



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
GRUPO REGIONAL DE PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN CAR/SAM
(GREPECAS)

OCTAVA REUNIÓN DEL SUBGRUPO DE AERÓDROMOS Y
AYUDAS TERRESTRES / PLANIFICACIÓN OPERACIONAL DE LOS AERÓDROMOS
DEL GREPECAS

(AGA/AOP/SG/8)

INFORME FINAL

Ciudad de México, México, 19 al 21 de julio de 2011

Julio de 2011

La designación empleada y la presentación en esta publicación no implica expresión alguna por parte de la OACI referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades o relacionadas con la delimitación de sus fronteras o límites.

ÍNDICE

Contenido	Página
Índice	i-1
Reseña	ii-1
ii.1 Lugar y Duración de la Reunión	ii-1
ii.2 Ceremonia Inaugural.....	ii-1
ii.3 Organización, Funcionarios y Secretaría	ii-1
ii.4 Idiomas de Trabajo	ii-1
ii.5 Orden del Día.....	ii-1
ii.6 Asistencia	ii-2
ii.7 Proyectos de Conclusión, Proyectos de Decisión, Decisiones.....	ii-2
ii.8 Lista de Notas de Estudio y Notas de Información.....	ii-3
Lista de Participantes	iii-1
Informe sobre la Cuestión 1 del Orden del Día	
<i>Aprobación del Orden del Día y horario de la Reunión</i>	1-1
Informe sobre la Cuestión 2 del Orden del Día	
<i>Revisión de las Acciones Adoptadas por la Reunión GREPECAS/16</i>	2-1
Informe sobre la Cuestión 3 del Orden del Día	
<i>Revisión de los Informes de los Grupos de Tarea</i>	3-1
Informe sobre la Cuestión 4 del Orden del Día	
<i>Transformación del Subgrupo AGA/AOP, sus Grupos de Tarea,</i>	
<i>Términos de Referencia y Programa de Trabajo al</i>	
<i>Programa de aeródromos, Pista y Proyectos</i>	4-1
Informe sobre la Cuestión 5 del Orden del Día	
<i>Otros Asuntos</i>	5-1

RESEÑA

ii.1 Lugar y duración de la Reunión

La Octava Reunión del Subgrupo de Aeródromos y Ayudas Terrestres/Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/8) del GREPECAS, se llevó a cabo en el Salón de Conferencias de la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 19 al 21 de julio de 2011.

ii.2 Ceremonia inaugural

El Sr. George Legarreta, Presidente del Subgrupo AGA/AOP, dio la bienvenida y agradeció a los participantes su comparecencia, deseando el mayor de los éxitos en la misma.

El Sr. Jaime Calderón, Secretario del Subgrupo AGA/AOP, dio las palabras con las que abrió la reunión y se refirió a la nueva organización y metodología de trabajo del GREPECAS, así como a la transformación del Subgrupo en programas y proyectos. El Sr. Calderón inauguró oficialmente la Octava Reunión del Subgrupo de Aeródromos y Ayudas Terrestres/Planificación Operacional de los Aeródromos (AGA/AOP/SG/8) del GREPECAS.

ii.3 Organización, funcionarios y Secretaría

La Reunión estuvo dirigida por el Sr. George Legarreta, Presidente del Subgrupo AGA/AOP. El Sr. Jaime Calderón, Especialista Regional en Aeródromos y Ayudas Terrestres de la Oficina Regional NACC de la OACI actuó como Secretario de la Reunión asistido por la Sra. Lia Ricalde, Especialista Regional en Aeródromos y Ayudas Terrestres de la Oficina Regional SAM de la OACI.

ii.4 Idiomas de trabajo

Los idiomas de trabajo de la Reunión fueron el español y el inglés. La documentación y el Informe de la Reunión estuvieron disponibles para los delegados en ambos idiomas.

ii.5 Orden del día

Cuestión 1 del Orden del Día

Aprobación del Orden del Día y Horario de la Reunión

Cuestión 2 del Orden del Día

Revisión de las Acciones Adoptadas por la Reunión GREPECAS/16

Cuestión 3 del Orden del Día**Revisión de los Informes de los Grupos de Tarea**

- 3.1 Informe del Grupo de Tarea sobre Franjas de Pista y Áreas de Seguridad de Extremo de Pista (RESA)
- 3.2 Informe del Grupo de Tarea sobre Demanda/Capacidad en los Aeropuertos
- 3.3 Informe del Grupo de Tarea sobre Planes de Emergencia / Centros de Operaciones de Emergencia (COE)
- 3.4 Informe del Grupo de Tarea sobre Estudios Aeronáuticos en el Ámbito AGA
- 3.5 Informe del Grupo de Tarea sobre Adecuación de la Infraestructura Aeroportuaria
- 3.6 Informe del Grupo de Tarea de Pistas Resbaladizas (Coeficiente de rozamiento, descontaminación en pistas y remoción de caucho)

Cuestión 4 del Orden del Día**Transformación del Subgrupo AGA/AOP, sus Grupos de Tarea, Términos de Referencia y Programa de Trabajo al Programa de Aeródromos, Pista y Proyectos**

- 4.1 Elaboración de proyectos bajo el Programa AGA
- 4.2 Designación de funcionarios de los Estados como coordinadores y expertos para los proyectos

Cuestión 5 del Orden del Día**Otros Asuntos****ii.6 Asistencia**

La Reunión contó con la asistencia de 22 delegados de 11 Estados/Territorios y 2 Organizaciones Internacionales miembros del Subgrupo AGA/AOP. La lista de participantes aparece en las páginas iii-1 a iii-3.

ii.7 Proyectos de Conclusión, Proyectos de Decisión, Decisiones

PROYECTOS DE CONCLUSIÓN		
Número	Título	Página
8/3	Coordinadores y Expertos de Proyectos de los Estados	4-2
8/5	Propuesta de Enmienda al Anexo 14 – Aeródromos	5-2

PROYECTOS DE DECISIÓN		
Número	Título	Página
8/1	Título del Programa de Aeródromos	2-1
8/2	Composición del Comité de Revisión de Programas y Proyectos	2-1

DECISIONES		
Número	Título	Página
8/4	Enlace del Programa de Aeródromos del GREPECAS con el RASG-PA	4-2

ii.7 **Lista de notas de estudio**

Refiérase a la página web de la reunión:

<http://www.lima.icao.int/MeetProg>, GREPECAS, or
<http://www.mexico.icao.int/RegionalGroups.html>, GREPECAS

NOTAS DE ESTUDIO				
Número	Cuestión No.	Título	Fecha	Preparada y Presentada por
NE/01	1	Orden del Día Provisional, Organización y Horario de Trabajo de la Reunión AGA/AOP/SG/8	24/06/11	Secretaría
NE/02	2	Resultados de la Reunión GREPECAS/16	30/06/11	Secretaría
NE/03		Cancelada		
NE/04		Cancelada		
NE/05		Cancelada		
NE/06	3.4	Reporte del Grupo de Tarea sobre Estudios Aeronáuticos en el Ámbito AGA	19/07/11	Relator Grupo de Tarea
Rev				
NE/07		Cancelada		
NE/08	5	Propuesta de Enmienda del Manual de Diseño de Aeródromos Documento 9157 Parte 4, Ayudas Visuales - Apéndice 3 Selección, Aplicación y Remoción de las Pinturas	11/07/11	Uruguay
NE/09	4.1	Propuesta de Proyectos CAR/SAM para la ejecución del Programa de Trabajo de AGA	11/07/11	Secretaría
NE/10	4.2	Designación de Especialistas de los Estados como Coordinadores de los Proyectos	12/07/11	Secretaría
NE/11	5	Estado de Implantación de los SMS en el Ambiente de Aeródromos en la Aeronáutica Civil de Cuba	28/06/11	Cuba
NE/12	5	Enmienda al Anexo 14 Volumen II – Helipuertos y Manuales de la OACI	28/06/11	Cuba
NE/13	5	Revisión al Anexo 14, Volumen I	28/06/11	República Dominicana
NE/14	5	Propuesta de Enmienda al Manual de Diseño de Aeródromos Documento 9157 Parte 4, Ayudas Visuales Correspondiente a Texto de Orientación para la Aplicación de las Señales de Puesto de Estacionamiento de Aeronaves.	19/07/11	Uruguay
Rev				
NE/15	4.1	Propuesta de Proyectos para la Región SAM	04/07/11	Secretaría
NE/16	5	Propuesta de Enmienda al Anexo 14, Volúmenes I y II, que se deriva de las Recomendaciones de la 2ª. Reunión del Grupo de Expertos sobre Aeródromos	07/07/11	Secretaría
NE/17	5	Propuesta de Enmienda al Anexo 14 para Introducir Recomendaciones sobre Señal de Borde de Calle de Rodaje	11/07/11	Uruguay

Lista de notas de información

Refiérase a la página web de la reunión:
<http://www.lima.icao.int/MeetProg>, GREPECAS, or
<http://www.mexico.icao.int/RegionalGroups.html>, GREPECAS

NOTAS DE INFORMACIÓN				
Número	Cuestión No.	Título	Fecha	Preparada y Presentada por
NI/01		Lista de Notas de Estudio e Información	14/07/11	Secretaría
NI/02	5	Proceso de Elaboración de la Regulación Aeronáutica Latinoamericana 154. L (LAR-154). Requisitos para el Diseño de Aeródromos	28/06/11	Cuba
NI/03	5	Proceso de Certificación de aeródromos en la Aeronáutica Civil de Cuba	28/06/11	Cuba
IP/04	5	Safety Audit for Ground Operations (<i>English only</i>)	11/07/11	IATA
NI/05	5	Reglamento Aeronáutico Latinoamericano para Aeródromos y Ayudas Terrestres – Conjunto LAR AGA (<i>En español únicamente</i>)	11/07/11	Uruguay
NI/06	3.3	Informe del Grupo de Tarea sobre Planes de Emergencia / Centro de Operaciones de Emergencia (COE) (<i>En español únicamente</i>)	19/07/11	Colombia

LISTA DE PARTICIPANTES**BRASIL**

Giovano Palma
Edwilson Sena Dos Santos
Hugo Vieira de Vasconcelos

COLOMBIA

Oscar Alberto Nieto

COSTA RICA

Jorge A. Parra

CUBA

Norberto Cabrera

ESTADOS UNIDOS

George Legarreta

GUATEMALA

Antonio Mardoqueo Pérez
Félix Estrada Maldonado

HAITÍ

Jacques Boursiquot
Charles Elysee

MÉXICO

Gilberto Vázquez Alanís
Isael Pascual Bustamente
Ignacio A. Hernández

PARAGUAY

Emilio Rodríguez Almada

REPÚBLICA DOMINICANA

Francia Josefina Peña Rivas
Wilma Carolina Paulino Ferreria

URUGUAY

Carlos Jorge García Pepe

ORGANIZACIONES**IATA**

Gabriel Acosta

IFALPA

Heriberto Salazar

OACI - Secretaría

Lía Ricalde
Jaime Calderón

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
BRASIL		
Giovano Palma Civil Aviation Regulation Specialist	National Civil Aviation Agency	Tel. + 55 61 3314 4466 E-mail giovano.palma@anac.gov.br
Edwilson Sena Dos Santos Assessor del Transito Aéreo	DECEA	Tel. + 5521 2101-6272 E-mail cco1.3@decea.gov.br
Hugo Vieira de Vasconcelos Civil Aviation Regulation Specialist	National Civil Aviation Agency	Tel. + 55 21 3501-5818 E-mail hugo.vasconcelos@anac.gov.br
COSTA RICA		
Jorge Andrés Parra Certificación de Aeródromos	Dirección General de Aviación Civil	Tel. +(506) 2290 24 98 E-mail jparra@dgac.go.cr
COLOMBIA		
Oscar Alberto Nieto Alvarado Ingeniero de Aeródromos	Aeronáutica Civil de Colombia	Tel. +3116-30-3899 E-mail oscar.nieto@aerocivil.gov.co oscarnia@msn.com
CUBA		
Norberto Cabrera Director de Aeródromos	Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba	Tel. + 838-1127 E-mail norberto.cabrera@iacc.avianet.cu
ESTADOS UNIDOS		
George Legarretta Civil Engineer	USA/FAA	Tel. + 202-267-8766 E-mail george.legarretta@faa.gov
GUATEMALA		
Antonio Mardoqueo Pérez Subjefe de Infraestructura Aeroportuaria	Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)	Tel. + 502 2321 5330 E-mail antoniompa@hotmail.com
Felix Estrada Maldonado Técnico de Infraestructura Aeroportuaria	Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)	Tel. + 502 2321 5329 E-mail filo_estrada@hotmail.com
HAITÍ		
Jacques Boursiquot ICAO coordinator	Office National de L' Aviation Civile	Tel. + 509 3706 7736 E-mail jacboursiquot@yahoo.com
Charles Elysee Aerodrome engineer	Office National de L' Aviation Civile	Tel. + 509 2250 0052 E-mail tchawout@yahoo.fr

