



## APÉNDICE B

### OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

#### FICHA NEMOTÉCNICA

| <b>Reunión Regional sobre Redes Mínimas Operativas (MON) y Resiliencia GNSS en la Región SAM</b><br><b>(En línea, 13 al 17 de julio de 2026)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Proyecto Regional RLA/06/901</b>                                                                                                              | <p>El Proyecto RLA/06/901 tiene como objetivo apoyar la implementación de las iniciativas del GANP y del RANP CAR/SAM, promoviendo la evolución de los sistemas CNS/ATM hacia entornos interoperables, resilientes y basados en performance.</p> <p>Considerando la creciente dependencia de la navegación aérea respecto de los servicios GNSS y el incremento mundial de eventos de interferencia y falsificación de señales, el Proyecto impulsa actividades regionales destinadas a fortalecer la resiliencia del sistema CNS/ATM mediante el intercambio de experiencias, el desarrollo de estrategias de contingencia, la evaluación de Redes Mínimas Operativas (MON) y el análisis de infraestructuras y procedimientos alternativos de navegación que permitan mantener niveles adecuados de seguridad operacional y continuidad de los servicios de navegación aérea en la Región SAM.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Objetivos Estratégicos de la OACI</b>                                                                                                         | <p>A- Seguridad Operacional; y</p> <p>B- Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Situación actual de la Región SAM</b>                                                                                                         | <p>La Región SAM ha avanzado significativamente en la implementación de la Navegación Basada en la Performance (PBN), sustentada principalmente en el uso de sistemas GNSS. Sin embargo, el incremento mundial de eventos de interferencia (jamming) y falsificación de señales (spoofing) ha puesto de manifiesto la necesidad de fortalecer la resiliencia de los sistemas CNS/ATM y desarrollar mecanismos de contingencia que permitan mantener niveles aceptables de seguridad y continuidad operacional ante degradaciones o pérdidas de los servicios GNSS.</p> <p>En este contexto, la Asamblea 42 de la OACI y diversos foros internacionales han resaltado la importancia de desarrollar estrategias nacionales y regionales para la implementación de Redes Mínimas Operativas (Minimum Operational Network – MON), sustentadas en infraestructuras terrestres complementarias, procedimientos operacionales y planes de contingencia armonizados.</p> <p>Asimismo, algunos Estados de la Región han iniciado estudios e iniciativas relacionadas con la resiliencia GNSS, incluyendo el uso de arquitecturas DME/DME, DME/DME/Inercial y otros medios convencionales de navegación, con el objetivo de fortalecer la continuidad de las operaciones aéreas y reducir la dependencia exclusiva de los servicios satelitales.</p> |
| <b>Naturaleza del evento</b>                                                                                                                     | <p>La Reunión tiene como objetivo proporcionar un foro regional para el intercambio de experiencias, análisis técnico y coordinación entre los Estados SAM respecto de la implementación de Redes Mínimas Operativas (MON) y estrategias de resiliencia GNSS.</p> <p>Durante la reunión se analizarán las vulnerabilidades asociadas a las interferencias de radiofrecuencia que afectan los servicios GNSS, las recomendaciones emanadas</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                               | <p>de la Asamblea de la OACI y de otros organismos internacionales, así como las experiencias de los Estados que han desarrollado planes nacionales de resiliencia.</p> <p>Asimismo, se promoverá el intercambio de información sobre infraestructuras de navegación complementarias, procedimientos de contingencia, criterios para la identificación de aeródromos estratégicos y mecanismos de coordinación regional orientados a fortalecer la continuidad operacional y la resiliencia de los sistemas CNS/ATM en la Región SAM..</p> |
| <b>Perfil de los participantes</b>            | <p>Personal técnico CNS/ATM de los Estados SAM con responsabilidades en navegación aérea, PBN, radionavegación, vigilancia ATS, gestión del espectro aeronáutico y resiliencia GNSS. Asimismo, especialistas de ANSP, autoridades de aviación civil, organizaciones internacionales e industria vinculados a la implementación de Redes Mínimas Operativas (MON) y planes de contingencia para interrupciones de los servicios GNSS.</p>                                                                                                   |
| <b>Personal de contacto en la Oficina SAM</b> | <p>Sr. Cristian Javier Vittor, Oficial Regional CNS (<a href="mailto:jvittor@icao.int">jvittor@icao.int</a>)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |