INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

South American Regional Office

COM/MET 2009
IMPLEMENTATION MEETING

LIST OF CONCLUSIONS

(Lima, Peru, 10 to 12 August 2009)

The designations employed and the presentation of material in this publication do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of ICAO concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

TABLE OF CONTENTS Page

i	Table of contents	i-1
ii	History of the Meeting	ii-1
	Place and duration of the Meeting	ii-1
	Opening Ceremony	ii-1
	Organization of the Meeting	ii-1
	Working Languages	ii-1
	Agenda	ii-1
	Schedule and Working Methods	ii-2
	Attendance	ii-2
	List of Conclusions	ii-1
iii	List of Participants	iii-1

Report on Agenda Item 1:
OPMET exchange 1-1

Report on Agenda Item 2:
Follow the regional implementation of AMHS Systems and their inter-connection 2-1

Report on Agenda Item 3:
Review of OPMET data requirements based in CAR/SAM FASID Tables MET 2A and MET 2B, availability and quality of information 3-1

Report on Agenda Item 4:
Annex 3 – Meteorological services for International Air Navigation 4-1

Report on Agenda Item 5:
Other business 5-1

HISTORY OF THE MEETING

ii.1 PLACE AND DURATION OF THE MEETING

The SAM COM/MET 2009 Implementation Meeting was held from at the premises of the ICAO South American Office. The Meeting commenced on 10 August and, after reviewing all Agenda Items foreseen, ended on 12 August 2009.

ii.2 OPENING CEREMONY

Mr. Carlos Stehli, ICAO South American Regional Deputy Director, welcomed the participants and highlighted the objectives of the meeting, providing a brief explanation of the subjects to be examined. In addition, he welcomed the participants and expressed his satisfaction for the holding of this event, wishing it success and declaring the meeting officially opened.

ii.3 ORGANIZATION OF THE MEETING

The Meeting was chaired by Mr. Baldomero Celis (Peru), and Mrs. Nohora Arias, Aeronautical Meteorology Regional Officer of the ICAO South American Office, acted as Secretary of the meeting, assisted by Mr. Onofrio Smarrelli, Communications, Navigations and Surveillance Regional Officer of the ICAO SAM Office.

ii.4 WORKING LANGUAGES

The working language of the Meeting was Spanish.

ii.5 AGENDA

The following agenda was adopted:

Agenda Item 1: OPMET exchange

a) review of OPMET exchange requirements;
b) review of the results of OPMET exchange coordinated controls;
c) operation, functioning and use of the Brasilia International OPMET Data Bank;
d) follow up the analysis of the requirements for the new format of OPMET messages (METAR/SPECI and TAF);
e) follow up the regional implementation of meteorological systems in support to air navigation; and
f) review of the draft CAR/SAM Guide for OPMET exchange

Agenda Item 2: Follow the regional implementation of AMHS systems and their inter-connection

Agenda Item 3: Review of OPMET data requirements based in CAR/SAM FASID Tables MET 2A and MET 2B, availability and quality of information

Agenda Item 4: Annex 3 – Meteorological services for International Air Navigation

a) status of implementation of Amendment 74 to Annex 3; and
b) Amendment 75 to Annex 3

Agenda Item 5: Other business

ii.6 SCHEDULE AND WORKING METHODS

The Meeting agreed to carry out its working sessions from 0900 to 1500 hours, with appropriate breaks.

ii.7 ATTENDANCE

The Meeting was attended by 25 delegates of 9 SAM States. The list of participants is shown on page iii-1.

ii.1 LIST OF CONCLUSIONS

NUMBER	TITLE	PAGE
09/1	Formatos para el control de intercambio de la información OPMET	1-1
09/2	Participation of States in the coordinate controls of OPMET exchange	1-1
09/3	Improvement in the availability of OPMET data listed in Annex 1 of the SADIS User Guide	1-1
09/4	Implementation of pending AFTN circuits of CAR/SAM FASID Table CNS 1A	1-2
09/5	Implementation of meteorological instruments for OPMET information exchange	1-2
09/6	Implementation of OPMET information in WEB sites	1-2
09/7	Installation of AMHS user terminals at domestic stations with International OPMET requirements	1-3
09/8	CAR/SAM guide for OPMET exchange	1-3
09/9	Guide for OPMET exchange	1-3
09/10	Considerations for the implementation of AMHS Systems and their interconnection in the SAM Region	2-1
09/11	Updating and amendments to CAR/SAM FASID Tables MET 1A and MET 2A	3-1
09/12	Global MET Database – Tables MET 1A and MET 2A	3-1
09/13	CAR/SAM FASID Table MET 2B	3-1
09/14	Implementation of the new TAF format	4-1
09/15	Contact information of the WMO specialized regional meteorological centres (SRMC) and of the points of contact of States meteorological services	4-1
09/16	National workshops on the application of Amendment 75 to Annex 3	4-1

Lista de Participantes / List of Participants

Argentina

Omar Gouarnalusse
Moira Lidia Callegare
Jorge Oscar Leguizamón
Jose Luis Gianni

Bolivia

Aníbal Castro Cárdenas
Roberto Catacora Fortunato
Jesús Roger Arze Soto

Brasil

Daniel Martins Neiva Filho
Eduardo Gomes de Sousa

Colombia

Régulo Martínez Alemán

Ecuador

René Játiva
Marco Ortiz Palacios
Iván Salas

Paraguay

Jorge Concepción Armoa Cañete

Perú

Luis Ojeda Ardián
Raúl Anastacio Granda
Baldomero Celis Malca
Lilia Nieto Menéndez
Victoria Calle Montes
José Castillo Espinoza
Jorge García Villalobos

Suriname

Carmen Sordjo

Venezuela

Néstor Sanabria Segovia
Wilfred Viña Rodil

Agenda Item 1: OPMET exchange

a) **Review of OPMET exchange requirements**

No conclusions were formulated.

b) **Review of the results of OPMET exchange coordinated controls**

Conclusión COM/MET 09/1 – Formats for the coordinate controls of OPMET exchange

That, at its tenth meeting, the AERMET Subgroup study the possibility of:

a) changing the name of "coordinate controls of OPMET exchange for the CAR/SAM Regions" by "COM/MET coordinate controls of OPMET exchange for the CAR/SAM Regions";

b) modifying the format for the controls of OPMET exchange, in the sense of having one format for METAR and TAF exchange controls on the basis of CAR/SAM FASID Table MET 2B, and another for the reception of SPECI, SIGMET and special air-reports, on the basis of Appendix I to the *Guide for the preparation, dissemination and use of SIGMET information in the CAR/SAM Regions*, including in the latter the ATS unit location indicators providing services to the FIR, UIR and SRR.

Conclusion COM/MET 09/2 – Participation of States in the coordinate controls of OPMET exchange

That, the Secretariat invite States still not participating in the coordinate controls of OPMET exchange, to do so as of the period between 10 to 16 June 2010.

Conclusion COM/MET 09/3 – Improvement in the availability of OPMET data listed in Annex 1 of the SADIS User Guide

That, States urgently take pertinent actions in order that the OPMET information listed as "pending" in SADISOPSG/13 report, Appendix E, be regularly provided.

Note 1. — The OPMET information listed in Appendix E was unavailable on 11 April 2008, during the monitoring carried out by IATA; and

Note 2. — The classification and naming of the aerodromes and States used in Appendix E are based on the proposal made by IATA and does not necessary reflect the official ICAO nomenclature.

Revisión de los resultados de los Controles OPMET del Banco Internacional de datos OPMET de Brasilia

c) **Operation, functioning and use of the Brasilia International OPMET Data Bank**

No conclusions were formulated.

d) **Follow up the analysis of the requirements for the new format of OPMET messages (METAR/SPECI and TAF)**

No conclusions were formulated.

e) **Follow up the regional implementation of meteorological systems in support to air navigation**

Conclusion COM/MET 09/4 - Implementation of pending AFTN circuits of CAR/SAM FASID Table CNS 1A

The Meeting urge that:

a) The aeronautical authority of Guyana should implement as soon as possible an AMHS system or to install dedicated terminals through the REDDIG connected with Caracas
Georgetown, Paramaribo and Port of Spain;

b) the aeronautical authority of Chile, jointly with the aeronautical authority of Australia, should coordinate the implementation of the AFTN circuit Santiago-Brisbane; and

c) Colombia and Panama should transmit AFTN operational traffic through the circuit Bogota-Panama implemented through the Colombian VSAT network.

Conclusion COM/MET 09/5 - Implementation of meteorological instruments for OPMET information exchange

That the States of the SAM Region that have not yet implemented the required meteorological instruments according to the category of the airports, as specified in ICAO Annex 3, Chapter 4, proceed to the preparation of action plans for their implementation and submit this information to ICAO South American Regional Office before **30 October 2009**.

Conclusion COM/MET 09/6 - Implementation of OPMET information in WEB sites

That the States/Territories of the SAM Region, in order to increase the availability in the exchange of OPMET information (METAR, TAF, SPECI), consider the possibility to implement a WEB site, or the publication in an existing WEB site of the corresponding aeronautical administration, of the OPMET information to be internationally transmitted, taking into account the consideration specified in ICAO Doc 9885 – *Guidelines on the use of the public Internet in aeronautical applications*, particularly the evaluation and risk assessment procedures.

Conclusion COM/MET 09/7 - Installation of AMHS user terminals at domestic stations with International OPMET requirements

That the States of the SAM Region, upon implementing the new AMHS system in replacement of the current AFTN system, take into consideration the installation of AMHS user terminals at the MET units having international OPMET requirements, with the aim of increasing the availability of OPMET information in compliance to GREPECAS Conclusion 6/33.

f) **Review of the draft CAR/SAM guide for OPMET exchange**

Conclusion COM/MET 09/8 - CAR/SAM guide for OPMET exchange

That States:

a) take pertinent actions in order that the meteorological authority, in coordination with the CNS units, examine and, if necessary, propose improvements to the *CAR/SAM guide for OPMET exchange* presented in **Appendix EE** to this part of the report; and;

b) if necessary, must report to the ICAO Regional Office the improvements proposed to the draft *CAR/SAM Guide for OPMET exchange,* not later than **4 September 2009**.

Conclusion COM/MET 09/9 – Guide for OPMET exchange

That at its tenth meeting, the AERMET Subgroup study the possibility of proposing one document for OPMET exchange, which could be composed by:

a) Part I: Guide for the preparation and issuance of de METAR, SPECI and TAF; and

b) Part II: Guide for the preparation and issuance of SIGMET information.

ESTACIONES QUE EMITEN INFORMACIÓN OPMET (METAR, SPECI Y TAF) EN LAS REGIONES CAR/SAM

Ciudad/ Aeródromo		Ind. Lugar OACI	Ciudad/ Aeródromo Como quedará definitivamente en la Tabla AOP 1 y en el Doc 7910
Tabla AOP del FASID/FASID Table AOP	Doc 7910 Indicadores de lugar/Location Indicators		
1	2	3	4
Anguilla (United Kingdom)			
Wallblake, Anguilla		TQPF	
Antigua and Barbuda			
Tapa V.C. Bird, Antigua	V.C. Bird, Antigua	TAPA	
Argentina			
Buenos Aires/Aeroparque Jorge Newbery	Aeroparque J. Newbery, CABA	SABE	
Comodoro Rivadavia/General Mosconi	Comodoro Rivadavia/Gral Mosconi, CHT	SAVC	
Cordoba/Ing. Aer. A. L. Taravella	Cordoba/Ing. A.L.V. Taravella CBA	SACO	
Buenos Aires/Ezeiza Ministro Pistarini	Ezeiza Ministro Pistarini, BA	SAEZ	
Cataratas del Iguazu/My. D. Carlos Eduardo Krause	Iguazu/Cataratas del Iguazu, MS	SARI	
Jujuy/Gobernador Guzmán	Jujuy, J	SASJ	
Mar deL Plata/Bgdier. Gral. B. De la Colina	Mar deL Plata, BA	SAZM	
Mendoza/El Plumerillo	Mendoza/El plumerillo,MZA	SAME	
Neneuquén/Presidente Perón	Neuquén, N	SAZN	
Resistencia/Resistencia	Resistencia, CHO	SARE	
Río Gallegos/Piloto civil N. Fernández	Río Gallegos. Gral. D.A. Parodi (SC)	SAWG	
Rosario/Rosario	Rosario, SF	SAAR	
Salta/Salta	Salta, SF	SASA	
San Carlos de Bariloche/San Carlos de Bariloche	San Carlos de Bariloche, RN	SAZS	
Buenos Aires/San Fernando	San Fernando, BA	SADF	
Ushuaia/Malvinas Argentinas	Ushuaia/Malvinas Argentinas (TAIS)	SAWH	
Aruba (Netherlands)			
Oranjestad/Reina Beatrix, Aruba I.	Oranjestad/Beatrix	TNCA	
Bahamas			
George town/George town, Exuma I.	George town	MYEG	
Governor's Harbour/Governor's Harbour, Abaco I.	Governor's Harbour	MYEM	
Freeport/Freeport Intl, Grand Bahama I.		MYGF	
Marsh Harbour		MYAM	
Nassau/Nassau intl, New Providence I.		MYNN	
North Eleuthera		MYEH	
Cockburn Town/San Salvador I.	San Salvador Internacional	MYSM	
Alice Town/South Bimini, Bimini I.	South Bimini	MYBS	
Stella Maris/Long Island I.	Stella Maris	MYLS	
Treasure cay/ Treasure cay	Treasure cay	MYAT	
Barbados			
Bridgetown/Grantley Adams Intl	Grantley Adams, Barbados	TBPB	
Belize			
Belize/Philip S.W. Goldson/Belize Intl	Philip S.W. Goldson/Belize Intl	MZBZ	
Bolivia			
Cochabamba/Jorge Wilsterman	Cochabamba	SLCB	
La Paz/El Alto	La Paz	SLLP	
Tarija/Oriel Lea Plaza		SLTJ	
Trinidad/Tte. Av. Jorge Henrich	Trinidad	SLTR	
Sanbta Cruz/Viru Viru	Viru Viru	SLVR	
Brazil			
Bbelém/val de Caes, Intl	Bbelém/val de Cans, PA	SBBE	
Belo horizonte/Tancredo Neves	Belo horizonte/Tancredo Neves, MG	SBCF	
Boa vista/boa vista, intl	Boa vista/boa vista, RR	SBBV	
Brasilia/Brasilia Intl	Brasilia/pres. Juscelino kubitshek, DF	SBBR	
Campinas/Viracopos Intl	Campinas/Viracopos, SP	SBKP	
Campo grande/campo grande Intl	Campo grande/campo grande, MS	SBCG	
Corumbá/Corumbá,	Corumbá/Corumbá, MS	SBCR	
Cruzeiro Do Sul/ Cruzeiro Do Sul	Cruzeiro Do Sul/ Cruzeiro Do Sul, AC	SBCZ	
Cuiabá/Marechal Rondon, intl	Cuiabá/Marechal Rondon, MT	SBCY	
Curitiba/afonso Pena, Intl	Curitiba/afonso Pena, PR	SBCT	
Florianopolis/Hercilio Luz, Intl	Florianopolis/Hercilio Luz, SC	SBFL	
Fortaleza/Pinto Martins Intl	Fortaleza/Pinto Martins, CE	SBFZ	

Ciudad/ Aeródromo		Ind. Lugar OACI	Ciudad/ Aeródromo Como quedará definitivamente en la Tabla AOP 1 y en el Doc 7910
Tabla AOP del FASID/FASID Table AOP	Doc 7910 Indicadores de lugar/Location Indicators		
1	2	3	4
Foz do Iguacu/Cataratas Intl	Foz do Iguacu/Cataratas, PR	SBFI	
Macapá/Macapá Intl	Macapá/Macapá, AP	SBMQ	
Maceió/Zumbidos Palmares Intl	Maceió/Zumbidos Palmares, AL	SBMO	
Manaus Eduardo Gomes Intl	Manaus Eduardo Gomes, AM	SBEG	
Natal/Augusto Severo Intl	Natal/Augusto Severo, RN	SBNT	
Ponta Pora/Ponta Pora, MS	Ponta Pora/Ponta Pora, MS	SBPP	
Porto Alegre/Salgado Filho, Intl	Porto Alegre/Salgado Filho, RS	SBPA	
Recife/Guararapes Intl	Recife/Guararapes – Gilberto Freyre, PE	SBRF	
Rio de Janeiro/Galeao, Aantonio carlos Jobim Intl	Rio de Janeiro/Galeao, Aantonio Carlos ..	SBGL	
Salvador/Deputado luis Eduardo Magalhaes Intl	Salvador/Deputado luis Eduardo ...	SBSV	
Santarem/Santarem Intl	Santarem/Santarem, PA	SBSN	
Sao Luis/Marechal cunha Machado, MA	Sao Luis/Marechal cunha Machado, MA	SBSL	
Sao Paulo/Guarulhos, Intl	Sao Paulo/Guarulhos, governador	SBGR	
Tabatinga/Tabatinga, AM	Tabatinga/Tabatinga, AM	SBTT	
Uruguaiana/Rubem Berta, Intl	Uruguaiana/Rubem Berta, RS	SBUG	
British Virgin Islands (United Kingdom)			
Roadtown/Beef Island	Terrance B. Lettsome, Tortola	TUPJ	
Virgin Gorda/ Virgin Gorda	Virgin Gorda, B.V.I	TUPW	
Cayman Islands (United Kingdom)			
Cayman Brac/Gerrard Smith Intl	Gerrard Smith Intl/Cayman Brac	MWCB	
George Town/Owen Roberts Intl	Owen Roberts Intl/grand Cayman	MWCR	
Chile			
Antofagasta/Cerro Moreno	Antofagasta/AD Cerro Moreno	SCFA	
Arica/Chacalluta	Arica/AP Chacalluta	SCAR	
Concepcion/Carriel Sur	Concepcion/AD Carriel Sur	SCIE	
Iquique/Gral. Diego Aracena	Iquique/AD Diego Aracena	SCDA	
Puerto Montt/El Tepual	Puerto Montt/AD El Tepual	SCTE	
Punta Arenas/Pdte. C. Ibañez del Campo	Punta Arenas/AD Pdte. Carlos Ibañez	SCCI	
Santiago/Arturo Merino Benítez	Santiago/AP Arturo Merino B.	SCEL	
Colombia			
Barranquilla/Ernesto Cortizos	Barranquilla/Atlantico	SKBQ	
Bogota/Eldorado	S/fe de Bogota/C/marca	SKBO	
Cali/Alfonso Bonilla aragón	Cali/Valle	SKCL	
Cartagena/Rafael Núñez	Cartagena/Bolivar	SKCG	
Cúcuta/Camilo Daza	Cúcuta/N.S/der	SKCC	
Leticia/Vásquez Cobo	Leticia/Amazonas	SKLT	
Rionegro/José maría Córdoba	Rionegro/Antioquia	SKRG	
San Andrés/Sesquicentenario	San Andrés/Isla	SKSP	
Costa Rica			
Alajuela/Juan Santamaría		MROC	
Liberia/Daniel Oduber Quirós Intl	Liberia/Daniel Oduber Quirós Intl.	MRLB	
Limón/Limón Intl	Limón/intl.	MRLM	
Pavas/Tobías bolanos intl	Pavas/Tobías bolanos intl.	MRPV	
Cuba			
Camaguey/Ignacio Agramonte		MUCM	
Cayo Largo del Sur/Vilo Acuña		MUCL	
Ciego de Avila/Máximo Gómez		MUCA	
Habana/José Marti	Habana/José Marti intl.	MUHA	
Holguin/frank País	Holguin/frank País intl. - civ/	MUHG	
Santiago de Cuba/Antonio Maceo	Santiago de Cuba/Antonio Maceo	MUCU	
Varadero/Juan Gualberto Gómez	Varadero/Juan G. Gómez Intl	MUVR	
Dominica			
Melville Hall/Dominica	Melville Hall, Dominica	TDPD	
Roseau/Canefield	Roseau, Dominica	TDPR	
Dominican Republic			
Barahona/Arpto. Internacional María Montes	Barahona	MDBH	
La Romana/La Romana Intl	La Romana/intl	MDLR	
Puerto Plata/Gregorio Luperón Intl	Puerto Plata	MDPP	
Punta Cana/Punta cana Intl	Punta Cana	MDPC	
Santiago/Cibao Intl	Santiago/Cibao	MDST	

Ciudad/ Aeródromo		Ind. Lugar OACI	Ciudad/ Aeródromo Como quedará definitivamente en la Tabla AOP 1 y en el Doc 7910
Tabla AOP del FASID/FASID Table AOP	Doc 7910 Indicadores de lugar/Location Indicators		
1	2	3	4
Herrera/Arpto. Internacional de Herrera	Santo Domingo/Herrera	MDHE	
Santo Domingo/De las Amétricas	Santo Domingo/josé Francisco Peña G.	MDSD	Santo Domingo/josé Francisco Peña G.
Ecuador			
Guayaquil/Simón Bolivar	Guayaquil	SEGU	
Latacunga/Cotopaxi	Latacunga	SELT	
Manta/Eloy Alfaro	Manta	SEMT	
Quito/Mariscal Sucre	Quito	SEQU	
El Salvador			
San salvador/Ilopango Intl	Aeropuerto Internacional del Ilopango	MSSS	
San salvador/El Salvador Intl	Aeropuerto Internacional EL salvador	MSLP	
French Antilles (France)			
Fort –de-France/Le Lamentin, Martinique	Fort –de-France/Le Lamentin	TFFF	
Pointe-A-Pitre, Le Raizet, Guadaloupe	Pointe-A-Pitre, Le Raizet	TFFR	
Saint Barthelemy/Saint Barthelemy, Guadaloupe	Saint-Barthelemy*	TFFJ	
Saint Martin/Grand Case, Guadaloupe	Saint-Martin-Grand case*	TFFG	
French Guiana (France)			
Cayenne/Rochambeau	Cayenne-Rochambeau	SOCA	
Grenada			
Lauriston/Carriacou I	Lauriston, Carriacou, grenada, Grenadine	TGPZ	
Saint Georges/Pointe salines	Point Salines, Grenada	TGPY	
Guatemala			
Flores/Flores Intl		MGFL	
Guatemala/La Aurora	La aurora	MGGT	
Puerto Barrios/ Puerto Barrios	Puerto barrios	MGPB	
San José/San José	Puerto de san jose	MGSJ	
Guyana			
Timehri/Cheddi jagan intl	Cheddi jagan international	SYCJ	
Haiti			
Cap Haitien/Cap Haitien Intl	cap Haitien	MTCH	
Port-au-Prince/ Port-au-Prince Intl	Port-au-Prince/Intl	MTPP	
Honduras			
La Ceiba/Goloson intl	La Ceiba/Goloson intl	MHLC	
Coxen Hole/Juan Manuel Gálvez Intl	Roatan intl.	MHRO	
San Pedro sula/La Mesa Intl	San Pedro Sula/La Mesa	MHLM	
Tegucigalpa/Toncontin Intl	Tegucigalpa/Toncontin	MHTG	
Jamaica			
Kingston/Norman Manley		MKJP	
Montego Bay/Sangster		MKJS	
Mexico			
Acapulco/Gral. Juan N. Álvarez Intl	Acapulco	MMAA	
Monterrey/Del norte Intl	Aeropuerto del norte	MMAN	
Bahías Du Huatulco/Bahias de Huatulco	Bahias de Huatulco	MMBT	
Campeche/Ing. Alberto Acuña Ongay	Campeche	MMCP	
Cancún/ Cancún Intl	Cancún	MMUN	
Ciudad Juárez/Abraham González Intl	Cd. Juárez	MMCS	
Chetumal/Chetumal Intl	Chetumal	MMCM	
Chihuahua/Gral. Roberto Fierro Villalobos Intl	Chihuahua	MMCU	
Ciudad acuna	Ciudad acuna	MMCC	
Cozumel/Cozumel Intl	Cozumel	MMCZ	
Culiacan/Fidel Bachigualato	Culiacan	MMCL	
Durango/Pte. Guadalupe Victoria Intl	Durango	MMDO	
Guadalajara/Miguel Hidalgo Costilla	Guadalajara	MMGL	
Guaymas/Gral. José María Yáñez Intl	Guaymas	MMGM	
Hermosillo/Gral. I. Pesqieira	Hermosillo	MMHO	
Ixtapa-Zihuatanejo/ Ixtapa Intl	Ixtapa-Zihuatanejo	MMZH	
La Paz/gral. Manuel Márquez de León Intl	La Paz	MMLP	
Lleon7guanajuato	Lleon	MMLO	
Loreto/Loreto Intl	Loreto	MMLT	
Manzanillo/Playa de Oro Intl	Manzanillo	MMZO	
Matamoros/ Matamoros Intl	Matamoros	MMMA	
Mazatlan/Gral. Rafael Buelna Intl	Mazatlan	MMMZ	

Ciudad/ Aeródromo		Ind. Lugar OACI	Ciudad/ Aeródromo Como quedará definitivamente en la Tabla AOP 1 y en el Doc 7910
Tabla AOP del FASID/FASID Table AOP	Doc 7910 Indicadores de lugar/Location Indicators		
1	2	3	4
Merida/Lic. Manuel Crescencio Rejón Intl	Merida	MMMD	
Mexicali/gral. Rodolfo Sánchez tabeada Intl	Mexicali	MMML	
Mexico/Lic. Benito Juárez Intl	Mexico	MMMX	
Monterrey/Del Norte Intl	Monterrey	MMMY	
Morelia/Gral. Francisco J. Mujica Intl	Morelia	MMMM	
Nogales/ Nogales Intl	Nogales	MMNG	
Nuevo Laredo/Quetzalcoat intl	Nuevo Laredo	MMNL	
Piedras Negras/Piedras Negras	Piedras Negras	MMPG	
Puerto Vallarta/Lic. Gustavo Díaz Ordaz Intl	Puerto Vallarta	MMPR	
Reynosa/Gral. Lucio Blanco Intl	Reynosa	MMRX	
San Felipe/San Felipe Intl	San Felipe	MMSF	
San Jose del Cabo/ San Jose del Cabo Intl	San Jose del Cabo	MMSD	
Tampico/Gral. Francisco javier Mina	Tampico	MMTM	
Tapachula/ Tapachula Intl	Tapachula	MMTP	
Tijuana/Gral. Abelardo L. Rodríguez Intl	Tijuana	MMTJ	
Toluca/Lic. Adolfo López Mateos	Toluca	MMTO	
Torreón/Torreón Intl	Torreón	MMTC	
Veracruz/Gral. Heiberto Jara Intl	Veracruz	MMVR	
Villahermosa/C.P.A. Carlos Rovirosa Intl	Villahermosa	MMVA	
Zacatecas/Gral. Leonardo C. Ruíz Intl	Zacatecas	MMZC	
Montserrat I (United KIngdom)			
	Gerald's Airport, Montserrat	TRPG	
Plymouth/w. H. Bramble, Montserrat I.		TRPM	
Netherlands Antilles (Netherlands)			
Kralendijk/Flamingo, Bonaire I.	Bonaire/Flamingo	TNCB	
Willemstad/Hato, Curacao I.	Curacao/Aeropuerto Hato	TNCC	
Oranjestad/F. D. Roosevelt, Saint Eustatius I.	St. Eustatius/F.D Roosevelt	TNCE	
Philipsburg/Princess Juliana, St. Maarten I.	St. Maarten/princess juliana	TNCM	
Nicaragua			
Managua//Augusto cesar sandino Intl	Managua//Managua	MNMG	
Puerto Cabezas/ Puerto Cabezas	Puerto Cabezas/Zelaya	MNPC	
Panama			
Bocas del Toro/Bocas del Toro		MPBO	
Changuinola/Cap. Manuel Niño	Changuinola/Manuel Niño	MPCH	
David/Enrique Malek		MPDA	
Panamá/Marcos A. Gelabert		MPMG	
Panama/Tocumen Intl	Panama/Tocumen	MPTO	
Paraguay			
Asunción/Silvio Pettirossi	Asunción/S. Pettirossi	SGAS	
Ciudad del Este/Guaraní		SGES	
Peru			
Arequipa/Rodriguez Ballón	Arequipa/Rodriguez Ballon	SPQU	
Chiclayo/Cap. Jose Quiñones González	Chiclayo/Cap. Jose Abelardo	SPHI	
Cuzco/Velazco Astete	Cusco/Velazco Astete	SPZO	
Iquitos/Cnel. FAP Francisco secada Vigneta	Iquitos/coronel FAP Francis	SPQT	
Lima-Callao/Jorge Chavez Intl	Lima-Callao/intl Jorge Chave	SPIM	
Pisco/Pisco	Pisco	SPSO	
Tacna/Conel. FAP Carlos Ciriani santa Rosa	Tacna/Coronel FAP Carlos Ci	SPTN	
Trujillo/Cap. Carlos Martínez de pinillos	Trujillo/Capitán Carlos Mart	SPRU	
Puerto Rico (United States)			
Aguadilla/Rafael Hernández Intl	Aguadilla/Raphael Hernande	TJBQ	
Fajardo/Diego Jimenez Torres	Fajardo/Diego Jimenez Torre	TJFA	
Ponce/Ponce-Mercedita.	Ponce/Mercedita,pr.	TJPS	
San Juan/luis Muñoz Marín Intl	San Juan/Luis Munoz Marin int	TJSJ	
Vieques/Antonio Rivera	Vieques, Isla de Viques, PR.	TJVQ	
Saint Kitts and Nevis			
Basseterre/Robert L. Bradshaw, Saint Kitts I.	Robert L. Bradshaw, St. Chris	TKPK	
Charlestown/Newcastle Nevis I.	Vance Winkworth Amory, St.	TKPN	
Saint Lucia			
Castries/Vigie	George Charles, Saint Lucia	TLPC	
Vieux-Fort/Hewanorra Intl	Hewanorra Saint Lucia	TLPL	

Ciudad/ Aeródromo		Ind. Lugar OACI	Ciudad/ Aeródromo Como quedará definitivamente en la Tabla AOP 1 y en el Doc 7910
Tabla AOP del FASID/FASID Table AOP	Doc 7910 Indicadores de lugar/Location Indicators		
1	2	3	4
Saint Vincent and The Grenadines			
Canouan/ Canouan	Canouan, St. Vincent and the	TVSC	
Kingstown/E.T .Joshua	E.T .Joshua, St. Vincent, and Th	TVSV	
Bequia/J. F. Mitchell	J.F. Mitchell, Bequia St. Vincent	TVSB	
Mustique/ Mustique	Mustique, St. Vincent and the	TVSM	
Union Island/Union Island	Union Island, St. Vincent and t	TVSU	
Suriname			
Zandery/Johan Adolf Pengel Intl	J.A. Pengel Intl.Airp	SMJP	
Nickerie/Maj. Fernandes		SMNI	
Paramaribo/Zorg en Hoop	Zorg en Hoop	SMZO	
Trinidad and Tobago			
Scarborough/Crown Point, Togago	Crown Point, Togago	TTCP	
Port of Spain/Piarco, Trinidad I.	Piarco, Trinidad	TTPP	
Turks and Caicos Islands (United Kingdom)			
Grand Turk/ Grand Turk Intl	Grand Turk	MBGT	
Providenciales/ Providenciales Intl	Providenciales	MBPV	
South Caicos/ South Caicos Intl	South Caicos	MBSC	
UNITED KINGDOM			
Uruguay			
Colonia/internacional de colonia	Colonia/int “Laguna de los p	SUCA	
Maldonado/Intl. C/C. Carlos A. Cubelo laguna del Sauce	Maldonado/Intl C/C Carlos A.	SULS	
Montevideo/Aeropuerto Angel S. Adami Intl	Montevideo/ad Angel S. Adami	SUAA	
Montevideo/Carrasco Intl Gral. Cesáreo L. Berisso	Montevideo/Intl. Carrasco "G	SUMU	
Rivera/Presidente General Oscar D. Gastido Intl.	Rivera/Intl. Presidente Gene	SURV	
Salto/Nueva Hesperides Intl	Salto/Intl. Nueva Hesperides	SUSO	
Venezuela			
Barcelona/Gral. José Antonio Anzoátegui Intl	Barcelona, Anzoátegui I	SVBC	
Caracas/Simón Bolívar Intl. Maiquetia	Maiquetia, Internacional Simón Bolívar	SVMI	
MaracaiboLa Chinita Intl	Maracaibo, zulia	SVMC	
Margarita/Intl Del Caribe Gral. Santiago Marino	Margarita, Nueva Esparta	SVMG	
Paraguana/Josefaa Camejo Intl	Paraguana, Josefa Camejo, F	SVJC	
San Antonio del Táchira/ San Antonio del Táchira Intl	San Antonio, Táchira	SVSA	
Valencia/Zim Valencia Intl	Valencia, Carabobo	SVVA	
Virgin islands (United States)			
Saint Thomas/Cyril E. King	Charlotte Amalie St .Thomas/	TIST	
Christiansted/Henry E. Rohisen, St. Croix	Henry.E. Rohlsen	TISX	

RESULTADOS DEL CONTROL DE INTERCAMBIO OPMET

ARGENTINA			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
CAR						
BAHAMAS						
MYGF	Freeport	T				35.7
MYEG	George Town	T				0.0
MYNN	Nassau International	T				100.0
PROMEDIO/AVERAGE						45.2
BARBADOS						
TBPB	Grantely Adams	T				50.0
COSTA RICA						
MROC	Alajuela	T				96.4
MRLB	Liberia	T				96.4
MRLM	Limón	T				96.4
PROMEDIO/AVERAGE						96.4
CUBA						
MUCM	Camaguey	T				21.4
MUCA	Ciego de Avila	T				0.0
MUHA	Habana	T - s'				85.7
MUHG	Holguin	T				85.7
MUVR	Varadero	T				85.7
PROMEDIO/AVERAGE						55.7
DOMINICAN REPUBLIC						
MDPC	Punta Cana	T				57.1
MDSD	Santo Domingo	T				57.1
PROMEDIO/AVERAGE						57.1
EL SALVADOR						
MSLP	El Salvador/El Salvador Int.	T				85.7
FRENCH ANTILLES						
TFFG	Saint Martin	T				0.0
GRENADA						
TGPZ	Lauriston	T				0.0
TGPY	Point Salines	T				46.4
PROMEDIO/AVERAGE						23.2
GUATEMALA						
MGFL	Flores	T				0.0
MGPB	Puerto Barrios	T				0.0
MGSJ	Puerto de San José	T				0.0
PROMEDIO/AVERAGE						0.0
HAITI						
MTCH	Cap Haitien	T				0.0
MTPP	Port-au-Prince	T				28.6
PROMEDIO/AVERAGE						14.3
HONDURAS						
MHLC	La Ceiba	T				67.9
MHRO	Croxen Hole	T				67.9
MHTG	Tegucigalpa	T				67.9
PROMEDIO/AVERAGE						67.9
JAMAICA						
MKJP	Kingston	T - s'				67.9

ARGENTINA			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
MEXICO						
MMMA	Acapulco	T				100.0
MMCP	Campeche	T				50.0
MMGL	Guadalajara	T				100.0
MMMZ	Mazatlan	F				100.0
MMMX	Mexico	T - s'				100.0
MMPR	Puerto Vallarta	T				100.0
MMSD	San José del Cabo	T				42.9
MMTM	Tampico	T				100.0
MMVR	Veracruz	T				100.0
PROMEDIO/AVERAGE						88.1
NETHERLAND ANTILLES(Netherlands)						
TNCC	Willemstad	T - s'				96.4
PUERTO RICO (United States)						
TJSJ	San Juan	T				0.0
TRINIDAD AND TOBAGO						
TTPP	Piarco	T - s'				85.7
SAM						
BOLIVIA						
SLCB	Cochabamba	F			99.4	100.0
SLLP	La Paz	F - S			99.4	100.0
SLVR	Santa Cruz	F			99.4	100.0
SLTJ	Tarija	F			118.4	109.5
PROMEDIO/AVERAGE					104	102.4
BRAZIL						
SBBR	Brasilia	F - S			98.8	89.3
SBKP	Campinas	F			100.0	82.1
SBCG	Campo Grande	T				96.4
SBCY	Cuiaba	T				96.4
SBCT	Curitiba	T - S				96.4
SBFL	Florianapolis	F - S			100.0	96.4
SBFZ	Fortaleza	T				100.0
SBFI	Foz do Iguacu	F			93.5	96.4
SBEG	Manaus	T				64.3
SBNT	Natal	T				100.0
SBPA	Porto Alegre	F			100.0	96.4
SBRF	Recife	T				100.0
SBGL	Rio de Janeiro	F - S			100.0	96.4
SBSV	Salvador	T				100.0
SBGR	Sao Paulo	F - S			99.4	92.9
PROMEDIO/AVERAGE					99	93.6
CHILE						
SCFA	Antofagasta	F - S			98.8	85.7
SCAR	Arica	F			98.8	85.7
SCIE	Concepción	F			96.4	89.3
SCTE	Puerto Montt	F			94.6	92.9
SCCI	Punta Arenas	F - S			98.8	85.7
SCEL	Santiago	F - S			98.8	89.3
SCTC	Temuco	F			0.0	0.0
PROMEDIO/AVERAGE					84	75.51

ARGENTINA			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
COLOMBIA						
SKCL	Cali	T				100.0
SKCG	Cartagena	T				100.0
SKBO	Santa Fe de Bogotá	T - s'				100.0
PROMEDIO/AVERAGE						100.0
ECUADOR						
SEGU	Guayaquil	c				96.4
SELT	Latacunga	T				128.6
SEQU	Quito	T				96.4
PROMEDIO/AVERAGE						107.1
GUYANA						
SYCJ	Timehri	s'				
PANAMA						
MPDA	David	T				85.7
MPMG	Panama/Marco Gelabert	T				85.7
MPTO	Panama/Tocumen	T - s'				85.7
PROMEDIO/AVERAGE						85.7
PARAGUAY						
SGAS	Asunción	F			95.8	100.0
SGES	Ciudad del Este	T				100.0
PROMEDIO/AVERAGE					95.8	100.0
PERU						
SPHI	Chiclayo	T				100.0
SPIM	Lima-Callao	T - S				100.0
SPSO	Pisco	T				100.0
SPTN	Tacna	T				100.0
SPRU	Trujillo	T				100.0
PROMEDIO/AVERAGE						100.0
URUGUAY						
SUCA	Colonia	F			29.8	82.1
SULS	Maldonado	F			86.3	96.4
SUAA	Montevideo/Angel S. Adami	F			60.7	92.9
SUMU	Montevideo/Carrasco Intl.	F - S			95.8	89.3
PROMEDIO/AVERAGE					68.2	90.2
VENEZUELA						
SVMI	Caracas	T - s'				96.4
SVMC	Maracaibo	T				96.4
SVMG	Margarita	T				96.4
SVVA	Valencia	T				100.0
PROMEDIO/AVERAGE						97.3
F = Requerimiento de METAR, SPECI y TAF/Requirement of METAR, SPECI and TAF						
S = Requerimiento de METAR y SPECI/Requirement of METAR and SPECI						
T = Requerimiento de TAF/Requirement of TAF						

BOLIVIA			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
CAR						
CUBA						
MUHA	Habana	F	0.0	0.0		
MUHG	Holguin	F	0.0	0.0		
PROMEDIO/AVERAGE			0.0	0.0		
MEXICO						
MMMX	Mexico	F	0.0	39.0		
MMPR	Puerto Vallarta	F	0.0	32.0		
MMTM	Tampico	F	0.0	39.0		
MMVR	Veracruz	F	0.0	39.0		
PROMEDIO/AVERAGE			0.0	37.3		
USA/ESTADOS UNIDOS						
KMIA	Miami	F	2.0	14.0		
KTPA		T	0.0	14.0		
KPBI		T	0.0	14.0		
PROMEDIO/AVERAGE			0.7	14.0		
SAM						
ARGENTINA						
SABE	Aeroparque J. Newbery	F	74.0	86.0		
SAEZ	Ezeiza Ministro Pistarini	F	98.0	86.0		
SACO	Córdoba	F	98.0	79.0		
SASJ	Jujuy	F	97.0	79.0		
SAME	Mendoza	F	98.0	75.0		
SAZN	Neuquén	F	18.0	71.0		
SARE	Resistencia	F	98.0	86.0		
SASA	Salta	F	97.0	86.0		
PROMEDIO/AVERAGE			84.8	81.0		
BRAZIL						
SBBE	Belem	F	97.0	79.0		
SBCF	Belo Horizonte	T		79.0		
SBBV	Boa Vista	T		79.0		
SBBR*	Brasilia	F	98.0	93.0		
SBKP	Campinas	F	98.0	89.0		
SBCG	Campo Grande	F	98.0	89.0		
SBCY	Cuiaba	F	89.0	89.0		
SBCT	Curitiba	F	96.0	86.0		
SBMQ	Macapa	F	98.0	89.0		
SBEG	Manaus	F	86.0	89.0		
SBPA	Porto Alegre	T		71.0		
SBGL	Rio de Janeiro	F	99.0	89.0		
SBSN	Santarem	F	99.0	89.0		
SBGR	Sao Paulo	F	90.0	86.0		
SBTT	Tabatinga	F	54.0	86.0		
PROMEDIO/AVERAGE			91.8	85.5		
CHILE						
SCFA	Antofagasta	F	98.0	86.0		
SCAR	Arica	F	99.0	89.0		
SCDA	Iquique	F	99.0	89.0		
SCEL	Santiago/Arturo Merino Benítez	F	98.0	86.0		
PROMEDIO/AVERAGE			98.5	87.5		

BOLIVIA			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
COLOMBIA						
SKBQ	Barranquilla	F	61.0	75.0		
SKCL	Cali	F	61.0	75.0		
SKLT	Leticia	F	58.0	75.0		
SKBO	Santa Fe de Bogotá	F	61.0	75.0		
PROMEDIO/AVERAGE			60.3	75.0		
ECUADOR						
SEGU	Guayaquil	F	80.0	50.0		
SELT	Latacunga	F	0.0	50.0		
SEMT	Manta	F	0.0	50.0		
SEQU	Quito	F	80.0	50.0		
PROMEDIO/AVERAGE			40.0	50.0		
PANAMA						
MPDA	David	F	0.0	79.0		
MPMG	Panama/Marco Gelabert	F	0.0	79.0		
MPTO	Panama/Tocumen	F	92.0	79.0		
PROMEDIO/AVERAGE			30.7	79.0		
PARAGUAY						
SGAS*	Asunción	F	99.0	93.0		
PERU						
SPHI	Chiclayo	F	98.0	93.0		
SPZO	Cusco	F	98.0	93.0		
SPIM	Lima-Callao	F	98.0	93.0		
SPSO	Pisco	F	98.0	93.0		
SPTN	Tacna	F	98.0	93.0		
SPRU	Trujillo	F	98.0	93.0		
PROMEDIO/AVERAGE			98.0	93.0		
URUGUAY						
SUMU	Montevideo/Carrasco Intl.	F	54.0	61.0		
VENEZUELA						
SVMI	Caracas/Simón Bolívar	F	98.0	89.0		
SVMC	Maracaibo	T		75.0		
SVVA	Valencia	F	71.0	75.0		
PROMEDIO/AVERAGE			84.5	79.7		
F = Requerimiento de METAR, SPECI y TAF/Requirement of METAR, SPECI and TAF						
S = Requerimiento de METAR y SPECI/Requirement of METAR and SPECI						
T = Requerimiento de TAF/Requirement of TAF						

BRASIL			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
CAR						
ANGUILLA						
TQPF	The Valley	F	48.8	50.0		
ANTIGUA AND BARBUDA						
TAPA	Saint Johns	F	84.5	89.3		
ARUBA						
TNCA	Oranjestad	F	24.4	92.9		
BAHAMAS						
MYBS	Alice Town	F	0.0	0.0		
MYSM	Cockburn Town	F	0.0	0.0		
MYGF	Freeport	F	0.0	0.0		
MYEG	Georgetown	F	0.0	0.0		
MYEM	Governor's Harbour	F	0.0	0.0		
MYAM	Marsh Harbour	F	0.0	0.0		
MYNN	Nassau	F	73.2	82.1		
MYEH	North Eleuthera	F	0.0	0.0		
MYER	Rock Sound	F	0.0	0.0		
MYLS	Stella Maris	F	0.0	0.0		
MYAT	Treasure Cay	F	0.0	0.0		
MYGW	West End	F	0.0	0.0		
PROMEDIO/AVERAGE			6.1	6.8		
BARBADOS						
TBPB	Bridgetown	F	82.7	85.7		
BELIZE						
MZBZ	Belize	F	0.0	0.0		
CAYMAN Is.						
MWCB	Cayman Brac	F	0.0	0.0		
MWCR	Georgetown	F	0.0	0.0		
PROMEDIO/AVERAGE			0.0	0.0		
COSTA RICA						
MROC	Alajuela	F	95.2	100.0		
MRLB	Liberia	F	82.9	96.4		
MRLM	Limon	F	74.7	100.0		
MRPV	Pavas	F	74.7	100.0		
MRSJ	Punta San Juan	F	0.0	0.0		
PROMEDIO/AVERAGE			65.5	79.3		
CUBA						
MUBA	Baracoa/Gustavo Rizo	F	0.0	0.0		
MUBY	Bayamo/Carlos M. de Céspedes	F	0.0	0.0		
MUCM	Camaguey/Ignacio Agramonte Intl.	F	0.0	92.9		
MUCC	Cayo Coco/Jardines del Rey	F	0.0	0.0		
MUCL	Cayo Largo del Sur/Vilo Acuña Intl.	F	0.0	0.0		
MUCA	Ciego de Avila	F	0.0	0.0		
MUGT	Guantanamo/Mariana Grajales	F	0.0	0.0		
MUGM	Guantanamo US Naval Base	F	0.0	0.0		
MUHA	La Habana/José Martí Intl.	F S	0.0	96.4		
MUHG	Holguin/Frank Pais Intl.	F	0.0	92.9		
MUMZ	Manzanillo/Sierra Maestra	F	0.0	0.0		
MUMO	Noa/Orestes Acosta	F	0.0	0.0		

BRASIL			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
MUCU	Santiago de Cuba	F	0.0	96.4		
MUVR	Varadero	F	0.0	96.4		
PROMEDIO/AVERAGE			0.0	33.9		
DOMINICA						
TDPD	Melville Hall	F	65.9	0.0		
TDPR	Roseau	F	0.0	0.0		
PROMEDIO/AVERAGE			33.0	0.0		
DOMINICAN REPUBLIC						
MDBH	Barahona	F	95.6	14.3		
MDHE	Herrera	F	0.0	0.0		
MDLR	La Romana	F	53.0	96.4		
MDPP	Puerto Plata	F	97.8	96.4		
MDPC	Punta Cana	F	97.8	96.4		
MDST	Santiago	F	96.7	96.4		
MDSD	Santo Domingo	F S	96.4	96.4		
PROMEDIO/AVERAGE			76.8	70.9		
EL SAVADOR						
MSLP	El Salvador Intl.	F	94.6	96.4		
MSSS	Ilopango Intl.	F	84.9	96.4		
PROMEDIO/AVERAGE			89.8	96.4		
FRENCH ANTILLES						
TFFF	Fort de France	F	98.2	96.4		
TFFR	Pointe a Pitre	F	50.6	75.0		
PROMEDIO/AVERAGE			74.4	85.7		
GRENADA						
TGPZ	Lauriston	F	0.0	0.0		
TGPY	Point Salines	F	64.9	39.3		
PROMEDIO/AVERAGE			32.5	19.7		
GUATEMALA						
MGFL	FLORES	F	0.0	14.3		
MGGT	LA AURORA	F	97.0	96.4		
MGPB	PUERTO BARRIOS	F	92.9	96.4		
MGSJ	SAN JOSE	F	92.9	100.0		
MGTK	TIKAL	F	94.0	78.6		
PROMEDIO/AVERAGE			75.4	77.1		
HAITI						
MTCH	Cap Haitin	F	0.0	0.0		
MTPP	Port-au-Prince	F S	7.1	0.0		
PROMEDIO/AVERAGE			3.6	0.0		
HONDURAS						
MHRO	Croxen Hole	F	46.4	100.0		
MHLC	La Ceiba	F	61.9	100.0		
MHLM	San Pedro Sula	F	70.2	100.0		
MHTG	Tegugicalpa	F S	89.9	100.0		
PROMEDIO/AVERAGE			67.1	100.0		
JAMAICA						
MKJP	Kingston	F S	86.3	64.3		
MKJS	Montego Bay	F	46.4	82.1		
PROMEDIO/AVERAGE			66.4	73.2		

BRASIL			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
MEXICO						
MMAA	Acapulco	F	38.7	100.0		
MMAS	Aguascalientes	F	1.2	0.0		
MMBT	Bahías de Huatulco	F	32.1	0.0		
MMCP	Campeche	F	41.9	50.0		
MMUN	Cancun	F	56.0	100.0		
MMCM	Chetumal	F	34.5	50.0		
MMCU	Chihuahua	F	11.4	50.0		
MMCC	Ciudad Acuña	F	0.0	0.0		
MMCE	Ciudad del Carmen	F	51.6	0.0		
MMCS	Ciudad Juarez	F	23.1	50.0		
MMCN	Ciudad Obregon	F	41.8	0.0		
MMCV	Ciudad Victoria	F	36.3	0.0		
MMCZ	Cozumel	F	45.1	50.0		
MMCL	Culiacan	F	17.6	50.0		
MMDO	Durango	F	859.2	50.0		
MMGL	Guadalajara	F	36.3	100.0		
MMGM	Guaymas	F	47.3	50.0		
MMHO	Hermosillo	F	32.4	50.0		
MMZH	Ixtapa Zihuatanejo	F	35.2	50.0		
MMLP	La Paz	F	40.0	50.0		
MMLO	Leon	F	0.0	50.0		
MMLT	Loreto	F	34.1	0.0		
MMZO	Manzanillo	F	3.3	50.0		
MMMA	Matamoros	F	49.5	50.0		
MMMZ	Mazatlan	F	52.4	100.0		
MMMD	Merida	F	73.8	100.0		
MMML	Mexicali	F	43.8	50.0		
MMMX	Mexico	F S	62.5	100.0		
MMAN	Monterrey/del Norte Intl.	F	31.4	50.0		
MMMY	Monterrey/Gral. Mariano Escobedo	F	58.3	100.0		
MMMM	Morelia	F	1.1	50.0		
MMNG	Nogales	F	0.0	0.0		
MMNL	Nuevo Laredo	F	14.3	50.0		
MMOX	Oaxaca	F	33.0	0.0		
MMPG	Piedras Negras	F	5.1	50.0		
MMPS	Puerto Escondido	F	14.3	0.0		
MMPR	Puerto Vallarta	F	0.0	100.0		
MMRX	Reynosa	F	64.8	50.0		
MMSF	San Felipe	F	0.0	0.0		
MMSD	San Jose del Cabo	F	44.0	50.0		
MMSP	San Luis Potosi	F	1.1	0.0		
MMTM	Tampico	F	40.5	100.0		
MMTP	Tapachula	F	46.4	50.0		
MMTJ	Tijuana	F	50.8	100.0		
MMTO	Toluca	F	37.5	100.0		
MMTC	Torreon	F	55.2	50.0		
MMVR	Veracruz	F	67.0	100.0		

BRASIL			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
MMVA	Villahermosa	F	68.8	50.0		
MMZC	Zacatecas	F	0.0	100.0		
PROMEDIO/AVERAGE			49.7	51.0		
MONTSERRAT I.						
TRPM	Plymouth	F	92.5	0.0		
NETHERLANDS ANTILLES						
TNCB	Kralendijk	F	4.8	92.9		
TNCE	Oranjestad	F	4.3	0.0		
TNCM	Philipsburg	F	13.1	64.3		
TNCC	Willemstad	F S	24.4	92.9		
PROMEDIO/AVERAGE			11.7	62.5		
NICARAGUA						
MNMG	Managua	F	70.2	92.9		
MNPC	Puerto Cabezas	F	2.4	46.4		
PROMEDIO/AVERAGE			36.3	69.7		
PUERTO RICO						
TJBQ	Aguadilla	F	5.4	82.1		
TJFA	Fajardo	F	0.0	0.0		
TJMZ	Mayaguez	F	0.0	0.0		
TJPS	Ponce	F	7.1	82.1		
TJNR	Roosevelt Roads Nas	F	0.0	0.0		
TJSJ	San Juan	F S	63.1	82.1		
TJVQ	Vieques	F	0.0	0.0		
PROMEDIO/AVERAGE			10.8	35.2		
ST LUCIA						
TLPC	Castries	F	26.7	85.7		
TLPL	Vieux-Fort	F	76.2	89.3		
PROMEDIO/AVERAGE			51.5	87.5		
ST. KITTS AND NEVIS						
TKPK	Basseterre	F	76.5	85.7		
TKPN	Charlestown	F	31.5	0.0		
PROMEDIO/AVERAGE			54.0	42.9		
ST. VINCENT AND THE GRENADINES						
TVSB	Bequia	F	0.0	0.0		
TVSC	Canouan	F	0.0	0.0		
TVSV	Kingston	F	27.7	32.1		
TVSM	Mustique	F	0.0	0.0		
TVSU	Union Island	F	0.0	0.0		
PROMEDIO/AVERAGE			5.5	6.4		
TRINIDAD & TOBAGO						
TTPP	Port-of-Spain	F S	94.6	78.6		
TTCP	Scarborough	F	74.8	78.6		
PROMEDIO/AVERAGE			84.7	78.6		
TURKS AND CAICOS (UK)						
MBGT	Grand Turk	F	0.0	60.7		
MBPV	Providenciales	F	0.0	57.1		
MBSC	South Caicos	F	0.0	0.0		
PROMEDIO/AVERAGE			0.0	39.3		

BRASIL			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
VIRGIN ISLANDS (UK)						
TUPJ	Roadtown	F	12.8	46.4		
TUPW	Virginia Gorda I.	F	0.0	0.0		
PROMEDIO/AVERAGE			6.4	23.2		
VIRGIN ISLANDS (US)						
TISX	Christiansted	F	7.9	82.1		
TIST	Saint Thomas	F	9.8	82.1		
PROMEDIO/AVERAGE			9.8	82.1		
SAM						
ARGENTINA						
SABE	Buenos Aires/Aeroparque J. Newbery	F	71.4	100.0		
SAEZ	Buenos Aires/Ezeiza Ministro Pistarini	F S	81.5	100.0		
SADF	Buenos Aires/San Fernando	F	63.1	100.0		
SARI	Cataratas del Iguazú	F	94.6	96.4		
SAVC	Comodoro Rivadavia	F S	97.0	92.9		
SACO	Córdoba	F S	97.0	89.3		
SARF	Formosa	F	98.2	92.9		
SASJ	Jujuy	F	89.9	85.7		
SAZM	Mar del Plata	F	75.0	96.4		
SAME	Mendoza	F S	95.8	100.0		
SAZN	Neuquén	F	58.3	96.4		
SARP	Posadas	F	97.0	92.9		
SARE	Resistencia	F S	98.8	100.0		
SAWG	Río Gallegos	F	83.3	92.9		
SAWE	Río Grande	F	81.6	92.9		
SAAR	Rosario	F	77.4	96.4		
SASA	Salta	F	90.5	89.3		
SAZS	San Carlos de Bariloche	F	28.0	96.4		
SANT	Tucuman	F	90.5	39.3		
SAWH	Ushuaia	F	72.0	92.9		
PROMEDIO/AVERAGE			82.0	92.2		
BOLIVIA						
SLCO	Cobija	F	0.0	0.0		
SLCB	Cochabamba	F	95.2	100.0		
SLET	El Trompillo	F	0.0	0.0		
SLLP	La Paz	F S	96.4	100.0		
SLPO	Potosi	F	0.0	0.0		
SLPS	Puerto Suarez	F	0.0	0.0		
SLVR	Santa Cruz	F	95.8	100.0		
SLSU	Sucre	F	0.0	0.0		
SLTJ	Tarija	F	93.9	100.0		
SLTR	Trinidad	F	93.3	100.0		
PROMEDIO/AVERAGE			47.5	50.0		
CHILE						
SCFA	Antofagasta	F S	97.0	100.0		
SCAR	Arica	F	98.2	75.0		
SCBA	Balmaceda	F	98.2	85.7		
SCCF	Calama	F	64.9	100.0		
SCIE	Concepción	F	98.2	100.0		
SCDA	Iquique	F	98.8	75.0		

BRASIL			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
SCIP	Isla de Pascua	F S	97.3	100.0		
SCSE	La Serena	F	96.4	100.0		
SCJO	Osorno	F	48.2	92.9		
SCTE	Puerto Montt	F S	98.8	96.4		
SCCI	Punta Arenas	F S	96.4	89.3		
SCEL	Santiago/Arturo Merino Benítez	F S	98.8	100.0		
SCTC	Temuco	F	97.0	100.0		
PROMEDIO/AVERAGE			91.4	93.4		
COLOMBIA						
SKBQ	Barranquilla	F	94.6	100.0		
SKBG	Bucaramanga	F	97.5	96.4		
SKCL	Cali	F	92.3	100.0		
SKCG	Cartagena	F	94.6	100.0		
SKCC	Cucuta	F	96.7	100.0		
SKLT	Leticia	F	96.7	100.0		
SKPE	Pereira	F	91.3	92.9		
SKRG	Rio Negro	F	94.6	100.0		
SKBO	Santa Fe de Bogotá	F S	94.6	100.0		
SKSP	San Andrés	F	92.5	100.0		
PROMEDIO/AVERAGE			94.5	98.9		
ECUADOR						
SEGU	Guayaquil	F S	94.0	118.2		
SELT	Latacunga	F	92.5	92.9		
SEMT	Manta	F	88.7	92.9		
SEQU	Quito	F	96.4	92.9		
PROMEDIO/AVERAGE			92.9	99.2		
FRENCH GUIANA						
SOCA	Cayenne	F S	85.1	89.3		
GUYANA						
SYCJ	Timehri	F S	0.0	0.0		
PANAMA						
MPBO	Bocas del Toro	F	79.1	0.0		
MPCH	Changuinola	F	79.1	0.0		
MPDA	David	F	56.0	100.0		
MPMG	Panama/Marco Gelabert	F	69.5	100.0		
MPTO	Panama/Tocumen	F S	85.7	100.0		
PROMEDIO/AVERAGE			73.9	60.0		
PARAGUAY						
SGAS	Asunción	F S	100.0	100.0		
SGES	Ciudad del Este	F	92.9	96.4		
PROMEDIO/AVERAGE			96.5	98.2		
PERU						
SPHY	Andahuaylas	F	100.0	85.7		
SPQU	Arequipa	F	99.4	100.0		
SPHO	Ayacucho	F	100.0	95.2		
SPJR	Cajamarca	F	0.0	0.0		
SPHI	Chiclayo	F	100.0	100.0		
SPZO	Cusco	F	100.0	100.0		
SPLO	Ilo	F	0.0	0.0		
SPQT	Iquitos	F	99.4	100.0		

			2008		2009	
			10-16 Jun		10-16 Jun	
BRASIL			SA%	FT%	SA%	FT%
SPJI	Juanjuí	F	0.0	0.0		
SPJL	Juliaca	F	99.0	71.4		
SPIM	Lima-Callao	F S	100.0	100.0		
SPSO	Pisco	F	100.0	100.0		
SPCL	Pucallpa	F	0.0	0.0		
SPTU	Pto. Maldonado	F	100.0	89.3		
SPTN	Tacna	F	100.0	100.0		
SPYL	Talara	F	93.7	78.6		
SPST	Tarapoto	F	0.0	0.0		
SPGM	Tingo María	F	0.0	0.0		
SPRU	Trujillo	F	100.0	100.0		
SPME	Tumbes	F	76.5	131.3		
SPMS	Yurimaguas	F	0.0	0.0		
PROMEDIO/AVERAGE			65.1	64.4		
SURINAME						
SMNI	New Nickerie	F	42.9	89.3		
SMZO	Paramaribo	F	67.9	89.3		
SMJP	Zandery	F S	59.5	82.1		
PROMEDIO/AVERAGE			56.8	86.9		
URUGUAY						
SUCA	Colonia	F	11.0	85.7		
SULS	Maldonado	F	92.9	96.4		
SUAA	Montevideo/Angel S. Adami Intl.	F	90.1	85.7		
SUMU	Montevideo/Carrasco Intl.	F S	94.6	96.4		
SURV	Rivera/Presidente Gral. Oscar D. Gestido Intl.	F	0.0	85.7		
SUSO	Salto	F	0.0	85.7		
PROMEDIO/AVERAGE			48.1	89.3		
VENEZUELA						
SVAC	Acarigua	F	42.9	0.0		
SVBC	Barcelona	F	81.0	82.1		
SVBI	Barinas	F	17.3	0.0		
SVBM	Barquisimeto	F	76.7	67.9		
SVCL	Calabozo	F	36.9	0.0		
SVFM	Caracas/B.A. Generalisimo Fco de Miranda	F	0.0	0.0		
SVMI	Caracas/Simon Bolivar	F S	98.2	82.1		
SVCB	Ciudad Bolivar	F	42.3	0.0		
SVCR	Coro	F	44.0	0.0		
SVCU	Cumana	F	0.0	0.0		
SVGU	Guanare	F	22.0	0.0		
SVGI	Guiria	F	0.0	0.0		
SVMC	Maracaibo	F	56.0	82.1		
SVMG	Margarita	F	91.1	82.1		
SVMT	Maturin	F	0.8	0.0		
SVMD	Merida	F	25.6	0.0		
SVJC	Paraguana	F	79.1	0.0		
SVPA	Puerto Ayacucho	F	9.5	0.0		
SVSA	San Antonio del Táchira	F	75.8	164.3		
SVSR	San Fernando de Apure	F	6.5	0.0		
SVJM	San Juan de los Morros	F	0.0	0.0		
SVSO	Santo Domingo	F	5.4	0.0		

BRASIL			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
SVTM	Tumeremo	F	0.0	0.0		
SVVA	Valencia	F	79.1	135.7		
SVVP	Valle de la Pascua	F	0.0	0.0		
PROMEDIO/AVERAGE			35.6	27.9		
F = Requerimiento de METAR, SPECI y TAF/Requirement of METAR, SPECI and TAF						
S = Requerimiento de METAR y SPECI/Requirement of METAR and SPECI						
T = Requerimiento de TAF/Requirement of TAF						