MÉXICO		
Gilberto Manuel Vázquez Alanis Gerente de Estudios Económicos, Financieros y Planes de Negocios	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	Tel. + 5133 1000 ext. 2618 E-mail gmvazqueza@asa.gob.mx
Ignacio Agustín Hernández Arriaga Inspector Verificador	Dirección General de Aeronáutica Civil	Tel. + 5482 4100 ext. 18129 E-mail ihernaar@sct.gob.mx
Isael Pascual Bustamante Inspector Verificador	Dirección General de Aeronáutica Civil	Tel. + 54824100 ext. 18129 E-mail ipascual@sct.gob.mx
PARAGUAY		
Emilio Rodríguez Almada Gerente de Normas y Seguridad de Aerodromos	DINAC	Tel. + 5959-81577998 E-mail svgparaguay@hotmail.com
REPÚBLICA DOMINICANA		
Francia Josefina Peña Rivas Encargada Departamento de Aeródromos	Instituto Dominicano de Aviación Civil	Tel. + 809 274 4322 Ext. 2306 E-mail fpena@idac.gov.do
Wilma Carolina Paulino Ferreira Inspectora de Aeródromos	Instituto Dominicano de Aviación Civil	Tel. + 809 274 4322 Ext. 2240 E-mail wpaulino@idac.gov.do
URUGUAY		
Carlos Jorge García Pepe Jefe Depto. Servicios Aeroportuarios e Infra. Aeronáutica	DINACIA – DGAC Dirección de Seguridad Operacional División Navegación Aérea	Tel. + 005982-604-0408 Int. 4519 E-mail carlos.gpp@gmail.com
IATA		
Gabriel Acosta Safety, Operation & Infrastructure - LATAM	IATA, Ecuador	Tel. +(593) 9814-0429 E-mail acostag@iata.org
IFALPA		
Heriberto Salazar Director Técnico	ASPA de México, México	Tel. + 52 55 5091 5954 E-mail atecnicos@aspa.org.mx
OACI		
Jaime Calderón Regional Officer, AGA Especialista Regional en Aeródromos y Ayudas Terrestres	North American, Central American and Caribbean Office / Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)	Tel. + 52 55 5250 3211 E-mail jecalderon@mexico.icao.int Web www.mexico.icao.int
Lía Ricalde Regional Officer, AGA Especialista Regional en Aeródromos y Ayudas Terrestres	South American Office / Oficina para Sudamérica (SAM)	Tel. + 511 611 8686 E-mail lricalde@lima.icao.int Web www.lima.icao.int

**Cuestión 1 del
Orden del Día:****Aprobación del Orden del Día y Horario de la Reunión**

1.1 La Secretaría presentó la NE/01 invitando a la Reunión a aprobar el orden del día provisional y el horario de la Reunión. La Reunión revisó el orden del horario de la reunión como se presentó en el Apéndice B a la NE/01, y el orden del día como se presenta en la Reseña de este Informe, aprobando la agenda y el horario después de intercambiar la Cuestión 3 y la Cuestión 4 del Orden del Día

**Cuestión 2 del
Orden del Día:****Revisión de las Acciones Adoptadas por la Reunión GREPECAS/16**

2.1 La Secretaría presentó a la reunión la NE/02 con los resultados de la Reunión GREPECAS/16, en particular, la nueva organización y metodología de trabajo propuestas por las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI y aprobadas por los Estados miembros. El nuevo mecanismo del GREPECAS tiene por objeto aumentar la efectividad, mejorar la eficiencia, reducir costos y alinearse a los nuevos objetivos estratégicos de la OACI, programas, proyectos, actividades y la metodología de las tareas.

2.2 La nueva organización del GREPECAS está basada en Programas y Proyectos, los Oficiales Regionales de las Oficinas CAR y SAM han sido designados como coordinadores de los programas y los funcionarios de los Estados CAR y SAM como coordinadores de los proyectos y como expertos de los proyectos para el desarrollo e implantación de las tareas de dichos proyectos. La reunión seleccionó proyectos para las regiones CAR y SAM para un período de tiempo hasta el 2015 como parte del Programa: Aeródromo y Pista basado en la metodología de Gestión de Proyectos. La Reunión solicitó a la Secretaría enviar la siguiente recomendación al CRPP:

**PROYECTO DE
DECISIÓN 8/1****TÍTULO DEL PROGRAMA DE AERÓDROMOS**

Que el Programa Aeródromo y Pista se renombre como Programa Aeródromos

2.3 Con respecto al Comité de Revisión de los Programas y Proyectos (CRPP), se informó a la Reunión sobre las responsabilidades del CRPP de dirigir las actividades de los programas y proyectos incluyendo la selección y remoción de nuevos programas y proyectos así como vigilar su progreso. La membresía del CRPP incluye un grupo básico de 16 Estados de las regiones CAR (8) y SAM (8). Los ocho Estados CAR miembros fueron elegidos durante la Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/4). La Experta Regional AGA de la Oficina SAM informó a la Reunión que los ocho Estados SAM miembros del CRPP serán elegidos en el mes de octubre durante la Duodécima Reunión de Directores de Aviación Civil de la Región SAM.

2.4 En lo que se refiere a los miembros del CRPP, la Reunión recomendó elevar una propuesta al CRPP como la siguiente:

**PROYECTO DE
DECISIÓN 8/2****COMPOSICIÓN DEL COMITÉ DE REVISIÓN DE
PROGRAMAS Y PROYECTOS**

Que la membresía del CRPP tenga una representación que cubra los conocimientos técnicos de todas las áreas de navegación aérea incluyendo Aeródromos.

2.5 Se informó a la Reunión sobre la Conclusión 16/49 del GREPECAS “*Contribución de los Estados a los Recursos del GREPECAS*”, y la importancia de apoyo de los Estados a la nueva organización del GREPECAS, especialmente sus contribuciones a los proyectos proporcionando recursos humanos y financieros.

2.6 Se ha programado un curso de capacitación de Gestión de Proyectos del GREPECAS para los Coordinadores de los Programas y Proyectos a celebrarse en noviembre de 2011 en la Oficina Regional SAM en Lima, Perú.

**Cuestión 3 del
Orden del Día:****Revisión de los Informes de los Grupos de Tarea****3.1 Informe del Grupo de Tarea sobre Franjas de Pista y Áreas de Seguridad de Extremo de Pista (RESA)**

3.1.1 El Relator de este Grupo de Tarea no asistió a la reunión

3.2 Informe del Grupo de Tarea sobre Demanda/Capacidad en los Aeropuertos

3.2.2 El Relator de este Grupo de Tarea no asistió a la reunión

3.3 Informe del Grupo de Tarea sobre Planes de Emergencia / Centros de Operaciones de Emergencia (COE)

3.3.1 El relator de este Grupo de Tarea informó a la reunión sobre el análisis, conclusiones y recomendaciones para las siguientes áreas.

