actividades previstas para completar la implantación del Portal ATFM SAM.

Asimismo, se describen los progresos relacionados con el Portal ATFM SAM, el BRISA, la documentación regional, la coordinación ATFM transfronteriza, la evolución de los indicadores regionales y las actividades de capacitación realizadas durante el período 2025–2026.

Referencias:

- Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Doc 9971 – *Manual on Collaborative Air Traffic Flow Management (ATFM)*. Última edición.
- Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Doc 4444 – *Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management (PANS-ATM)*. Última edición.
- Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo Sudamericano (GESEA). Sumarios de las Reuniones del GESEA SG3.
- Oficina Regional Sudamericana de la OACI. Plan de Trabajo del GESEA 2026 – Proyecto Regional RLA/06/901.
- Informe Final SAM/IG/33.

1. Antecedentes

1.1 Durante la Trigésima Tercera Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/33), fueron encomendadas al GESEA SG3 diversas acciones destinadas a fortalecer la implantación del servicio ATFM en la Región SAM, con énfasis en la armonización de procedimientos, el desarrollo de herramientas colaborativas, el fortalecimiento de la coordinación regional y la transformación digital de los procesos ATFM.

1.2 Para atender dichas acciones, el GESEA SG3 desarrolló un programa de trabajo estructurado mediante Grupos de Trabajo y Grupos Ad Hoc especializados, permitiendo ejecutar de forma paralela las actividades relacionadas con documentación regional, planificación demanda-capacidad

(DCB), coordinación ATFM transfronteriza, fortalecimiento del BRISA y desarrollo del Portal ATFM SAM.

1.3 Las actividades fueron desarrolladas con la participación de especialistas de los Estados de la Región SAM, bajo la coordinación del GESEA SG3 y con el apoyo de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI y del Proyecto Regional RLA/06/901.

1.4 El objetivo de esta Nota es presentar a la Reunión el estado de cumplimiento de las acciones encomendadas al GESEA SG3 desde la SAM/IG/33, destacando los principales entregables desarrollados, los beneficios obtenidos y las actividades previstas para la consolidación del servicio ATFM en la Región SAM.

2. Análisis

2.1 Acciones encomendadas por la SAM/IG/33

2.1.1 Desde la realización de la SAM/IG/33, el GESEA SG3 concentró sus esfuerzos en el cumplimiento de las acciones priorizadas por la Reunión, orientando sus actividades hacia los siguientes ejes estratégicos:

- a) consolidación del Portal ATFM SAM;
- b) fortalecimiento del BRISA;
- c) actualización de la documentación regional ATFM;
- d) desarrollo del Manual ATFM *Cross-border*;
- e) fortalecimiento del proceso regional de planificación demanda-capacidad (DCB);
- f) desarrollo de indicadores regionales;
- g) realización de talleres y actividades de capacitación; y
- h) fortalecimiento de la cooperación técnica entre los Estados.

2.2 Estrategia de ejecución

2.2.1 Con el propósito de garantizar el cumplimiento de las acciones encomendadas, el GESEA SG3 mantuvo la estructura organizacional aprobada por el GESEA, distribuyendo las actividades entre los siguientes equipos especializados:

GRUPO	PRINCIPALES CONTRIBUCIONES
GT DOCS	Actualización de la documentación regional ATFM
GT PLAN DCB	Dashboard Regional, indicadores, PDA y monitoreo demanda-capacidad
GT <i>Cross-border</i>	Manual ATFM <i>Cross-border</i> y coordinación operacional regional
GAdHoc BRISA	Fortalecimiento del BRISA, BRISA Extraordinario y evolución del proceso colaborativo
GAdHoc Portal ATFM SAM	Desarrollo, implantación y evolución del Portal ATFM SAM

2.2.2 Esta organización permitió desarrollar simultáneamente múltiples proyectos regionales y optimizar el aprovechamiento de las capacidades técnicas disponibles en los Estados participantes.

2.3 Panorama general de los avances

2.3.1 Durante el período comprendido entre la SAM/IG/33 y la SAM/IG/34, el GESEA SG3 concentró sus esfuerzos en la consolidación de los principales entregables regionales.

