



Cuestión 4 del

Orden del Día:

Reporte de actividades, entregables y avances del GESEA y Subgrupos

FF-ICE: ESTADO DE IMPLANTACIÓN DEL AIDC Y ACCIONES PARA FORTALECER LA INTEROPERABILIDAD REGIONAL

(Preparado por la Secretaría)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio presenta el estado de implantación de las Comunicaciones de Datos entre Instalaciones ATS (AIDC) en la Región SAM, sobre la base de la actualización de las interconexiones entre dependencias ATS y de las actividades regionales e interregionales desarrolladas para impulsar su implementación.

La Nota destaca los avances alcanzados, incluyendo la entrada en operación de nuevas interconexiones AIDC, así como las brechas que aún subsisten para alcanzar una implantación regional más amplia y armonizada. Asimismo, se presentan elementos para fortalecer la coordinación entre los Estados, el seguimiento de las implementaciones y la aplicación de criterios comunes para las etapas de pruebas, fase preoperacional, transición a operación y monitoreo del desempeño.

El estado actualizado de las interconexiones AIDC se presenta en el Apéndice A de esta Nota de Estudio.

Referencias:

- Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y marco ASBU de la OACI.
- Doc 4444 - Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea - Gestión del Tránsito Aéreo (PANS-ATM).
- Doc 9694 - Manual of Air Traffic Services Data Link Applications.
- PAN Regional Interface Control Document for ATS Interfacility Data Communications (PAN ICD AIDC).
- AIDC Implementation and Operations Guidance Document (AIDC IGD), Edición 2.0, junio de 2025.
- Informe Final SAM/IG/22.
- Conclusión SAM/IG/22-03 - Grupo de Tarea de Interoperabilidad (GT Interop).
- Conclusión SAM/IG/21-03.
- Actividades del Subgrupo 4 del GESEA - Implementación FF-ICE.
- Coordinaciones regionales e interregionales OACI para la implantación AIDC.

1. Antecedentes

1.1 Las Comunicaciones de Datos entre Instalaciones ATS (AIDC) constituyen una aplicación destinada al intercambio automatizado de información entre dependencias de servicios de tránsito aéreo (ATSU) durante las etapas de notificación, coordinación y transferencia de aeronaves entre regiones de información de vuelo (FIR). Su utilización permite reducir las intervenciones manuales en las coordinaciones entre dependencias ATS, disminuir la probabilidad de errores asociados a dichas intervenciones y mejorar la oportunidad, consistencia y trazabilidad de la información intercambiada.

1.2 La Región SAM viene desarrollando desde hace varios años actividades orientadas a la implantación operacional del AIDC entre ACC adyacentes. Estas actividades han comprendido, entre otros aspectos, la configuración de sistemas automatizados, definición de parámetros de las bases de datos, pruebas de interoperabilidad, capacitación de personal, actualización de cartas de acuerdo operacional y seguimiento de la transición desde las fases técnicas y preoperacionales hacia la operación.

1.3 En este contexto, la SAM/IG/22 estableció mediante la Conclusión SAM/IG/22-03 el Grupo de Tarea de Interoperabilidad (GT Interop), con el objetivo de proporcionar orientación a los Estados de la Región SAM en los procesos de interconexión de sistemas aeronáuticos implantados o por adquirir y garantizar la interoperabilidad entre los sistemas automatizados utilizados por las áreas AIM, MET, ATM, ATFM y CNS.

1.4 La evolución del entorno ATM y la transición hacia FF-ICE refuerzan la necesidad de continuar avanzando en la automatización e interoperabilidad de los sistemas. Los trabajos desarrollados en el ámbito del Subgrupo 4 del GESEA sobre implementación FF-ICE contemplan expresamente la integración ATM FPL/AIDC y la transición progresiva desde el actual entorno FPL 2012. En consecuencia, la consolidación de las capacidades AIDC constituye también un elemento relevante en la evolución de la infraestructura y de los procesos de intercambio de información ATM de la Región.