- Evaluación de requisitos de infraestructura, equipamiento y personal para la respuesta adecuada a emergencias.
- Evaluación de las condiciones de capacitación con combustibles a presión y la aprobación de procesos de emergencia, contar con un centro o centros de capacitación para las regiones CAR/SAM.
- Realizar actividades para apoyar a los Estados en la evaluación de las mejores prácticas operacionales para la adecuada atención de emergencias.
- Incluir los conceptos SMS en los Documentos y las Operaciones relacionadas con Emergencias.
- Evaluar los requerimientos de vehículos ARFF, para categorías SEI 1, 2, 3, de bajo costo normalizado.
- Definir las responsabilidades específicas del RFF.

3.4 Informe del Grupo de Tarea sobre Estudios Aeronáuticos en el Ámbito AGA

3.4.1 El relator de este Grupo de Tarea presentó a la reunión la experiencia de México sobre el uso de estudios aeronáuticos cuando el aeropuerto tiene no conformidades con las normas y métodos recomendados (SARPs) para los efectos de certificación. Se tiene que desarrollar un análisis de riesgo para determinar el Nivel de Aceptable de la Seguridad Operacional en el aeropuerto. La certificación con no conformidades será otorgada si el estudio aeronáutico demuestra la seguridad operacional de la operación de la aeronave.

3.4.2 A solicitud de la Reunión, el relator aceptó compartir la Circular de la DGAC de México para que pueda ser utilizada por cualquier Estado como referencia, cuando se planea llevar a cabo un estudio aeronáutico. Esta Circular (CO DA_002/2010) se puede encontrar en la NE/06Rev presentada en esta reunión.

3.5 Informe del Grupo de Tarea sobre Adecuación de la Infraestructura Aeroportuaria

3.5.1 El Relator de este Grupo de Tarea no asistió a la reunión

3.6 Informe del Grupo de Tarea de Pistas Resbaladizas (Coeficiente de rozamiento, descontaminación en pistas y remoción de caucho)

3.6.1 El Relator de este Grupo de Tarea no asistió a la reunión

**Cuestión 4 del
Orden del Día:****Transformación del Subgrupo AGA/AOP, sus Grupos de Tarea, Términos de Referencia y Programa de Trabajo al Programa de Aeródromos, Pista y Proyectos****4.1 Elaboración de proyectos bajo el Programa AGA**

4.1.1 Se invitó a la Reunión a revisar y comentar sobre los proyectos propuestos presentados por la Secretaría para las Regiones CAR/SAM en las NE/09 y NE/15 sobre el Programa de Aeródromo y Pista.

4.1.2 Los proyectos propuestos en la NE/09 se definieron como en el Plan Regional de Implementación de Navegación Aérea basada en la Performance para las Región CAR/SAM (RPBANIP): Mejorar la Seguridad Operacional en la Pista, Implementar el Sistema Avanzado de Guía y Control del Movimiento en Superficie (A-SMGCS); Implementar la Toma de Decisiones en Colaboración del Aeródromo (A-CDM); e Implementar el análisis del campo de vuelos del Aeródromo, Mejoramiento y procedimiento de planificación.

4.1.3 La Co-secretaria mencionó a la reunión que la Oficina Regional SAM de la OACI ha estado trabajando con los Estados SAM un Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea basado en la Performance, la Planificación Operacional de Aeródromo, incluyendo Ayudas Terrestres. Como resultado se han identificado las estrategias para lograr los objetivos AGA/AOP, y en la NE/15 se propusieron y presentaron los proyectos de la siguiente manera: Calidad y Disponibilidad de los Datos Aeronáuticos, Certificación de Aeródromos, Operaciones Seguras en Aeródromos que no cumplen con SARPs de la OACI, Mejoras de las Características Físicas y Operacionales del Aeródromo.

4.1.4 La Secretaría informó a la Reunión sobre la reunión de coordinación AIM y AGA que se celebró el 18 de julio con la participación del Presidente de cada Subgrupo, los Relatores de los Grupos de Tarea, los Secretarios de ambos Subgrupos y los Expertos Regionales AIM y AGA de las Regiones CAR y SAM, para revisar la propuesta de los proyectos que fueron presentados a la Reunión.

4.1.5 Después de varias intervenciones por parte de los representantes de los Estados con relación a los proyectos propuestos a la reunión, hubo un consenso para los siguientes proyectos CAR/SAM:

1. Certificación de Aeródromos
2. Evaluación de la Seguridad Operacional para Aeródromos con no-conformidades
3. Mejorar la Seguridad Operacional en la Pista

4.1.6 Además, la Región SAM aprobó los siguientes proyectos:

- Calidad y Disponibilidad de los Datos Aeronáuticos
- Mejoras de las Características Físicas y Operacionales del Aeródromo

4.1.7 Los proyectos arriba mencionados se describen en detalle en el **Apéndice A** a esta parte del informe.

4.2 Designación de funcionarios de los Estados como coordinadores y expertos para los proyectos

4.2.1 La Secretaría informó a la reunión que los proyectos propuestos, incluidos bajo el Programa de Trabajo AGA, requieren la nominación de Especialistas AGA como coordinadores de proyecto para la implementación y seguimiento de las tareas y sus proyectos relacionados.

4.2.2 Tomando en consideración la complejidad de la tarea involucrada, se invitó a la Reunión a nominar coordinadores y expertos para cada proyecto seleccionado.

4.2.3 Los coordinadores y expertos para cada uno de los proyectos propuestos se presentan en el **Apéndice B** a esta parte del informe. Considerando la Decisión 16/49 del GREPECAS, los coordinadores y expertos que se propusieron, indicaron la necesidad de consultar con sus autoridades antes de aceptar. En este sentido, la Reunión solicitó a la Secretaría enviar la siguiente recomendación al CRPP:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN 8/3

COORDINADORES Y EXPERTOS DE PROYECTOS DE LOS ESTADOS

Que la OACI envíe una carta a los Estados reforzando la Decisión 16/49 del GREPECAS y enfatizando que el apoyo del Estado a los Coordinadores y Expertos de Proyectos nominados, es esencial para que el proyecto alcance los resultados esperados.