CHILE			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
CAR						
SAM						
ARGENTINA						
SABE	Aeroparque J. Newbery	F S	98.0	100.0		
SAVC	Comodoro Rivadavia	F S	99.0	89.0		
SAEZ	Ezeiza Ministro Pistarini	F S	98.0	96.0		
SACO	Córdoba	F S	99.0	93.0		
SASJ	Jujuy	F	100.0	54.0		
SAZM	Mar del Plata	F	93.0	100.0		
SAME	Mendoza	F S	98.0	96.0		
SAZN	Neuquén	F		57.0		
SARE	Resistencia	F S	99.0	100.0		
SAWG	Río Gallegos	F	98.0	93.0		
SAWE	Río Grande	F	93.0	93.0		
SAAR	Rosario					
SASA	Salta	F	98.0	54.0		
SAZS	San Carlos de Bariloche	F	65.0	100.0		
SAWH	Ushuaia	F	89.0	93.0		
PROMEDIO/AVERAGE			94.4	87.0		
BOLIVIA						
SLLP	La Paz	F S	99.0	100.0		
SLVR	Santa Cruz	F	99.0	100.0		
PROMEDIO/AVERAGE			99.0	100.0		
BRAZIL						
SBBE	Belem	S				
SBCF	Belo Horizonte	T		100.0		
SBBR	Brasilia	T S		100.0		
SBKP	Campinas	T		100.0		
SBFZ	Fortaleza	T		100.0		
SBFI	Foz do Iguazu	T		100.0		
SBNT	Natal	T		100.0		
SBPA	Porto Alegre	F	99.0	100.0		
SBRF	Recife	T		100.0		
SBGL	Rio de Janeiro	F	100.0	100.0		
SBSV	Salvador	T		100.0		
SBGR	Sao Paulo	F	100.0	100.0		
PROMEDIO/AVERAGE			99.7	100.0		
COLOMBIA						
SKBQ	Barranquilla	T		96.0		
SKCL	Cali	T		96.0		
SKRG	Rio Negro	T		96.0		
SKBO	Santa Fe de Bogotá	T		96.0		
PROMEDIO/AVERAGE				96.0		
ECUADOR						
SEGU	Guayaquil	T		93.0		
SELT	Latacunga	T		93.0		
SEMT	Manta	T		93.0		
SEQU	Quito	T		93.0		
PROMEDIO/AVERAGE				93.0		

CHILE			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
PANAMA						
MPDA	David	T		100.0		
MPMG	Panama/Marco Gelabert	T		100.0		
MPTO	Panama/Tocumen	T		96.0		
PROMEDIO/AVERAGE				98.7		
PARAGUAY						
SGAS	Asunción	F S	98.0	100.0		
PERU						
SPQU	Arequipa	F	100	75.0		
SPHI	Chiclayo	F S	99	71.0		
SPIM	Lima-Callao	F	100	79.0		
SPSO	Pisco	F	99	75.0		
SPRU	Trujillo	F	100	57.0		
PROMEDIO/AVERAGE			99.6	71.4		
URUGUAY						
SUMU	Montevideo/Carrasco Intl.	F	98.0	96.0		
VENEZUELA						
SVMI	Caracas/Simón Bolivar	T S		82.0		
SVCB	Ciudad Bolivar	T		68.0		
PROMEDIO/AVERAGE				75.0		
F = Requerimiento de METAR, SPECI y TAF/Requirement of METAR, SPECI and TAF						
S = Requerimiento de METAR y SPECI/Requirement of METAR and SPECI						
T = Requerimiento de TAF/Requirement of TAF						

COLOMBIA			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
CAR						
ARUBA						
TNCA	Oranjestad	F	57.0	100.0		
BAHAMAS						
MYNN	Nassau	F	5.0	43.0		
BARBADOS						
TBPB	Grantley Adams	F	42.0	100.0		
COSTA RICA						
MROC	Alajuela	F	65.0	100.0		
MRLM	Limón	F	57.0	71.0		
PROMEDIO/AVERAGE			61.0	85.5		
CUBA						
MUHA	Habana	T S	15.0	75.0		
PROMEDIO/AVERAGE			15.0	75.0		
DOMINICAN REPUBLIC						
MDSD	Santo Domingo	F	95.0	100.0		
PROMEDIO/AVERAGE			95.0	100.0		
FRENCH ANTILLES						
TFFF	Fort de France	T	51.0	79.0		
TFFR	Pointe a Pitre	F	30.0	54.0		
PROMEDIO/AVERAGE			40.5	66.5		
GUATEMALA						
MGGT	La Aurora	F	65.0	100.0		
PROMEDIO/AVERAGE			65.0	100.0		
HAITI						
MTPP	Poort-au-Prince	F	4.0	36.0		
HONDURAS						
MHTG	Tegucigalpa		60.0	100.0		
PROMEDIO/AVERAGE			60.0	100.0		
JAMAICA						
MKJP	Kingston	F	89.0	100.0		
MKJS	Montego Bay	F	83.0	100.0		
PROMEDIO/AVERAGE			86.0	100.0		
MEXICO						
MMAA	Acapulco	T	30.0	57.0		
MMMX	Mexico	T S	6.0	43.0		
PROMEDIO/AVERAGE			34.0	50.0		
NETHERLANDS ANTILLES						
TNCC	Curacao	F	53.0	100.0		
PROMEDIO/AVERAGE			53.0	100.0		
NICARAGUA						
MNMG	Managua		95.0	100.0		
PUERTO RICO						
TJSJ	San Juan	F	60.0	100.0		
PROMEDIO/AVERAGE			60.0	100.0		
TRINIDAD & TOBAGO						
TTPP	Piarco	F s'	11.0	46.0		
VIRGIN ISLANDS (USA)						
TISX	Henry E. Rohlsen	F	30.0	100.0		

COLOMBIA			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
SAM						
ARGENTINA						
SABE	Aeroparque J. Newbery	s'	2.0	14.0		
SAEZ	Ezeiza Ministro Pistarini	T	24.0	100.0		
SAVC	Comodoro Rivadavia	T	4.0	43.0		
PROMEDIO/AVERAGE			10.0	52.3		
BOLIVIA						
SLLP	La Paz	F S	65.0	100.0		
SLVR	Santa Cruz	F	54.0	46.0		
PROMEDIO/AVERAGE			59.5	73.0		
BRAZIL						
SBBE	Belem	T	51.0	93.0		
SBBR	Brasilia	T S	42.0	54.0		
SBKP	Campinas		30.0	68.0		
SBEG	Manaus	T	24.0	82.0		
SBPA	Porto Alegre	T	56.0	75.0		
SBGL	Rio de Janeiro	T	7.0	64.0		
SBSN	Santarem	T	11.0	71.0		
SBGR	Sao Paulo	T	7.0	57.0		
PROMEDIO/AVERAGE			28.5	70.5		
CHILE						
SCFA	Antofagasta	T S	26.0	32.0		
SCEL	Santiago	T s'	38.0	93.0		
PROMEDIO/AVERAGE			32.0	62.5		
ECUADOR						
SEGU	Guayaquil	F S	83.0	50.0		
SEQU	Quito	F	65.0	43.0		
PROMEDIO/AVERAGE			74.0	46.5		
PANAMA						
MPTO	Panama/Tocumen	F S	61.0	100.0		
PROMEDIO/AVERAGE			61.0	100.0		
PERU						
SPQT	Iquitos	F	48.0	61.0		
SPIM	Lima-Callao	F S	61.0	57.0		
SPSO	Pisco	F	63.0	43.0		
PROMEDIO/AVERAGE			57.3	53.7		
VENEZUELA						
SVMI	Maiquetía	F S	92.0	100.0		
SVMC	Maracaibo	F	89.0	100.0		
SVMG	Margarita	F	95.0	100.0		
PROMEDIO/AVERAGE			92.0	100.0		
F = Requerimiento de METAR, SPECI y TAF/Requirement of METAR, SPECI and TAF						
S = Requerimiento de METAR y SPECI/Requirement of METAR and SPECI						
T = Requerimiento de TAF/Requirement of TAF						

ECUADOR			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
CAR						
BAHAMAS						
MYNN	Nassau International	T	0.0	0.0		
COSTA RICA						
MROC	Alajuela	T	0.0	0.0		
CUBA						
MUHA	Habana	T				
MUHG	Holguin	T				
FRENCH ANTILLES						
TFFR	Pointe-a-Pitre	T				
TFFF	Fort-de-France	T				
PROMEDIO/AVERAGE			0.0	0.0		
GUATEMALA						
MGGT	Guatemala	T				
MGSJ	Puerto de San José	T				
PROMEDIO/AVERAGE			0.0	0.0		
JAMAICA						
MKJP	Kingston	T	0.0	0.0		
MEXICO		T				
MMMA	Acapulco	T				
MMGL	Guadalajara	T				
MMMA	Matamoros	T				
MMMX	Mexico	T				
MMAN	Monterrey/Del Norte Intl.	T				
MMMY	Monterrey/Mariano Escobedo	T				
MMTM	Tampico	T				
MMTC	Torreón	T				
MMVR	Veracruz	T				
PROMEDIO/AVERAGE			0.0	0.0		
REPUBLICA DOMINICANA						
MDSD	Santo Domingo	T	0.0	0.0		
PUERTO RICO (United States)						
TJPS	Ponce	T				
TJSJ	San Juan	T				
TJVQ	Viequez	T				
PROMEDIO/AVERAGE			0.0	0.0		
SAM						
ARGENTINA						
SAEZ	Ezeiza Ministro Pistarini	T				
SAME	Córdoba	T				
SACO	Mendoza	T				
SAZN	Neuquen	T				
PROMEDIO/AVERAGE			0.0	0.0		
BOLIVIA						
SLLP	La Paz	T	0.0	0.0		
BRAZIL						
SBBE	Belem	T				
SBBR	Brasilia	T				
SBKP	Campinas	T				
SBMQ	Macapá	T				

ECUADOR			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
SBGL	Rio de Janeiro	T				
SBGR	Sao Paulo	T				
PROMEDIO/AVERAGE			0.0	0.0		
CHILE						
SCEL	Santiago	T				
COLOMBIA						
SKBQ	Barranquilla	F	88.0			
SKCL	Cali	F	90.0			
SKRG	Rio Negro	F	93.0			
SKBO	Santa Fe de Bogotá	F	86.0			
PROMEDIO/AVERAGE			89.3	0.0		
ECUADOR						
SEGU	Guayaquil	F	100.0			
SELT	Latacunga	F	100.0			
SEQU	Quito	F	100.0			
PROMEDIO/AVERAGE			100.0	0.0		
FRENCH GUIANA						
SOCA	Cayenne	T				
PANAMA						
MPDA	David	F	0.0			
MPMG	Panama/Marco Gelabert	F	0.0			
MPTO	Panama/Tocumen	F	96.0			
PROMEDIO/AVERAGE			32.0	0.0		
PERU						
SPHI	Chiclayo	F	99.0			
SPIM	Lima-Callao	F	99.0			
SPSO	Pisco	F	99.0			
SPRU	Trujillo	F	99.0			
PROMEDIO/AVERAGE			99.0	0.0		
SURINAME						
SMNI	New Nickerie	T				
SMJP	Zandery	T				
PROMEDIO/AVERAGE			0.0	0.0		
VENEZUELA						
SVMI	Caracas	F	98.0			
SVMC	Maracaibo	F	0.0			
SVMG	Margarita	F	98.0			
SVVA	Valencia	F	0.0			
PROMEDIO/AVERAGE			49.0	0.0		
F = Requerimiento de METAR, SPECI y TAF/Requirement of METAR, SPECI and TAF						
S = Requerimiento de METAR y SPECI/Requirement of METAR and SPECI						
T = Requerimiento de TAF/Requirement of TAF						

PANAMA			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
CAR						
COSTA RICA						
MROC	Alajuela	F	96.4	100.0	94.0	68.0
CUBA						
MUHA	Habana	F S	95.2	100.0	89.9	100.0
DOMINICAN REPUBLIC						
MDSD	Santo Domingo	F S	95.2	100.0	0.0	100.0
EL SALVADOR						
MSLP	El Salvador Intl.	F	90.4	92.8	97.0	100.0
GUATEMALA						
MGGT	La Aurora	F	97.6	100.0	46.4	53.4
HONDURAS						
MHLM	San Pedro de Sula	F	96.4	100.0	94.6	89.2
MHTG	Tegucigalpa	F S	95.2	100.0	94.6	89.2
PROMEDIO/AVERAGE			95.8	100.0	94.6	89.2
JAMAICA						
MKJP	Kingston	F S	96.6	100.0	84.5	89.2
MKJS	Montego Bay	F	96.6	100.0	78.0	78.6
PROMEDIO/AVERAGE			96.6	100.0	81.3	83.9
MEXICO						
MMAA	Acapulco	F	98.2	100.0	97.0	100.0
MMUN	Cancun	F	91.6	92.6	97.0	100.0
MMGL	Guadalajara		98.2	100.0	97.0	96.4
MMMX	Mexico	F	98.2	100.0	97.0	100.0
MMMY	Monterrey/Gral. Mariano Escobedo	F	91.6	96.4	97.0	92.6
PROMEDIO/AVERAGE			95.6	97.8	97.0	97.8
NICARAGUA						
MNMG	Managua	F	95.2	78.5	97.0	100.0
PUERTO RICO						
TJSJ	San Juan	F	96.4	100.0	0.0	100.0
SAM						
ARGENTINA						
SAEZ	Ezeiza Ministro Pistarini	F	97.6	96.4	96.4	85.7
BOLIVIA						
SLLP	La Paz	F S	96.4	100.0	96.4	96.4
SLVR	Viru Viru	F	96.4	100.0	96.4	96.4
PROMEDIO/AVERAGE			96.4	100.0	96.4	96.4
BRAZIL						
SBBR	Brasilia	F S	99.4	96.4	96.4	100.0
SBEG	Manaus	F S	99.4	96.4	96.4	96.4
SBGR	Sao Paulo	F	99.4	96.4	96.4	96.4
PROMEDIO/AVERAGE			99.4	96.4	96.4	97.6
COLOMBIA						
SKBQ	Barranquilla	F	95.2	100.0	92.8	50.0
SKCL	Cali	F	95.2	100.0	95.2	60.7
SKCG	Cartagena	T	95.2	100.0	91.1	57.1
SKRG	Rio Negro	T	95.2	100.0	90.4	57.1
SKSP	San Andrés	F	95.2	100.0	100.0	57.1
SKBO	Santa Fe de Bogotá	F S	95.2	100.0	93.4	53.6
PROMEDIO/AVERAGE			95.2	100.0	93.8	55.9

PANAMA			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
CHILE						
SCEL	Santiago	F S	100.0	100.0	96.4	100.0
ECUADOR						
SEGU	Guayaquil	F	100.0	100.0	0.0	100.0
SEQU	Quito	F	100.0	100.0	0.0	100.0
PROMEDIO/AVERAGE			100.0	100.0	0.0	100.0
PERU						
SPIM	Lima/Callao	F S	97.6	100.0	96.4	0.0
SPSO	Pisco	F	97.7	100.0	0.0	0.0
SPYL	Talara		97.7	100.0	0.0	0.0
PROMEDIO/AVERAGE			97.7	100.0	32.1	0.0
VENEZUELA						
SVMC	Maracaibo	F	97.6	100.0	96.4	96.4
SVMG	Margarita	F	97.6	100.0	96.4	96.4
SVMI	Caracas/Simón Bolivar	F	97.6	100.0	96.4	96.4
SVVA	Valencia	F	97.6	100.0	96.4	96.4
PROMEDIO/AVERAGE			97.6	100.0	96.4	96.4
F = Requerimiento de METAR, SPECI y TAF/Requirement of METAR, SPECI and TAF						
S = Requerimiento de METAR y SPECI/Requirement of METAR and SPECI						
T = Requerimiento de TAF/Requirement of TAF						

PARAGUAY			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
CAR						
SAM						
ARGENTINA						
SABE	Aeroparque Jorge Newbery	F S	56.5	100.0	67.9	100.0
SAEZ	Ezeiza Ministro Pistarini	F	81.0	100.0	72.6	100.0
SARI	Cataratas del Iguazú	F	91.7	100.0	91.7	100.0
SACO	Córdoba	F S	96.4	0.0	96.4	100.0
SARF	Formosa	F	96.4	100.0	97.6	100.0
SASJ	Jujuy	F	87.5	0.0	89.9	100.0
SAZM	Mar del Plata	F	0.0	100.0	82.1	100.0
SAME	Mendoza	F S	97.0	100.0	0.0	100.0
SARP	Posadas	F	95.8	100.0	92.9	100.0
SARE	Resistencia	F S	98.2	100.0	97.6	100.0
SAAR	Rosario	F	0.0	100.0	0.0	100.0
SASA	Salta	F	91.1	0.0	85.1	100.0
SANT	Tucumán	F	95.8	0.0	0.0	100.0
PROMEDIO/AVERAGE			76.0	69.2	67.2	100.0
BOLIVIA						
SLCB	Cochabamba	F	97.0	100.0	95.8	100.0
SLLP	La Paz	F S	97.0	100.0	95.8	100.0
SLVR	Santa Cruz	F	97.0	100.0	95.8	100.0
SLTJ	Tarija	F	97.5	100.0	118.4	100.0
SLTR	Trinidad	F	96.9	100.0	90.5	100.0
PROMEDIO/AVERAGE			97.1	100.0	99.3	100.0
BRAZIL						
SBCF	Belo Horizonte	T		100.0		100.0
SBBR	Brasilia	F S	99.4	100.0	100.0	100.0
SBKP	Campinas	F	98.8	100.0	100.0	100.0
SBCG	Campo Grande	F	97.6	100.0	96.4	100.0
SBCR	Corumba	F	98.2	100.0	98.2	100.0
SBCY	Cuiaba	F	98.2	100.0	100.0	100.0
SBCT	Curitiba	F S	98.8	100.0	99.4	100.0
SBFL	Florianopolis	F	100.0	100.0	99.4	100.0
SBFZ	Fortaleza	F	99.4	100.0	99.4	100.0
SBFI	Foz do Iguacu	F	97.6	92.9	97.6	100.0
SBEG	Manaus	F S	100.0	100.0	99.4	100.0
SBNT	Natal	T		0.0		100.0
SBPP	Ponta Porá	F	98.8	92.9	91.7	100.0
SBPA	Porto Alegre	F	98.8	92.9	98.2	100.0
SBRF	Recife	F S	98.2	100.0	97.0	100.0
SBGL	Rio de Janeiro	F	99.4	100.0	98.8	100.0
SBSV	Salvador	F	99.4	92.9	99.4	100.0
SBGR	Sao Paulo	F	99.4	92.9	98.8	100.0
PROMEDIO/AVERAGE			98.9	92.5	98.4	100.0
CHILE						
SCFA	Antofagasta	S				
SCAR	Arica	F	98.8	100.0	99.4	100.0
SCIE	Concepción	F	99.4	100.0	99.4	100.0

			2008		2009	
			10-16 Jun		10-16 Jun	
PARAGUAY			SA%	FT%	SA%	FT%
SCDA	Iquique	F	99.4	100.0	99.4	100.0
SCEL	Santiago	F S	99.4	100.0	99.4	100.0
PROMEDIO/AVERAGE			99.3	100.0	99.4	100.0
ECUADOR						
SEGU	Guayaquil	F	0.0	0.0	0.0	0.0
SELT	Latacunga	F	0.0	0.0	0.0	0.0
PROMEDIO/AVERAGE			0.0	0.0	0.0	0.0
PERU						
SPHI	Chiclayo	F	99.4	100.0	99.4	100.0
SPIM	Lima/Callao	F S	99.4	100.0	99.4	100.0
SPSO	Pisco	F	99.4	100.0	99.4	100.0
SPRU	Trujillo	F	98.9	100.0	98.9	100.0
PROMEDIO/AVERAGE			99.3	100.0	99.3	100.0
URUGUAY						
SUCA	Colonia	F	0.0	100.0	0.0	100.0
SULS	Maldonado	F	0.0	100.0	0.0	100.0
SUMU	Montevideo/Carrasco Intl.	F S	0.0	100.0	0.0	100.0
SURV	Rivera/Pdte. Gral Oscar D. Gestido Intl.	F	0.0	100.0	0.0	100.0
SUSO	Salto	F	0.0	100.0	0.0	100.0
PROMEDIO/AVERAGE			0.0	100.0	0.0	100.0
VENEZUELA						
SVMI	Caracas/Simón Bolivar					
F = Requerimiento de METAR, SPECI y TAF/Requirement of METAR, SPECI and TAF						
S = Requerimiento de METAR y SPECI/Requirement of METAR and SPECI						
T = Requerimiento de TAF/Requirement of TAF						

PERU			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
CAR						
BAHAMAS						
MYGF	Freeport	T		0.0		
MYNN	Nassau	T		4.0		
PROMEDIO/AVERAGE				2.0		
CAYMAN IS. (U.K.)						
MWCB	Gerard Smith Intl.	T		0.0		
MWCR	Owen Roberts Intl.	T		0.0		
PROMEDIO/AVERAGE				0.0		
COSTA RICA						
MROC	Alajuela	T		82.0		
MRLB	Liberia	T		82.0		
PROMEDIO/AVERAGE				82.0		
CUBA						
MUCM	Camaguey	T		93.0		
MUCA	Ciego de Avila	T		0.0		
MUHA	Habana	T-S		96.0		
MUHG	Holguin	T		93.0		
MUVR	Varadero	T		93.0		
PROMEDIO/AVERAGE				75.0		
DOMINICAN REPUBLIC						
MDPP	Puerto Plata	T		0.0		
MDPC	Punta Cana	T		0.0		
MDSD	Santo Domingo	T		0.0		
PROMEDIO/AVERAGE				0.0		
EL SALVADOR						
MSLP	San Salvador/El Salvador Intl.	T		93.0		
FRENCH ANTILLES (France)						
TFFF	Fort-de-France	T		93.0		
GUATEMALA						
MGGT	Guatemala	T		96.0		
MGSJ	San José	T		96.0		
PROMEDIO/AVERAGE				96.0		
HONDURAS						
MHTG	Tegucigalpa	F-S	92.0	93.0		
JAMAICA						
MKJP	Kingston	T-S		14.0		
MKJS	Montego Bay	T		11.0		
PROMEDIO/AVERAGE				12.5		
MEXICO						
MMAA	Acapulco	T		93.0		
MMUN	Cancun	T		96.0		
MMCZ	Cozumel	T		57.0		
MMGL	Guadalajara	T		100.0		
MMMD	Merida	T		93.0		
MMMX	Mexico	T-S		82.0		
MMPR	Puerto Vallarta	T		96.0		
MMTM	Tampico	T		93.0		
MMVR	Veracruz	T		93.0		
PROMEDIO/AVERAGE				89.2		

PERU			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
NETHERLAND						
ANTILLES (Netherlands)						
TNCB	Kralendijk	T		0.0		
TNCC	Curacao	T-S		14.0		
PROMEDIO/AVERAGE				7.0		
PUERTO RICO (US)						
TJSJ	San Juan	T		0.0		
TRINIDAD AND TOBAGO						
TTPP	Port-of-Spain	T-S		11.0		
SAM						
ARGENTINA						
SABE	Aeroparque J. Newbery	S				
SAEZ	Ezeiza Ministro Pistarini	T		86.0		
SACO	Córdoba	F S	98.0	43.0		
SASJ	Jujuy	F	93.0	46.0		
SAME	Mendoza	T		100.0		
SAZN	Neuquén	F	0.0	96.0		
SARE	Resistencia	F S	99.0	96.0		
SAAR	Rosario	F	0.0	96.0		
PROMEDIO/AVERAGE			58.0	80.4		
BOLIVIA						
SLCB	Cochabamba	F	98.0	61.0		
SLLP	La Paz	F S	98.0	61.0		
SLVR	Santa Cruz	F	98.0	61.0		
SLTJ	Tarija	F	112.0	52.0		
PROMEDIO/AVERAGE			101.5	58.8		
BRAZIL						
SBCF	Belo Horizonte	T		100.0		
SBBR	Brasilia	S		96.0		
SBKP	Campinas	T		100.0		
SBCY	Cuiaba	T		96.0		
SBCT	Curitiba	S				
SBFI	Foz do Iguacu	T		93.0		
SBEG	Manaus	S		100.0		
SBPA	Porto Alegre	T		96.0		
SBGL	Rio de Janeiro	T		96.0		
SBSV	Salvador	T		100.0		
SBGR	Sao Paulo	T		100.0		
SBTT	Tabatinga	F	93.0	96.0		
PROMEDIO/AVERAGE			93.0	97.5		
CHILE						
SCFA	Antofagasta	F S	98.0	75.0		
SCAR	Arica	F	99.0	75.0		
SCIE	Concepción	F	98.0	82.0		
SCDA	Iquique	T		75.0		
SCTE	Puerto Montt	T		86.0		
SCEL	Santiago	F S	98.0	86.0		
PROMEDIO/AVERAGE			98.3	79.8		

PERU			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
COLOMBIA						
SKBQ	Barranquilla	F	92.0	96.0		
SKCL	Cali	F	89.0	96.0		
SKCG	Cartagena	T		96.0		
SKLT	Leticia	F	82.0	96.0		
SKRG	Rio Negro	T		96.0		
SKBO	Santa Fe de Bogotá	F S	89.0	96.0		
PROMEDIO/AVERAGE			88.0	96.0		
ECUADOR						
SEGU	Guayaquil	F S	97.0	93.0		
SELT	Latacunga	F	101.0	93.0		
SEQU	Quito	F	97.0	93.0		
PROMEDIO/AVERAGE			98.3	93.0		
GUYANA						
SYCJ	Cheddi Jagan Intl.	S				
PANAMA						
MPDA	David	F	2.0	86.0		
MPMG	Panama/Marcos A. Gelabert	F	1.0	93.0		
MPTO	Panama/Tocumen	F S	97.0	93.0		
PROMEDIO/AVERAGE			33.3	90.7		
PARAGUAY						
SGAS	Asunción	T S		100.0		
SGES	Ciudad del Este	T		100.0		
PROMEDIO/AVERAGE				100.0		
SURINAME						
SMJP	Zandery	T S		0.0		
SMNI	New Nickerie	T		0.0		
PROMEDIO/AVERAGE				0.0		
URUGUAY						
SULS	Maldonado	F	68.0	86.0		
SUMU	Montevideo/Carrasco Intl.	F S	97.0	86.0		
PROMEDIO/AVERAGE			82.5	86.0		
VENEZUELA						
SVMI	Caracas/Simón Bolivar	T S		82.0		
SVMC	Maracaibo	T		75.0		
SVVA	Valencia	T		54.0		
PROMEDIO/AVERAGE				70.3		
F = Requerimiento de METAR, SPECI y TAF/Requirement of METAR, SPECI and TAF						
S = Requerimiento de METAR y SPECI/Requirement of METAR and SPECI						
T = Requerimiento de TAF/Requirement of TAF						

URUGUAY			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
CAR						
SAM						
ARGENTINA						
SABE	Aeroparque J. Newbery	F S			97.0	92.0
SAVC	Comodoro Rivadavia	S			0.0	0.0
SAEZ	Ezeiza Ministro Pistarini	F			98.0	96.0
SACO	Córdoba	F S			95.0	71.0
SAZM	Mar del Plata	F			71.0	75.0
SAME	Mendoza	F S			97.0	85.0
SAZN	Neuquén	F			0.0	71.0
SARE	Resistencia	F S			99.0	100.0
SAAR	Rosario	F			0.1	78.0
PROMEDIO/AVERAGE					61.9	74.2
BOLIVIA						
SLLP	La Paz	F			100.0	78.0
SLVR	Santa Cruz	F			100.0	78.0
PROMEDIO/AVERAGE						78.0
BRAZIL						
SBBR	Brasilia	S				
SBKP	Campinas	F			97.0	100.0
SBCT	Curitiba	S				
SBEG	Manaus	S				
SBPA	Porto Alegre	F			95.0	100.0
SBRF	Recife	S				
SBGL	Rio de Janeiro	F			96.0	100.0
SBSV	Salvador	F			95.0	100.0
SBGR	Sao Paulo	F			97.0	100.0
PROMEDIO/AVERAGE					96.0	100.0
CHILE						
SCIE	Concepción	S			89.0	100.0
SCCI	Punta Arenas	S				
SCEL	Santiago	F S			89.0	100.0
PROMEDIO/AVERAGE					89.0	100.0
PANAMA						
MPTO	Tocumen	S				
PARAGUAY						
SGAS	Asunción	F S			92.0	100.0
PERU						
SPIM	Lima/Callao	S				
VENEZUELA						
SVMI	Maiquetía	S'				
F = Requerimiento de METAR, SPECI y TAF/Requirement of METAR, SPECI and TAF						
S = Requerimiento de METAR y SPECI/Requirement of METAR and SPECI						
T = Requerimiento de TAF/Requirement of TAF						

VENEZUELA			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
CAR						
ANGUILLA						
TQPF	The Valley					0.0
ANTIGUA Y BARBUDA						
TAPA	Saint Johns	F				0.0
ARUBA						
TNCA	Oranjestad	F			100.0	85.7
BAHAMAS						
MYNN	Nassau	F			99.8	100.0
BARBADOS						
TBPB	Bridgetown	F			0.0	0.0
BELIZE						
MZBZ	Belize				0.0	0.0
CAYMAN IS. (U.K.)						
MWCB	Cayman Brac					0.0
COSTA RICA						
MROC	Alajuela	F			100.0	100.0
CUBA						
MUHA	Habana	T S			0.0	0.0
MUHG	Holguin	T S			0.0	0.0
MUVR	Varadero	T S			0.0	0.0
PROMEDIO/AVERAGE					0.0	0.0
DOMINICA						
TDPD	Melville Hall					0.0
DOMINICAN REPUBLIC						
MDLR	La Romana				100.0	100.0
MDPP	Puerto Plata				100.0	100.0
MDPC	Punta Cana	F			100.0	100.0
PROMEDIO/AVERAGE					100.0	100.0
FRENCH ANTILLES						
TFFF	Fort de France	T			99.4	100.0
TFFR	Pointe a Pitre	F			100.0	100.0
PROMEDIO/AVERAGE					99.7	100.0
GRENADA						
TGPY	Saint Georges	F			0.0	0.0
GUATEMALA						
MGGT	Guatemala	F				100.0
MGSJ	San José	F				100.0
PROMEDIO/AVERAGE						100.0
HAITI						
MTPP	Poort-au-Prince	F S			100.0	100.0
JAMAICA						
MKJP	Kingston	F S			100.0	100.0
MKJS	Montego Bay	F			0.0	100.0
PROMEDIO/AVERAGE					50.0	100.0
MEXICO						
MMAN	Monterrey/del Norte Intl.				100.0	100.0
MMMX	Mexico	T S			0.0	0.0
PROMEDIO/AVERAGE					50.0	50.0