1.5 Como parte del seguimiento regional, se ha actualizado la información relativa a las interconexiones AIDC entre las dependencias ATS de la Región SAM y con dependencias de regiones adyacentes. Esta información se presenta en el Apéndice A de esta Nota de Estudio.

2. Análisis

2.1 La actualización realizada identifica 78 interconexiones AIDC asociadas a las dependencias ATS consideradas en la planificación regional. De este total, 24 interconexiones se encuentran operacionales, 4 en fase preoperacional y 50 permanecen no implementadas, lo que representa aproximadamente 30,8%, 5,1% y 64,1%, respectivamente.

2.2 Los datos evidencian un avance significativo en determinados Estados y pares de ACC, aunque la implantación regional continúa siendo heterogénea. Ecuador presenta operacionalmente las interconexiones consideradas en la tabla; asimismo, Brasil, Chile, Colombia, Panamá, Perú y Venezuela cuentan con diferentes niveles de implantación operacional. Paralelamente, existen Estados y dependencias ATS donde las interconexiones previstas permanecen pendientes de implementación.

2.3 Entre los avances recientes se destaca la transición a fase operacional del AIDC entre el ACC Lima y los ACC Iquique y Santiago Océánico, formalizada con efectividad a partir del 15 de junio de 2026. Esta transición se sustentó en los resultados satisfactorios de la fase preoperacional, el monitoreo del desempeño, las pruebas realizadas y la verificación de las funcionalidades de coordinación y renegociación automática.

2.4 La experiencia de esta implementación confirma la importancia de mantener un proceso estructurado para la transición hacia la fase operacional. Este proceso debe considerar, como mínimo, la realización satisfactoria de pruebas técnicas y operacionales, un período preoperacional suficientemente representativo, monitoreo del desempeño, identificación y tratamiento de incidencias, capacitación del personal involucrado y actualización de los correspondientes acuerdos y procedimientos operacionales.

2.5 Asimismo, continúan desarrollándose iniciativas de carácter interregional. En junio de 2026 se iniciaron coordinaciones entre las Oficinas Regionales NACC y SAM y los Estados involucrados

para apoyar la implementación del AIDC entre la FIR Kingston (Jamaica) y la FIR Bogotá (Colombia). Estas actividades contemplan la designación de puntos focales operacionales y técnicos, revisión técnica, configuración de sistemas, pruebas de interoperabilidad y validación operacional.

2.6 Este tipo de iniciativas resulta especialmente relevante debido a que la interoperabilidad AIDC no debe analizarse exclusivamente desde una perspectiva intrarregional. La continuidad de los flujos de tránsito aéreo requiere extender progresivamente la automatización de las coordinaciones hacia las interfaces entre la Región SAM y las regiones CAR, NAM, AFI y APAC, según corresponda a las necesidades operacionales y a las conexiones previstas en la planificación regional.

2.7 Para apoyar una implementación armonizada, el AIDC Implementation and Operations Guidance Document, Edición 2.0 de junio de 2025, proporciona elementos que pueden utilizarse como referencia complementaria a las disposiciones de la OACI aplicables. Entre ellos se incluyen consideraciones previas a la implantación, armonización entre ATSU, definición de versiones y conjuntos de mensajes AIDC, infraestructura de comunicaciones y medios alternos, pruebas de interoperabilidad, monitoreo y validación del desempeño y capacitación operacional y técnica.

2.8 Particular atención requiere la armonización entre dependencias ATS adyacentes. Cuando los sistemas implementados utilizan versiones o capacidades diferentes, resulta necesario acordar un conjunto común de mensajes y parámetros operacionales que asegure el intercambio correcto de información. De igual forma, la infraestructura de comunicaciones debe proporcionar condiciones adecuadas de disponibilidad y desempeño y disponer de medios alternativos para situaciones de contingencia.

2.9 La experiencia regional acumulada y las orientaciones disponibles permiten considerar conveniente el establecimiento de un enfoque regional común para el ciclo de implantación AIDC, comprendiendo las etapas de planificación, coordinación bilateral, configuración, pruebas técnicas, pruebas de interoperabilidad, fase preoperacional, evaluación del desempeño, transición a fase operacional y monitoreo continuo.