4.2.4 La Reunión también adoptó la siguiente Decisión:

DECISIÓN 8/4

ENLACE DEL PROGRAMA DE AERODROMOS DEL GREPECAS CON EL RASG-PA

Que el Coordinador de la Región CAR del Proyecto “Mejorar La Seguridad Operacional en la Pista”, sea el Contacto entre el Programa de Aeródromos del GREPECAS y el RASG-PA y con cualquier otro Organismo Regional de Seguridad Operacional en la Pista.

APÉNDICE A

REVISION DEL PROGRAMA DE TRABAJO / REVIEW OF THE WORK PROGRAMME

PROYECTOS CAR/SAM / CAR/SAM PROJECTS

PROGRAMME/PROGRAMA: **F: Aerodrome and Runway / Aeródromo y Pista.**

PROJECT/PROYECTO: **F1: Aerodrome Certification / Certificación de Aeródromos**

**PROJECT COORDINATOR CAR/
COORDINADOR DEL PROYECTO CAR:** **Mr. / Sr. Norberto Cabrera (IACC - Cuba)**

No.	Tarea/Task	Inicio-Fin / Start – End	Responsable / Responsible	Estado / Status	Entregable / Deliverable
1	2	3	4	5	6
F.1.1	Identificar el nivel de implementación del proceso de certificación de aeródromos / Identify the level of implementation of the aerodrome certification process	2011-2012	Coordinador del Programa / Programme Coordinator	Válida /valid	Informe del nivel de implementación del proceso de certificación de aeródromos / Report on the level of implementation of the aerodrome certification process.
F.1.2	Desarrollar un plan de acción enfocado en los problemas comunes de la región en la certificación de aeródromos / Develop of an action plan addressing common aerodrome certification issues in the región.	2012-2012	Proyecto F1 / Project F1	Válida /valid	Plan de acción / Action Plan
F.1.3	Identificar las necesidades de instrucción y elaborar programas de instrucción pertinentes. / Identify training needs and prepare training programmes accordingly.	2012-2013	Proyecto F1 / Project F1	Válida /valid	Informe de las necesidades de instrucción y programas de instrucción de acuerdo a lo requerido / Report on the training needs and training programmes as determined

PROJECT COORDINATOR SAM/

COORDINADOR DEL PROYECTO SAM: Mr. / Sr. Carlos García Pepe (DINACIA - Uruguay)

No.	Tarea/Task	Inicio-Fin / Start – End	Responsable / Responsible	Estado / Status	Entregable / Deliverable
1	2	3	4	5	6
F1.5	Desarrollar el Reglamento Aeronáutico Latinoamericano para Aeródromos (LAR-AGA) y el Manual de Inspector de Aeródromos (MIAGA) /Development of Latin American Aerodromes Regulations (LAR-AGA) and the Aerodromes Inspector Manual (MIAGA).	(*) - 2011	Proyecto Regional / Regional Project	Válida / Valid	Conjunto LAR AGA y MIAGA / LAR AGA and MIAGA package
F1.6	Armonizar la reglamentación de los estados con el LAR-AGA / Harmonise national regulations of States with LAR-AGA.	2012 - 2015	Estados / States	Válida/ Valid	Estados armonizados con LAR AGA / State harmonized with LAR AGA
F1.7	Capacitar inspectores de aeródromos regionales con el MIAGA / Train regional aerodrome inspectors with the MIAGA.	(*) – 2015	Proyecto Regional / Regional Project.	Válida/ Valid	Programa de Capacitacion para Inspectores de Aerodromos / Aerodrome Inspectors Training Programme
F1.8	Establecer un proceso de auditorías internas en los aeródromos por los operadores, basadas en el SMS / Establish a process of internal audits at aerodromes by operators based in SMS	(*) – 2015	Estados / States	Válida/ Valid	Guía de Auditorías internas para Aeródromos / Internal Audit Guide for Aerodromes
F1.9	Validar de los certificados de aeródromos otorgados antes de la armonización con el LAR-AGA / Validate aerodrome certificates granted before harmonization with LAR AGA	2015 – 2018+	Estados / States	Válida/ Valid	Re-certificación de aeródromos certificados /Re-certification of certified aerodromes
F1.10	Vigilancia del proceso de certificación / Surveillance of the certification process	2012 – 2018+	GREPECAS	Válida/ Valid	Guía de vigilancia / Surveillance Guide

PROJECT/PROYECTO:

F2: Safety Assessment for Non-compliant Aerodromes
Evaluación de la Seguridad Operacional para Aeródromos con no-conformidades

PROJECT COORDINATOR CAR/

COORDINADOR DEL PROYECTO CAR:

Ms. / Srta. Francia Peña (IDAC - República Dominicana / Dominican Republic)

PROJECT COORDINATOR SAM/

COORDINADOR DEL PROYECTO SAM:

Mr. / Sr. Tárik Pereira de Souza (ANAC - Brasil)

No.	Tarea/Task	Inicio-Fin / Start – End	Responsable / Responsible	Estado / Status	Entregable / Deliverable
1	2	3	4	5	6
F.2.1	Identificar los Aeropuertos Regionales con características físicas y operacionales que no cumplen con las SARPS de OACI / Identify the regional airports with physical and operational characteristics that do not comply with ICAO SARPs.	(*) – 2012	Proyecto Regional / Regional Project	Valida / Valid	Informe de Aeródromos que no cumplen SARPS / Report of Aerodromes not complying with SARPS
F.2.2	Desarrollar un procedimiento para la certificación con desviaciones, que incluya orientaciones para la evaluación de las no conformidades / Develop a procedure for certification with deviation, including orientations for the evaluation of the non-conformities..	(*) - 2013	Proyecto Regional / Regional Project	Valida / Valid	Guía para la certificación de aeródromos que no cumplen SARPS / Guide for aerodrome certification that do not comply with SARPS
F.2.3	Implementar el procedimiento para la certificación con desviaciones / Implement the procedure for certification with deviations.	2013 - 2018	Estados / States	Valida / Valid	Numero de aeródromos certificados con desviaciones / Number of aerodromes certified with deviations

PROJECT/PROYECTO: **F3: Enhance Runway Safety / Mejorar la Seguridad Operacional en la Pista**