VENEZUELA			2008 10-16 Jun SA%	2008 10-16 Jun FT%	2009 10-16 Jun SA%	2009 10-16 Jun FT%
MONTSERRAT I. (U.K.)						
Plymouth						
PROMEDIO/AVERAGE						
NETHERLANDS ANTILLES						
TNCB	Kralendijk				0.0	0.0
TNCC	Willemstad	F S			100.0	100.0
PROMEDIO/AVERAGE					50.0	50.0
NICARAGUA						
MNMG	Managua					100.0
PUERTO RICO						
TJPS	Ponce	F				0.0
TJSJ	San Juan	F			100.0	100.0
TJVQ	Vieques	F				0.0
PROMEDIO/AVERAGE					100.0	33.3
ST. LUCIA						
TLPL	Vieux-Fort	F			0.0	0.0
TRINIDAD & TOBAGO						
TTCP	Scarborough				100.0	100.0
TTPP	Port-of-Spain	F s'			100.0	100.0
PROMEDIO/AVERAGE					100.0	100.0
VIRGIN ISLANDS (USA)						
TIST	Christiansted					0.0
TISX	Saint Thomas	F				0.0
PROMEDIO/AVERAGE						0.0
SAM						
ARGENTINA						
SAEZ	Buenos Aires/Ezeiza Ministro Pistarini	T				100.0
SACO	Cordoba	T				100.0
SAZM	Mar del Plata					100.0
SAME	Mendoza	T				100.0
SAZN	Neuquen	T				100.0
SARE	Resistencia					100.0
PROMEDIO/AVERAGE						100.0
BOLIVIA						
SLCB	Cochabamba					100.0
SLLP	La Paz	F S				100.0
SLVR	Santa Cruz	F				100.0
SLTJ	Tarija					100.0
PROMEDIO/AVERAGE						100.0
BRAZIL						
SBBE	Belem	T			100.0	100.0
SBBV	Boa Vista				100.0	100.0
SBBR	Brasilia	T S				100.0
SBKP	Campinas					100.0
SBCY	Cuiaba	T				100.0
SBCT	Curitiba					0.0
SBMQ	Macapa	T				100.0
SBEG	Manaus	T			100.0	100.0
SBPA	Porto Alegre	T				100.0
SBGL	Rio de Janeiro	T			0.0	100.0

			2008		2009	
			10-16 Jun		10-16 Jun	
VENEZUELA			SA%	FT%	SA%	FT%
SBSV	Salvador				0.0	100.0
SBSN	Santarem	T			0.0	100.0
SBGR	Sao Paulo	T				100.0
PROMEDIO/AVERAGE					50.0	92.3
CHILE						
SCIE	Concepción				100.0	100.0
SCEL	Santiago/Arturo Merino Benítez				100.0	100.0
SCTC	Temuco/Maquehue				100.0	100.0
PROMEDIO/AVERAGE					100.0	100.0
COLOMBIA						
SKBQ	Barranquilla				93.5	100.0
SKCL	Cali				88.7	100.0
SKCG	Cartagena				91.1	100.0
SKBO	Santa Fé de Bogotá				91.1	100.0
PROMEDIO/AVERAGE					91.1	100.0
ECUADOR						
SEGU	Guayaquil	F S			100.0	100.0
SELT	Latacunga	F			100.0	100.0
SEQU	Quito	F			100.0	100.0
PROMEDIO/AVERAGE					100.0	100.0
FRENCH GUIANA						
SOCA	Cayenne				100.0	100.0
GUYANA						
SYCJ	Timehri	F			100.0	100.0
PANAMA						
MPDA	David	F			0.0	100.0
MPMG	Panama/Marcos A. Gelabert	F			0.0	100.0
MPTO	Panama/Tocumen	F S			100.0	100.0
PROMEDIO/AVERAGE					33.3	100.0
PARAGUAY						
SGAS	Asunción	T				100.0
SGES	Ciudad del Este					100.0
PROMEDIO/AVERAGE						100.0
PERU						
SPHI	Chiclayo	F				100.0
SPIM	Lima-Callao	F S				100.0
SPSO	Pisco	F				100.0
SPRU	Trujillo	F				100.0
PROMEDIO/AVERAGE						100.0
SURINAME						
SMZO	Paramaribo				0.0	0.0
SMJP	Zandery	F			100.0	100.0
PROMEDIO/AVERAGE					50.0	50.0
URUGUAY						
SUMU	Montevideo/Carrasco Intl.	T S				100.0
F = Requerimiento de METAR, SPECI y TAF/Requirement of METAR, SPECI and TAF						
S = Requerimiento de METAR y SPECI/Requirement of METAR and SPECI						
T = Requerimiento de TAF/Requirement of TAF						

APENDICE C

CONTACT LIST FOR OPMET EXCHANGE / LISTA DE CONTACTO PARA EL INTERCAMBIO OPMET

CAR/SAM REGIONS

Nominated by/ Nominado por	Name/Nombre	Postal address/ Dirección Postal	Contact information/ Información de contacto
ANGUILLA (United Kingdom)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
ANTIGUA AND BARBUDA			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
ARGENTINA	Pronosticador Jorge Oscar Leguizamon Auxiliar del Dpto. de Meteorología Aeronáutica Servicio Meteorológico Nacional	25 de Mayo 658 Buenos Aires, C.P. 1002ABN ARGENTINA	Tel: +5411 5167 6707 Fax: +5411 5167 6709 Cel/Mobile : E-mail: jolegui@smn.gov.ar
ARUBA (Netherlands)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
BAHAMAS			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
BARBADOS	E. Anthony Archer	Block 4 Grantley Adams Industrial Park Grantley Adams Int'l Airport Christ Church BARBADOS	Tel: +1-246 428 0930 Fax: +1-246 428 2539 Cel/Mobile: +1-246 203-6022 E-mail: civilav@sunbeach.net
BELIZE			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
BOLIVIA	Walter Ríos Aliaga Jefe Meteorología Regional La Paz AASANA	Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea	AFTN: SLLPYGYI Tel: +5912 2124129 / 2114232 Fax: +5912 822606 E-mail: waraliaga@yahoo.es ovmfirbolivia@yahoo.es
	Roberto Catacora División Meteorología La Paz AASANA		AFTN: SLLPYRYE Tel: +5912 2316686 Fax: +5912 2316686 E-mail: rcatacora@aasana.bo

Nominated by/ Nominado por	Name/Nombre	Postal address/ Dirección Postal	Contact information/ Información de contacto
BRAZIL	Maj. Carlos Roberto Henriques Jefe de la Sección de Coordinación y Control OPMET del Departamento de Control del Espacio Aéreo - DECEA	Av. General Justo, 160 CEP 20021-130 Río de Janeiro, RJ – Brasil	Tel: +5521 2101 6288 Fax: +5521 2101 6284 Cel/Mobile: E-mail: cco3@decea.gov.br
	Nelson Luiz Motta Silva Gerente del Banco de datos OPMET de Brasilia	Página web del banco de datos OPMET: www.redemet.aer.mil.br	AFTN: SBBRYZYX Tel: +5521 2101 6283 Fax: +5521 2101 6284 Cel/Mobile: E-mail: cco3.3@decea.gov.br
CAYMAN ISLANDS (United Kingdom)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
CHILE	Alejandro Rodrigo Arriagada Ríos Administrador del Banco OPMET	Av. Portales No. 3450 comuna Estación Central Casilla de Correo 140 Estación Central/Matucana Santiago, Chile	AFTN: SCSCYZYX / SCEMYMYX Tel: +562 436 4543 / 436 4544 Fax: +562 437 8212 Cel/Mobile: E-mail: aarraigada@meteochile.cl bcoopmet@meteochile.cl
COLOMBIA	Oscar Bermúdez Jefe del Grupo de Meteorología UAEAC	Aeropuerto Internacional Eldorado, Bogotá, Colombia Centro Nacional de Análisis y Pronósticos	AFTN: SKZZMAMX Tel: +571 2663001 Fax: +571 4139646 Cel/Mobile: +573 315-3351545 / 300-6508840 E-mail: obermud@aerocivil.gov.co Tel: +571 266 2257
COSTA RICA	Werner Stolz España	Instituto Meteorológico Nacional (IMN) Apartado 5583-1000 San José, Costa Rica	Tel: +506 222-5616 Ext. 115 Fax: +506 257-8287 Cel/Mobile: E-mail: wstolz@imn.sc.cr
CUBA	Alberto N. Durán Romero Meteorólogo Principal Oficina Vigilancia y Pronósticos Unidad de Servicios Navegación Aérea UEB Servicios Aeronáuticos	 Aeropuerto Internacional José Martí, Terminal No. 1, Ave. Van Troi S/N, Rancho Boyeros Ciudad de La Habana	Tel: +537 242 6168 / 266 4644 ext. 2610 Fax: +537 Cel/Mobile: E-mail: aduran@aeronav.ecasa.avianet.cu
DOMINICA			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
DOMINICAN REPUBLIC	Yhony Gomez Castillo Encargado, División de Meteorología Aeronáutica	Oficina Nacional de Meteorología av. Juan Moline #1, Villa Duarte, Santo Domingo Este, República Dominicana	Tel: +809 597-9842 Fax: Cel/Mobile: +809 315-2245 E-mail: yogomez2005@yahoo.com
ECUADOR	Bolívar Pérez Mármol Jefe de Meteorología del Aeropuerto “Mariscal Sucre” - Quito	Meteorología Aeropuerto “Mariscal Sucre”, Avenida Amazonas sin número	Tel: +593 2 330 1515 Fax: +593 2 3301515 Cel/Mobile: +593 99 0997003346 +593 084585973 E-mail: meteorologia_ams@yahoo.com
EL SALVADOR			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:

Nominated by/ Nominado por	Name/Nombre	Postal address/ Dirección Postal	Contact information/ Información de contacto
FRENCH ANTILLES (France)	Stéphane Jamoneau	METEO FRANCE – DIRAG BP 645 97262 Fort-de-France Cedex FRANCE	Tel: +596 596639947 Fax: +596 596639955 Cel/Mobile: +596 696222164 E-mail: stephane.jamoneau@meteo.fr
FRENCH GUIANA (France)	Philippe Livenais Head of Meteorological Center Cayenne-Rochambeau Airport METEO-FRANCE	Aérport de Rochambeau, 97351 Matoury, French Guiana France	AFTN: SOCAYMYX Tel: +0594 594 353530 Fax: +0594 594 353545 / 356285 Cel/Mobile: +0594 694 214399 E-mail: philippe.livenais@meteo.fr
GRENADA			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
GUATEMALA	Francisco Leonel García Moreira Gerente de Operaciones DGAC	Aeropuerto Internacional La Aurora, Zona 13 PBX 2331-2684 – 2332-5377	Tel: +502 23326084 Fax: +502 23326084 Cel/Mobile: +502 54031009 E-mail: atc@dgac.com.gt frangarcia62@yahoo.com
GUYANA	Sharon Hermanstein Meteorologist (Airport)	C. J. International Airport Timehri E.B.D.	AFTN: SYCJYMYX Tel: +592 261 4489 Fax: +592 261 2284 / 261 2279 Cel/Mobile: E-mail: s.h.williams@hydromet.gov.gy cjmet@networksgy.com metgy@hotmail.com
HONDURAS	Pedro Efrén Reyes	SMN/DGAC Aeropuerto Toncontín Tegucigalpa, Honduras	Tel: +504 233-1114 Fax: +504 233-8075 Cel/Mobile: +504 336 43192 E-mail: efrenmeteoro@yahoo.com
JAMAICA	Patrick Stern Director Air Navigation Service	Jamaica Civil Aviation Authority 4 Winchester Road, Kingston Jamaica	Tel: +876 960 3965 Fax: +876 920 0194 Cel/Mobile: +876 995 4626 E-mail: dans@jcaa.gov.jm
MEXICO	Ing. José Javier Roch Soto Director de Aviación DGAC	Providencia 807 – 3º piso Col. Del Valle C. P. 03100 México, D. F.	Tel: +56 87 79 41 Fax: +55 23 62 75 Cel/Mobile: E-mail: jjrochso@sct.gob.mx
MONTSERRAT (United Kingdom)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
NETHERLANDS ANTILLES (Netherlands)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
NICARAGUA			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
PANAMA	Celestino Lamboglia Jefe Sección Análisis y Pronósticos MET	Autoridad Aeronáutica Civil P.O. Box 5448 Balboa Ancón Panamá, Rep. de Panamá	AFTN: MPTOYMYX Tel: +507 238 2612 Fax: +507 238 4678 Cel/Mobile: E-mail: meteortoc@aeronautica.gob.pa

Nominated by/ Nominado por	Name/Nombre	Postal address/ Dirección Postal	Contact information/ Información de contacto
PARAGUAY	Lic. Jorge Aníbal Sánchez García Gerente de Pronósticos Meteorológicos	Dirección de Meteorología e Hidrología – DINAC Mcal. López y 22 de Setiembre Edificio MDN – 3er. Piso Asunción, Paraguay	AFTN: SGZZMAMX Tel: +595-21 646095 Fax: +595-21 646095 Cel/Mobile: +595 991 795213 E-mail: roberto.salinas@meteorologia.gov.py gpm_dmh@dinac.gov.py
	TSM Jorge Concepción Armoa Cañete Jefe del Departamento de Meteorología Aeronáutica	Dirección de Meteorología e Hidrología – DINAC Mcal. López y 22 de Setiembre Edificio MDN – 3er. Piso Asunción, Paraguay	Tel: +595-21 646095 Fax: +595-21 646095 E-mail: gpm_dmh@dinac.gov.py
PERU	Ing. Julio Quezada Pacheco Jefe Equipo de Pronósticos y Climatología	CORPAC S.A. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez - Apartado 680 Callao 1, Lima, Perú	AFTN: SPIMYMYM Tel: +511 630 1179 Fax: +511 630 1180 Cel/Mobile: E-mail: jquezada@corpac.gob.pe pronostico@corpac.gob.pe
PUERTO RICO (United States)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
SAINT KITTS AND NEVIS			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
SAINT LUCIA			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
SAINT VINCENT AND THE GRENADINES			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
SURINAME	Roy Ramdat	Meteorologische Dienst Johan Adolf Lucht-haven Zandery	Tel: +597 325 206 / 325 154 Fax: +597 325 206 / 325 279 Cel/Mobile: E-mail: meteozan@yahoo.com
TRINIDAD AND TOBAGO	Bryan Thomas	P. O. Box 2141 National Mail Cnetre Piarco	Tel: +868 669-4392 Fax: +868 669-4727 Cel/Mobile: E-mail: synop@tstt.net.tt
TURKS AND CAICOS ISLANDS (United Kingdom)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
URUGUAY	Inés Rodríguez	Dirección Meteorología Aeronáutica Aeropuerto Internacional de Carrasco - Canelones, Uruguay	AFTN: SUZZMAMX / SUMUYMYX Tel: +5982 200 1807 / 604 0299 Fax: +5982 604 0242 E-mail: dmae@adinet.com.uy

Nominated by/ Nominado por	Name/Nombre	Postal address/ Dirección Postal	Contact information/ Información de contacto
VENEZUELA	Néstor Sanabria Segovia	INAC Edificio ATC, Piso P, b Oficina ATISNA Maiquetía – Estado Vargas Frente al Aeropuerto Internacional Simón Bolívar	AFTN: SVZZMAMX Tel: +0058 2123552967 Fax: +0058 2123552967 Cel/Mobile: +0058 4266132979 E-mail: n.sanabria@inac.gob.ve sanabria13@hotmail.com
	Ramón Vicente Velásquez	Aeropuerto Int. Simón Bolivar Terminar Internacional Nivel Sótano, Rampa No. 15 Oficina de Meteorología Maiquetía, Estado Vargas	Tel: +0058 2123031522 Fax: +0058 2123031522 Cel/Mobile: +0058 4142773454 E-mail: velasquezramon750@hotmail.com met_miq@yahoo.com
VIRGIN ISLANDS (United Kingdom)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
VIRGIN ISLANDS (United States)			Tel: Fax: Cel/Mobile: E-mail:
COCESNA	Alfredo Santos Mondragón	150 metros al Sur del Aeropuerto Internacional Toncontín Tegucigalpa, Honduras	Tel: +504 234 3360 Fax: +504 234 2550 Cel/Mobile: +504 338 55547 E-mail: amondragon@cocesna.org

20Aug09

APENDICE D

DIRECCIONES AFTN PARA EL INTERCAMBIO DE DATOS OPMET EN LOS ESTADOS DE LAS REGIONES CAR/SAM /
AFTN ADDRESSES TO EXCHANGE OPMET DATA IN CAR/SAM STATES

Estado/Banco/ISCS, SADIS / State/Bank/ISCS, SADIS	AFTN
Anguilla I. (U.K.)	TQPFYMYX
Antigua and Barbuda	TAPAYMYX
Argentina	SAZZMAMX
Aruba (Netherlands)	TNCCYMYX
Bahamas	MYNNYMYX
Barbados	TBPBYMYX
Belize	MZBZYMYX
Bolivia	SLZZMAMX
Brazil	SBBRYZYX
Cayman Is. (U.K.)	MWCRYMYX
Chile	SCZZMAMX
Colombia	SKZZMAMX
Costa Rica	MROCYMYX
Cuba	MUHAYMYX
Dominica	TDPDYMYX
Dominican Republic	MDSDYMYX
Ecuador	SEZZMAMX
El Salvador	MSLPYMYX
French Antilles (France)	TFFFYMYX-TFFRYMYX
French Guiana (France)	SOZZMAMX
Grenada	TGPYYMYX
Guatemala	MGGTYMYX
Guyana	SYZZMAMX
Haiti	MTPPYMYX
Honduras	MHTGYMYX
Jamaica	MKJPYMYX
Mexico	MMMXYMYX
Montserrat I. (U.K.)	TRPGYMYX
Netherland Antilles (Netherlands)	TNCCYMYX
Nicaragua	MNMGYMYX
Panama	MPZZMAMX
Paraguay	SGZZMAMX
Peru	SPZZMAMX
Puerto Rico (U.S.)	TJSJYMYX
Saint Kitts and Nevis	TKPKYMYX
Saint Lucia	TLPLYMYX
S. Vincent and the Grenadines	TVSVYMYX
Suriname	SMZZMAMX
Trinidad and Tobago	TTPPYMYX
Turks and Caicos Islands (U.K.)	MBGTYMYX
Uruguay	SUZZMAMX
Venezuela	SVZZMAMX
Virgin Islands (U.K.)	TUPJYMYX
Virgin Islands (U.S.)	TISTYMYX
Banco OPMET de Brasilia/Brasilia OPMET data Bank	SBBRYZYX
Viena OPDB (Solo/only SIGMET WV)	LOZZMMSS
ISCS	KWBCYMYX
VAAC Buenos Aires	SAZZMAMX
VAAC Washington	KWBCYMYX
SADIS (Estados de la Región CAR/CAR Region States)	EGZZMCAR
SADIS (Estados de la Región SAM/SAM Region States)	EGZZMSAM

Nota: ***El envío de los ASHTAM y NOTAM sobre cenizas volcánicas al SADIS deben hacerse a través del VAAC de Londres a la dirección AFTN: EGZZVANW / The remittance of ASHTAM and NOTAM on volcanic ash to SADIS should be done through the VACC of London to the AFTN address: EGZZVANW***

APENDICE E

ESTADO/STATE	SITIO WEB DONDE SE ENCUENTRA LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA / WEB SITE WHERE AERONAUTICAL INFORMATION CAN BE FOUND
ARGENTINA	www.smn.gov.ar
BOLIVIA	www.aasana.bo
BRASIL	www.redemet.aer.mil.br
CHILE	
COLOMBIA	www.aerocivil.gov.co
ECUADOR	www.dgac.gov.ec
GUYANA	
GUYANA FRANCESA	
PANAMA	
PARAGUAY	www.meteorologia.gov.py
PERU	www.corpac.gob.pe
SURINAME	
URUGUAY	
VENEZUELA	www.meteorologia.mil.ve

10/08/09

APENDICE F

ESTACIONES QUE EMITEN INFORMACIÓN OPMET (METAR, SPECI Y TAF) EN LAS REGIONES CAR/SAM

Ciudad/ Aeródromo		Ind. Lugar OACI	Horario de operación (UTC)	METAR	TAF	Observaciones
Listado en la Tabla AOP del FASID CAR/SAM	No listado en la Tabla AOP del FASID CAR/SAM	1	2	3	4	6
Anguilla (United Kingdom)						
Wallblake, Anguilla		TQPF	12/21	70	21	
Antigua and Barbuda						
V.C. Bird, Antigua		TAPA	24 h	168	28	
Argentina						
Aeroparque J. Newbery, CABA		SABE	24 h	168	28	
Comodoro Rivadavia/Gral Mosconi, CHT		SAVC	24 h	168	28	
Cordoba/Ing. A.L.V. Taravella CBA		SACO	24 h	168	28	
Ezeiza Ministro Pistarini, BA		SAEZ	24 h	168	28	
	Formosa, F	SARF	24 h	168	28	
Iguazu/Cataratas del Iguazu, MS		SARI	24 h	168	28	
Jujuy, J		SASJ	24 h	168	28	
Mar deL Plata, BA		SAZM	24 h	168	28	
Mendoza/El plumerillo,MZA		SAME	24 h	168	28	
Neneuquén, N		SAZN	24 h	168	28	
	Posadas, MS	SARP	24 h	168	28	
Resistencia, CHO		SARE	24 h	168	28	
Río Gallegos. Gral. D.A. Parodi (SC)		SAWG	24 h	168	28	
Rosario, SF		SAAR	24 h	168	28	
Salta, SF		SASA	24 h	168	28	
San carlos de Bariloche, RN		SAZS	24 h	168	28	
San fernando, BA		SADF	24 h	168	28	
	Tucumán/ten. Benjamín Matienzo, T	SANT	24 h	168	28	
Ushuaia/Malvinas Argentinas (TAIS)		SAWH	24 h	168	28	
Aruba (Netherlands)						
Oranjestad/Beatrix		TNCA	24 h	168	28	
Bahamas						
George town		MYEG	24 h	168	0	METAR AUTO
Freeport/Freeport Intl, Grand Bahama I.		MYGF	24 h	168	14	
Nassau/Nassau intl, New Providence I.		MYNN	24 h	168	28	
Barbados						
Grantley Adams, Barbados		TBPB	24 h	168	28	
Belize						
Philip S.W. Goldson/Belize Intl		MZBZ	24 h	112	14	
Bolivia						
	Cobija	SLCO	10/23	98	28	
Cochabamba		SLCB	24 h	168	28	
	El Trompillo	SLET	10/23	98	28	
La Paz		SLLP	24 h	168	28	
	Puerto Suarez	SLPS	10/23	98	28	
	Sucre	SLSU	10/23	98	28	
Tarija/Oriel Lea Plaza		SLTJ	10/23	98	28	
Trinidad		SLTR	09/23	105	28	
Viru Viru		SLVR	24 h	168	28	
Brazil						
Bbelém/Val de Cans, PA		SBBE	24 h	168	28	
Belo horizonte/Tancredo Neves, MG		SBCF	24 h	168	28	
Boa vista/Boa vista, RR		SBBV	24 h	168	28	
Brasilia/Pres. Juscelino Kubitschek, DF	Brasilia/pres. Juscelino kubitshek, DF	SBBR	24 h	168	28	
Campinas/Viracopos Intl	Campinas/Viracopos, SP	SBKP	24 h	168	28	
Campo grande/Campo Grande Intl	Campo grande/campo grande, MS	SBCG	24 h	168	28	

Ciudad/ Aeródromo		Ind. Lugar OACI	Horario de operación (UTC)	METAR	TAF	Observaciones
Corumbá/Corumbá, MS		SBCR	09/24	112	28	
Cruzeiro Do Sul/ Cruzeiro Do Sul, AC		SBCZ	1115/2300	84	28	
Cuiabá/Marechal Rondon, MT		SBCY	24 h	168	28	
Curitiba/afonso Pena, PR		SBCT	24 h	168	28	
Florianopolis/Hercilio Luz, SC		SBFL	24 h	168	28	
Fortaleza/Pinto Martins, CE		SBFZ	24 h	168	28	
Foz do Iguacu/Cataratas, PR		SBFI	24 h	168	28	
Macapá/Macapá, AP		SBMQ	24 h	168	28	
Maceió/Zumbi dos Palmares, AL		SBMO	24 h	168	28	
Manaus Eduardo Gomes, AM		SBEG	24 h	168	28	
Natal/Augusto Severo, RN		SBNT	24 h	168	28	
Ponta Pora/Ponta Pora, MS		SBPP	1115/2200	77	28	
Porto Alegre/Salgado Filho, RS		SBPA	24 h	168	28	
Recife/Guararapes – Gilberto Freyre, PE		SBRF	24 h	168	28	
Rio de Janeiro/Galeao, Antonio Carlos ..		SBGL	24 h	168	28	
Salvador/Deputado Luis Eduardo Magalhaes		SBSV	24 h	168	28	
Santarem/Santarem, PA		SBSN	24 h	168	28	
Sao Luis/Marechal cunha Machado, MA		SBSL	24 h	168	28	
Sao Paulo/Guarulhos, Governador Andre Franco Montoro, SP		SBGR	24 h	168	28	
Tabatinga/Tabatinga, AM		SBTT	12/24	91	28	
Uruguaiana/Rubem Berta, RS		SBUG	09/22	98	28	
British Virgin Islands (United Kingdom)						
Terrance B. Lettsome, Tortola		TUPJ	10/01	112	21	
Cayman Islands (United Kingdom)						
Gerrard Smith Intl/Cayman Brac		MWCB	12/19	56	28	
Owen Roberts Intl/grand Cayman		MWCR	11/03	119	28	
Chile						
Antofagasta/AD Cerro Moreno		SCFA	24 h	168	28	
Arica/AP Chacalluta		SCAR	24 h	168	28	
	Balmaceda/AD Balmaceda	SCBA				
	Calama/AD El Loa	SCCF				
Concepcion/AD Carriel Sur		SCIE	24 h	168	28	
Iquique/AD Diego Aracena		SCDA	24 h	168	28	
	La serena/Ad La Florida	SCSE				
	Osorno/Ad Canal Bajo-Carlos Hott	SCJO				
Puerto Montt/AD El Tepual		SCTE	24 h	168	28	
Punta Arenas/AD Pdte. Carlos Ibañez		SCCI	24 h	168	28	
Santiago/AP Arturo Merino B.		SCEL	24 h	168	28	
Colombia						
Barranquilla/Atlantico		SKBQ	24 h	168	28	
S/fe de Bogota/C/marca		SKBO	24 h	168	28	
	Bucaramanga/Santander	SKBG	18 h 11/05	126	28	
Cali/Valle		SKCL	24 h	168	28	
Cartagena/Bolivar		SKCG	24 h	168	28	
Cúcuta/N.S/der		SKCC	11/02	91	21	
Leticia/Amazonas		SKLT	11/03	91	21	
	Pereira/Risaralda	SKPE	11/05	126	28	
Rionegro/Antioquia		SKRG	24 h	168	28	
San Andrés/Isla		SKSP	11/05			
Costa Rica						
Alajuela/Juan Santamaría Intl.		MROC	24 h	168	28	
Liberia/Daniel Oduber Quirós Intl	Liberia/Daniel Oduber Quirós Intl.	MRLB	12/02	105	21	
Limón/Limón Intl	Limón/intl.	MRLM	12/00	91	14	
Pavas/Tobías bolanos intl	Pavas/Tobías bolanos intl.	MRPV	12/00	91	14	
Cuba						
Camaguey/Ignacio Agramonte		MUCM	24 h	168	28	
	Cayo Coco/Jardines del rey	MUCC	24 h	168	28	
Cayo Largo del Sur/Vilo Acuña		MUCL	11/23	84	14	
Ciego de Avila/Máximo Gómez		MUCA	11/23	84	14	No está en la lista de EC
	Guantanamo (US Navel air base)	MUGM	24 h	168	28	
Habana/José Marti intl.		MUHA	24 h	168	28	
Holguin/frank País Intl. - Civ/		MUHG	24 h	168	28	

Ciudad/ Aeródromo		Ind. Lugar OACI	Horario de operación (UTC)	METAR	TAF	Observaciones
Santiago de Cuba/Antonio Maceo		MUCU	24 h	168	28	
Varadero/Juan G. Gómez Intl		MUVR	24 h	168	28	
Dominica						
Melville Hall, Dominica		TDPD	10/21	84	2	
Dominican Republic						
Barahona		MDBH	12/00	91	7	
La Romana/intl		MDLR	12/00	91	28	
Puerto Plata		MDPP	24h	112	28	METAR C/3h 00/12
Punta Cana		MDPC	24h	133	28	METAR C/3h 00/12
Santiago/Cibao		MDST	24 h	168	28	
Santo Domingo/Herrera		MDHE	N	0	0	Se trasladó a MDJB
Santo Domingo/josé Francisco Peña G.		MDSD	24 h	168	28	
Ecuador						
Guayaquil		SEGU	24 h	168	28	
Latacunga		SELT	11/05	126	21	
Manta		SEMT	24 h	168	28	
Quito		SEQU	24 h	168	28	
El Salvador						
Aeropuerto Internacional del Ilopango		MSSS	12/04	112	21	
Aeropuerto Internacional EL salvador		MSLP	24 h	168	28	
French Antilles (France)						
Fort –de-France/Le Lamentin		TFFF	24 h	168	28	
Pointe-A-Pitre, Le Raizet		TFFR	24 h	168	28	
French Guiana (France)						
Cayenne-Rochambeau		SOCA	24 h	168	28	
Grenada						
Lauriston, Carriacou, grenada, Grenadine		TGPZ	N	0	0	
Point Salines, Grenada		TGPY	24 h	168	28	
Guatemala						
La aurora		MGGT	24 h	168	28	
Puerto barrios		MGPB	24 h	168	28	
Puerto de san jose		MGSJ	24 h	168	28	
	Tikal	MGTK	24 h	168	28	
Guyana						
Cheddi jagan international		SYCJ	24 h	168	28	
Haiti						
Port-au-Prince/Intl		MTPP	15/22	56	1	
Honduras						
La Ceiba/Goloson intl		MHLC	24 h	108	21	
Roatan intl.		MHRO	12/24	91	21	
San Pedro Sula/La Mesa		MHLM	24 h	168	21	
Tegucigalpa/Toncontin		MHTG	24 h	168	21	
Jamaica						
Kingston/Norman Manley		MKJP	24 h	168	28	
Montego Bay/Sangster		MKJS	24 h	168	28	
Mexico						
Acapulco		MMAA	24 h	168	28	24h (para todos[1])
Aeropuerto del norte		MMAN	13/06	84	14	12/05
	Aguascalientes	MMAS	11/05	91	14	12/03
Bahias de Huatulco		MMBT	13/01	91	14	12/03
Campeche		MMCP	13/01	91	14	12/24
Cancún		MMUN	24 h	168	28	24h
Cd. Juárez		MMCS	14/04	105	14	13/03
	Cd. Victoria	MMCV	13/01	91	14	12/24
Chetumal		MMCM	13/01	91	14	12/24
Chihuahua		MMCU	14/04	105	14	13/03
	Ciudad del Carmen	MMCE	13/01	91	14	12/24
	Ciudad Obregon	MMCN	13/03	105	14	13/01
	Colima	MMIA	12/00	91	14	13/01
Cozumel		MMCZ	24 h	168	28	12/02

[1] Horario de invierno (Octubre/abril)/ Winter schedule (October/April)

