



Cuestión 4 del

Orden del Día:

Reporte de actividades y entregables del GESEA y Subgrupos

EVALUACIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LA REGIÓN SAM EN COMPASS

(Preparado por SG3 ATFM)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta una evaluación preliminar sobre la participación de especialistas de la Región SAM en las reuniones del Collaborative Operation and Management Platform for Air Traffic Services and Synchronization (COMPASS), plataforma desarrollada por CANSO para el intercambio de información operacional entre Air Navigation Service Providers (ANSPs), aeropuertos y operadores aéreos.

El documento analiza los posibles beneficios de la participación de los Estados de la Región SAM, su complementariedad con el Portal ATFM SAM, herramienta de coordinación ATFM de la Región, y propone que el GESEA SG3 continúe evaluando oportunidades de interoperabilidad entre ambas plataformas, preservando la gobernanza regional establecida por la OACI y evitando la duplicidad de procesos.

Referencias:

- Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Doc 9971 – Manual on Collaborative Air Traffic Flow Management (ATFM). Montreal, Canadá. Última edición.
- Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Doc 4444 – Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management (PANS-ATM). Última edición.
- Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Anexo 11 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional – Servicios de Tránsito Aéreo. Última edición.
- Oficina Regional Sudamericana de la OACI. SAM/IG/29 – Nota de Estudio NE/2.7: Propuesta para la creación del Portal ATFM SAM. Lima, Perú, 2023.
- Oficina Regional Sudamericana de la OACI. SAM/IG/26 – Nota de Estudio WP/2.5: Propuesta para la creación del Briefing Sudamericano ATFM (BRISA). 2021.
- Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo Sudamericano (GESEA). Informe Final de la Novena Reunión del GESEA (GESEA/9). Oficina Regional Sudamericana de la OACI. 2026.

1. Antecedentes

1.1 El concepto de Collaborative Decision Making (CDM) establece que una gestión eficiente del flujo de tránsito aéreo depende del intercambio oportuno de información operacional entre todos los participantes de la red ATM.

1.2 Desde 2021, la Región SAM desarrolla el Briefing Sudamericano ATFM (BRISA) como mecanismo colaborativo para el intercambio semanal de información operacional entre los Estados, bajo la coordinación del Subgrupo ATFM (SG3) del GESEA.

1.3 Como evolución de este proceso colaborativo, fue desarrollado el Portal ATFM SAM, herramienta de la Región SAM destinada al apoyo de las actividades ATFM. El Portal reúne, en un único ambiente colaborativo, diversas funcionalidades operacionales, entre ellas el BRISA, el intercambio de información operacional, la coordinación ATFM transfronteriza, la gestión de capacidades, el registro de medidas ATFM y la integración con bases de datos aeronáuticas y meteorológicas.

1.4 Paralelamente, CANSO mantiene el COMPASS, plataforma colaborativa utilizada principalmente por ANSP de las Regiones CAR y NAM para el intercambio de información operacional. Las reuniones del COMPASS se realizan dos veces por semana, los lunes y jueves, a las 11:00 UTC, en idioma inglés, permitiendo a los participantes compartir información sobre demanda prevista, medidas ATFM, meteorología significativa, restricciones operacionales, indisponibilidad de equipos, eventos especiales y otros aspectos relevantes para la gestión del flujo de tránsito aéreo. El COMPASS tiene su origen en CADENA (CANSO ATFM Data Exchange Network for the Americas), que posteriormente evolucionó a CADENA OIS (Operational Information System) y, finalmente, a la actual plataforma COMPASS.

1.5 Considerando el interés de la Región SAM en ampliar su conciencia situacional continental, especialistas del Grupo Ad Hoc BRISA, designados por el GESEA SG3, participaron en reuniones del COMPASS con el propósito de identificar posibles beneficios y oportunidades de cooperación.

2. **Análisis**

2.1 Situación actual

2.1.1 El Portal ATFM SAM consolidó los procesos colaborativos desarrollados por la Región SAM, constituyéndose en la plataforma para la coordinación ATFM entre los Estados.