2.10 La tabla contenida en el Apéndice A constituye una herramienta para este seguimiento. Su actualización periódica permitiría identificar las interconexiones pendientes, priorizar aquellas con mayor impacto operacional y efectuar un seguimiento objetivo de los avances alcanzados por los Estados.

2.11 Asimismo, resulta conveniente que los Estados revisen y validen periódicamente la información correspondiente a sus dependencias ATS, incluyendo el sistema ATM utilizado, dependencia ATS adyacente, protocolo automatizado, medio de transmisión, fecha de implantación y estado de cada interconexión. Ello permitirá disponer de una línea de base regional consistente para orientar las actividades del GT Interop y la planificación de futuras implementaciones.

2.12 Finalmente, la consolidación de la interoperabilidad AIDC debe considerarse en coordinación con la evolución hacia FF-ICE. Los trabajos del Subgrupo 4 del GESEA identifican la integración ATM FPL/AIDC como parte del contexto de transición y contemplan el desarrollo de una hoja de ruta, identificación de brechas operacionales y tecnológicas y preparación de futuras pruebas FF-ICE. En este sentido, avanzar en la interoperabilidad de los sistemas automatizados actuales contribuirá a establecer una base más sólida para la evolución progresiva hacia los nuevos servicios de intercambio de información.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

a) tomar nota del estado de implantación regional del AIDC presentado en esta Nota de Estudio y en su Apéndice A;

b) solicitar a los Estados que revisen y validen la información correspondiente a sus interconexiones AIDC contenida en el Apéndice A, comunicando a la Oficina Regional SAM las actualizaciones que resulten necesarias;

c) instar a los Estados que mantienen interconexiones AIDC pendientes o en fase preoperacional a coordinar con las dependencias ATS adyacentes las acciones necesarias para avanzar hacia su implantación operacional;

d) promover la aplicación de un proceso armonizado para las nuevas implantaciones AIDC, considerando las etapas de coordinación, configuración, pruebas técnicas y de interoperabilidad, fase preoperacional, evaluación del desempeño, transición a fase operacional y monitoreo continuo;

e) continuar apoyando las iniciativas de interoperabilidad AIDC intrarregionales e interregionales, incluyendo las coordinaciones en curso entre las FIR Kingston y Bogotá; y

f) encargar al GT Interop el seguimiento periódico de la tabla regional de implantación AIDC y la coordinación de las acciones necesarias para apoyar a los Estados en las interconexiones pendientes, considerando asimismo su articulación con la evolución regional hacia FF-ICE.

APÉNDICE A

ESTADO DE IMPLANTACIÓN DE LAS COMUNICACIONES DE DATOS ENTRE INSTALACIONES ATS (AIDC) EN LA REGIÓN SAM

El Apéndice contiene:

- Tabla CNS II-1 - *ATS Interfacility Data Communication (AIDC) and PAN AIDC ICD v1.0 SAM Implementation Plan Status*;
- Tabla CNS II-2 - nivel de implementación AIDC por dependencia ATS;
- Tabla CNS II-3 - nivel de implementación AIDC por Estado/Administración;
- Tabla CNS II-4 - nivel regional de implementación AIDC en la Región SAM; y
- distribución de los sistemas ATM instalados en la Región SAM por fabricante.

TABLE CNS II-1 – ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATION (AIDC) AND PAN AIDC ICD v1.0 SAM IMPLEMENTATION PLAN STATUS