Ciudad/ Aeródromo		Ind. Lugar OACI	Horario de operación (UTC)	METAR	TAF	Observaciones
	Cuerna Vaca	MMCB	12/00	91	14	13/01
Culiacan		MMCL	13/05	119	14	12/04
Durango		MMDO	12/02	105	14	11/01
Guadalajara		MMGL	24 h	168	28	24h
Guaymas		MMGM	14/02	91	14	14/02
Hermosillo		MMHO	13/03	105	14	12/03
Ixtapa-Zihuatanejo		MMZH	13/03	105	14	12/02
La Paz		MMLP	14/06	119	14	13/05
Lleon		MMLO	13/06	126	14	11/05
Loreto		MMLT	14/02	91	14	13/01
	Los Mochis	MMLM	14/04			14/04
Manzanillo		MMZO	14/02	91	14	13/01
Matamoros		MMMA	14/02	91	14	13/01
Mazatlan		MMMZ	24 h	168	28	24h
Merida		MMMD	24 h	168	28	24h
Mexicali		MMML	14/04	105	14	13/01
Mexico		MMMX	24 h	168	14	24h
	Minatitlán	MMMT	12/00	91	14	13/01
Monterrey		MMMY	24 h	168	28	24h
Morelia		MMMM	13/01	91	14	12/24
Nogales		MMNG	N	0	0	
Nuevo Laredo		MMNL	12/02	105	14	13/01
	Oaxaca	MMOX	12/02	105	14	11/01
Piedras Negras		MMPG	13/03	105	14	12/03
	Poza Rica	MMPA	12/00	91	14	13/01
	Puebla	MMPB	13/01	91	14	13/01
	Puerto escondido	MMPS	13/01	91	14	12/23
Puerto Vallarta		MMPR	24 h	168	28	24h
	Querétaro	MMQT	11/03	105	14	12/04
Reynosa		MMRX	13/01	91	14	12/24
	Saltillo	MMIO				
San Jose del Cabo		MMSD	14/04	105	14	13/24
	San Luis Potosi	MMSP	24 h	168	28	24h
Tampico		MMTM	12/05	126	14	11/04
Tapachula		MMTP	13/24	84	14	12/23
	Tepic	MMEP	12/00	91	14	13/01
Tijuana		MMTJ	24 h	168	28	24h
Toluca		MMTO	24 h	168	28	24h
Torreón		MMTC	12/03	112	14	12/02
	Tuxtla Gutiérrez	MMTG	12/04	119	14	13/05
	Uruapan	MMPN	12/00	91	14	13/01
Veracruz		MMVR	24 h	168	28	24h
Villahermosa		MMVA	13/03	105	14	12/02
Zacatecas		MMZC	24 h	168	28	24h
Montserrat I (United KIngdom)						
Gerald's Airport, Montserrat		TRPG	10/22	91	14	No está en la Tabla AOP 1
Plymouth/w. H. Bramble, Montserrat I.		TRPM				
Netherlands Antilles (Netherlands)						
Bonaire/Flamingo		TNCB	11/01	105	28	
Curacao/Aeropuerto Hato		TNCC	24 h	168	28	
St. Eustatius/F.D Roosevelt		TNCE	11/24	98	0	
St. Maarten/princess juliana		TNCM	24 h	168	28	
Nicaragua						
Managua//Managua		MNMG	24 h	168	28	
Puerto Cabezas/Zelaya		MNPC	12/00	84	14	
Panama						
Bocas del Toro/Bocas del Toro		MPBO	11/23	13	-	
Changuinola/Manuel Niño		MPCH	11/23	13	-	
David/Enrique Malek		MPDA	11/23	13	2	
Panamá/Marcos A. Gelabert		MPMG	11/01	15	2	
Panama/Tocumen		MPTO	24 h.	168	28	

Ciudad/ Aeródromo		Ind. Lugar OACI	Horario de operación (UTC)	METAR	TAF	Observaciones
Paraguay						
Asunción/S. Pettirossi		SGAS	24 h	168	28	
Ciudad del Este/Guaraní		SGES	24 h	168	28	
Peru						
	Andahuaylas	SPHY	10/19	70	14	
Arequipa/Rodriguez Ballon		SPQU	24 h	168	28	
	Ayacucho/coronel FAP Alfredo m	SPHO	09/23	105	21	
	Cajamarca	SPJR	09/23	105	28	
Chiclayo/Cap. Jose Abelardo		SPHI	24 h	168	28	
Cusco/Velazco Astete		SPZO	24 h	168	28	
	Ilo	SPLO	13/21	63	21	*Domingo cerrado*
Iquitos/Coronel FAP Francisso Secada Vignetta		SPQT	24 h	168	28	
	Juanjui	SPJI	13/21	63	21	*Domingo cerrado*
	Juliaca	SPJL	11/24	98	28	
Lima-Callao/intl Jorge Chave		SPIM	24 h	168	28	
Pisco		SPSO	24 h	168	28	
	Pto. Maldonado/padre aldamiz	SPTU	11/23	91	28	
	Pucalpa	SPCL	24 h	168	28	
Tacna/Coronel FAP Carlos Ciriani Santa Rosa		SPTN	24 h	168	28	
	Talara/Capitan Montes	SPYL	13/21	63	28	*Domingos reduce horas*
	tarapoto	SPST	11/03	119	28	
	Tingo María	SPGM	13/21	63	28	*Domingos cerrado*
Trujillo/Capitán Carlos Martínez de Pinillos		SPRU	24 h	168	28	
	Tumbes/Pedro Canga	SPME	12/05	126	14	
	Yurimaguas/Moisés Benzaquen Rengifo	SPMS	12/23	84	21	
Puerto Rico (United States)						
Aguadilla/Raphael Hernande		TJBQ	24 h	168	28	
Fajardo		TJFA				
	Mayaguez/eugenio maria de host	TJMZ	24 h	168	28	
Ponce/Mercedita, Pr.		TJPS	24 h	168	28	
	Roosevelt Roads Was	TJNR				
San Juan/Luis Munoz Marin int		TJSJ	24 h	168	28	
Vieques		TJVQ				
Saint Kitts and Nevis						
Robert L. Bradshaw, St. Chris		TKPK	10/01	98	28	
Vance Winkworth Amory, St.		TKPN	11/23	91	0	
Saint Lucia						
George Charles, Saint Lucia		TLPC	10/24	105	28	
Hewanorra Saint Lucia		TLPL	24 h	168	28	
Saint Vincent and The Grenadines						
E.T .Joshua, St. Vincent, and Th		TVSV	12/00	91	14	
Suriname						
J.A. Pengel Intl.Airp		SMJP	24 h	168	28	
Nickerie/Maj. Fernandes		SMNI	09/24	112	28	
Zorg en Hoop		SMZO	09/24	112	28	
Trinidad and Tobago						
Crown Point, Togago		TTCP	24 h	168	28	
Piarco, Trinidad		TTPP	24 h	168	28	
Turks and Caicos Islands (United Kingdom)						
Grand Turk		MBGT	10/01	105	3	
Providenciales		MBPV	10/01	105	3	
South Caicos		MBSC	10/22	91	3	
United Kingdom						
	Mount Pleasant	EGYP				
Uruguay						
Colonia/int "Laguna de los p		SUCA	10/22	13	2	
	Durazno/Santa Bernardina Intl. De Alalter	SUDU				
Maldonado/Intl C/C Carlos A.		SULS	24 h	168	28	
Montevideo/ad Angel S. Adami		SUAA	10/22	13	2	
Montevideo/Intl. Carrasco "G		SUMU	24 h	168	28	
Rivera/Intl. Presidente Gene		SURV	10/22	13	2	
Salto/Intl. Nueva Hesperides		SUSO	10/22	13	2	

Ciudad/ Aeródromo		Ind. Lugar OACI	Horario de operación (UTC)	METAR	TAF	Observaciones
Venezuela						
	Acarigua, Portuguesa	SVAC				
	B.A. Generalisimo Francisco de mi	SVFM				
Barcelona, Anzoátegui l		SVBC	24 h	168	28	
	Barinas, Barinas	SVBI				
	Barquisimeto, Lara	SVBM	10/24	98	28	
	Calabozo, Guarico	SVCL				
	Ciudad Bolivar, Bolivar	SVCB	10/22	91		
	Coro, Falcon	SVCR	10/22	91		
	Cumana, Sucre	SVCU	10/22	91		
	Guanare, Portuguesa	SVGU				
	Gguiria, Sucre	SVGI				
	Higuerote, Miranda	SVHG				
Maiquetia, Internacional Simón Bolívar		SVMI	24 h	168	28	
Maracaibo, zulia		SVMC	24 h	168	28	
Margarita, Nueva Esparta		SVMG	24 h	168	28	
	Maturin, Monagas	SVMT	10/22	91	28	
	Merida, Merida	SVMD	10/22	91		
Paraguana, Josefa Camejo, F		SVJC	10/22	91	28	
	Puerto Ayacucho, Amazonas	SVPA				
San Antonio, Táchira		SVSA	10/22	91	28	
	San Fernando de Apure, Apure	SVSR				
	San Juan de los morros, guarico	SVJM				
	Santo Domingo, B.A. Mayor Buenaventura	SVSO	10/22	91		
	Tumeremo, Bolivar	SVTM				
Valencia, Carabobo		SVVA	10/22	91	28	
	Valle de la Pascua, Guarico	SVVP				
Virgin islands (United States)						
Charlotte Amalie St .Thomas/		TIST	24 h	7	7	
Henry.E. Rohlsen		TISX	24 h	7	7	
						Agosto 12 de 2009

ANNEX 2

OPMET INFORMATION ON THE SADIS BROADCAST — LISTED IN TERMS OF AERODROME/LOCATION INDICATOR AND STATES

Legend

STATION	This is the ICAO location indicator of the aerodrome
AERODROME	This is the name of the aerodrome as listed in the AOP Tables and/or SADIS User Guide (SUG) Annex 1, or for aerodromes not listed in either of these tables, ICAO Doc 7910.
SA REQ	If this column is marked Y then the METAR has been defined as a requirement for SADIS in SUG Annex 1
SA DIS	If this column is marked Y then the METAR for the aerodrome is contained in the WAFC London SADIS routeing table.
SA MON	If this column is marked Y then the METAR for the aerodrome has been recently monitored on SADIS.
FC REQ	If this column is marked Y then the Short TAF has been defined as a requirement for SADIS in SUG Annex 1.
FC DIS	If this column is marked Y then the Short TAF for the aerodrome is contained in the WAFC London SADIS routeing table.
FC MON	If this column is marked Y then the Short TAF for the aerodrome has been recently monitored on SADIS.
FT REQ	If this column is marked Y then the Long TAF has been defined as a requirement for SADIS in SUG Annex 1.
FT DIS	If this column is marked Y then the Long TAF for the aerodrome is contained in the WAFC London SADIS routeing table.
FT MON	If this column is marked Y then the Long TAF for the aerodrome has been recently monitored on SADIS.
IATA	This is the IATA location indicator of the aerodrome (if known)
SA Bulletins	This provides a list of the METAR bulletins (SA) in which the aerodrome can be found.
FC Bulletins	This provides a list of the Short TAF bulletins (FC) in which the aerodrome can be found.
FT Bulletins	This provides a list of the Long TAF bulletins (FT) in which the aerodrome can be found.

.

SADIS USER GUIDE ANNEX 2

Report oriented.

Version: AIRAC 09 April 2009

Region: PAC

ICAO Country: WAKE ISLAND (UNITED STATES)

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
PWAK	WAKE ISLAND AIRFIELD, WAKE I.	AWK	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	PA31 KWBC	None	None

ICAO Country: WALLIS AND FUTUNA ISLANDS (FRANCE)

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
NLWW	WALLIS HIHIFO	WLS	Y	Y	N	N	N	N	N	N	N	PS32 NFFN	None	None

Region: SAM

ICAO Country: ARGENTINA

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SAAR	ROSARIO,SF	ROS	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	AG30 SABM, AG31 KWBC	None	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SAAR, SA85 EGRR
SABE	AEROPARQUE J. NEWBERY, CABA	AEP	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SABE, SA85 EGRR	None	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SABE, SA85 EGRR
SACO	CORDOBA/ING. A.L.V. TARAVELLA CBA	COR	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SACO, SA85 EGRR	None	AG10 SACO, AG30 SABM
SADF	SAN FERNANDO,BA	XXX	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	AG30 SABM	None	AG30 SABM, AG41 SADF

SADIS USER GUIDE ANNEX 2

Report oriented.

Version: AIRAC 09 April 2009

Region: SAM

ICAO Country: ARGENTINA

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SAEZ	EZEIZA MINISTRO PISTARINI, BA	EZE	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SAEZ, SA85 EGRR	None	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SAEZ, SA85 EGRR
SAME	MENDOZA/EL PLUMERILLO, MZA	MDZ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SAME, SA85 EGRR	None	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SAME, AG59 SAME, SA85 EGRR
SARE	RESISTENCIA,CHO	RES	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SARE, SA85 EGRR	None	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SARE, SA85 EGRR
SARI	IGUAZU/CATARATAS DEL IGUAZU, MS	IGR	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SARI, SA85 EGRR	None	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SARE, SA85 EGRR
SASA	SALTA,S.	SLA	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SASA, SA85 EGRR	None	AG10 SACO, AG30 SABM
SASJ	JUJUY,J.	JUJ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SASJ, SA85 EGRR	None	AG10 SACO, AG30 SABM
SAVC	COMODORO RIVADAVIA/GRAL MOSCONI,CHT	CRD	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	AG30 SABM, AG41 KWBC, AG41 SAVC, SA85 EGRR	None	AG30 SABM, AG41 KWBC, AG41 SAVC, SA85 EGRR
SAWG	RIO GALLEGOS/BRIG. GRAL. D.A. PARODI (SC)	RGL	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SAWG, SA85 EGRR	None	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 KWBC, AG41 SAVC, SA85 EGRR
SAWH	USHUAIA/MALVINAS ARGENTINAS (TAIS)	USH	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	AG30 SABM, AG41 SAWH, SA85 EGRR	None	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 KWBC, AG41 SAVC, SA85 EGRR
SAZM	MAR DEL PLATA,BA	MDQ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	AG30 SABM, AG31 KWBC	None	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SAZM, SA85 EGRR
SAZN	NEUQUEN,N	NQN	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	AG30 SABM, AG41 KWBC	None	AG30 SABM, AG41 KWBC, AG41 SAZN, SA85 EGRR

SADIS USER GUIDE ANNEX 2

Report oriented.

Version: AIRAC 09 April 2009

Region: SAM

ICAO Country: ARGENTINA

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SAZS	SAN CARLOS DE BARILOCHE,RN	BRC	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SAZS, SA85 EGRR	None	AG30 SABM, AG31 KWBC, AG41 SAZS, SA85 EGRR

ICAO Country: BOLIVIA

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SLCB	COCHABAMBA	CBB	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BO41 SLLP, SA01 EGGY, SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	BO00 SLLP, SA32 KWBC, SA85 EGRR
SLCO	Cobija	CIJ	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	N	BO41 KWBC, BO41 SLLP, SA85 EGRR	None	None
SLET	El Trompillo	SRZ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BO41 SLLP, SA85 EGRR	None	SA85 EGRR
SLLP	LA PAZ	LPB	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BO41 SLLP, SA01 EGGY, SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	BO00 SLLP, SA32 KWBC, SA85 EGRR
SLPO	Potosi	POI	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	N	BO41 KWBC, SA85 EGRR	None	None
SLPS	Puerto Suarez	PSZ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BO41 KWBC, BO41 SLLP, SA85 EGRR	None	SA85 EGRR
SLSU	SUCRE	SRE	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BO41 KWBC, BO41 SLLP, SA85 EGRR	None	SA85 EGRR
SLTJ	TARIJA	TJA	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BO41 SLLP, SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	BO00 SLLP, SA32 KWBC, SA85 EGRR
SLTR	TRINIDAD	TDD	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BO41 SLLP, SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	BO00 SLLP, SA32 KWBC, SA85 EGRR
SLVR	VIRU VIRU	VVI	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BO41 SLLP, SA01 EGGY, SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	BO00 SLLP, SA32 KWBC, SA85 EGRR

SADIS USER GUIDE ANNEX 2

Report oriented.

Version: AIRAC 09 April 2009

Region: SAM

ICAO Country: BRAZIL

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SBBE	BELEM/VAL DE CANS, PA	BEL	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ20 SBBE, SA85 EGRR	None	BZ20 SBEG, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBBR	BRASILIA/PRES. JUSCELINO KUBITSCHEK, DF	BSB	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ22 SBBR, SA85 EGRR	None	BZ22 SBBR, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBBV	BOA VISTA/BOA VISTA, RR	BVB	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ20 SBEG, SA85 EGRR	None	BZ20 SBEG, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBCF	BELO HORIZONTE/TANCREDO NEVES,MG	CNF	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ23 SBCF, SA85 EGRR	None	BZ18 SBGR, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBCG	CAMPO GRANDE/CAMPO GRANDE, MS	CGR	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	SA85 EGRR	None	BZ24 SBPA, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBCR	CORUMBA/CORUMBA, MS	CMG	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ24 SBCR, BZ41 KWBC, SA85 EGRR	None	BZ24 SBPA, SA85 EGRR
SBCT	CURITIBA/AFONSO PENA, PR	CWB	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ24 SBCT, BZ41 KWBC, SA85 EGRR	None	BZ24 SBPA, SA85 EGRR
SBCY	CUIABA/MARECHAL RONDON, MT	CGB	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ41 KWBC, SA85 EGRR	None	BZ22 SBBR, SA85 EGRR
SBCZ	CRUZEIRO DO SUL/CRUZEIRO DO SUL, AC	CZS	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ41 KWBC, SA85 EGRR	None	BZ20 SBEG
SBEG	MANAUS/EDUARDO GOMES, AM	MAO	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ20 SBEG, SA85 EGRR	None	BZ20 SBEG, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBFI	FOZ DO IGUACU/CATARATAS, PR	IGU	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ24 SBFI, SA85 EGRR	None	BZ24 SBPA, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBFL	FLORIANOPOLIS/HERCILIO LUZ,SC	FLN	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ24 SBFL, BZ41 KWBC, SA85 EGRR	None	BZ24 SBPA, SA85 EGRR
SBFZ	FORTALEZA/ PINTO MARTINS, CE	FOR	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ21 SBFZ, SA85 EGRR	None	BZ21 SBRF, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBGL	RIO DE JANEIRO/GALEAO-ANTONIO CARLOS JOBIM, RJ	GIG	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ23 SBGL, SA85 EGRR	None	BZ23 SBGL, BZ31 KWBC, CI41 ZBBB, SA85 EGRR

SADIS USER GUIDE ANNEX 2

Report oriented.

Version: AIRAC 09 April 2009

Region: SAM

ICAO Country: BRAZIL

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SBGR	SAO PAULO/GUARULHOS, GOVERNADOR ANDRE FRANCO MONTORO, SP	GRU	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ18 SBGR, SA85 EGRR	None	BZ18 SBGR, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBKP	CAMPINAS/VIRACOPOS,SP	VCP	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ18 SBGR, BZ18 SBKP, SA85 EGRR	None	BZ18 SBGR, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBMO	MACEIO/ZUMBI DOS PALMARES, AL	MCZ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ42 KWBC, SA85 EGRR	None	BZ21 SBRF, BZ42 KWBC, SA85 EGRR
SBMQ	MACAPA/MACAPA, AP	MCP	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ20 SBMQ, BZ20 SBSN, BZ42 KWBC, SA85 EGRR	None	BZ20 SBEG, BZ42 KWBC, SA85 EGRR
SBNT	NATAL/AUGUSTO SEVERO, RN	NAT	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ21 SBNT, SA85 EGRR	None	BZ21 SBRF, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBPA	PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	POA	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ24 SBPA, SA85 EGRR	None	BZ24 SBPA, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBPP	PONTA PORA/PONTA PORA, MS	PMG	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ24 SBPP, BZ42 KWBC, SA85 EGRR	None	BZ24 SBPA, BZ42 KWBC, SA85 EGRR
SBRF	RECIFE/GUARARAPES - GILBERTO FREYRE, PE	REC	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	SA41 EGGY, SA85 EGRR	None	BZ21 SBRF, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBSL	SAO LUIS/MARECHAL CUNHA MACHADO,MA	SLZ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ20 SBSL, SA85 EGRR	None	BZ20 SBEG, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBSN	SANTAREM/SANTAREM,PA	STM	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ20 SBSN, SA85 EGRR	None	BZ20 SBEG, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBSV	SALVADOR/DEPUTADO LUIS EDUARDO MAGALHAES, BA	SSA	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ21 SBSV, SA85 EGRR	None	BZ21 SBRF, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBTT	TABATINGA/TABATINGA, AM	TBT	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ20 SBTT, SA85 EGRR	None	BZ20 SBEG, BZ31 KWBC, SA85 EGRR
SBUG	URUGUAIANA/RUBEM BERTA, RS	URG	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	BZ24 SBUG, BZ42 KWBC, SA85 EGRR	None	BZ24 SBPA, BZ42 KWBC, SA85 EGRR

SADIS USER GUIDE ANNEX 2

Report oriented.

Version: AIRAC 09 April 2009

Region: SAM

ICAO Country: CHILE

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SCAR	ARICA/AP CHACALLUTA	ARI	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CH10 SCSC, SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	CH10 SCSC, SA32 KWBC, SA85 EGRR
SCBA	BALMACEDA/AD BALMACEDA	BBA	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CH10 SCSC, SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	CH10 SCSC, SA32 KWBC, SA85 EGRR
SCCF	CALAMA/AD EL LOA	CJC	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CH10 SCSC, SA32 KWBC	None	CH10 SCSC, SA32 KWBC
SCCI	PUNTA ARENAS/AD PDTE. CARLOS IBANEZ	PUQ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CH10 SCSC, SA32 KWBC, SA41 EGGY, SA85 EGRR	None	CH10 SCSC, SA32 KWBC, SA85 EGRR
SCDA	IQUIQUE/AD DIEGO ARACENA	IQQ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CH10 SCSC, SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	CH10 SCSC, SA32 KWBC, SA85 EGRR
SCEL	SANTIAGO/AP ARTURO MERINO B.	SCL	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CH10 SCSC, SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	CH10 SCSC, SA32 KWBC, SA85 EGRR
SCFA	ANTOFAGASTA/AD CERRO MORENO	ANF	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CH10 SCSC, SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	CH10 SCSC, SA32 KWBC, SA85 EGRR
SCIE	CONCEPCION/AD CARRIEL SUR	CCP	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CH10 SCSC, SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	CH10 SCSC, SA32 KWBC, SA85 EGRR
SCJO	OSORNO/AD CANAL BAJO-CARLOS HOTT SIEBERT	ZOS	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CH10 SCSC	None	CH10 SCSC
SCSE	LA SERENA/AD LA FLORIDA	LSC	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CH10 SCSC, SA42 KWBC, SA85 EGRR	None	CH10 SCSC, SA42 KWBC, SA85 EGRR
SCTE	PUERTO MONTT/AD EL TEPUAL	PMC	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CH10 SCSC, SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	CH10 SCSC, SA32 KWBC, SA85 EGRR

ICAO Country: COLOMBIA

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SKBG	Bucaramanga/Santander	BGA	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	N	CO20 SKBO, SA41 KWBC, SA85 EGRR	None	None
SKBO	S/FE DE BOGOTA/C/MARCA	BOG	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CO20 SKBO, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	CO20 SKBO, SA31 KWBC, SA85 EGRR

SADIS USER GUIDE ANNEX 2

Report oriented.

Version: AIRAC 09 April 2009

Region: SAM

ICAO Country: COLOMBIA

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SKBO	S/FE DE BOGOTA/C/MARCA	BOG	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CO20 SKBO, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	CO20 SKBO, SA31 KWBC, SA85 EGRR
SKBQ	BARRANQUILLA/ATLANTICO	BAQ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CO20 SKBO, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	CO20 SKBO, SA31 KWBC, SA85 EGRR
SKCC	CUCUTA/N.S/DER	CUC	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CO20 SKBO	None	CO20 SKBO
SKCG	CARTAGENA/BOLIVAR	CTG	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CO20 SKBO, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	CO20 SKBO, SA31 KWBC, SA85 EGRR
SKCL	CALI/VALLE	CLO	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CO20 SKBO, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	CO20 SKBO, SA31 KWBC, SA85 EGRR
SKLT	LETICIA/AMAZONAS	LET	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CO20 SKBO, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	CO20 SKBO, SA31 KWBC, SA85 EGRR
SKPE	Pereira/Risaralda	PEI	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CO20 SKBO, SA41 KWBC, SA85 EGRR	None	CO20 SKBO, SA41 KWBC
SKRG	RIONEGRO/ANTIOQUIA	MDE	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CO20 SKBO, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	CO20 SKBO, SA31 KWBC, SA85 EGRR
SKSP	SAN ANDRES/ILSA	ADZ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	CO20 SKBO, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	CO20 SKBO, SA31 KWBC, SA85 EGRR

ICAO Country: ECUADOR

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SEGU	GUAYAQUIL	GYE	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	EQ00 SEQU, EQ01 SEQU, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	EQ00 SEQU, SA31 KWBC, SA85 EGRR
SELT	LATACUNGA	LTX	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	EQ00 SEQU, SA42 KWBC, SA85 EGRR	None	EQ00 SEQU, SA42 KWBC, SA85 EGRR
SEMT	MANTA	MEC	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	EQ00 SEQU, SA41 KWBC, SA85 EGRR	None	EQ00 SEQU, SA41 KWBC, SA85 EGRR
SEQU	QUITO	UIO	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	EQ01 SEQU, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	EQ00 SEQU, SA31 KWBC, SA85 EGRR

SADIS USER GUIDE ANNEX 2

Report oriented.

Version: AIRAC 09 April 2009

Region: SAM

ICAO Country: PARAGUAY

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SGAS	ASUNCION/S.PETTIROSSI	ASU	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR41 KWBC, SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	PY41 SGAS, SA32 KWBC, SA85 EGRR
SGES	CIUDAD DEL ESTE/GUARANI	AGT	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	PY41 SGAS, SA32 KWBC, SA85 EGRR

ICAO Country: PERU

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SPCL	PUCALLPA/DAVID ABENSUR R.	PCL	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR41 KWBC, PR76 SPIM, SA85 EGRR	None	PR00 SPIM, PR77 SPIM
SPHI	CHICLAYO/CAP. JOSE ABELARDO QUINONES GONZALEZ	CIX	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR01 SPIM, PR41 KWBC, PR82 SPIM, SA85 EGRR	None	PR00 SPIM, PR84 SPIM, SA85 EGRR
SPHO	AYACUCHO/CORONEL FAP ALFREDO MENDIVIL DUARTE	AYP	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR41 KWBC, PR76 SPIM, SA85 EGRR	None	PR77 SPIM, PR88 SPIM
SPHY	Andahuaylas	ANS	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR01 SPIM, PR41 KWBC, PR76 SPIM, SA85 EGRR	None	PR77 SPIM, PR88 SPIM
SPIM	LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ	LIM	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR82 SPIM, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	PR00 SPIM, PR88 SPIM, SA31 KWBC, SA85 EGRR
SPJL	Juliaca	JUL	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR01 SPIM, PR41 KWBC, PR76 SPIM, SA85 EGRR	None	PR00 SPIM, PR77 SPIM, PR88 SPIM, SA85 EGRR
SPJR	CAJAMARCA/MAYOR GENERAL FAP ARMANDO REVOREDO IGLESIAS	CJA	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR00 SPIM, PR01 SPIM, PR41 KWBC, PR76 SPIM, SA85 EGRR	None	PR00 SPIM, PR77 SPIM
SPLO	ILO	ILQ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR76 SPIM, SA85 EGRR	None	PR77 SPIM

SADIS USER GUIDE ANNEX 2

Report oriented.

Version: AIRAC 09 April 2009

Region: SAM

ICAO Country: PERU

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SPME	Tumbes/Pedro Canga	TBP	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	N	PR01 SPIM, PR41 KWBC, PR76 SPIM, SA85 EGRR	None	None
SPQT	IQUITOS/CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA	IQT	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR82 SPIM, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	PR88 SPIM, SA31 KWBC, SA85 EGRR
SPQU	AREQUIPA/RODRIGUEZ BALLON	AQP	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR82 SPIM, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	PR00 SPIM, PR84 SPIM, SA31 KWBC, SA85 EGRR
SPRU	TRUJILLO/CAPITAN CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS	TRU	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR41 KWBC, PR82 SPIM, SA85 EGRR	None	PR00 SPIM, PR84 SPIM, SA85 EGRR
SPSO	PISCO	PIO	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR82 SPIM, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	PR00 SPIM, PR88 SPIM, SA31 KWBC, SA85 EGRR
SPST	TARAPOTO/CDTE. GUILLERMO DEL CASTILLO PAREDES	TPP	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR41 KWBC, PR76 SPIM, SA85 EGRR	None	PR00 SPIM, PR77 SPIM
SPTN	TACNA/CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA	TCQ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR82 SPIM, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	PR00 SPIM, PR88 SPIM, SA31 KWBC, SA85 EGRR
SPTU	PTO. MALDONADO/PADRE ALDAMIZ	PEM	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	N	PR01 SPIM, PR41 KWBC, PR76 SPIM, SA85 EGRR	None	None
SPYL	Talara/Capitan Montes	TYL	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR76 SPIM, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	PR77 SPIM, PR84 SPIM, SA31 KWBC, SA85 EGRR
SPZO	CUSCO/VELAZCO ASTETE	CUZ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	PR01 SPIM, PR82 SPIM, SA31 KWBC, SA85 EGRR	None	PR84 SPIM, SA31 KWBC, SA85 EGRR

SADIS USER GUIDE ANNEX 2

Report oriented.

Version: AIRAC 09 April 2009

Region: SAM

ICAO Country: UNITED KINGDOM

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
EGYP	MOUNT PLEASANT	MPN	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N	N	FK41 EGYP	None	None

ICAO Country: URUGUAY

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SUAA	MONTEVIDEO/AD ANGEL S. ADAMI	MVE	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	SA32 KWBC, SA85 EGRR, UY03 SUMU, UY04 SUMU
SUCA	COLONIA/INTL "LAGUNA DE LOS PATOS"	CYR	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	SA32 KWBC, SA85 EGRR, UY03 SUMU, UY04 SUMU
SULS	MALDONADO/ INTL C/C CARLOS A.CURBELO "LAGUNA DEL SAUCE"	XXX	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	SA32 KWBC, SA85 EGRR	None	SA32 KWBC, SA85 EGRR, UY03 SUMU, UY04 SUMU
SUMU	MONTEVIDEO/INTL. CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO"	MVD	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	SA32 KWBC, SA41 EGGY, SA85 EGRR	None	SA32 KWBC, SA85 EGRR, UY03 SUMU, UY04 SUMU
SURV	UNDEFINED	RVY	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	SA32 KWBC	None	SA32 KWBC, SA85 EGRR, UY03 SUMU, UY04 SUMU
SUSO	SALTO/INTL.NUEVA HESPERIDES	STY	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	SA32 KWBC, SA42 KWBC, SA85 EGRR, UY41 SUSO	None	SA32 KWBC, UY03 SUMU, UY04 SUMU

SADIS USER GUIDE ANNEX 2

Report oriented.

Version: AIRAC 09 April 2009

Region: SAM

ICAO Country: VENEZUELA

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SVAC	ACARIGUA, PORTUGUESA	AGV	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	SA85 EGRR, VN20 SVMR, VN27 SVBM, VN41 KWBC	None	None
SVBC	BARCELONA, ANZOATEGUI	BLA	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	SA31 KWBC, SA85 EGRR, VN20 SVMR, VN22 SVMI, VN23 SVBC	None	SA31 KWBC, SA85 EGRR, VN20 SVMI
SVBI	BARINAS, BARINAS	BNS	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	SA85 EGRR, VN20 SVMR, VN27 SVBM, VN41 KWBC	None	None
SVBM	BARQUISIMETO, LARA	BRM	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	SA85 EGRR, VN20 SVMR, VN27 SVBM, VN41 KWBC	None	None
SVCB	CIUDAD BOLIVAR, BOLIVAR	CBL	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	SA85 EGRR, VN20 SVMR, VN41 KWBC	None	None
SVCL	CALABOZO, GUARICO	CLZ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	SA85 EGRR, VN21 SVMR, VN34 SVSR, VN41 KWBC	None	None
SVCR	CORO, FALCON	CZE	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	SA85 EGRR, VN20 SVMR, VN26 SVMC, VN41 KWBC	None	None
SVCU	CUMANA, SUCRE	CUM	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	VN20 SVMR, VN24 SVMG, VN41 KWBC	None	None
SVFM	B.A. GENERALISIMO FRANCISCO DE MIRANDA, CARACAS, MIRANDA	XXX	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	SA85 EGRR, VN20 SVMR, VN41 KWBC	None	None
SVGI	GUIRIA, SUCRE	GUI	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	VN21 SVMR, VN24 SVMG, VN41 KWBC	None	None
SVGU	GUANARE, PORTUGUESA	GUQ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	SA85 EGRR, VN21 SVMR, VN27 SVBM, VN41 KWBC	None	None
SVJC	PARAGUANA, JOSEFA CAMEJO, FALCON	LSP	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	SA85 EGRR, VN22 SVMI, VN26 SVMC, VN41 KWBC	None	None

SADIS USER GUIDE ANNEX 2

Report oriented.