2.1.2 Entre dichos procesos se encuentra el Briefing Sudamericano ATFM (BRISA), realizado semanalmente los miércoles, a las 13:30 UTC, en idioma español. Actualmente, mientras se completa la implantación operacional del Portal ATFM SAM, el BRISA se desarrolla mediante una presentación en PowerPoint, utilizada para el intercambio de información operacional relevante, como demanda prevista, capacidad disponible, condiciones meteorológicas, restricciones operacionales, medidas ATFM y eventos especiales que puedan afectar las operaciones aéreas en la Región SAM. Una vez concluida la implantación del Portal, el BRISA será realizado directamente en la plataforma, permitiendo que toda la información compartida por los Estados quede registrada, disponible para consulta y utilizada como apoyo al proceso de toma de decisiones colaborativas (CDM).

2.1.3 Actualmente, el Portal ATFM SAM constituye un ambiente colaborativo de la Región para la planificación, coordinación y seguimiento de las actividades ATFM.

2.2 Información compartida en COMPASS

2.2.1 A diferencia del BRISA, cuyo objetivo está orientado exclusivamente a la coordinación operacional de la Región SAM, las reuniones del COMPASS poseen un alcance continental, con

participación de ANSP de las Regiones CAR, NAM y otros socios estratégicos. Actualmente, dichas reuniones se realizan los lunes y jueves, a las 11:00 UTC, en idioma inglés.

2.2.2 Durante las reuniones observadas se verificó que COMPASS permite compartir, entre otros, los siguientes tipos de información:

- a) demanda prevista;
- b) medidas ATFM planificadas;
- c) condiciones meteorológicas significativas;
- d) restricciones operacionales;
- e) indisponibilidad de equipos;
- f) eventos especiales;
- g) NOTAM relevantes;
- h) actividad volcánica;
- i) configuración operacional de aeropuertos; y
- j) otra información de interés operacional.

2.3 Evaluación de la participación de la Región SAM

2.3.1 La diferencia entre los días y horarios de las reuniones permite que los especialistas de la Región SAM participen en el COMPASS sin interferir en la realización del BRISA, favoreciendo la obtención de información complementaria que posteriormente puede contribuir a las coordinaciones efectuadas mediante el Portal ATFM SAM.

2.3.2 La participación de especialistas designados por el GESEA SG3 permitió identificar diversos aspectos positivos:

- a) incremento de la conciencia situacional regional y continental;
- b) conocimiento anticipado de eventos operacionales que podrían impactar los flujos de tránsito aéreo;
- c) fortalecimiento del intercambio de experiencias entre ANSP;
- d) posibilidad futura de interoperabilidad entre el Portal ATFM SAM, incluyendo el proceso BRISA, y el COMPASS; y
- e) intercambio de buenas prácticas internacionales relacionadas con la gestión colaborativa del flujo de tránsito aéreo.

Asimismo, fueron identificados algunos desafíos:

- a) diferencias entre los objetivos operacionales de las Regiones SAM, CAR y NAM;
- b) necesidad de evitar la duplicidad en la carga de información por parte de los Estados;
- c) limitaciones de recursos humanos para participar en múltiples reuniones semanales; y
- d) necesidad de preservar la gobernanza regional establecida por el GESEA.

2.4 Integración con el Portal ATFM SAM

2.4.1 Considerando la complementariedad entre el COMPASS y el Portal ATFM SAM, se considera conveniente evaluar mecanismos de interoperabilidad mediante el intercambio automatizado de datos, cuando sea técnicamente viable, evitando la duplicidad en la inserción de información por parte de los Estados. Esta integración permitirá aprovechar la información disponible en ambas herramientas para fortalecer la conciencia situacional y apoyar el proceso de toma de decisiones colaborativas en la Región SAM, preservando la gobernanza establecida por el GESEA SG3.

2.5 Conclusiones

2.5.1 COMPASS constituye una importante plataforma para el intercambio de información operacional entre ANSP de las Américas.

2.5.2 El Portal ATFM SAM constituye la herramienta de coordinación colaborativa ATFM de la Región SAM, integrando en un único ambiente los procesos operacionales desarrollados por el GESE, entre ellos el BRISA.