**PROJECT COORDINATOR/
COORDINADOR DEL PROYECTO CAR:** **Mr. / Sr. George Legarreta (FAA - USA)**

**PROJECT COORDINATOR/
COORDINADOR DEL PROYECTO SAM:** **Mr. / Sr. Alfredo Chavez Baca (DGAC – Peru)**

No.	Tarea/Task	Inicio-Fin / Start – End	Responsable / Responsible	Estado / Status	Entregable / Deliverable
1	2	3	4	5	6
F3.1	Desarrollar un plan de gestión de seguridad de la superficie de las pistas / Develop a plan for runway surface safety management.	(*) – 2012	Proyecto Regional / Regional Project	Válida / Valid	1. Estrategia CAR/SAM de prevención para Excursiones de Pista. 1. CAR/SAM strategy for the prevention of Runway Excursions. 2. Estrategia CAR/SAM de prevención para Incursiones de Pista. 2. CAR/SAM strategy for the prevention of Runway Incursions.
F3.2	Establecer medidas de seguridad operacional en pistas para prevenir y mitigar accidentes e incidentes serios en pistas. Establish runway safety measures to prevent and mitigate runway-related accidents and serious incidents.	Agosto 2012 – Dic. 2013	Estados/ States	Válida / Valid	Implementar medidas basadas en estrategias. Implement actions based on strategies.
F3.3	Desarrollar guías de vigilancia para la implantación del plan de gestión regional / Develop guidelines for the implementation of the regional management surveillance plan.	(*) – 2018+	GREPECAS	Válida / Valid	Guía para vigilar la implantación del plan de gestión regional / Guidance material for surveillance of the implementation of the regional management plan

PROYECTOS SAM / SAM PROJECTS

PROGRAMME/PROGRAMA: F: Aerodrome and Runway / Aeródromo y Pista

PROJECT/PROYECTO: F4: Quality & Availability of Aeronautical Data / Calidad y Disponibilidad de los Datos Aeronáuticos

**PROJECT COORDINATOR/
COORDINADOR DEL PROYECTO:** Mr. / Sr. Oscar Nieto (AEROCIVIL - Colombia)

No.	Tarea/Task	Inicio-Fin / Start – End	Responsable / Responsible	Estado / Status	Entregable / Deliverable
1	2	3	4	5	6
F4.1	Desarrollar un plan de acción regional para actualizar la calidad de la información contenida en el Documento 8733 Plan de Navegación de la Región CAR/SAM, Vol. II FASID, Tabla AOP1 / Develop a regional action plan to update the information contained in Document 8733 CAR/SAM Navigation Plan, Vol. II FASID, Table AOP1	(*) - 2018	GREPECAS	Valida / Valid	Plan de Acción Regional / Regional Plan of Action
F4.2	Establecer e implementar un proceso que asegure la provisión de datos aeronáuticos por el operador aeroportuario al AIM, con los requisitos de calidad correspondientes / Establish and implement a process to assure the provision of aeronautical data to AIM by the airport operator with the corresponding quality requirements.	(*) - 2018	Estados / States	Valida / Valid	Datos aeronáuticos al AIM / AIM aeronautical data
F4.3	Actualizar los datos de obstáculos de aeródromos en el sistema WGS-84 / Update aerodrome obstacle data in the WGS-84.	(*) - 2018	GREPECAS	Valida / Valid	Datos de obstáculos con sistema WGS-84 / WGS-84 system obstacles data

PROGRAMME/PROGRAMA:**F: Aerodrome and Runway / Aeródromo y Pista****PROJECT/PROYECTO:****F5: Physical & Operational Characteristics Improvement for Aerodromes / Mejoras de las Características Físicas y Operacionales del Aeródromo****PROJECT COORDINATOR/****COORDINADOR DEL PROYECTO:****Mr. / Sr. Edwilson Sena Dos Santos (DECEA - Brasil)**

No.	Tarea/Task	Inicio-Fin / Start – End	Responsable / Responsible	Estado / Status	Entregable / Deliverable
1	2	3	4	5	6
F5.1	Desarrollar los procedimientos para cálculo de la capacidad de los aeródromos / Develop procedures for the calculation of aerodromes capacity.	2011* – 2012	Proyecto Regional / Regional Project	Válida / Valid	Guía para calculo de capacidad de aeródromos / Guidance material for Aerodrome capacity calculation
F5.2	Capacitar instructores para replicar los procedimientos de cálculo de capacidad / Train instructors to replicate procedures for calculation of capacity	2011* – 2012	Proyecto Regional / Regional Project	Válida / Valid	Curso desarrollado para instructores del curso de cálculo de capacidad para aerodromos / Course development for instructors for aerodrome capacity calculation course
F5.3	Implementar los procedimientos de cálculo de capacidad y evaluar los aeródromos cuya capacidad instalada se encuentra próximo a saturación / Implement procedures for calculation of capacity and assess the aerodromes whose installed capacity is near saturation	2011* - 2012	Estados / States	Válida / Valid	Numero de Estados con capacidad de aerodromos calculada / Number of States with aerodrome capacity calculated
F5.4	Desarrollar procedimientos para optimizar la capacidad de pista y plataformas de aeródromos / Develop procedures to optimise aerodrome runway and apron capacity.	(*) – 2013	Proyecto Regional / Regional Project	Válida / Valid	Mejores practicas para optimizacion de la capacidad de pistas y plataformas / Best practices for RWY, TWY & aprons capacity optimization
F5.5	Desarrollar procedimientos de gestión ambiental en coordinación con los Comités Regionales / Develop environmental management procedures in coordination with the Regional Committees.	2011* - 2018	Proyecto Regional / Regional Project	Válida / Valid	Guías para gestión ambiental en aerodromos / Guideline material for environmental protection at the aerodromes

No.	Tarea/Task	Inicio-Fin / Start – End	Responsable / Responsible	Estado / Status	Entregable / Deliverable
1	2	3	4	5	6
F5.6	Aplicar los procedimientos para la optimización de la capacidad de la pista y plataformas de aeródromos / Apply procedures for optimising aerodrome runway and apron capacity.	2013-2018	Estados / States	Válida / Valid	Numero de aeropuertos con capacidad de pistas y plataformas optimizada / Number of airports with optimized capacity at the RWY, TWY & apron
F5.7	Establecer, en coordinación con CNS, los requisitos aplicables a los operadores de aeródromo para la implantación de sistemas de guía y control del movimiento en la superficie / Establish, in coordination with CNS, requirements to be applied to aerodromes operations for the implementation of surface movement guide and control systems.	2012 – 2013	Proyecto Regional / Regional Project	Válida / Valid	Guías para implantación de los sistemas de control de movimiento de superficie AGA/CNS / Guidance material for the implementation of surface movement guide and control systems by AGA/CNS
F5.8	Monitorear la optimización de capacidad de pistas y plataformas / Monitor the optimisation of runway and apron capacity	(*) – 2018	GREPECAS	Válida / Valid	Guías para la vigilancia de la optimización de capacidad de pistas y plataformas / Guidance material for the monitoring of the optimized capacity for RWY, TWY & apron