Version: AIRAC 09 April 2009

Region: SAM

ICAO Country: VENEZUELA

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SVJM	SAN JUAN DE LOS MORROS, GUARICO	XXX	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	SA85 EGRR, VN21 SVMR	None	None
SVMC	MARACAIBO, ZULIA	MAR	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	SA31 KWBC, SA85 EGRR, VN20 SVMR, VN22 SVMI, VN26 SVMC	None	SA31 KWBC, SA85 EGRR, VN20 SVMI
SVMD	MERIDA, MERIDA	MRD	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	SA85 EGRR, VN21 SVMR, VN26 SVMC, VN41 KWBC	None	None
SVMG	MARGARITA, NUEVA ESPARTA	PMV	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	SA31 KWBC, SA85 EGRR, VN20 SVMR, VN22 SVMI, VN24 SVMG	None	SA31 KWBC, SA85 EGRR, VN20 SVMI
SVMI	MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR, MAIQUETIA, VARGAS	CCS	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	SA31 KWBC, SA85 EGRR, VN20 SVMR, VN22 SVMI	None	SA31 KWBC, SA85 EGRR, VN20 SVMI
SVMT	MATURIN,MONAGAS	MUN	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	SA85 EGRR, VN20 SVMR, VN23 SVBC, VN41 KWBC	None	None
SVPA	PUERTO AYACUCHO, AMAZONAS	PYH	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	VN21 SVMR, VN34 SVSR, VN41 KWBC	None	None
SVSA	SAN ANTONIO DEL TACHIRA, TACHIRA	SVZ	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	SA85 EGRR, VN20 SVMR, VN21 SVMR, VN22 SVMI, VN26 SVMC, VN42 KWBC	None	SA31 KWBC, VN20 SVMI, VN42 KWBC
SVSO	SANTO DOMINGO, B.A. MAYOR BUENAVENTURA VIVAS,TACHIRA	STD	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	SA85 EGRR, VN20 SVMR, VN27 SVBM, VN42 KWBC	None	None
SVSR	SAN FERNANDO DE APURE, APURE	SFD	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	SA85 EGRR, VN21 SVMR, VN34 SVSR, VN42 KWBC	None	None
SVTM	TUMEREMO, BOLIVAR	TMO	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	VN21 SVMR, VN42 KWBC	None	None
SVVA	VALENCIA, CARABOBO	VLN	Y	Y	Y	N	N	N	Y	Y	Y	SA85 EGRR, VN20 SVMR, VN22 SVMI, VN31 SVVA, VN42 KWBC	None	SA85 EGRR, VN21 SVVA, VN42 KWBC

SADIS USER GUIDE ANNEX 2

Report oriented.

Version: AIRAC 09 April 2009

Region: SAM

ICAO Country: VENEZUELA

Station	Aerodrome	IATA	SA Req	SA Dis	SA Mon	FC Req	FC Dis	FC Mon	FT Req	FT Dis	FT Mon	SA Bulletins	FC Bulletins	FT Bulletins
SVVP	VALLE DE LA PASCUA, GUARICO	VDP	Y	Y	Y	N	N	N	Y	N	N	SA85 EGRR, VN21 SVMR, VN34 SVSR, VN42 KWBC	None	None

Reference: RSAD0904

ANNEX 3

**OPMET INFORMATION ON THE SADIS BROADCAST —
LISTED IN TERMS OF BULLETIN NUMBERS AND LOCATION INDICATORS OF
AERODROMES CONTAINED IN EACH BULLETIN**

Legend

TTAAii	This is the first group of the Abbreviated Header Line of the bulletin.
CCCC	This is the second group of the Abbreviated Header Line of the bulletin.
Stations	This is a list of the aerodromes included in the bulletin for the scheduled bulletins or the FIR/UIRs for the unscheduled bulletins (if known).

Monitor “Y” or “N”, is whether this bulletin has been monitored on the SADIS broadcast on any of the last 3 monitoring cycles carried out by the Bulletin Management Group.

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: AFGHANISTAN

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCAH10	ETGT	OAKB	Y
FTAH10	ETGT	OAKB	Y
FTAH10	OAKN	OAKN	Y
SAAH10	OAKN	OAKN	Y

WMO Area: AFRICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTAF33	OEJD	DTMB, DTTA, DTTJ, HLLB, HLLT	Y
FTAF34	OEJD	HKMO, HKNA, HTDA, HTKJ, HUEN	Y
SAAF05	LFPW	DBBB, DNIB, DNKA, DNKN, DNMM, DNPO	Y
SAAF08	LFPW	DFFD, DFOO, GABS	Y
SAAF11	LFPW	FCPP, FEFF, FKKD, FKKL, FKKN, FKKR, FKYS, FOOG, FOON	Y
SAAF13	LFPW	GBYD, GFLL, GGOV, GLRB, GOGG, GOGS, GOSS, GOTT, GVAC	Y
SAAF14	LFPW	DRRN, DRZA, DRZR, FEFF, FEFG, FEFT, FTTA, FTTB, FTTC, FTTD, FTTE, FTTH, FTTI, FTTJ	Y
SAAF17	LFPW	HEAX, HEBL, HEGN, HELX, HEMM, HESN, HETB, HLLB, HLLS, HLLT	Y
SAAF18	LFPW	FIMP, FIMR, FMEE, FMMI, FMMT, FMNM, FMNN	Y
SAAF20	LFPW	FAAB, FABL, FADN, FAEL, FAGG	Y
SAAF21	LFPW	FAJS, FAKM, FALA, FAMM, FAPE, FAUP	Y
SAAF27	LFPW	DGAA, DGSI, FGBT, FGSL, GUCY	Y
WCAF31	FMMI	FMMM	Y

WMO Area: ALASKA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FVAK23	PAWU	N/A	Y
SAAK31	KWBC	PABR, PACD, PAED, PAEI, PAEN, PAFA, PAFS, PAFY, PAJN, PAKN, PAKT, PANC, PAOM, PAOR, PAOT, PARY, PASC, PASG, PASI, PATQ, PAVD, PAWG, PFYU	Y
SAAK32	KWBC	PABA, PABI, PACZ, PADK, PADL, PADQ, PAEH, PAFB, PAGA, PAIM, PALU, PASV, PASY, PATC, PATL, PBTI	Y
WSAK01	PAWU	PAZA	Y
WSAK02	PAWU	FAJO, NZZC, PAZA	Y
WSAK03	PAWU	PAZA	Y
WVAK01	PAWU	PAZA	Y

WMO Area: ALBANIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCAB31	LOWM	LATI	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: ALBANIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SAAB31	LATI	LATI	Y
SAAB31	LOWM	LATI	Y

WMO Area: ALGERIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCAL40	DAMM	DAAE, DAAG, DAAJ, DAAT, DABB, DABC, DABS, DAOF, DAOI, DAON, DAOO, DAOR, DAUA, DAUB, DAUE, DAUG, DAUH, DAUI, DAUZ	Y
FCAL41	DAMM	DAAD, DAAP, DAAS, DAAV, DAAY, DABT, DAFH, DAOB, DAOV, DATM, DAUK, DAUL, DAUO, DAUT, DAUU	Y
FTAL33	DAAA	DAUI	Y
FTAL40	DAMM	DAAG, DAAT, DABB, DABC, DABS, DAOI, DAON, DAOO, DAUG, DAUH, DAUI, DAUZ	Y
SAAL31	DAAA	DAAG, DABB, DABC, DAON, DAOO	Y
SAAL40	DAMM	DAAG, DAAT, DABB, DABC, DABS, DAON, DAOO, DAUH, DAUZ	Y
SAAL41	DAMM	DAAD, DAAE, DAAJ, DAAP, DAAS, DAAV, DAAY, DABT, DAFH, DAMR, DAOB, DAOF, DAOI, DAOL, DAOR, DAOV, DATG, DATM, DAUA, DAUB, DAUE, DAUG, DAUI, DAUK, DAUL, DAUO, DAUT, DAUU	Y

WMO Area: ANGOLA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTAN40	FNLU	FNLU	Y
SAAN40	FNLU	FNLU	Y

WMO Area: ARABIAN SEA AREA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTAR20	OEJD	OBBI, OKBK, OMAA, OMAD, OMDB, OMRK, OMSJ, OOBR, OOKB, OOMA, OOMS, OOSA, OOSH, OOSQ, OOSR, OOTH, OOYB, OTBD, OYAA, OYSN	Y

WMO Area: ARGENTINA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTAG10	SACO	SACO, SANT, SASA, SASJ	Y
FTAG30	SABM	SAAR, SABE, SACO, SADF, SAEZ, SAME, SARE, SARI, SASA, SASJ, SAVC, SAWG, SAWH, SAZM, SAZN, SAZS	Y
FTAG31	KWBC	SAAR, SABE, SAEZ, SAME, SARE, SARF, SARI, SARP, SAWE, SAWG, SAWH, SAZM, SAZS	Y
FTAG41	KWBC	SAVC, SAWE, SAWG, SAWH, SAZN	Y
FTAG41	SAAR	SAAR	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: ARGENTINA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTAG41	SABE	SABE	Y
FTAG41	SADF	SADF	Y
FTAG41	SAEZ	SAEZ	Y
FTAG41	SAME	SAME	Y
FTAG41	SARE	SARE, SARF, SARI, SARP	Y
FTAG41	SAVC	SAVC, SAWE, SAWG, SAWH	Y
FTAG41	SAZM	SAZM	Y
FTAG41	SAZN	SAZN	Y
FTAG41	SAZS	SAZS	Y
FTAG59	SAME	SAME	Y
FVAG01	SABM	N/A	Y
SAAG30	SABM	SAAR, SABE, SACO, SADF, SAEZ, SAME, SARE, SARI, SASA, SASJ, SAVC, SAWG, SAWH, SAZM, SAZN, SAZS	Y
SAAG31	KWBC	SAAG, SAAP, SAAR, SABE, SACO, SADD, SAEZ, SAME, SARC, SARE, SARF, SARI, SARP, SASA, SASJ, SAWE, SAWG, SAZM, SAZS	Y
SAAG41	KWBC	SAAC, SAAV, SAGS, SANE, SANT, SANU, SAOR, SARL, SATM, SAVC, SAVT, SAZB, SAZN	Y
SAAG41	SABE	SABE	Y
SAAG41	SACO	SACO	Y
SAAG41	SAEZ	SAEZ	Y
SAAG41	SAME	SAME	Y
SAAG41	SANT	SANT	Y
SAAG41	SARE	SARE	Y
SAAG41	SARF	SARF	Y
SAAG41	SARI	SARI	Y
SAAG41	SARP	SARP	Y
SAAG41	SASA	SASA	Y
SAAG41	SASJ	SASJ	Y
SAAG41	SAVC	SAVC	Y
SAAG41	SAWE	SAWE	Y
SAAG41	SAWG	SAWG	Y
SAAG41	SAWH	SAWH	Y
SAAG41	SAZS	SAZS	Y
SPAG41	SACO	SACO	Y
WSAG31	SABE	SAEF	Y
WSAG31	SAME	SAMF	Y
WSAG31	SARE	SARR	Y
WSAG31	SAVC	SAVF	Y
WSAG41	SARE	SARR	Y
WVAG31	SABE	SAEF	Y
WVAG31	SAVC	SACF, SAVF	Y
WVAG41	SAVC	SAVF	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: ARMENIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCAY31	RUMS	UDSG, UDYZ	Y
FTAY31	RUMS	UDSG, UDYZ	Y
SAAY31	RUMS	UDSG, UDYZ	Y

WMO Area: ASCENCION ISLAND

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTAI41	FHAW	FHAW	Y
SAAI41	EGRR	FHAW	Y
SAAI41	FHAW	FHAW	Y

WMO Area: ASIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTAS35	EGGY	VCBI	Y
SAAS01	EGGY	RJAA, RJBB, RJNN, RJOO, RJTT, ROAH	Y
SAAS02	EGGY	RJCC, RJCH, RJFF, RJFK, RJFU	Y

WMO Area: AUSTRALIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCAU31	YBBN	WPDL, YAMB, YBHM, YBMA, YPGV, YSDU, YSNF	Y
FKAU03	ADRM	N/A	Y
FKAU04	ADRM	N/A	Y
FKAU05	ADRM	N/A	Y
FTAU31	AMMC	YBAS, YBBN, YBCS, YMML, YPAD, YPDN, YPPH, YPTN, YSSY	Y
FTAU31	YBBN	WPDL, YAMB, YBAS, YBBN, YBCS, YBHM, YBMA, YBRM, YMHB, YMLT, YMML, YPAD, YPDN, YPGV, YPPH, YPTN, YPXM, YSDU, YSNF, YSSY	Y
FTAU32	YBBN	YBAS, YBCG, YBCS, YBRK, YBTL, YFRT, YMAV, YPCC, YPEA, YPKG, YPLM, YPPD, YPTN, YPWR, YSCB, YSRI, YWLM	Y
FTAU33	YBBN	YBCG, YBRK, YBRM, YMHB, YMLT, YPCC, YPEA, YPPD, YPWR, YPXM, YSDU, YSNF, YSRI, YWLM	Y
FTAU34	YBBN	YAMB, YBHM, YBMA, YCIN, YFRT, YPGV, YPKU	Y
FVAU01	ADRM	N/A	Y
FVAU02	ADRM	N/A	Y
FVAU03	ADRM	N/A	Y
SAAU31	AMMC	YBAS, YBBN, YBCS, YBTL, YMML, YPAD, YPCC, YPDN, YPKU, YPLM, YPPH, YPTN, YPXM, YSSY	Y
SAAU31	YBBN	YBAS, YBBN, YBCS, YBTL, YMML, YPAD, YPCC, YPDN, YPKU, YPLM, YPPH, YPTN, YPXM, YSSY	Y
SAAU32	YBBN	YAMB, YBCG, YBHM, YBMA, YBRK, YBRM, YCIN, YFRT, YMAV, YMHB, YMLT, YPEA, YPGV, YPKG, YPPD, YPWR, YSCB, YSDU, YSNF, YSRI,	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: AUSTRALIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
		YWLM	
SPAU32	YBBN	YAMB, YBHM, YBRK, YBRM, YMAV, YMHB, YPGV, YPKG, YSCB, YSDU, YSNF, YSRI, YWLM	Y
WCAU01	ADRM	YBBB	Y
WCAU01	APRF	YBBB, YMMM	Y
WSAU21	ABTL	YBBB	Y
WSAU21	AMHF	YMMM	Y
WSAU21	AMMC	YBBB, YMMM	Y
WSAU21	AMRF	YMMM	Y
WSAU21	APRF	YBBB, YMMM	Y
WSAU21	APRM	YMMM	Y
WSAU21	ASRF	YBBB, YMMM	Y

WMO Area: AUSTRIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FAOS41	LOWM	LOVV	Y
FCOS31	LOWM	LOAN, LOAV, LOIH	Y
FCOS43	LOWM	LOXA, LOXE, LOXN, LOXT, LOXZ	Y
FTOS31	LOWM	LOWG, LOWL, LOWW	Y
FTOS32	LOWM	LOWI, LOWK, LOWS	Y
SAOS31	LOWM	LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW	Y
SAOS32	LOWM	LOXZ	Y
SAOS41	LOWM	LOAG, LOAN, LOAV, LOGG, LOIH, LOLF, LOWZ	Y
SAOS43	LOWM	LOXA, LOXN, LOXT, LOXZ	Y
UAOS31	LOWW	LOVV	N
WAOS41	LOWW	LOVV	Y
WSOS31	LOWW	LOVV	Y
WVOS31	LOWW	LOVV	Y

WMO Area: AZERBAIJAN, REPUBLIC OF

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FAAJ31	UBBB	UBBB	Y
FCAJ31	UBBB	UBBN	Y
FTAJ31	UBBB	UBBB, UBBG	Y
SAAJ31	UBBB	UBBB, UBBG, UBBN	Y
WSAJ31	UBBB	UBBB	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: AZORES

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WSAZ31	LPMG	LPPO	Y

WMO Area: BAHAMAS

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTBA31	MYNN	MBGT, MBPV, MYNN	Y

WMO Area: BAHRAIN

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTBN31	OBBI	OBBI, OEDF, OEDR, OKBK, OOMS, OOSA, OTBD	Y
FTBN32	OBBI	OMAA, OMAL, OMDB, OMFJ, OMRK, OMSJ, OOMS, OOSA	Y
SABN31	OBBI	OBBI, OEDF, OEDR, OKBK, OTBD	Y
SABN32	OBBI	OMAA, OMAL, OMDB, OMFJ, OMRK, OMSJ, OOMS, OOSA	Y
WSBN31	OBBB	OBBB	Y
WSBN31	OBBI	OBBB	Y

WMO Area: BANGLADESH

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTBW31	VGEG	VGEG	Y
WSBW20	VGZR	VGFR, VGZR	Y
WSBW29	VGZR	VGFR	Y

WMO Area: BELARUS

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCBY31	UMMM	UMMM	Y
FCBY31	UMMN	UMBB, UMII, UMMG, UMMM, UMOO	Y
FTBY31	UMMN	UMGG, UMMS	Y
SABY31	UMGG	UMGG	Y
SABY31	UMMN	UMBB, UMGG, UMII, UMMG, UMMM, UMMS, UMOO	Y
SPBY31	UMMN	UMBB, UMGG, UMII, UMMG, UMMM, UMMS, UMOO	Y
WSBY31	UMMS	UMMV	Y
WVBY31	UMMS	UMMV	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: BELGIUM , LUXEMBURG

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCBX31	EBBR	EBAW, EBCI	Y
FTBX31	EBBR	EBBR, EBLG, EBOS, ELLX	Y
NOBX99	EBBR	N/A	N
SABX31	EBBR	EBAW, EBBR, EBCI, EBLG, EBOS, ELLX	Y
WABX31	EBBR	EBBU	Y
WSBX31	EBBR	EBBU	Y
WVBX31	EBBR	EBBU	Y

WMO Area: BELIZE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTBH31	MZBZ	MZBZ	Y
SABH31	MZBZ	MZBZ	Y

WMO Area: BENIN

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTBJ20	DBBB	DBBB	Y
SABJ20	DBBB	DBBB	Y

WMO Area: BERMUDA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTBE31	TXKF	TXKF	Y

WMO Area: BOLIVIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTBO00	SLLP	SLCB, SLLP, SLTJ, SLTR, SLVR	Y
SABO41	KWBC	SLCA, SLCN, SLCO, SLCP, SLJE, SLJO, SLMG, SLOR, SLPO, SLPS, SLRB, SLRI, SLRQ, SLRY, SLSA, SLSI, SLSU, SLVG, SLVM, SLYA, SLZO	Y
SABO41	SLLP	SLCB, SLCO, SLET, SLLP, SLPS, SLSU, SLTJ, SLTR, SLVR	Y
SPBO41	SLLP	SLCB, SLLP	Y
WSBO31	SLLP	SLLF, SLLP	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: BOSNIA-HERZEGOVINA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCQB31	LQBK	LQBK	Y
FCQB31	LQSM	LQMO, LQSA	Y
SAQB31	LOWM	LQMO	Y
SAQB31	LQBK	LQBK	Y
SAQB31	LQMO	LQMO	Y
SAQB31	LQSM	LQBK, LQSA, LQTZ	Y
SAQB31	LQTZ	LQTZ	Y
WSQB31	LDZM	LQSB	Y
WSQB31	LYBE	LQSB	Y
WSQB32	LYBM	LQSB, LYBA	Y
WVQB31	LDZM	LQSB	Y
WVQB32	LYBM	LQSB, LYBA	Y

WMO Area: BOTSWANA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCBC40	FBSK	FBFT, FBKE, FBMN, FBSK, FBSP	Y
FTBC20	FBSK	FBSK	Y
SABC40	FBSK	FBFT, FBGR, FBGZ, FBJW, FBKE, FBLT, FBMN, FBPA, FBSK, FBSN, FBSP, FBSW, FBTE, FBTS, FBWD	Y

WMO Area: BRAZIL

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTBZ18	SBGR	SBCF, SBGR, SBKP, SBRP, SBSJ, SBSP	Y
FTBZ20	SBEG	SBBE, SBBV, SBCJ, SBCZ, SBEG, SBMA, SBMQ, SBOI, SBPV, SBRB, SBSL, SBSN, SBTF, SBTT	Y
FTBZ21	SBRF	SBAR, SBFN, SBFZ, SBJP, SBMO, SBNT, SBRF, SBSV, SBTE	Y
FTBZ22	SBBR	SBBR, SBCY	Y
FTBZ23	SBGL	SBGL, SBRJ	Y
FTBZ24	SBPA	SBBG, SBCG, SBCR, SBCT, SBFI, SBFL, SBLO, SBNF, SBPA, SBPK, SBPP, SBUG	Y
FTBZ31	KWBC	SBBE, SBBR, SBBV, SBCF, SBCG, SBEG, SBFI, SBFZ, SBGL, SBGR, SBKP, SBNT, SBPA, SBRF, SBSL, SBSN, SBSV, SBTT	Y
FTBZ42	KWBC	SBMO, SBMQ, SBPK, SBPP, SBPV, SBRB, SBSJ, SBSP, SBUG	Y
FTBZ43	KWBC	SBJP, SBRP	Y
SABZ18	SBGR	SBGR, SBKP, SBSJ, SBSP	Y
SABZ18	SBKP	SBKP	Y
SABZ20	SBBE	SBBE	Y
SABZ20	SBEG	SBBV, SBEG	Y
SABZ20	SBMQ	SBMQ	Y
SABZ20	SBOI	SBOI	Y
SABZ20	SBSL	SBSL	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: BRAZIL

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SABZ20	SBSN	SBMQ, SBSN	Y
SABZ20	SBTT	SBTT	Y
SABZ21	SBAR	SBAR	Y
SABZ21	SBFZ	SBFZ	Y
SABZ21	SBNT	SBNT	Y
SABZ21	SBSV	SBSV	Y
SABZ22	SBBR	SBBR	Y
SABZ23	SBCF	SBCF	Y
SABZ23	SBGL	SBGL	Y
SABZ24	SBCR	SBCR	Y
SABZ24	SBCT	SBCT	Y
SABZ24	SBFI	SBFI	Y
SABZ24	SBFL	SBFL	Y
SABZ24	SBPA	SBPA	Y
SABZ24	SBPP	SBPP	Y
SABZ24	SBUG	SBUG	Y
SABZ41	KWBC	SBAA, SBAF, SBAR, SBBG, SBBH, SBBI, SBBU, SBCJ, SBCO, SBCR, SBCT, SBCV, SBCY, SBCZ, SBDN, SBFL, SBFN, SBGO, SBGW, SBHT, SBIH, SBIL	Y
SABZ42	KWBC	SBJR, SBLO, SBMA, SBME, SBMN, SBMO, SBMQ, SBMT, SBPC, SBPK, SBPP, SBPV, SBRB, SBRJ, SBSC, SBSJ, SBSM, SBSP, SBST, SBTE, SBTU, SBUG, SBUR, SBVH, SBVT, SBYS	Y
SABZ43	KWBC	SBAN, SBAT, SBBA, SBBQ, SBBW, SBCC, SBER, SBES, SBGA, SBIZ, SBJF, SBJP, SBKG, SBLB, SBLP, SBMK, SBMS, SBMZ, SBPB, SBPJ, SBPL, SBPN, SBQV, SBRP, SBTF, SBTK, SBUF, SBUI, SBUL	Y
SPBZ18	SBGR	SBGR	Y
SPBZ20	SBCZ	SBCZ	Y
SPBZ21	SBRF	SBRF	Y
WSBZ21	SBAZ	SBAZ	Y
WSBZ22	SBBS	SBBS	Y
WSBZ24	SBCW	SBCW	Y
WSBZ31	SBAZ	SBAZ	Y
WSBZ31	SBBS	SBBS, SBCW	Y
WSBZ31	SBCW	SBCW	Y
WSBZ31	SBRE	SBAO, SBRE	Y
WSBZ41	SBCW	SBCW	Y

WMO Area: BULGARIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCBU31	LBSM	LBBG, LBGO, LBPD	Y
FTBU31	LBSM	LBSF, LBWN	Y
SABU31	LBSM	LBBG, LBGO, LBPD, LBSF, LBWN	Y
WSBU31	LBSM	LBSR	Y
WVBU31	LBSM	LBSR	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: BURKINA FASO

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTHV31	DFFD	DFFD, DFOO	Y

WMO Area: BURUNDI

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SABI20	HBBA	HBBA	Y

WMO Area: CAMEROON

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTCM21	FKKD	FGBT, FGSL, FKKD, FKYS	Y