State/Administration	Location of ATS	Location of adjacent ATS	Automated Protocol	Transmissions Means	Date of Implementation	Status
Argentina	Comodoro Rivadavia ACC	Ezeiza ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Comodoro Rivadavia ACC	Puerto Montt ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Comodoro Rivadavia ACC	Punta Arenas ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Cordoba ACC	Ezeiza ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Cordoba ACC	Iquique ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Cordoba ACC	La Paz ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Cordoba ACC	Mendoza ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Cordoba ACC	Resistencia ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Ezeiza ACC	Comodoro Rivadavia ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Ezeiza ACC	Cordoba ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Ezeiza ACC	Johannesburg ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Ezeiza ACC	Mendoza ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Ezeiza ACC	Montevideo ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Ezeiza ACC	Puerto Montt ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Ezeiza ACC	Resistencia ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Mendoza ACC	Cordoba ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Mendoza ACC	Ezeiza ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Mendoza ACC	Santiago ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Resistencia ACC	Asuncion ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Resistencia ACC	Cordoba ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Resistencia ACC	Curitiba ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Resistencia ACC	Ezeiza ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Argentina	Resistencia ACC	Montevideo ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Bolivia	La Paz ACC	Amazonico ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Bolivia	La Paz ACC	Asuncion ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Bolivia	La Paz ACC	Córdoba ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Bolivia	La Paz ACC	Curitiba ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Bolivia	La Paz ACC	Lima ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Bolivia	La Paz ACC	Iquique ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Brasil	Amazonico ACC	Atlantico ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	3/1/2021	Operational
Brasil	Amazonico ACC	Bogota ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Pre Operational

TABLE CNS II-1 – ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATION (AIDC) AND PAN AIDC ICD v1.0 SAM IMPLEMENTATION PLAN STATUS						
State/Administration	Location of ATS	Location of adjacent ATS	Automated Protocol	Transmissions Means	Date of Implementation	Status
Brasil	Amazonico ACC	Brasilia ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	3/1/2021	Operational
Brasil	Amazonico ACC	Cayenne ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Brasil	Amazonico ACC	Curitiba ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	3/1/2021	Operational
Brasil	Amazonico ACC	Georgetown ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Brasil	Amazonico ACC	La Paz ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Brasil	Amazonico ACC	Lima ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Pre Operational
Brasil	Amazonico ACC	Maiquetia ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	8/11/2025	Operational
Brasil	Amazonico ACC	Paramaribo ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Brasil	Amazonico ACC	Recife ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	3/1/2021	Operational
Brasil	Atlantico ACC	Amazonico ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	3/1/2021	Operational
Brasil	Atlantico ACC	Cayenne ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Brasil	Atlantico ACC	Curitiba ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	4/1/2018	Operational
Brasil	Atlantico ACC	Dakar ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Brasil	Atlantico ACC	Johannesburg ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Brasil	Atlantico ACC	Luanda ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Brasil	Atlantico ACC	Montevideo ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Brasil	Atlantico ACC	Recife ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	10/1/2016	Operational
Brasil	Brasilia ACC	Amazonico ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	3/1/2021	Operational
Brasil	Brasilia ACC	Curitiba ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	4/1/2018	Operational
Brasil	Brasilia ACC	Recife ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	3/1/2017	Operational
Brasil	Curitiba ACC	Amazonico ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	3/1/2021	Operational
Brasil	Curitiba ACC	Atlantico ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	4/1/2018	Operational
Brasil	Curitiba ACC	Asunción ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Pre Operational
Brasil	Curitiba ACC	Brasilia ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	4/1/2018	Operational
Brasil	Curitiba ACC	La Paz ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Brasil	Curitiba ACC	Montevideo ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Brasil	Curitiba ACC	Recife ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	4/1/2018	Operational
Brasil	Curitiba ACC	Resistencia ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Brasil	Recife ACC	Amazonico ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	3/1/2021	Operational
Brasil	Recife ACC	Atlantico ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	10/1/2016	Operational
Brasil	Recife ACC	Brasilia ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	3/1/2017	Operational