2.3.2 Como resultado, fueron alcanzados avances significativos en la implantación del Portal ATFM SAM, la integración del BRISA a la plataforma, la actualización de la documentación regional, la conclusión del Manual ATFM Cross-border, el fortalecimiento de los indicadores regionales y la realización de actividades de capacitación orientadas a apoyar la implantación del servicio ATFM en los Estados de la Región SAM.

2.3.3 Estos avances representan la continuidad del proceso de modernización impulsado por el GESEA SG3 y constituyen la base para la siguiente etapa de consolidación operacional prevista para el período posterior a la SAM/IG/34.

2.4 Cumplimiento de las acciones encomendadas al GESEA SG3

Durante el período comprendido entre la SAM/IG/33 y la SAM/IG/34, el GESEA SG3 desarrolló las actividades previstas en su Plan de Trabajo, dando cumplimiento a las acciones encomendadas por la Novena Reunión Plenaria del GESEA. Los principales avances se describen a continuación.

2.4.1 Acción GESEA/9/11 - Análisis de la interoperabilidad entre COMPASS y el Portal ATFM SAM

2.4.1.1 Conforme a la Acción GESEA/9/11, el Grupo Ad Hoc BRISA participó en reuniones técnicas promovidas por la Oficina Regional Sudamericana de la OACI con el objetivo de analizar el funcionamiento del sistema COMPASS (anteriormente denominado CADENA – CANSO ATFM Data Exchange Network for the Americas, posteriormente CADENA OIS) e identificar oportunidades de trabajo colaborativo con el Portal ATFM SAM.

2.4.1.2 El análisis permitió verificar que ambas plataformas poseen objetivos complementarios y pueden coexistir de forma coordinada, preservando la gobernanza regional establecida para el Portal ATFM SAM. Asimismo, se identificó que una futura interoperabilidad podrá ser implementada mediante mecanismos automatizados de intercambio de información, cuando resulte técnica y operacionalmente viable.

2.4.1.3 Como resultado de este trabajo, el SG3 elaboró una Nota de Estudio que presenta el análisis comparativo entre ambas plataformas y propone la continuidad de los estudios sobre interoperabilidad.

Resultado alcanzado

- a) Estudio comparativo Portal × COMPASS concluido.
- b) Identificación de oportunidades de interoperabilidad.
- c) Presentación de Nota de Estudio a la SAM/IG/34.

Estado: Cumplida.

2.4.2 Acción GESEA/9/12 - Fortalecimiento del BRISA y procedimiento para reuniones extraordinarias

2.4.2.1 En atención a la Acción GESEA/9/12, el Grupo Ad Hoc BRISA analizó la elaboración de una cartilla modelo para reuniones extraordinarias.

2.4.2.2 Durante el desarrollo de los trabajos y considerando la evolución funcional del Portal ATFM SAM, el Grupo concluyó que las herramientas incorporadas al Portal, especialmente el módulo de

mensajería, intercambio de información y registro de coordinaciones, sustituyen la necesidad de una cartilla independiente.

2.4.2.3 En consecuencia, el Grupo recomendó adoptar un modelo de acta de reunión para registrar las decisiones adoptadas durante las teleconferencias extraordinarias, simplificando el proceso documental y evitando la duplicidad de registros.

2.4.2.4 Esta solución fortalece el BRISA como proceso colaborativo regional y promueve la utilización del Portal como ambiente único para el intercambio de información operacional.

Resultado alcanzado

- a) Procedimiento para BRISA Extraordinario definido.
- b) Sustitución de la cartilla por un modelo de acta de reunión.
- c) Integración del proceso al Portal ATFM SAM.

Estado: Cumplida.

2.4.3 Acción GESEA/9/13- Análisis de necesidades regulatorias ATFM

2.4.3.1 El GESEA SG3 inició el análisis de las necesidades regulatorias relacionadas con la implantación del servicio ATFM en la Región SAM, considerando las propuestas de enmienda al Anexo 11 y al PANS-ATM de la OACI.

2.4.3.2 Como parte de este trabajo fueron analizados documentos regulatorios regionales, entre ellos la RAP 311 de la DGAC Perú, así como posibles mecanismos de apoyo mediante el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP).

2.4.3.3 Los resultados preliminares permitirán orientar futuras iniciativas destinadas a fortalecer el marco regulatorio para las dependencias ATFM de la Región.

Resultado alcanzado

- a) Inicio del análisis regulatorio regional.
- b) Identificación de referencias normativas.
- c) Definición de líneas de trabajo para la siguiente fase.

Estado: En desarrollo.

2.4.4 Acción GESEA/9/14- Fortalecimiento de los Planes Diarios ATFM (PDA)

2.4.4.1 Con el objetivo de promover la utilización de los Planes Diarios ATFM por todos los Estados Sudamericanos, el SG3 impulsó el desarrollo de funcionalidades específicas en el Portal ATFM SAM para apoyar la elaboración, actualización y difusión de los PDA.

2.4.4.2 Durante el Taller de Implantación del Portal ATFM SAM, realizado en Lima del 11 al 15 de mayo de 2026, los Estados realizaron ejercicios prácticos utilizando esta funcionalidad, verificando las ventajas de centralizar la planificación pre-táctica en una única plataforma colaborativa.

2.4.4.3 La incorporación de los PDA al Portal reduce actividades manuales, facilita la difusión de información y fortalece el proceso regional de planificación demanda-capacidad.

Resultado alcanzado

- a) Funcionalidad PDA implementada en el Portal.
- b) Validación durante el Taller de Lima.

- c) Inicio de la utilización por los Estados.

Estado: En implantación.

- 2.4.5 Acción GESEA/9/15- Cronograma regional para la implantación del Portal ATFM SAM
- 2.4.5.1 El Taller Regional realizado en Lima representó el principal hito para la transición del Portal desde su etapa de desarrollo hacia la implantación preoperacional.
- 2.4.5.2 En cumplimiento de la Acción GESEA/9/15, el GESEA SG3 elaboró el cronograma regional para la implantación del Portal ATFM SAM durante el período 2026–2027.
- 2.4.5.3 El cronograma contempla la fase preoperacional ("Marcha Blanca"), actividades de capacitación, seguimiento de la implantación por Estado, designación de administradores nacionales y soporte técnico continuo.
- 2.4.5.4 Asimismo, se inició la planificación de la fase operacional y de futuras actividades destinadas a incorporar nuevos usuarios, incluyendo representantes de las aerolíneas, en coordinación con la IATA.

Resultado alcanzado

- a) Cronograma regional aprobado.
- b) Marcha Blanca ejecutada.
- c) Plan de implantación definido – **Apéndice A.**
- d) Inicio de los estudios para incorporación de usuarios externos.

Estado: Cumplida.

- 2.5 Resultados alcanzados
 - 2.5.1 Las actividades desarrolladas por el GESEA SG3 desde la SAM/IG/33 permitieron cumplir las principales acciones encomendadas por el GESEA, consolidando avances relevantes para la implantación del Portal ATFM SAM y el fortalecimiento de la gestión colaborativa del ATFM en la Región SAM.
 - 2.5.2 Entre los principales resultados alcanzados se destacan:
 - a) validación de la versión 2.0 del Portal ATFM SAM;
 - b) inicio de la fase preoperacional (Marcha Blanca);
 - c) integración progresiva del BRISA y de los Planes Diarios ATFM (PDA) al Portal;
 - d) consolidación del Manual ATFM *Cross-border*;
 - e) fortalecimiento de los indicadores regionales y de las actividades de capacitación; y
 - f) definición del cronograma regional de implantación para el período 2026–2027.
 - 2.6 Estado de cumplimiento de las acciones
- El estado de cumplimiento de las acciones encomendadas al GESEA SG3 se presenta a continuación:

ACCIÓN GESEA/9

ESTADO

11 – Interoperabilidad Portal × COMPASS	Cumplida 
12 – BRISA Extraordinario	Cumplida 
13 – Regulación ATFM	En desarrollo 
14 – Planes Diarios ATFM (PDA)	En implantación 
15 – Cronograma de implantación del Portal	Cumplida 

2.7 Próximos pasos

2.7.1 Para el período 2026–2027, el GESEA SG3 orientará sus actividades a:

- a) concluir la implantación preoperacional del Portal ATFM SAM;
- b) iniciar la transición hacia la fase operacional;
- c) fortalecer el uso del Portal para el BRISA, los PDA y los indicadores regionales;
- d) concluir los estudios regulatorios ATFM;
- e) evaluar la incorporación progresiva de usuarios externos, en coordinación con la IATA; y
- f) continuar los estudios sobre interoperabilidad con plataformas colaborativas.