WMO Area: CANADA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCCN41	CWAO	CYBL, CYCD, CYCG, CYDL, CYKA, CYLW, CYXC, CYXJ, CYYF, CYZY	Y
FCCN42	CWAO	CYAZ, CYPR, CYQZ, CYWL, CYXS, CYXT, CYYD, CYYE, CYZP, CYZT	Y
FCCN43	CWAO	CYBW, CYED, CYLL, CYMM, CYOJ, CYPE, CYPY, CYQF, CYQL, CYQU, CYXD, CYXH, CYZH, CYZU	Y
FCCN44	CWAO	CYMJ, CYPA, CYQR, CYQV, CYQW, CYSF, CYVC, CYVT, CYYN	Y
FCCN45	CWAO	CYBR, CYDN, CYGX, CYIV, CYNE, CYPG, CYQD, CYTH, CYYL, CZMT	Y
FCCN46	CWAO	CYGQ, CYHD, CYKZ, CYLD, CYTL, CYXR, CYYU, CYZE	Y
FCCN47	CWAO	CYGK, CYMO, CYPL, CYPQ, CYQA, CYQK, CYRL, CYWA, CYYB, CYZR	Y
FCCN48	CWAO	CYAM, CYBN, CYKF, CYQT, CYSB, CYSN, CYSP, CYTS, CYTZ, CYVV, CYXL, CYXZ	Y
FCCN49	CWAO	CYBC, CYBX, CYGP, CYGR, CYGV, CYMT, CYND, CYPH	Y
FCCN50	CWAO	CYAH, CYGW, CYHA, CYIK, CYNA, CYPX, CYTQ, CYVP, CYYY	Y
FCCN52	CWAO	CYCX, CYFC, CYSJ, CYYG, CZBF	Y
FCCN53	CWAO	CWSA, CYAW, CYAY, CYCA, CYDF, CYDP, CYMH, CYQI, CYQY, CYWK, CZUM	Y
FCCN54	CWAO	CYDA, CYDB, CYMA, CYOC, CYQH, CYXY, CYZW, CZFA	Y
FCCN55	CWAO	CYBB, CYGH, CYIO, CYPC, CYRT, CYSY, CYUB, CYUT, CYVQ, CYWJ, CYYH, CZFM	Y
FCCN56	CWAO	CYEV, CYFS, CYHI, CYHK, CYHY, CYOA, CYSM, CYSR, CYUX	Y
FCCN57	CWAO	CYBK, CYCB, CYCO, CYCY, CYEK, CYEU, CYLT, CYTE, CYVM, CYZS	Y
FTCN31	CWAO	CBBC, CYAZ, CYBL, CYCD, CYCG, CYKA, CYLW, CYPR, CYQQ, CYQZ, CYVR, CYWL, CYXC, CYXS, CYXT, CYXX, CYYD, CYYF, CYYJ, CYZP, CYZT, CYZY, CZMT	Y
FTCN32	CWAO	CYBW, CYDL, CYEG, CYLL, CYMM, CYOD, CYOJ, CYPE, CYPY, CYQF, CYQL, CYQU, CYSF, CYVT, CYXD, CYXH, CYXJ, CYYC, CYYE, CYZH, CYZU	Y
FTCN33	CWAO	CYBB, CYBK, CYCB, CYCO, CYCY, CYDA, CYDB, CYEK, CYEU, CYEV, CYFS, CYGH, CYHI, CYHK, CYHY, CYIO, CYLT, CYMA, CYOA, CYOC,	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: CANADA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
		CYPC, CYQH, CYRB, CYRT, CYSM, CYSR, CYSY, CYTE, CYUB, CYUT, CYUX, CYVM, CYVQ, CYWJ, CYXP, CYXY, CYYH, CYZF, CYZS, CYZW, CZFA, CZFM	
FTCN34	CWAO	CYBR, CYDN, CYGQ, CYGX, CYHD, CYIV, CYMJ, CYNE, CYPA, CYPL, CYQD, CYQK, CYQR, CYQT, CYQV, CYQW, CYRL, CYTH, CYTL, CYVC, CYWG, CYXE, CYXL, CYYL, CYYN, CYYQ	Y
FTCN35	CWAO	CYAM, CYGK, CYHM, CYKF, CYKZ, CYLD, CYMO, CYPQ, CYQA, CYQG, CYSB, CYSN, CYSP, CYTR, CYTS, CYTZ, CYVV, CYXR, CYXU, CYXZ, CYYB, CYYU, CYYZ, CYZE, CYZR	Y
FTCN36	CWAO	CYAH, CYBC, CYBG, CYBX, CYFB, CYGL, CYGP, CYGV, CYGW, CYHA, CYHU, CYIK, CYKL, CYKQ, CYMT, CYMX, CYNA, CYND, CYOW, CYPH, CYPX, CYQB, CYRJ, CYSC, CYTQ, CYUL, CYUY, CYVO, CYVP, CYWK, CYYY, CYZV	Y
FTCN37	CWAO	CWSA, CYFC, CYGR, CYHZ, CYQI, CYQM, CYQY, CYSJ, CYYG, CYZX, CZBF	Y
FTCN38	CWAO	CWWU, CYAY, CYCA, CYDF, CYDP, CYJT, CYMH, CYQX, CYYR, CYYT, CZUM	Y
FTCN57	CWAO	CYLT	Y
SACN31	CWAO	CYAW, CYBG, CYCH, CYEG, CYFB, CYFC, CYGL, CYHZ, CYJT, CYMX, CYOW, CYQB, CYQG, CYQM, CYQQ, CYQX, CYQY, CYTR, CYUL, CYVR, CYWG, CYXX, CYYC, CYYJ, CYYQ, CYYR, CYYT, CYYZ, CYZF, CYZV, CYZX	Y
SACN40	CWAO	CYWH	Y
SACN41	CWAO	CBBC, CYBD, CYCD, CYCG, CYDA, CYGE, CYKA, CYLW, CYMA, CYMM, CYOC, CYPW, CYQH, CYQU, CYSD, CYWL, CYXJ, CYXT, CYXY, CYYD, CYYE, CYYF, CYZW, CYZY, CZFA, CZMT	Y
SACN42	CWAO	CYAZ, CYBL, CYBV, CYCP, CYCQ, CYDB, CYDC, CYEV, CYFO, CYHE, CYIV, CYKY, CYPR, CYQD, CYQZ, CYRV, CYUA, CYXC, CYXE, CYXQ, CYXS, CYZP, CYZT	Y
SACN43	CWAO	CWHN, CYBK, CYBR, CYBU, CYDN, CYEN, CYET, CYGX, CYKJ, CYLL, CYMM, CYNE, CYOJ, CYPA, CYPG, CYPY, CYQF, CYQL, CYQR, CYQW, CYVC, CYXD, CYYL, CYYN, CYZH	Y
SACN44	CWAO	CWRF, CWVD, CYBW, CYCY, CYED, CYEK, CYIO, CYLJ, CYLT, CYMJ, CYOD, CYPE, CYQV, CYSF, CYSM, CYSR, CYTH, CYUB, CYUS, CYUX, CYVT, CYXH, CYZU	Y
SACN45	CWAO	CYBB, CYCB, CYCO, CYCS, CYFS, CYGH, CYGT, CYHI, CYHK, CYHY, CYKD, CYLC, CYLK, CYOA, CYPC, CYRA, CYRT, CYSY, CYTE, CYUT, CYVM, CYWJ, CYXN, CYXP, CYZS	Y
SACN46	CWAO	CYBC, CYBN, CYEL, CYFR, CYGK, CYGQ, CYHM, CYKF, CYKL, CYKZ, CYLD, CYPL, CYQA, CYQK, CYRB, CYSB, CYSC, CYSN, CYSP, CYVO, CYVQ, CYXL, CYXU, CYXZ, CYYB, CYYH, CYYU	Y
SACN47	CWAO	CYAM, CYFT, CYGP, CYGR, CYHD, CYHU, CYKO, CYMO, CYNA, CYND, CYPQ, CYQT, CYRJ, CYRL, CYTL, CYTS, CYTZ, CYVP, CYVV, CYWA, CYXR, CYYY, CYZE, CYZR	Y
SACN48	CWAO	CYAD, CYAH, CYAS, CYBX, CYGV, CYHA, CYIK, CYKG, CYKQ, CYLA, CYMH, CYMT, CYMU, CYNM, CYOY, CYPH, CYPX, CYQI, CYSK, CYSL, CYUY, CYWK, CYZG	Y
SACN49	CWAO	CYAY, CYCX, CYDF, CYDP, CYGW, CYHH, CYLU, CYNC, CYSJ, CYTQ, CYYG	Y
SACN51	CWAO	CWAE, CWCA, CWCL, CWDL, CWIL, CWKM, CWKW, CWLI, CWLX, CWLY, CWOB, CWPX, CWRX, CWSW, CWUP, CWUW, CWVH, CWYK, CWZZ, CZBF, CZCP, CZST	Y
SACN52	CWAO	CWEU, CWFD, CWGZ, CWKP, CWRH, CWSA, CWTU, CWWU, CWXR, CWYM, CZEM, CZFM, CZFN, CZPC, CZUM	Y
SPCN31	CWAO	CYAW, CYBG, CYEG, CYFB, CYFC, CYGL, CYHZ, CYJT, CYMX, CYOW, CYQB, CYQG, CYQM, CYQQ, CYQX, CYQY, CYTR, CYUL, CYVR, CYWG,	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: CANADA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
		CYXX, CYYC, CYYJ, CYYQ, CYYR, CYYT, CYYZ, CYZF, CYZV, CYZX	
SPCN40	CWAO	CYWH	Y
SPCN41	CWAO	CBBC, CYBD, CYCD, CYCG, CYDA, CYGE, CYKA, CYLW, CYMA, CYOC, CYPW, CYQH, CYQU, CYSD, CYWL, CYXJ, CYXT, CYXY, CYYD, CYYE, CYYF, CYZW, CYZY, CZMT	Y
SPCN42	CWAO	CYAZ, CYBL, CYBV, CYCP, CYDB, CYDC, CYEV, CYFO, CYHE, CYIV, CYKY, CYPR, CYQD, CYQZ, CYRV, CYUA, CYXC, CYXE, CYXQ, CYXS, CYZP, CYZT	Y
SPCN43	CWAO	CWHN, CYBK, CYBR, CYBU, CYDN, CYEN, CYET, CYGX, CYKJ, CYLL, CYMM, CYNE, CYOJ, CYPA, CYPG, CYPY, CYQF, CYQL, CYQR, CYQW, CYVC, CYXD, CYYL, CYYN, CYZH	Y
SPCN44	CWAO	CYBW, CYCY, CYED, CYEK, CYIO, CYLJ, CYLT, CYMJ, CYOD, CYPE, CYQV, CYSF, CYSM, CYSR, CYTH, CYUB, CYUS, CYUX, CYVT, CYXH, CYZU	Y
SPCN45	CWAO	CYCB, CYCO, CYHI, CYHK, CYHY, CYOA, CYPC, CYRT, CYSY, CYTE, CYUT, CYVM, CYXN, CYXP, CYZS	Y
SPCN46	CWAO	CYBC, CYBN, CYEL, CYFR, CYGK, CYGQ, CYHM, CYKF, CYKL, CYKZ, CYLD, CYPL, CYQA, CYQK, CYRB, CYSB, CYSC, CYSN, CYSP, CYVO, CYVQ, CYXL, CYXU, CYXZ, CYYB, CYYH, CYYU	Y
SPCN47	CWAO	CYAM, CYFT, CYGP, CYGR, CYHD, CYHU, CYKO, CYMO, CYNA, CYND, CYPQ, CYQT, CYRJ, CYRL, CYTL, CYTS, CYTZ, CYVP, CYVV, CYWA, CYXR, CYYY, CYZE, CYZR	Y
SPCN48	CWAO	CYAH, CYAS, CYBX, CYGV, CYHA, CYLA, CYMH, CYMT, CYNM, CYOY, CYPH, CYPX, CYQI, CYSL, CYUY, CYWK, CYZG	Y
SPCN49	CWAO	CYAY, CYCX, CYDF, CYDP, CYGW, CYLU, CYSJ, CYYG	Y
SPCN51	CWAO	CWAE, CWCA, CWCL, CWDL, CWLI, CWLY, CWOB, CWSW, CWUW, CWYK, CWZZ, CZBF, CZCP, CZST	Y
SPCN52	CWAO	CWEU, CWFD, CWSA, CWWU, CZPC, CZUM	Y
WSCN02	CWUL	CZQX	Y
WSCN31	CWEG		Y
WSCN32	CWEG	CWEG	Y
WSCN33	CWUL		Y
WSCN34	CWUL	CWUL	Y
WSCN35	CWEG		Y
WSCN36	CWEG		Y
WSCN36	CWUL	CWUL	Y
WSCN37	CWEG		Y

WMO Area: CAPE VERDE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTCV20	GVAC	GVAC, GVBA, GVNP, GVSV	Y
SACV20	GVAC	GVAC	Y
SACV20	GVBA	GVBA	Y
SACV20	GVNP	GVNP	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: CARIBBEAN AND CENTRAL AMERICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCCA35	KWBC	MHLC, MHLM, MHTG, MPDA, MPMG	Y
FTCA31	KWBC	MBPV, MKJP, MKJS, MUCC, MUCM, MUCU, MUHA, MUVR, MWCB, MWCR, MYGF, MYNN	Y
FTCA32	KWBC	MDLR, MDPC, MDPP, MDSD, MDST, TAPA, TIST, TISX, TJBQ, TJMZ, TJPS, TJSJ, TKPK, TQPF, TUPJ	Y
FTCA33	KWBC	TBPB, TFFF, TFFR, TGPY, TLPC, TLPL, TNCA, TNCB, TNCC, TNCM, TTCP, TTPP, TVSV	Y
FTCA35	KWBC	MGPB, MGSJ, MHLC, MHLM, MHTG, MNPC, MPTO, MRLB, MRLM, MROC, MRPV, MSLP, MSSS, MZBZ	Y
FTCA85	EGRR	MGGT	Y
SACA31	KWBC	MBJT, MBPV, MBSC, MKJP, MKJS, MUCM, MUCU, MUHA, MUVR, MWCB, MWCR, MYAM, MYAT, MYBS, MYEC, MYEG, MYEH, MYEM, MYGF, MYGW, MYNN	Y
SACA31	TNCC	TNCA, TNCB, TNCC, TNCE	Y
SACA32	KWBC	MDCY, MDLR, MDPC, MDPP, MDSD, MDST, MTCH, MTPP, TAPA, TIST, TISX, TJBQ, TJMZ, TJNR, TJPS, TJSJ, TKPK, TKPN, TQPF, TRPM, TUPJ, TUPW	Y
SACA33	KWBC	TBPB, TDPD, TDPR, TFFF, TFFG, TFFJ, TFFR, TGPY, TGPZ, TLPC, TLPL, TNCA, TNCB, TNCC, TNCE, TNCM, TTCP, TTPP, TVSM, TVSU, TVSV	Y
SACA35	KWBC	MGGI, MGPB, MGRT, MGSJ, MHLC, MHLM, MHTG, MNPC, MPBO, MPCH, MPDA, MPMG, MPSA, MPTO, MRLB, MRLM, MROC, MRPV, MSLP, MSSS, MZBZ	Y
SACA41	KWBC	MKBK, MUBA, MUBY, MUCA, MUCL, MUCM, MUCU, MUGM, MUGT, MUHA, MUMO, MUMZ, MUNG, MUVR, MUVT, MYEF, MYSM, TABS, TAOA, TBBI, TDCF	Y
SACA85	EGRR	MGGT	Y
WCCA31	TTPP	TTZP	Y
WSCA31	MDSD	MDCS	Y
WSCA31	TTPP	TTPP, TTZP	Y
WVCA31	MHTG	MHTG	Y

WMO Area: CENTRAL AFRICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTAM31	FCBB	FCBB, FCPP, FEFF, FGSL, FKKD, FKYS, FNLU, FOOG, FOOL, FPST, FZAA	Y
SAAM20	FCBB	FCBB, FCPP, FEFF, FEFG, FEFT, FGBT, FGSL, FKKD, FKKL, FKKN, FKKO, FKKR, FKYS, FNHU, FNLU, FOOG, FOOL, FOON, FPST, FZAA, FZAB, FZFK, FZIC, FZNA, FZOA, FZOS, FZQA, FZRF, FZSA	Y
SAAM31	FCBB	FCBB, FCPP, FEFF, FEFG, FEFT, FGBT, FGSL, FKKD, FKKR, FKYS, FNLU, FOOG, FOOL, FOON, FZAA	Y
WSAM20	FCBB	FCCC	Y

WMO Area: CENTRAL MEDITERRANEAN AREA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCMP31	HLLT	HLGD, HLGN, HLGT, HLKF, HLLB, HLLM, HLLQ, HLLS, HLLT, HLON,	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: CENTRAL MEDITERRANEAN AREA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCMP31	HLLT	HLGD, HLGN, HLGT, HLKF, HLLB, HLLM, HLLQ, HLLS, HLLT, HLON, HLTD	Y
FCMP31	LMMM	HLLB, HLLT, LMML	Y
FTMP31	HLLT	HLLB, HLLM, HLLT	Y
FTMP31	LMMM	HLLB, HLLT, LMML	Y
SAMP31	HLLT	HLLS, HLLT	Y
SAMP31	LMMM	HLLB, HLLT, LMML	Y
WSMP31	LMMM	LMMM	Y

WMO Area: CHILE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTCH10	SCSC	SCAR, SCAT, SCBA, SCCF, SCCI, SCDA, SCEL, SCFA, SCIE, SCIP, SCJO, SCNT, SCSE, SCTC, SCTE	Y
SACH10	SCSC	SCAR, SCAT, SCBA, SCCF, SCCI, SCDA, SCEL, SCFA, SCIE, SCIP, SCJO, SCNT, SCSE, SCTC, SCTE	Y
WSCH31	SCEL	SCEZ	Y
WSCH31	SCFA	SCEZ, SCFZ	Y
WSCH31	SCIP	SCIZ	Y
WSCH31	SCTE	SCTZ	Y
WVCH31	SCTE	SCTZ	Y

WMO Area: CHINA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCCI31	ZBBB	ZBAA, ZGGG, ZGSZ, ZHHH, ZJSY, ZLLL, ZPPP, ZSPD, ZSSS, ZWWW, ZYTX	Y
FCCI44	ZSJN	ZSJN	Y
FTCI31	ZBBB	ZBAA, ZBSJ, ZBTJ, ZBYN, ZGGG, ZSHC, ZSPD, ZSSS, ZWSH, ZWWW, ZYTL, ZYTX	Y
FTCI32	ZBBB	ZGKL, ZGNN, ZGOW, ZGSZ, ZLXY, ZMUB, ZPPP, ZSAM, ZSFZ, ZSQD, ZUUU	Y
FTCI41	ZBBB	SBGL, ZBHH, ZGHA, ZGZH, ZHCC, ZHHH, ZJHK, ZJSY, ZLLL, ZSFZ, ZSNJ, ZSOF, ZUCK, ZUGY, ZYCC, ZYHB	Y
FTCI44	ZSJN	ZSJN	Y
SACI31	ZBBB	ZBAA, ZBSJ, ZBTJ, ZBYN, ZGGG, ZSHC, ZSPD, ZSSS, ZWSH, ZWWW, ZYTL, ZYTX	Y
SACI32	ZBBB	ZGKL, ZGNN, ZGOW, ZGSZ, ZLXY, ZMUB, ZPPP, ZSAM, ZSFZ, ZSQD, ZUUU	Y
SACI41	ZBBB	ZBHH, ZGDY, ZGHA, ZHCC, ZHHH, ZJHK, ZJSY, ZLLL, ZSNJ, ZSOF, ZUCK, ZYCC, ZYHB	Y
SACI44	ZSJN	ZSJN	Y
SPCI44	ZSJN	ZSJN	Y
WCCI33	ZBAA	ZBPE	Y
WCCI34	ZSSS	ZSHA	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: CHINA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WCCI35	ZGGG	ZGZU	Y
WCCI35	ZJHK	ZJSA	Y
WSCI31	RCTP	RCAA	Y
WSCI33	ZBAA	ZBPE	Y
WSCI34	ZSSS	ZSHA	Y
WSCI35	ZGGG	ZGZU	Y
WSCI35	ZJHK	ZJSA	Y
WSCI36	ZPPP	ZPKM	Y
WSCI37	ZLLL	ZLHW	Y
WSCI37	ZLXY	ZLHW	Y
WSCI38	ZYTX	ZYSH	Y
WSCI39	ZWWW	ZWUQ	Y
WSCI45	ZHHH	ZHWH	Y

WMO Area: COLUMBIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTCO20	SKBO	SKBG, SKBO, SKBQ, SKCC, SKCG, SKCL, SKLT, SKPE, SKRG, SKSP	Y
SACO20	SKBO	SKBG, SKBO, SKBQ, SKCC, SKCG, SKCL, SKLT, SKPE, SKRG, SKSP	Y
SPCO20	SKBO	SKBO, SKBQ, SKCL, SKRG	Y

WMO Area: COMORES

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTIC31	FMCH	FMCH	Y
SAIC20	FMCH	FMCH	Y

WMO Area: CONGO

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTCG20	FCBB	FCBB, FCPP	Y
SACG20	FCBB	FCBB	Y
SACG21	FCBB	FCBB, FCOI, FCOU, FCPD, FCPP	Y

WMO Area: COSTA RICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTCS31	MROC	MRLB, MRLM, MROC, MRPV	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: COSTA RICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SACS31	MROC	MRLB, MRLM, MROC, MRPV	Y

WMO Area: COTE D'IVOIRE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SAIV20	DIAP	DIAP	Y
SPIV20	DIAP	DIAP	Y

WMO Area: CROATIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FARH41	LDZM	LDZO	Y
FCRH31	LDZM	LDOS, LDRI, LDZD	Y
FCRH32	LDZM	LDLO, LDSB	Y
FTRH31	LDZM	LDDU, LDPL, LDSP, LDZA	Y
SARH31	LDZM	LDDU, LDOS, LDPL, LDRI, LDSP, LDZA, LDZD	Y
SARH32	LDZM	LDLO, LDSB	Y
WSRH31	LDZM	LDZO	Y
WVRH31	LDZM	LDZO	Y

WMO Area: CUBA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTCU20	MUHA	MUMZ	Y
FTCU31	MUHA	MUCC, MUCL, MUCM, MUCU, MUHA, MUHG, MUMZ, MUSC, MUVR	Y
SACU31	MUHA	MUCA, MUCC, MUCF, MUCL, MUCM, MUCU, MUHA, MUHG, MUMZ, MUSC, MUVR	Y
WCCU31	MUHA	MUFH	Y
WSCU31	MUHA	MUFH	Y
WSCU41	MUHA	MUFH	Y

WMO Area: CYPRUS

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTCY01	EGRR	LCRA	Y
FTCY31	LCLK	LCLK, LCNC, LCPH	Y
SACY31	LCLK	LCLK, LCNC, LCPH	Y
WSCY31	LCLK	LCCC	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: CZECH REPUBLIC

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTCZ31	LKPW	LKKV, LKMT, LKPR, LKTB	Y
SACZ31	LKPW	LKKV, LKMT, LKPR, LKTB	Y
SACZ41	LKPW	LKHO, LKKU, LKLB	Y
SACZ43	LKPW	LKCV, LKKB, LKLN, LKNA, LKPD, LKPO	Y
SPCZ40	LKHO	LKHO	Y
SPCZ40	LKKV	LKKV	Y
SPCZ40	LKLB	LKLB	Y
SPCZ40	LKPR	LKPR	Y
SPCZ40	LKTB	LKTB	Y
UACZ31	LKPW	N/A	Y
WSCZ31	LKPW	LKAA	Y
WVCZ31	LKPW	LKAA	Y

WMO Area: DENMARK

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCDN31	EKCH	EKEB, EKRK, EKRN	Y
FCDN32	EKCH	EKOD, EKSB, EKSN, EKVD, EKVJ	Y
FCDN33	EKCH	EKKA, EKSP	Y
FCDN34	EKCH	EKGF	Y
FTDN31	EKCH	EKAH, EKBI, EKCH, EKYT	Y
SADN31	EKCH	EKAH, EKBI, EKCH, EKEB, EKRK, EKRN, EKYT	Y
SADN32	EKCH	EKOD, EKSB, EKSN, EKVD, EKVJ	Y
SADN33	EKCH	EKKA, EKSP	Y
SADN34	EKCH	EKGF	Y
WSDN31	EKCH	EKDK	Y
WVDN31	EKCH	EKDK	Y

WMO Area: DJIBOUTI

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCDJ20	HDAM	HDAM	Y
FTDJ31	HDAM	HDAM	Y
SADJ20	HDAM	HDAM	Y

WMO Area: DOMINICAN REPUBLIC

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTDR31	MDSD	MDAB, MDBH, MDCY, MDJB, MDLR, MDPC, MDPP, MDSD, MDST	Y
SADR31	MDSD	MDBH, MDCY, MDJB, MDLR, MDPC, MDPP, MDSD, MDST	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: DOMINICAN REPUBLIC

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SADR31	MDSD	MDBH, MDCY, MDJB, MDLR, MDPC, MDPP, MDSD, MDST	Y

WMO Area: EAST AFRICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTEA31	HAAB	HAAB, HADR	Y
FTEA32	HKNA	FSIA, HBBA, HKEL, HKJK, HKMO, HRYR, HTDA, HTKJ, HTZA, HUEN	Y

WMO Area: EASTERN EUROPE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCEE31	LOWM	UAAA, UACK, UACP, UADD, UAFM, UAII, UASK, UASP	Y
FCEE32	LOWM	UACK	Y
FCEE33	LOWM	UACP	Y
FTEE31	LOWM	UAAA, UACC, UAFO, UATT	Y
FTEE32	LOWM	UBBG, UDYZ, UHPP, UNWW, UTAA, UTAK, UTAV, UTST	Y
SAEE31	LOWM	UACC, UACK, UACP, UADD, UAII, UASK, UASP, UBBG, UDSG, UTFN	Y
WSEE31	UDYZ	UDDD	Y

WMO Area: EASTERN MEDITERRANEAN AREA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTME31	OEJD	OJAI, OJAM, OJAQ, OLBA, OSAP, OSDI, OSLK	Y
FTME31	OLBA	OJAI, OJAM, OJAQ, OLBA, OSAP, OSDI, OSLK	Y
SAME31	OLBA	OJAI, OJAM, OJAQ, OLBA, OSAP, OSDI, OSLK	Y

WMO Area: EASTERN PACIFIC AREA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FKPZ21	KNHC	N/A	Y
FKPZ22	KNHC	N/A	Y
FKPZ23	KNHC	N/A	Y

WMO Area: EGYPT

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCEG31	HECA	HEAX, HEBA, HECA, HEGN, HELX, HEMA, HESH, HETB	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: EGYPT

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCEG31	HECA	HEAX, HEBA, HECA, HEGN, HELX, HEMA, HESH, HETB	Y
FTEG31	HECA	HEAR, HEAX, HEBA, HEBL, HECA, HEGN, HELX, HEMA, HEMM, HEPS, HESC, HESH, HESN, HETB	Y
FTEG31	LOWM	HEAX, HEBL, HECA, HELX, HEMA, HESN, HETB	Y
FTEG32	LOWM	HEAR, HEBA, HEGN, HEMM, HEPS, HESC, HESH	Y
SAEG31	HECA	HEAR, HEAT, HEAX, HEBA, HEBL, HECA, HEGN, HELX, HEMA, HEMM, HEPS, HESC, HESH, HESN, HETB	Y
WAEG31	HECA	HECC	Y
WSEG31	HECA	HECC	Y

WMO Area: EL SALVADOR

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTES31	MSLP	MSLP, MSSS	Y
SAES20	MSLP	MSLP, MSSS	Y

WMO Area: EQUADOR

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTEQ00	SEQU	SEGU, SELT, SEMT, SEQU	Y
SAEQ00	SEQU	SEGU, SELT, SEMT	Y
SAEQ01	SEQU	SEGU, SEQU	Y
SPEQ00	SEQU	SEGU, SELT	Y
WVEQ31	SEGU	SEGU	Y

WMO Area: ESTONIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCEO31	EETN	EETN	Y
FCEO32	EETN	EEKA, EEKE	Y
SAEO31	EETN	EETN	Y
SAEO32	EETN	EEKA, EEKE, EEPU, EETU	Y
SPEO32	EETN	EEKA	Y
WSEO31	EETN	EETT	Y
WVEO31	EETN	EETT	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: EUROPE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTEU31	BKPR	BKPR	Y
SAEU31	BKPR	BKPR	Y

WMO Area: FAEROER

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCFA31	EKCH	EKVG	Y
SAFA31	EKCH	EKVG	Y

WMO Area: FALKLAND ISLANDS (MALVINAS)

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTFK41	EGYP	EGYP	Y
SAFK41	EGYP	EGYP	Y

WMO Area: FAR EAST

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FVFE01	RJTD	N/A	Y

WMO Area: FIJI

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SAFJ31	NFFN	NFFN	Y
SPFJ31	NFFN	NFFN	Y
WCFJ01	NFFN	NFFF	Y
WSFJ01	NFFN	NFFF	Y

WMO Area: FINLAND

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCFI31	EFHK	EFHA, EFHF, EFKA, EFKK, EFMA, EFPO, EFSI	Y
FCFI32	EFHK	EFJO, EFLP, EFMI, EFSA, EFUT, EFVR	Y
FCFI33	EFHK	EFET, EFIV, EFKE, EFKI, EFKS, EFKT, EFSO	Y
FTFI31	EFHK	EFHK, EFJY, EFKU, EFOU, EFRO, EFTP, EFTU, EFVA	Y
SAFI31	EFHK	EFHK, EFJY, EFKU, EFOU, EFRO, EFTP, EFTU, EFVA	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: FINLAND

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SAFI32	EFHK	EFHA, EFHF, EFKA, EFKK, EFMA, EFPO, EFSI	Y
SAFI33	EFHK	EFJO, EFLP, EFMI, EFSA, EFUT, EFVR	Y
SAFI34	EFHK	EFET, EFIV, EFKE, EFKI, EFKS, EFKT, EFSO	Y
WSFI31	EFHK	EFIN	Y
WSFI32	EFHK	EFIN, EFPS	Y
WVFI31	EFHK	EFIN	Y
WVFI32	EFHK	EFIN	Y

WMO Area: FRANCE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCFR31	LFPW	LFBA, LFBE, LFPN, LFRC, LFRG, LFRK	Y
FCFR32	LFPW	LFGJ, LFJR, LFMD, LFMH, LFOT	Y
FCFR33	LFPW	LFAQ, LFRH, LFRQ, LFSD, LFTW	Y
FCFR34	LFPW	LFLN, LFPM, LFRT	Y
FTFR31	LFPW	LFLL, LFMN, LFPG, LFPO	Y
FTFR32	LFPW	LFQQ, LFRB, LFRS	Y
FTFR33	LFPW	LFBD, LFBO, LFLX, LFML	Y
FTFR34	LFPW	LFBH, LFBI, LFBL, LFBP, LFBT, LFBZ, LFLB	Y
FTFR35	LFPW	LFKB, LFKC, LFKF, LFKJ, LFLC, LFMP, LFMV	Y
FTFR36	LFPW	LFCR, LFLP, LFLS, LFLY, LFMT, LFMU	Y
FTFR37	LFPW	LFJL, LFOB, LFOH, LFOK, LFOP, LFPB, LFSN	Y
FTFR38	LFPW	LFRD, LFRN, LFRO, LFRZ, LFSB, LFST	Y
FTFR39	LFPW	LFMI, LFMK, LFTH	Y
SAFR22	LFPW	LFBT, LFBZ, LFLS, LFOB, LFOT, LFPN, LFQQ, LFRD, LFRG, LFRS, LFSR, LFST	Y
SAFR31	LFPW	LFBD, LFBO, LFKB, LFKJ, LFLL, LFML, LFMN, LFPB, LFPG, LFPO, LFRB, LFSB	Y
SAFR32	LFPW	LFBT, LFBZ, LFJR, LFLS, LFOB, LFOT, LFPN, LFQQ, LFRD, LFRS, LFSR, LFST	Y
SAFR33	LFPW	LFBP, LFJL, LFLC, LFLY, LFMH, LFMP, LFMT, LFPT, LFRC, LFRN, LFRQ, LFSD, LFTW	Y
SAFR34	LFPW	LFAQ, LFBA, LFBE, LFBL, LFKC, LFKF, LFLB, LFLX, LFMI, LFMK, LFRH, LFRK, LFTH	Y
SAFR35	LFPW	LFBH, LFBI, LFCR, LFGJ, LFLP, LFMD, LFMU, LFMV, LFOK, LFOP, LFRG, LFRO, LFRT, LFRZ	Y
SAFR40	LFPW	LFGJ, LFOE, LFOH, LFOP, LFQB, LFRH, LFRK, LFRM, LFRO, LFRT, LFRZ	Y
SAFR41	LFPW	LFBA, LFBG, LFBH, LFBI, LFBL, LFKC, LFKF, LFLB, LFLD, LFLV, LFMD, LFMU, LFTH	Y
SPFR31	LFPW	LFTH	Y
WSFR31	LFPW	LFEE, LFFF	Y
WSFR32	LFPW	LFBB	Y
WSFR33	LFPW	LFEE	Y
WSFR34	LFPW	LFMM	Y
WSFR35	LFPW	LFRR	Y
WVFR31	LFPW	LFFF	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: FRANCE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WVFR31	LFPW	LFFF	Y
WVFR32	LFPW	LFBB	Y
WVFR33	LFPW	LFEE	Y
WVFR34	LFPW	LFMM	Y
WVFR35	LFPW	LFRR	Y

WMO Area: FRENCH GUYANA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTFG20	SOCA	SOCA	Y
SAFG20	SOCA	SOCA	Y
WSFG20	SOCA	SOOO	Y

WMO Area: FRENCH POLYNESIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTPF21	NTAA	NTAA	Y
SAPF20	NTAA	NTAA	Y
WSPF21	NTAA	NTTT	Y

WMO Area: GABON

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTGO31	FOOL	FOOG, FOOL	Y
SAGO20	FOOL	FOGO, FOGR, FOOB, FOOG, FOOL, FOON, FOOT	Y
SAGO40	FOOL	FOGR, FOOB, FOOG, FOON, FOOR, FOOT	Y

WMO Area: GAMBIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTGB20	GOOY	GBYD	Y

WMO Area: GEORGIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCGG31	UGTB	UGKO, UGSB	Y
FTGG31	UGTB	UGTB	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: GEORGIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTGG31	UGTB	UGTB	Y
SAGG31	UGTB	UGKO, UGSB, UGTB	Y
SPGG31	UGTB	UGTB	Y
WSGG31	UGTB	UGTB	Y

WMO Area: GERMANY

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FADL41	EDZB	EDWW	Y
FADL41	EDZE	EDGG	Y
FADL41	EDZF	EDGG	Y
FADL41	EDZH	EDWW	Y
FADL41	EDZM	EDMM	Y
FCDL33	EDZO	EDFM, EDLV, EDVK	Y
FCDL34	EDZO	EDAC, EDAH, EDGS, EDHL, EDLN, EDLP, EDLW, EDMA, EDNY, EDQM, EDRZ, EDSB, EDXW	Y
FCDL35	EDZO	EDHI, EDJA, EDMO, EDOP, EDTD, EDTL, EDVE	Y
FCDL36	EDZO	EDHK	Y
FTDL31	EDZO	EDDF, EDDH, EDDK, EDDM	Y
FTDL32	EDZO	EDDB, EDDC, EDDG, EDDL, EDDN, EDDP, EDDS, EDDT, EDDV, EDDW	Y
FTDL33	EDZO	EDDE, EDDR, EDFH	Y
SADL31	EDZO	EDDF, EDDH, EDDK, EDDL, EDDM, EDDN, EDDS, EDDT, EDDV	Y
SADL32	EDZO	EDDB, EDDC, EDDE, EDDG, EDDP, EDDR, EDDW	Y
SADL33	EDZO	EDFE, EDFH, EDFM, EDLV, EDTL, EDVK	Y
SADL34	EDZO	EDAC, EDAH, EDGS, EDHL, EDJA, EDLN, EDLP, EDLW, EDMA, EDNY, EDQM, EDRZ, EDSB, EDXW	Y
SADL35	EDZO	EDHI, EDMO, EDOP, EDTD, EDVE	Y
SADL36	EDZO	EDHK, ETNL, ETNU, ETSI	Y
SADL42	EGRR	ETUO	Y
SPDL36	EDZO	EDHK, ETNL, ETNU, ETSI	Y
UADL31	EDZO	N/A	N
WADL41	EDZF	EDGG	Y
WADL41	EDZH	EDWW	Y
WADL41	EDZM	EDMM	Y
WSDL31	EDZF	EDGG	Y
WSDL31	EDZH	EDWW	Y
WSDL31	EDZM	EDMM	Y
WSDL32	EDZF	EDUU	Y
WSDL32	EDZH	EDYY	Y
WVDL31	EDZF	EDGG	Y
WVDL31	EDZH	EDWW	Y
WVDL31	EDZM	EDMM	Y
WVDL32	EDZF	EDUU	Y
WVDL32	EDZH	EDYY	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: GHANA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTGH31	DGAA	DGAA	Y
SAGH20	DGAA	DGAA, DGLE, DGSI, DGSN, DGTK	Y