2.5.3 El BRISA continúa siendo el principal proceso colaborativo para el intercambio de información entre los Estados de la Región SAM y, una vez concluida la implantación del Portal ATFM SAM, será desarrollado mediante dicha plataforma.

2.5.4 La información compartida en COMPASS presenta potencial para complementar la conciencia situacional de la Región SAM.

2.5.5 La realización del COMPASS los lunes y jueves (11:00 UTC) y del BRISA los miércoles (13:30 UTC) demuestra que ambas iniciativas son complementarias y pueden coexistir sin superposición de actividades.

2.5.6 Eventuales iniciativas de integración deberán priorizar mecanismos de interoperabilidad entre ambas plataformas, evitando la duplicidad de actividades y preservando el Portal ATFM SAM como herramienta de coordinación regional.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en esta Nota de Estudio;
- b) reconocer el Portal ATFM SAM como el entorno colaborativo regional que apoya los procesos de coordinación ATFM de la Región SAM, incluyendo el BRISA, de conformidad con los mecanismos de gobernanza establecidos por el GESEA SG3;
- c) invitar a los Estados a la participación en las reuniones del COMPASS con el propósito de identificar buenas prácticas y oportunidades de cooperación;
- d) encomendar al GESEA SG3 la realización de estudios sobre posibles mecanismos de interoperabilidad entre el COMPASS y el Portal ATFM SAM, considerando aspectos técnicos, operacionales y de gobernanza; y
- e) presentar los resultados de dichos estudios en una futura reunión de la SAM/IG.

APÉNDICE A
ANÁLISIS FODA

Comparación entre COMPASS y Portal ATFM SAM

Aspecto	COMPASS	Portal ATFM SAM
Fortalezas	Plataforma consolidada en las Américas; amplia participación de ANSP; elevada conciencia situacional continental (CAR/NAM)	Herramienta de la Región SAM; desarrollada bajo el GESEA SG3; incorpora el BRISA; orientada a las necesidades regionales; integración con información aeronáutica y meteorológica.
Oportunidades	Intercambio continental de información; cooperación internacional; interoperabilidad con plataformas regionales.	Evolución continua de funcionalidades; automatización de procesos; interoperabilidad con sistemas internacionales; fortalecimiento del CDM regional.
Debilidades	Orientada principalmente a las Regiones CAR/NAM; reuniones en inglés; inserción manual de información; no contempla procesos específicos de la Región SAM.	Plataforma en proceso de consolidación operacional; depende de la participación de todos los Estados de la Región SAM.
Amenazas	Duplicidad de procesos; incremento de carga de trabajo; diferencias de gobernanza entre organizaciones.	Necesidad de mantenimiento permanente; evolución tecnológica continua; adhesión homogénea de los Estados.

APÉNDICE B

CUADRO COMPARATIVO DE FUNCIONALIDADES

Funcionalidad	COMPASS	BRISA	Portal ATFM SAM
Frecuencia	Dos veces por semana	Una vez por semana	Permanente (24x7)
Día y horario	Lunes y jueves - 11:00 UTC	Miércoles - 13:30 UTC	Acceso continuo
Idioma	Inglés	Español	Español
Briefing colaborativo	✓	✓	✓
Intercambio de información operacional	✓	✓	✓
Registro histórico de reuniones	Parcial	No	✓
Coordinación ATFM transfronteriza	✓	✓	✓
Registro de medidas ATFM	✓	Parcial	✓
Gestión de capacidades	Parcial	No	✓
Dashboard operacional	✓	No	✓
Integración con NOTAM	Parcial	No	✓
Integración con información meteorológica	✓	No	✓
Base de datos operacional	✓	No	✓
Gestión de usuarios	✓	No	✓
Ambiente colaborativo permanente	✓	No	✓
Funcionalidades específicas para la Región SAM	No	Sí	✓
Gobernanza OACI SAM (GESEA SG3)	No	Sí	✓
Herramienta regional de coordinación colaborativa ATFM desarrollada en el ámbito del GESEA SG3 de la Región SAM	No	Proceso operacional del Portal	✓