TABLE CNS II-1 – ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATION (AIDC) AND PAN AIDC ICD v1.0 SAM IMPLEMENTATION PLAN STATUS						
State/Administration	Location of ATS	Location of adjacent ATS	Automated Protocol	Transmissions Means	Date of Implementation	Status
Brasil	Recife ACC	Curitiba ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	4/1/2018	Operational
Chile	Iquique ACC	Cordoba ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Chile	Iquique ACC	La Paz ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Chile	Iquique ACC	Lima ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	8/18/2018	Operational
Chile	Iquique ACC	Santiago	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	1/10/2025	Operational
Chile	Puerto Montt ACC	Comodoro Rivadavia ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Chile	Puerto Montt ACC	Ezeiza ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Chile	Puerto Montt ACC	Punta Arenas ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	4/1/2022	Operational
Chile	Puerto Montt ACC	Santiago ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Pre Operational
Chile	Punta Arenas ACC	Comodoro Rivadavia ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Chile	Punta Arenas ACC	Puerto Montt ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	4/1/2022	Operational
Chile	Santiago ACC	Auckland ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	(1)	Not implemented
Chile	Santiago ACC	Iquique ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	1/10/2025	Operational
Chile	Santiago ACC	Lima ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	6/15/2026	Operational
Chile	Santiago ACC	Mendoza ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Chile	Santiago ACC	Puerto Montt ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Pre Operational
Chile	Santiago ACC	Tahiti ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	(1)	Not implemented
Colombia	Barranquilla ACC	Bogota ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	7/1/2021	Operational
Colombia	Barranquilla ACC	Curacao ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Colombia	Barranquilla ACC	Kingston ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Colombia	Barranquilla ACC	Maiquetia ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	3/8/2023	Operational
Colombia	Barranquilla ACC	Panama ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	10/15/2020	Operational
Colombia	Bogota ACC	Amazonico ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Pre Operational
Colombia	Bogota ACC	Barranquilla ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	7/1/2021	Operational
Colombia	Bogota ACC	CENAMER ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	9/30/2022	Operational
Colombia	Bogota ACC	Guayaquil ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	9/23/2019	Operational
Colombia	Bogota ACC	Lima ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	10/12/2020	Operational
Colombia	Bogota ACC	Maiquetia ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Colombia	Bogota ACC	Panama ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	12/1/2022	Operational
Ecuador	Guayaquil ACC	Lima ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	8/18/2018	Operational
Ecuador	Guayaquil ACC	Bogota ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	9/23/2019	Operational

TABLE CNS II-1 – ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATION (AIDC) AND PAN AIDC ICD v1.0 SAM IMPLEMENTATION PLAN STATUS

State/Administration	Location of ATS	Location of adjacent ATS	Automated Protocol	Transmissions Means	Date of Implementation	Status
Ecuador	Guayaquil ACC	CENAMER ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	3/16/2020	Operational
France (French Guyana)	Cayenne ACC	Amazonico ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
France (French Guyana)	Cayenne ACC	Atlantico ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
France (French Guyana)	Cayenne ACC	Dakar ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
France (French Guyana)	Cayenne ACC	Paramaribo ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
France (French Guyana)	Cayenne ACC	Piarco ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Guyana	Georgetown ACC	Amazonico ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Guyana	Georgetown ACC	Maiquetia ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Guyana	Georgetown ACC	Paramaribo ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Guyana	Georgetown ACC	Piarco ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Panama	Panama ACC	Barranquilla ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	10/15/2020	Operational
Panama	Panama ACC	Bogota ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	12/1/2022	Operational
Panama	Panama ACC	Cali APP	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Panama	Panama ACC	CENAMER ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	2/15/2019	Operational
Panama	Panama ACC	Kingston ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Panama	Panama ACC	Rio Negro APP	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Paraguay	Asuncion ACC	Curitiba ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Pre Operational
Paraguay	Asuncion ACC	La Paz ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Paraguay	Asuncion ACC	Resistencia ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Peru	Lima ACC	Amazonico ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Pre Operational
Peru	Lima ACC	Bogota ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	10/12/2020	Operational
Peru	Lima ACC	Guayaquil ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	8/18/2018	Operational
Peru	Lima ACC	Iquique ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	8/18/2018	Operational
Peru	Lima ACC	La Paz ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Peru	Lima ACC	Santiago ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	6/15/2026	Operational
Suriname	Paramaribo ACC	Amazonico ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Suriname	Paramaribo ACC	Cayenne ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Suriname	Paramaribo ACC	Georgetown ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Suriname	Paramaribo ACC	Piarco ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Uruguay	Montevideo ACC	Atlantico ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Uruguay	Montevideo ACC	Curitiba ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented

TABLE CNS II-1 – ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATION (AIDC) AND PAN AIDC ICD v1.0 SAM IMPLEMENTATION PLAN STATUS						
State/Administration	Location of ATS	Location of adjacent ATS	Automated Protocol	Transmissions Means	Date of Implementation	Status
Uruguay	Montevideo ACC	Ezeiza ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Uruguay	Montevideo ACC	Johannesburg ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Uruguay	Montevideo ACC	Resistencia ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Venezuela	Maiquetia ACC	Amazonico ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	8/11/2025	Operational
Venezuela	Maiquetia ACC	Barranquilla ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS	3/8/2023	Operational
Venezuela	Maiquetia ACC	Bogota ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Venezuela	Maiquetia ACC	Curaçao ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Venezuela	Maiquetia ACC	Piarco ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented
Venezuela	Maiquetia ACC	San Juan ACC	PAN AIDC ICD V 1.0	AMHS		Not implemented

Notes: (1) OLDI connection currently in use. Migration to AIDC planned for 2028.

TABLE CNS II-2 – ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATION (AIDC) IMPLEMENTATION LEVEL BY ATS						
State/Administration	Location of ATS	ATM System	Adjacent ATS	Operational	Pre Operational	Not Implemented
Argentina	Comodoro Rivadavia ACC	Indra	3	0.00%	0.00%	100.00%
Argentina	Cordoba ACC	Indra	5	0.00%	0.00%	100.00%
Argentina	Ezeiza ACC	Indra	7	0.00%	0.00%	100.00%
Argentina	Mendoza ACC	Indra	3	0.00%	0.00%	100.00%
Argentina	Resistencia ACC	Indra	5	0.00%	0.00%	100.00%
Bolivia	La Paz ACC	Thales	6	0.00%	0.00%	100.00%
Brasil	Amazonico ACC	Atech	11	45.45%	18.18%	36.36%
Brasil	Atlantico ACC	Atech	8	37.50%	0.00%	62.50%
Brasil	Brasilia ACC	Atech	3	100.00%	0.00%	0.00%
Brasil	Curitiba ACC	Atech	8	50.00%	12.50%	37.50%
Brasil	Recife ACC	Atech	4	100.00%	0.00%	0.00%
Chile	Iquique ACC	Indra	4	50.00%	0.00%	50.00%
Chile	Puerto Montt ACC	Indra	4	25.00%	25.00%	50.00%
Chile	Punta Arenas ACC	Indra	2	50.00%	0.00%	50.00%
Chile	Santiago ACC	Thales	6	33.33%	16.67%	50.00%
Colombia	Barranquilla ACC	Indra	5	60.00%	0.00%	40.00%
Colombia	Bogota ACC	Indra	7	71.43%	14.29%	14.29%
Ecuador	Guayaquil ACC	Indra	3	100.00%	0.00%	0.00%
France (French Guyana)	Cayenne ACC	Adacel	5	0.00%	0.00%	100.00%
Guyana	Georgetown ACC	Intelcan	4	0.00%	0.00%	100.00%
Panama	Panama ACC	Thales	6	50.00%	0.00%	50.00%
Paraguay	Asuncion ACC	Atech	3	0.00%	33.33%	66.67%
Peru	Lima ACC	Indra	6	66.67%	16.67%	16.67%
Suriname	Paramaribo ACC	Intelcan	4	0.00%	0.00%	100.00%
Uruguay	Montevideo ACC	Indra	5	0.00%	0.00%	100.00%
Venezuela	Maiquetia ACC	Atech	6	33.33%	0.00%	66.67%