2.8 Beneficios para la Región SAM

2.8.1 Los avances alcanzados fortalecen la implantación del servicio ATFM en la Región SAM mediante:

- a) armonización de procedimientos regionales;
- b) mayor intercambio colaborativo de información;
- c) digitalización de procesos operacionales;
- d) fortalecimiento de la cooperación técnica entre los Estados; y
- e) disponibilidad de una plataforma común para apoyar la toma de decisiones colaborativas.

2.9 Conclusiones

2.9.1 El GESEA SG3 cumplió las principales acciones encomendadas por el GESEA desde la SAM/IG/33, registrando avances significativos en la implantación del Portal ATFM SAM.

2.9.2 Los resultados obtenidos consolidan la transición hacia la fase operacional del Portal y fortalecen la gestión colaborativa del ATFM en la Región SAM.

2.9.3 La continuidad de las actividades previstas para el período 2026–2027 permitirá completar la implantación del Portal, ampliar su utilización y avanzar en la integración con nuevos usuarios y otras plataformas colaborativas.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de los avances alcanzados por el GESEA SG3;
- b) reconocer la contribución del Subgrupo al fortalecimiento de la implantación del servicio ATFM en la Región SAM;

- c) respaldar el cronograma de implantación del Portal ATFM SAM para el período 2026–2027;
- d) apoyar la continuidad de las actividades del GESEA SG3 para concluir la implantación preoperacional y avanzar hacia la fase operacional del Portal;
- e) apoyar la consolidación de la implantación operacional del Portal ATFM SAM como plataforma colaborativa para la Región SAM; y
- f) promover la continuidad de los estudios relacionados con la automatización, interoperabilidad e intercambio de información operacional entre plataformas colaborativas internacionales.

APÉNDICE A**PLAN DE TRABAJO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL PORTAL ATFM SAM****Período 2026–2027****1. Objetivo**

El objetivo es concluir la implantación preoperacional del Portal ATFM SAM durante 2026 e iniciar su transición hacia la fase operacional en 2027, fortaleciendo la coordinación colaborativa entre los Estados de la Región SAM.

2. Plan de Trabajo

PERÍODO	ACTIVIDAD	RESPONSABLE
Ago–Dic 2026	Concluir la fase preoperacional (Marcha Blanca)	Estados / GAdHoc Portal
Ago–Dic 2026	Capacitar administradores y usuarios nacionales	GAdHoc Portal
Ago–Dic 2026	Consolidar el uso del BRISA, PDA y chat mediante el Portal	GAdHoc BRISA / GT Plan DCB
Ago–Dic 2026	Monitorear la implantación de los Estados	SG3
Ene–Jun 2027	Iniciar la fase operacional del Portal	Estados / SG3
Ene–Jun 2027	Evaluar la incorporación de usuarios de aerolíneas en coordinación con IATA	SG3
Ene–Dic 2027	Analizar la interoperabilidad con otras plataformas colaborativas	SG3
Jul–Dic 2027	Presentar los resultados y proponer nuevas evoluciones del Portal	SG3

3. Principales entregables

AÑO	ENTREGABLE ESPERADO
2026	Implantación preoperacional concluida
2026	BRISA y PDA operando mediante el Portal
2026	Estados utilizando las principales funcionalidades del Portal
2027	Inicio de la fase operacional
2027	Evaluación de integración con IATA
2027	Estudio de interoperabilidad con otras plataformas

4. Seguimiento

El GESEA SG3 realizará el seguimiento del Plan de Trabajo mediante reuniones periódicas, actividades de capacitación y monitoreo del avance de implantación por parte de los Estados, presentando los resultados en las reuniones correspondientes del GESEA y de la SAM/IG.