APPENDIX B / APÉNDICE B**CAR/SAM PROJECTS / PROYECTOS CAR/SAM**

F. PROGRAMME: Aerodrome and Runway
PROGRAMA: Aeródromo y Pista
Coordinator/Coordinador: ICAO / OACI

F1 PROJECT: Aerodrome Certification
PROYECTO: Certificación de Aeródromos
CAR Coordinator/
Coordinador CAR: Mr. / Sr. Norberto Cabrera Tel.: + 838-1127
(IACC - Cuba) E-mail: Norberto.cabrera@iacc.avianet.cu

Experts/Expertos:

Mr. / Sr. Antonio Mardoqueo Pérez (Guatemala)	Tel.: + 502 2321 5330 E-mail antoniompa@hotmail.com
To be determined / Por determinar *	Tel.: + E-mail

SAM Coordinator/ Mr. / Sr. Carlos Garcia Pepe Tel.: 005982-604-0408 Int. 4519
Coordinador SAM: (DINACIA - Uruguay E-mail carlos.gpp@gmail.com

Experts/Expertos:

Mr. / Sr. Oscar Nieto Alvarado (AEROCIVIL, Colombia)	Tel.: +3116-30-3899 E-mail oscar.nieto@aerocivil.gov.co oscarnia@msn.com
Mr. / Sr. Giovano Palma (ANAC, Brasil)	Tel.: +55 61 3314 4466 E-mail giovano.palma@anac.gov.br
Mr. / Sr. Emilio Rodríguez Almada (DINAC, Paraguay)	Tel. + 5959-81577998 E-mail svgparaguay@hotmail.com

- F. PROGRAMME:** Aerodrome and Runway
PROGRAMA: Aeródromo y Pista
Coordinator/Coordinador: ICAO / OACI
- F2 PROJECT:** Safety Assesment for Non-compliant Aerodromes
PROYECTO: Evaluación de la Seguridad Operacional para Aeródromos con no-conformidades
- CAR Coordinator /** Ms. / Sra. Francia Peña Tel.: + 809 274 4322 Ext. 2306
Coordinador CAR: (Dominican Republic/República Dominicana) E-mail: fpena@idac.gov.do

Experts/Expertos:

Jorge Andrés Parra Costa Rica	Tel.: + 506 2290 2498 E-mail jparra@dgac.go.cr
Felix Estrada Guatemala	Tel.: + 502 2321 5329 E-mail filo_estrada@hotmail.com
To be determined / Por determinar *	Tel.: + E-mail

- SAM Coordinator/** Mr. / Sr. Tárík Pereira de Souza Tel.: + 55 24 3501 5819
Coordinador SAM: (ANAC – Brazil/Brasil) E-mail: Tarik.souza@anac.gov.br

Experts/Expertos:

Carlos Garcia Pepe (DINACIA, Uruguay)	Tel.: +005982-604-0408 Int. 4519 E-mail carlos.gpp@gmail.com
--	---

- F. PROGRAMME:** Aerodrome and Runway
PROGRAMA: Aeródromo y Pista
Coordinator/Coordinador: ICAO / OACI
- F3 PROJECT:** Enhance Runway Safety
PROYECTO: Mejorar la Seguridad Operacional en la Pista
- CAR Coordinator/** Mr. / Sr. George Legarreta Tel.: + 202-267-8766
Coordinador CAR: (United States/Estados Unidos) E-mail: george.legarreta@faa.gov

Experts/Expertos:

To be determined / Por determinar *	Tel.: + E-mail
-------------------------------------	-------------------

- SAM Coordinator/** Mr. / Sr. Alfredo Chavez Baca Tel.: + 51 1 615 7800 x 1513
Coordinador SAM: (DGAC - Peru) E-mail: achavez@mintc.gob.pe

Experts/Expertos:

Mr. / Sr. Hugo Vieira de Vasconcelos (ANAC – Brasil)	Tel.: +55 21 3501-5818 E-mail hugo.vasconcelos@anac.gov.br
---	---

* to be nominated in consultation with States / a ser nominados en consulta con los Estados

SAM PROJECTS / PROYECTOS SAM

- F. PROGRAMME: Aerodrome and Runway**
PROGRAMA: Aeródromo y Pista
Coordinator/Coordinador: ICAO / OACI
- F4 PROJECT: Quality & Availability of Aeronautical Data**
PROYECTO: Calidad y Disponibilidad de los Datos Aeronáuticos
Coordinator/Coordinador: Mr. / Sr. Oscar Nieto Tel.: + 3116-30-3899
 (AEROCIVIL, Colombia) E-mail:
oscar.nieto@aerocivil.gov.co
oscar.nieto@msn.com

Experts/Expertos:

To be determined / Por determinar *	Tel.: E-mail
-------------------------------------	-----------------

- F. PROGRAMME: Aerodrome and Runway**
PROGRAMA: Aeródromo y Pista
Coordinator/Coordinador: ICAO / OACI
- F5 PROJECT: Physical & Operational Characteristics Improvement for Aerodromes**
PROYECTO: Mejoras de las Características Físicas y Operacionales del Aeródromo
Coordinator/Coordinador: Mr. / Sr. Edwilson Sena Dos Santos Tel.: + 5521 2101-6272
 (DECEA, Brazil/Brasil) E-mail: ccol.3@decea.gov.br

Experts/Expertos:

Mr. / Sr. Aldemar Pinzon (AEROCIVIL, Colombia)	Tel.: + 571 413 9376 E-mail aldemar.pinzon@aerocivil.gov.co
---	---

* to be nominated in consultation with States / a ser nominados en consulta con los Estados

**Cuestión 5 del
Orden del Día: Otros Asuntos**

5.1.1 Se recordó a la Reunión sobre las Cartas a los Estados AN 4/1.1.51-11/3 fechada el 20 de abril de 2011, Ref. Propuesta de Enmienda del Anexo 14, Volumen II, relativa a los helipuertos, y sobre la Carta a los Estados AN 4/1.1.52-11/41, fechada el 30 de mayo de 2011, Ref: Propuesta de Enmienda del Anexo 14, Volumen I, las cuales fueron enviadas a los Estados para sus comentarios, y se mencionó que la fecha de aplicación de la propuesta de enmienda del Anexo 14, Volumen I será el 15 de noviembre de 2012.

5.1.2 La Secretaría mencionó que la propuesta de enmienda al Anexo 14, Volumen II, se centra en la segunda parte de la revisión, la cual consiste en dos partes para la actualización del documento. Existen múltiples propuestas que cubren varios temas, como definiciones, información de helipuertos, características físicas, restricción y remoción de obstáculos y ayudas visuales. La fecha de aplicación prevista para la enmienda propuesta del Anexo 14, Volumen II, será el 15 de noviembre de 2012.