TABLE CNS II-3 – ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATION (AIDC) IMPLEMENTATION LEVEL BY COUNTRY

State/Administration	AIDC Connections	Operational	Pre Operational	Not Implemented
Argentina	17	0	0	17
		0.00%	0.00%	100.00%
Bolivia	6	0	0	6
		0.00%	0.00%	100.00%
Brasil	25	10	3	12
		40.00%	12.00%	48.00%
Chile	13	4	1	8
		30.77%	7.69%	61.54%
Colombia	11	7	1	3
		63.64%	9.09%	27.27%
Ecuador	3	3	0	0
		100.00%	0.00%	0.00%
France (French Guyana)	5	0	0	5
		0.00%	0.00%	100.00%
Guyana	4	0	0	4
		0.00%	0.00%	100.00%
Panama	6	3	0	3
		50.00%	0.00%	50.00%
Paraguay	3	0	1	2
		0.00%	33.33%	66.67%
Peru	6	4	1	1
		66.67%	16.67%	16.67%
Suriname	4	0	0	4
		0.00%	0.00%	100.00%
Uruguay	5	0	0	5
		0.00%	0.00%	100.00%
Venezuela	6	2	0	4
		33.33%	0.00%	66.67%

TABLE CNS II-4 – ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATION (AIDC) SAM REGIONAL IMPLEMENTATION LEVEL

ICAO Region	AIDC Connections	Operational	Pre Operational	Not Implemented
SAM	78	24	4	50
		30.77%	5.13%	64.10%

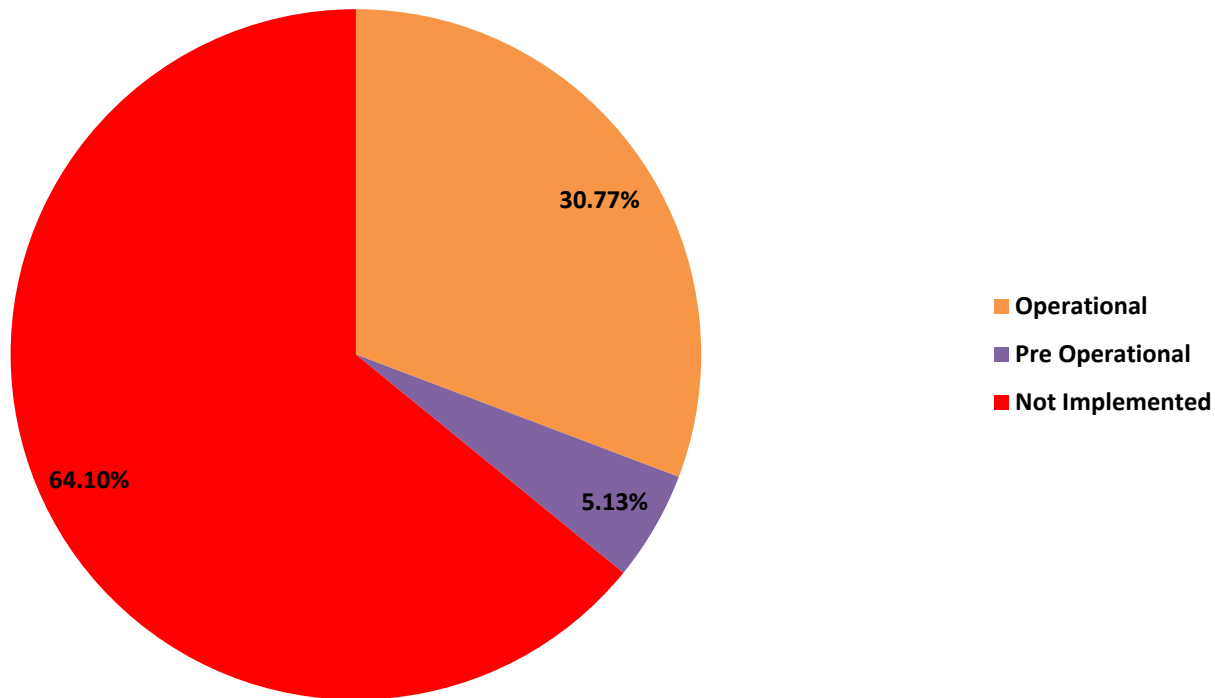


TABLE CNS II-2 – ATM SYSTEMS IN SAM REGION BY MANUFACTURER		
ATM System	Quantity	Percentage
Adacel	1	3.85%
Atech	7	26.92%
Indra	13	50.00%
Intelcan	2	7.69%
Thales	3	11.54%
Total	26	100.00%