5.1.3 Uruguay presentó la NE/8 “*Propuesta de enmienda del Manual de Diseño de Aeródromos, Doc. 9157, Parte 4, Ayudas Visuales – Apéndice 3, Selección, Aplicación y Remoción de las Pinturas*”. El representante de IFALPA comentó sobre la importancia no sólo de la clase de pintura, sino también sobre las técnicas de eliminación de la pintura que deberían de ser usadas antes de una nueva pintura.

5.1.4 La reunión también estuvo de acuerdo en que hay información suficiente de la OACI sobre las condiciones en que las marcas retro reflectantes son usadas, así como las especificaciones de cuentas de vidrio, pero no contiene las especificaciones concernientes al mantenimiento de las medidas del coeficiente de la retro reflexión. Antes de proponer una enmienda al Doc. 9157, Parte 4, se recomendó incluir el tema en la agenda en el taller sobre Ayudas Visuales, que se llevará a cabo en Lima, Perú, a principios del siguiente año.

5.1.5 La NE/11, presentada por Cuba, “*Estado de Implantación de los SMS en el Ambiente de Aeródromos en la Aeronáutica Civil de Cuba*”, resalta los avances realizados por Aeronáutica Civil de Cuba en la implementación SMS para la certificación de Aeródromos. Colombia comentó también sobre las dificultades que AEROCIVIL está enfrentando para la implementación SMS y el apoyo recibido de los grupos Concesionarios. República Dominicana ha planeado iniciar pronto la certificación de aeródromos y recomendó el desarrollo de un material de orientación sobre la implementación SMS para Aeródromos.

5.1.6 Una *Enmienda al Anexo 14 Volumen II - Helipuertos y Manuales de la OACI* (NE/12), ha sido propuesta por Cuba para eliminar el uso de hidrocarburos halogenados y CO₂ del documento mencionado. Cuba también mencionó que la última propuesta de enmienda del Grupo de Expertos de Aeródromos (AP) distribuido a los Estados para comentarios el 20 de abril de 2011 y presentado a la Secretaría en la NE/16, no incluye la propuesta de enmienda en esta nota de estudio.

5.1.7 La Reunión acordó y recomendó elevar la propuesta de Cuba como se describe abajo a la Comisión de Navegación Aérea de la Sede de la OACI en Montreal:

**PROYECTO DE
CONCLUSIÓN 8/5****PROPUESTA DE ENMIENDA AL ANEXO 14 - AERÓDROMOS**

Que la OACI considere las siguientes propuestas de enmienda al Anexo 14 – Aeródromos:

1. Que se suprima del Anexo 14, Volumen II Helipuertos, Capítulo 6 “Servicio en los Helipuertos”, Tabla 6-2 y 6-3 los agentes complementarios compuestos por hidrocarburos halogenados y CO₂, como han sido eliminados del Volumen I del Anexo 14, considerando que son Sustancias Agotadoras de la Capa de Ozono.
2. Que se suprima del Manual de Servicios de Aeropuertos, Parte 1 “Salvamento y Extinción de Incendios”, Tabla 2-2 Cantidades mínimas utilizables de agentes extintores, los agentes complementarios compuestos por hidrocarburos halogenados y CO₂, teniendo en cuenta que no existe correlación entre las Tablas 9-2 del Volumen I, del Anexo 14 y la Tabla 2-2 de dicho manual, y revisar y enmendar toda la información relacionada con agentes extintores complementarios que se consideran como sustancias agotadoras de la Capa de Ozono.
3. Que se suprima del Manual de Helipuertos, Doc. 9261 en el Capítulo 6, Tabla 6.2 y 6.3 los agentes complementarios compuestos por hidrocarburos halogenados y CO₂.

5.1.8 La Nota de Estudio 13, presentada por República Dominicana, “*Revisión al Anexo 14, Volumen I*”, recomendó un estudio de la factibilidad para especificar el radio de la Superficie Cónica, tal como se especifica para la Superficie Horizontal Interna, para esclarecer la interpretación sobre la altura real que debe alcanzar la Superficie Cónica a partir de su definición y del contenido de la Tabla 4-1, sobre las Dimensiones y pendientes de las superficies limitadoras de obstáculos. Cuba, Guatemala y Colombia comentaron sobre las experiencias en sus Estados al calcular las Restricciones de Obstáculos para los aeropuertos. La Secretaría recomendó solicitar una aclaración a la OACI, Montreal sobre este asunto.

5.1.9 La “*Propuesta de Enmienda al Doc. 9157, al Manual de Diseño de Aeródromos, Parte 4, Ayudas Visuales correspondiente al texto de orientación para la aplicación de las señales de puesto de estacionamiento de aeronaves*” (NE/14), presentada por Uruguay, indica la necesidad de material de orientación sobre señales de puesto de estacionamiento de aeronaves. Con el objeto de optimizar la capacidad de plataformas de aeródromos, se recomendó que los actuales textos sean modificados, incorporando los textos e ilustraciones propuestos en el Anexo A a la NE/14, los cuales están basados en la experiencia de AENA (España). IFALPA estuvo de acuerdo sobre la necesidad de un material guía sobre las señales de puesto de estacionamiento de aeronaves para mejorar la seguridad operacional desde el punto de vista del explotador. La reunión solicitó más información sobre este asunto. Se sugirió incluir también el tema en el Taller de Ayudas Visuales que será llevado a cabo en Lima el año siguiente.

5.1.10 La Nota de Estudio 17, también de Uruguay, “*Propuesta de Enmienda al Anexo 14 para introducir recomendaciones sobre señal de borde de calle de rodaje*”, generó mucha discusión entre los Estados y explotadores. Colombia consideró que los actuales SARPs proporcionan suficiente seguridad operacional para las operaciones de aeronaves, y que la enmienda propuesta incrementará sólo el costo para los explotadores de aeronaves, mientras IFALPA consideró que esta enmienda incrementará seguridad operacional para los explotadores de aeronaves. La reunión recomendó incluir este tema en el Taller de Ayudas Visuales, a celebrarse en Lima, Perú, el siguiente año.

5.1.11 Finalmente, la reunión tomó nota de la experiencia de la IATA en su programa para la certificación de proveedores de servicios en tierra ISAGO (Auditoría de Seguridad Operacional para Operaciones en Tierra de la IATA), y también se invitó a la reunión a hacer uso de los informes de las auditorías para mejorar sus capacidades de vigilancia y contactar a la IATA para cualquier información adicional que se requiera sobre este programa.