WMO Area: GIBRALTAR

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCGI32	EGRR	LXGB	Y
FTGI32	EGRR	LXGB	Y
SAGI32	EGRR	LXGB	Y

WMO Area: GREECE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FAGR31	LGAT	LGGG	Y
FAGR32	LGAT	LGGG	Y
FAGR33	LGAT	LGGG	Y
FAGR34	LGAT	LGGG	Y
FCGR31	LGAT	LGAD, LGIO, LGKC, LGKF, LGKL, LGZA	Y
FCGR32	LGAT	LGAL, LGHI, LGKP, LGKV, LGLM, LGMT, LGSM	Y
FCGR33	LGAT	LGBL, LGMK, LGPZ, LGRX, LGSK, LGSR, LGST	Y
FTGR31	LGAT	LGAV, LGEL, LGKR, LGTS	Y
FTGR32	LGAT	LGIR, LGKO, LGRP, LGSA	Y
SAGR31	LGAT	LGAD, LGAV, LGIR, LGKL, LGKO, LGKR, LGLM, LGRP, LGSA, LGSM, LGTS	Y
SAGR32	LGAT	LGAL, LGEL, LGKV, LGMT, LGPZ, LGRX, LGSK, LGSR, LGZA	Y
SAGR33	LGAT	LGHI, LGKC, LGKF, LGKP, LGKZ, LGMK, LGNX, LGPA, LGSO	Y
WSGR31	LGAT	LGGG	Y
WVGR31	LGAT	LGGG	Y

WMO Area: GREENLAND

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCGL31	BGSF	BGBW, BGGH, BGJN, BGKK	Y
FTGL31	BGSF	BGSF	Y
SAGL31	BGSF	BGBW, BGGH, BGJN, BGKK, BGSF	Y
WSGL31	BGSF	BGGL	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: GUATEMALA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTGU31	MGGT	MGGT, MGPB, MGSJ, MGTK	Y
SAGU31	MGGT	MGCB, MGCP, MGES, MGGT, MGHT, MGMT, MGPB, MGQZ, MGRT, MGSJ, MGTK, MGTU, MGZA	Y

WMO Area: GUINEA BISSAU

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTGW20	GOOY	GGOV	Y
SAGW20	GGOV	GGOV	Y

WMO Area: HAWAIIAN ISLANDS

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTHW31	KWBC	PHJR, PHKO, PHLI, PHNL, PHOG, PHTO	Y
SAHW31	KWBC	PBKH, PHJR, PHKO, PHLI, PHNL, PHOG, PHTO, PNGF	Y

WMO Area: HONDURAS

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTHO31	MHTG	MHLC, MHLM, MHRO, MHTG	Y
WVHO31	MHTG	MHTG	Y

WMO Area: HONG KONG

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCHK01	VHHH	VHHH	Y
FCHK31	VHHH	RCKH, RCSS, RCTP, RPLL, RPVM, VHHH, VMMC	Y
FTHK31	VHHH	RCKH, RCSS, RCTP, RPLB, RPLI, RPLL, RPMD, RPMZ, RPVM, VHHH, VMMC	Y
SAHK31	VHHH	RCKH, RCSS, RCTP, RPLB, RPLI, RPLL, RPMD, RPMZ, RPVM, VHHH, VMMC	Y

WMO Area: HUNGARY

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FAHU41	LHBM	LHCC	Y
FCHU41	LHBM	LHDC, LHKE, LHPA, LHPP, LHPR, LHSN	Y
FTHU31	LHBM	LHBP	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: HUNGARY

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTHU31	LHBM	LHBP	Y
SAHU31	LHBM	LHBP	Y
SAHU41	LHBM	LHDC, LHKE, LHPA, LHPP, LHPR, LHSM, LHSN, LHUD	Y
WAHU41	LHBM	LHCC	Y
WSHU31	LHBM	LHCC	Y
WVHU31	LHBM	LHCC	Y

WMO Area: ICELAND

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCIL31	BICC	BIAR, BIEG, BIKF, BIRK	Y
FCIL41	BIRK	BIBD, BIHN, BIIS, BIKR, BIVM	Y
FTIL31	BICC	BIAR, BIEG, BIKF, BIRK	Y
SAIL31	BICC	BIAR, BIEG, BIKF, BIRK	Y
SPIL31	BICC	BIAR, BIRK	Y
WSIL31	BICC	BIRD	Y
WVIL31	BICC	BIRD	Y

WMO Area: INDIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCIN31	VABB	VAAH, VABB, VECC, VIDP, VOCI	Y
FCIN32	VABB	VAAH, VAAU, VABB, VABM, VABO, VABP, VABV, VAGN, VAGO, VAID, VAJB, VAJM, VAKJ, VANP, VAPO, VARK, VARP, VCBI, VEVZ, VIGR, VOBG, VOBZ, VOCB, VOCC, VOCI, VOCL, VOHY, VOMD, VOML, VOMM, VOTP, VOTR, VOTV	Y
FKIN20	DEMS	N/A	Y
FKIN20	VIDP	N/A	Y
FTIN31	VABB	VAAH, VABB, VANP, VECC, VEPT, VIAR, VIBN, VIDP, VIJP, VILK	Y
FTIN31	VIDP	VIAR, VIBN, VIDP, VIJP, VILK	Y
FTIN32	VABB	VCBI, VNKT, VOCI, VOCL, VOHS, VOHY, VOMM, VOTR, VOTV, VRMM	Y
SAIN31	EGGY	VOBG, VOCI	Y
SAIN31	VABB	VAAH, VABB, VANP, VOHS, VOHY, VOMM, VOTR, VOTV	Y
SAIN32	VIDP	VIAR, VIBN, VIDP, VIJP, VILK	Y
SAIN33	VECC	VECC, VEPT, VGEG, VGZR, VNKT	Y
WCIN31	VABB	VABF	Y
WCIN31	VOMM	VOMF	Y
WSIN31	VOMM	VOMF	Y
WSIN32	VOMM	VECF, VIDF, VOMF	Y
WSIN90	VABB	VABF	Y
WSIN90	VECC	VECC, VECF	Y
WSIN90	VIDP	VIDF, VIDP	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: INDIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WSIN90	VOMM	VOMF	Y
WVIN31	VOMM	VOMF	Y

WMO Area: INDIAN OCEAN AREA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FKIO20	FMEE	N/A	Y
FTIO31	FMMI	FIMP, FMCH, FMEE, FMMI, FMMT, FMNM, FMNN	Y
WCIO31	FMMI	FMMM	Y
WSIO20	FMMI	FMMM	Y

WMO Area: INDONESIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTID31	EGGY	WIDD	Y
FTID31	WIII	WIII	Y
SAID31	EGGY	WALL	Y
SAID31	WIII	WAAA, WABB, WADD, WARR, WIDD, WIHH, WIII, WIMM, WIPT	Y
SAID32	WIII	WADA, WALL, WAMM, WAOO, WIBB, WIKN, WIOO, WIPK, WIPP, WIPT	Y
SAID33	WIII	WABP, WAJJ, WAKK, WALR, WAPP, WARJ, WARQ, WARS, WATT, WIAT, WICC	Y
WSID20	WIII	WAAZ, WIIZ	Y
WSID21	WAAA	WAAZ	Y

WMO Area: IRAN, ISLAMIC REPUBLIC OF

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTIR31	OIII	OIAW, OIBK, OIFM, OIIE, OIII, OIKB, OIKK, OIMM, OISS, OITR, OITT, OIZH	Y
FTIR32	OIII	OIBK, OIIE, OITR	Y
SAIR31	OIII	OIAW, OIFM, OIII, OIKB, OIKK, OIMM, OISS, OITT, OIZH	Y
SAIR32	OIII	OAKB, OAKN, OIAA, OIBK, OICC, OIGG, OIIE, OITR, OIYY	Y
WSIR31	OIII	OIII	Y

WMO Area: IRELAND

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTIE31	EIDB	EICK, EIDW, EIKN, EINN	Y
SAIE31	EIDB	EICK, EIDW, EIKN, EINN	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: IRELAND

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WSIE31	EIDB	EISN	Y
WVIE31	EIDB	EISN	Y

WMO Area: ISRAEL

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCIS31	LLBG	LLBG, LLET, LLOV	Y
FTIS31	LLBG	LLBG, LLET, LLOV	Y
FTIS32	LLBG	LLHA, LLSD	Y
SAIS31	LLBG	LLBG, LLET, LLHA, LLIB, LLOV, LLSD	Y
SPIS31	LLBG	LLBG, LLET, LLHA, LLIB, LLSD	Y
WAIS31	LLBG	LLLL	Y
WSIS31	LLBG	LLBG, LLLL	Y

WMO Area: ITALY

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCIY31	LIIB	LIEA, LIEE, LIEO, LIMP, LIRQ	Y
FCIY32	LIIB	LIBD, LIBR, LIPB, LIPH, LIPK, LIPO, LIPQ, LIPR, LIPX	Y
FCIY40	LIIB	LIBA, LIBC, LIBD, LIBG, LIBN, LIBP, LIBR, LIBV, LICA, LICD, LICG, LICR, LICT, LICZ, LIEA, LIED, LIEE, LIEO, LIMG, LIMN, LIMP, LIMS, LIMZ, LIPA, LIPB, LIPC, LIPH, LIPI, LIPK, LIPL, LIPO, LIPQ, LIPR, LIPS, LIPX, LIPY, LIRA, LIRE, LIRG, LIRH, LIRL, LIRM, LIRQ, LIRS, LIRV, LIRZ	Y
FTIY31	LIIB	LIMC, LIME, LIMF, LIMJ, LIML, LIRF, LIRN, LIRP	Y
FTIY32	LIIB	LICC, LICJ, LIPE, LIPZ	Y
SAIY31	LIIB	LIEA, LIEE, LIEO, LIMC, LIME, LIMF, LIMJ, LIML, LIRA, LIRF, LIRN, LIRP, LIRQ	Y
SAIY32	LIIB	LIBD, LIBR, LICC, LICJ, LIPB, LIPE, LIPH, LIPK, LIPQ, LIPR, LIPX, LIPZ	Y
SAIY40	LIIB	LIMG, LIMK, LIMN, LIMP, LIMS, LIMZ, LIPA, LIPB, LIPC, LIPF, LIPH, LIPI, LIPL, LIPO, LIPQ, LIPR, LIPS, LIPT, LIPX, LIPY, LIVC, LIVP	Y
SAIY41	LIIB	LIMH, LIMT, LIMU, LIMV, LIMY, LIVD, LIVE, LIVF, LIVM, LIVO, LIVR, LIVT	Y
SAIY42	LIIB	LIBF, LIEA, LIED, LIEO, LIMA, LIQN, LIQO, LIQW, LIRE, LIRG, LIRH, LIRI, LIRK, LIRL, LIRM, LIRS, LIRT, LIRU, LIRV, LIRX, LIRZ	Y
SAIY43	LIIB	LIBA, LIBC, LIBD, LIBG, LIBN, LIBP, LIBQ, LIBR, LIBV, LICA, LICC, LICD, LICG, LICJ, LICP, LICR, LICT, LICZ	Y
SPIY31	LIIB	LIME, LIMF, LIMJ	Y
SPIY32	LIIB	LICJ, LIPB, LIPK	Y
SPIY40	LIIB	LIMF, LIMP, LIPB, LIPK, LIPL	Y
SPIY43	LIIB	LIBC, LIBG, LIBV, LICA, LICG, LICJ, LICR, LICT, LICZ	Y
WSIY31	LIIB	LIBB, LIMM, LIRR	Y
WVIY31	LIIB	LIBB, LIMM, LIRR	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: ITALY

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WVIY31	LIIB	LIBB, LIMM, LIRR	Y

WMO Area: JAPAN

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCJP31	KWBC	RJAA, RJCC, RJCH, RJFK, RJFT, RJFU, RJOO, RJSS, RJTT	Y
FCJP31	RJTD	RJAA, RJBB, RJCH, RJOO, RJSS, RJTT, ROAH	Y
FCJP32	RJTD	RJCC, RJFF, RJFK, RJFO, RJFT, RJFU, RJGG, RJNK, RJNT, RJOA, RJOB, RJOT, RJSN	Y
FCJP42	KWBC	RJEC, RJFM, RJFO, RJFR	Y
FCJP43	KWBC	RJNT, RJOA, RJOB, RJOC, RJOK, RJOM	Y
FCJP44	KWBC	RJOT, RJSA	Y
FTJP31	RJTD	RJAA, RJBB, RJCH, RJOO, RJSS, RJTT, ROAH	Y
FTJP32	RJTD	RJCC, RJFF, RJFK, RJFO, RJFT, RJFU, RJGG, RJNK, RJNT, RJOA, RJOB, RJOT, RJSN	Y
SAJP31	KWBC	RJAA, RJAH, RJCC, RJCH, RJFK, RJFT, RJFU, RJNN, RJOO, RJSS, RJTT, RODN	Y
SAJP31	RJTD	RJAA, RJBB, RJGG, RJOO, RJTT, ROAH	Y
SAJP32	RJTD	RJCC, RJCH, RJFF, RJFK, RJFO, RJFT, RJFU, RJOA, RJOB, RJOT, RJSN, RJSS	Y
SAJP36	RJTD	RJAA, RJBB, RJCC, RJEC, RJFF, RJFK, RJFO, RJFT, RJGG, RJNK, RJNT, RJOA, RJOB, RJOM, RJOO, RJOT, RJSA, RJSF, RJSK, RJSN, RJSS, RJTT, ROAH	Y
SAJP41	KWBC	RJAF, RJAI, RJAK, RJAM, RJAO, RJAT, RJAW, RJBD, RJCA, RJCB, RJCJ, RJCK, RJCM, RJCN, RJCO, RJCR, RJCT, RJCW, RJDB, RJDC	Y
SAJP42	KWBC	RJDK, RJDM, RJDO, RJDT, RJEB, RJEC, RJEO, RJER, RJFA, RJFC, RJFE, RJFG, RJFM, RJFN, RJFO, RJFR, RJFY, RJFZ, RJKA, RJKB	Y
SAJP43	KWBC	RJKI, RJKN, RJNF, RJNG, RJNH, RJNO, RJNT, RJNY, RJOA, RJOB, RJOC, RJOE, RJOF, RJOI, RJOK, RJOM, RJOP, RJOR	Y
SAJP44	KWBC	RJOS, RJOT, RJOY, RJOZ, RJSA, RJSC, RJSD, RJSH, RJSI, RJSO, RJST, RJSU, RJTA, RJTC, RJTE, RJTF, RJTH, RJTI	Y
SAJP45	KWBC	RJTJ, RJTK, RJTL, RJTO, RJTQ, RJTR, RJTU, RJTX, RJTY	Y
WCJP31	RJTD	RJJJ	Y
WSJP31	RJTD	RJJJ	Y
WVJP31	RJTD	RJJJ	Y

WMO Area: JORDAN

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCJD20	OJAM	OJAI, OJAM, OJAQ	Y
FCJD31	OJAI	OJAI, OJAM, OJAQ	Y
FTJD20	OJAM	OJAI, OJAM, OJAQ	Y
FTJD31	OJAI	OJAI, OJAM, OJAQ	Y
SAJD20	OJAM	OJAI, OJAM, OJAQ	Y
SAJD31	OJAI	OJAI, OJAM, OJAQ	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: KAZAKHSTAN

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCKZ31	RUMS	UAAA, UACC, UAKK, UAOO, UARR, UATE, UATG, UATT, UAUU	Y
FTKZ31	RUMS	UAAA, UACC, UAKK, UATT	Y
SAKZ31	RUMS	UAAA, UACC, UAKK, UAOO, UARR, UATE, UATG, UATT, UAUU	Y
WSKZ31	UAAA	UAAA	Y
WSKZ31	UATE	UATE	Y

WMO Area: KENYA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTKN31	HKNA	HKEL, HKJK, HKMO	Y
FTKN32	HKJK	HKJK	Y
FTKN32	HKMO	HKMO	Y
SAKN20	HKNC	HKEL, HKJK, HKKI, HKMO	Y
SAKN61	HKJK	HKJK	Y
SAKN64	HKMO	HKJK, HKMO	Y

WMO Area: KOREA, REPUBLIC OF

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTKO31	RKSI	RKJB, RKJJ, RKNY, RKPC, RKPK, RKPS, RKSI, RKSS, RKTH, RKTN, RKTU	Y
SAKO31	RKSI	RKJB, RKJY, RKNY, RKPC, RKPK, RKSI, RKSS, RKTH, RKTN, RKTU	Y
SPKO31	RKSI	RKJB, RKNY, RKPK, RKPU, RKSI, RKSS, RKTN, RKTU	Y
WCKO31	RKSI	RKRR	Y
WSKO31	RKSI	RKRR	Y

WMO Area: KUWAIT

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTKW21	OKBK	OKBK	Y
SAKW35	OKBK	OKBK	Y
WSKW20	OKBK	OKAC	Y

WMO Area: KYRGYZ REPUBLIC

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCKY31	RUMS	UAFM, UAFO	Y
FTKY31	RUMS	UAFM, UAFO	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: KYRGYZ REPUBLIC

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SAKY31	RUMS	UAFM, UAFO	Y

WMO Area: LATVIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FALV10	EVRA	EVRR	Y
FCLV32	EVRA	EVLA	Y
FTLV31	EVRA	EVRA	Y
SALV31	EVRA	EVRA	Y
SALV32	EVRA	EVLA, EVVA	Y
WSLV31	EVRA	EVRR	Y
WVLV31	EVRA	EVRR	Y

WMO Area: LEBANON

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTLB31	OLBA	OLBA	Y
WSLB31	OLBA	OLBA	Y

WMO Area: LIBERIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SALI20	GLRB	GLRB	Y

WMO Area: LITHUANIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCLT32	EYVI	EYKA	Y
FCLT33	EYVI	EYPA	Y
FCLT34	EYVI	EYSA	Y
SALT31	EYVI	EYVI	Y
SALT32	EYVI	EYKA	Y
SALT33	EYVI	EYPA	Y
SALT34	EYVI	EYSA	Y
SPLT31	EYVI	EYVI	Y
SPLT32	EYVI	EYKA	Y
WSLT31	EYVI	EYVL	Y
WVLT31	EYVI	EYVL	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: MACEDONIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTMJ31	LWSK	LWOH, LWSK	Y
SAMJ41	LWOH	LWOH	Y
SAMJ41	LWSK	LWSK	Y

WMO Area: MADAGASCAR

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCMG31	FMMI	FMNA, FMSD, FMST	Y
FTMG20	FMMI	FMMI, FMMT, FMNM, FMNN	Y
SAMG20	FMMI	FMCH, FMMI, FMMS, FMMT, FMNA, FMNM, FMNN, FMSD, FMST	Y
SPMG20	FMMI	FMMI	Y
WCMG31	FMMI	FMMM	Y

WMO Area: MADEIRA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WCMD31	FMMI	FMMM	Y
WSMD31	FMMI	FMMM	Y

WMO Area: MALAWI

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTMW20	FWKI	FWCL, FWKI	Y

WMO Area: MALAYSIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTMS40	WMKK	WBGB, WBGR, WBGS, WBKL, WBKS, WBKW, WMKL, WMKM	Y
FTMS41	WMKK	WMAP, WMBT, WMKA, WMKC, WMKE, WMKI, WMKN, WMPA	Y
FTMS42	WMKK	WMKB	Y
FTMS43	WMKK	WMKD	Y
SAMS31	WMKK	WBGG, WBKK, WBSB, WMKK, WMKP, WSSL, WSSS	Y
SAMS32	WMKK	WBGG, WBKK, WMKJ, WMKK, WMKP, WMSA	Y
SAMS33	WMKK	WMAU, WMBA, WMKA, WMKB, WMKC, WMKD, WMKI, WMKL, WMKM, WMKN	Y
SAMS34	WMKK	WBGB, WBGR, WBGS, WBGY, WBKL, WBKS, WBKT, WBKW	Y
SAMS38	WMKK	WBGB, WBGR, WBGS, WBKL, WBKS, WBKW, WMKD, WMKL, WMKM	Y
WCMS31	WMKK	WMFC	Y
WSMS31	WMKK	WBFC, WMFC	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: MALDIVES

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTMV31	VRMM	VRMG, VRMM	Y

WMO Area: MARTINIQUE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTMR20	TFFF	TFFF	Y
SAMR20	TFFF	TFFF	Y
SPMR20	TFFF	TFFF	Y

WMO Area: MAURITIUS

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTMA31	FIMP	FIMP, FIMR	Y
SAMA20	FIMP	FIMP	Y
SAMA21	FIMP	FIMR	Y

WMO Area: MEXICO

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTMX31	KWBC	MMAA, MMCZ, MMGL, MMMD, MMMX, MMMY, MMMZ, MMPR, MMTM, MMTP, MMUN, MMVR, MNMG	Y
FTMX31	MMMX	MMAA, MMBT, MMMX, MMTM, MMTO, MMVR, MMZH	Y
FTMX32	MMMX	MMGL, MMLO, MMMM, MMPR, MMZC, MMZO	Y
FTMX33	MMMX	MMCL, MMDO, MMGM, MMHO, MMLP, MMML, MMMZ, MMSD, MMTJ	Y
FTMX34	MMMX	MMCM, MMCP, MMCZ, MMMD, MMTP, MMUN, MMVA	Y
FTMX35	MMMX	MMAN, MMCS, MMCU, MMMA, MMMY, MMNL, MMPG, MMRX, MMTC	Y
FTMX41	KWBC	MMAS, MMBT, MMCE, MMCL, MMCM, MMCN, MMCS, MMCU, MMCV, MMDO, MMGL, MMGM, MMHO, MMLP, MMMA, MMML, MMMM, MMMT, MMNL, MMRX	Y
FTMX42	KWBC	MMSD, MMSP, MMTC, MMTJ, MMTO, MMZC, MMZH, MMZO	Y
SAMX31	KWBC	MMAA, MMCZ, MMGL, MMMD, MMMX, MMMY, MMMZ, MMPR, MMTM, MMTP, MMUN, MMVR, MNMG	Y
SAMX41	KWBC	MMAS, MMBT, MMCE, MMCL, MMCM, MMCN, MMCS, MMCU, MMCV, MMDO, MMGL, MMGM, MMHO, MMLP, MMMA, MMML, MMMM, MMMS, MMMT, MMMZ, MMNL, MMRX	Y
SAMX41	MMMX	MMAA, MMBT, MMCB, MMEP, MMGL, MMIT, MMLO, MMMM, MMMX, MMOX, MMPA, MMPB, MMPR, MMPS, MMQT, MMSP, MMTB, MMTL, MMTM, MMTO, MMVR, MMZC, MMZH	Y
SAMX42	KWBC	MMSD, MMSJ, MMSP, MMTC, MMTJ, MMTO, MMZC, MMZH, MMZO	Y
SAMX43	MMMZ	MMCL, MMCN, MMDO, MMGM, MMHO, MMLM, MMLP, MMLT, MMML, MMMZ, MMSD, MMTJ	Y
SAMX44	MMMD	MMCE, MMCM, MMCP, MMCT, MMCZ, MMMD, MMMT, MMTG, MMTP, MMUN, MMVA	Y
SAMX45	MMMY	MMAN, MMCS, MMCU, MMCV, MMIO, MMMA, MMMV, MMMY, MMNL, MMPG,	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: MEXICO

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
		MMRX, MMTC	
WCMX33	MMZT	MMZT	Y
WCMX34	MMID	MMID	Y
WVMX31	MMEX	MMEX	Y

WMO Area: MOLDOVA, REPUBLIC OF

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WSRM31	LUKK	LUUU	Y

WMO Area: MONGOLIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTMO31	ZMUB	ZMUB	Y

WMO Area: MOROCCO

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCMC31	GMMC	GMAD, GMME, GMMN, GMMX, GMTT	Y
FCMC32	GMMC	GMFF, GMFO, GMMC, GMML, GMMW, GMMZ, GMTA	Y
FTMC31	GMMC	GMAD, GMFF, GMME, GMMN, GMMX, GMTT	Y
FTMC32	GMMC	GMFF, GMFO, GMML	Y
FTMC33	GMMC	GMAD, GMME, GMMN, GMMX, GMTT	Y
SAMC31	GMMC	GMAD, GMFF, GMME, GMMN, GMMX, GMTT	Y
SAMC32	GMMC	GMFF, GMFM, GMFO, GMMC, GMML, GMMW, GMMZ, GMTA, GMTN	Y
SPMC31	GMMC	GMME, GMMN, GMMX, GMTT	Y
WSMC31	GMMC	GMMM	Y
WVMC31	GMMC	GMMM	Y

WMO Area: MOZAMBIQUE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCMZ31	FQMA	FQBR, FQCH, FQIN, FQLC, FQMA, FQNP, FQPB, FQQL, FQTT, FQVL	Y
FTMZ31	FQMA	FQBR, FQCH, FQIN, FQLC, FQMA, FQNP, FQPB, FQQL, FQTT, FQVL	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: MYANMAR

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WSBM31	VYYY	VYYY	Y

WMO Area: NAMIBIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCNM40	FYWW	FYGF, FYKM, FYKT, FYOA, FYWB, FYWE, FYWH	Y
FTNM40	FYWW	FYKM, FYKT, FYOA, FYWB, FYWE, FYWH	Y

WMO Area: NEAR EAST

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTAW31	LOWM	OBBI, OIII, OISS, OJAI, OJAM, OKBK, ORBS, ORMM	Y
WSAW31	LOWM	OBBB, OYSC	Y

WMO Area: NETHERLANDS

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCNL31	EHDB	EHEH, EHKD	Y
FTNL31	EHDB	EHAM, EHBK, EHGG, EHRD	Y
SANL31	EHDB	EHAM, EHBK, EHGG, EHRD	Y
SANL32	EHDB	EHEH, EHKD, EHVB	Y
SANL33	EHDB	EHDV, EHFZ, EHJR, EHKV, EHMA, EHMG, EHQE, EHSA, EHSC	Y
WANL31	EHDB	EHAA	Y
WSNL31	EHDB	EHAA	Y
WVNL31	EHDB	EHAA	Y

WMO Area: NETHERLANDS ANTILLES (ARUBA, BONAIRE, CURACAO)

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTNU31	TNCC	TNCA, TNCB, TNCC	Y

WMO Area: NEW CALEDONIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCNC20	NWCC	NWWW	Y
FTNC20	NWCC	NWWW	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: NEW CALEDONIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTNC20	NWWM	NWWM	Y
FTNC21	NWCC	NWWL, NWWM	Y

WMO Area: NEW ZEALAND

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTNZ31	NZKL	NZAA, NZCH, NZWN	Y
SPNZ31	NZKL	NZAA, NZCH, NZWN	Y
WSNZ21	NZKL	NZZC	Y

WMO Area: NICARAGUA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTNK31	MNMG	MNBL, MNMG, MNPC	Y
SANK31	MNMG	MNBL, MNCH, MNJG, MNJU, MNMG, MNPC, MNRS	Y

WMO Area: NIGER

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SANR20	DRRN	DRMG, DRRB, DRRM, DRRN, DRRT, DRZR	Y

WMO Area: NIGERIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTNI31	DNAA	DNAA, DNJO, DNKA, DNMN	Y
FTNI31	DNKN	DNKN, DNKT, DNMA, DNSO, DNYO	Y
FTNI31	DNMM	DNCA, DNIL, DNIM, DNMM, DNPO	Y
FTNI31	DNPO	DNPO	Y
SANI20	DNMM	DNAA, DNIB, DNIL, DNKA, DNKN, DNMK, DNMM, DNMN, DNPO, DNZA	Y
WSNI31	DNMM	DNLL	Y

WMO Area: NORTH ATLANTIC AREA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCNT31	KWBC	BGBW, BGGH, BGJN, BGKK, BIAR, BIEG, BIKF, BIRK, LPBJ	Y
FKNT21	KNHC	N/A	Y
FKNT22	KNHC	N/A	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: NORTH ATLANTIC AREA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FKNT22	KNHC	N/A	Y
FKNT23	KNHC	N/A	Y
FKNT24	KNHC	N/A	Y
FKNT25	KNHC	N/A	Y
FTNT31	KWBC	BGBW, BGSF, BGTL, BIAR, BIEG, BIKF, BIRK, GVAC, LPBJ, LPLA, TXKF	Y
SANT31	KWBC	BGBW, BGCO, BGGH, BGJN, BGKK, BGSF, BGTL, BIAR, BIEG, BIKF, BIRK, GVAC, GVPR, LPBJ, LPLA, TXKF	Y
UANT90	EGRR	N/A	Y
WSNT01	KKCI	KZHU, KZMA, KZNY, TJZS, UNKL, ZJSA	Y
WSNT02	KKCI	GOOO, KZHU, KZMA, KZNY, LFBB, LJLA, TJZS, YMMM	Y
WSNT03	KKCI	FACA, GOOO, KZHU, KZMA, KZNY, LRBB, TJZS, UUWV, VIDF, VVNB	Y
WSNT04	KKCI	EDYY, KZHU, KZMA, KZNY, KZOA, LPPO, LTAA, TJZS, UNKL, VVNB	Y
WSNT05	KKCI	KZHU, KZMA, KZNY, RJJJ, TJZS, URRV, USDK, UUWV, VABB, VHHK	Y
WSNT06	KKCI	DRRN, KZHU, KZMA, KZNY, NZZC, TJZS, UHBB, ULAA, UNNT, VVNB	Y
WSNT07	KKCI	DTTC, KZHU, KZMA, KZNY, LFMM, LTAA, NZZC, TJZS, UDDD, UEEA, UGGG, UMMV, ZGZU, ZSHA, ZWUQ	Y
WSNT08	KKCI	EDUU, KZHU, KZMA, KZNY, TJZS, ZJSA	Y
WSNT09	KKCI	KZHU, KZMA, KZNY, LFBB, LSAS, TJZS, UIII, ZSHA	Y
WSNT10	KKCI	DNLL, DNMM, FCCC, KKCI, KZHU, KZMA, KZNY, NZZC, TJZS, UBBB, YMMM	Y
WSNT11	KKCI	KZHU, KZMA, KZNY, TJZS, UDDD, ULWW, URRV	Y
WSNT12	KKCI	EDYY, EGPX, KZHU, KZMA, KZNY, LFMM, TJZS, UNKL, YMMM	Y
WSNT13	KKCI	DRRR, FCCC, KZMA, KZNY, TJZS, VGZR, VHHK, YMMM	Y
WSNT21	EGRR	EGGX	Y
WVNT21	EGRR	EGGX	Y
WVNT32	LPMG	LPPO	Y

WMO Area: NORTH PACIFIC AREA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WSPN02	KKCI	KZOA, LTAA, YMMM	Y
WSPN03	KKCI	KZOA	Y
WSPN04	KKCI	KZOA	Y
WSPN05	KKCI	KZOA	Y
WSPN06	KKCI	KZOA	Y
WSPN07	KKCI	KZOA	Y
WSPN08	KKCI	KZOA	Y

WMO Area: NORWAY

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCNO32	ENMI	ENAL, ENCN, ENHD, ENRO, ENRY, ENTC, ENTO	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: NORWAY

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCNO33	ENMI	ENAT, ENBL, ENEV, ENFL, ENKB, ENKR, ENML	Y
FCNO34	ENMI	ENBN, ENBV, ENFG, ENHF, ENRA, ENSH	Y
FCNO35	ENMI	ENRM, ENSO, ENVD	Y
FCNO38	ENMI	ENEK, ENGC, ENOA	Y
FTNO31	ENMI	ENBR, ENGM, ENVA, ENZV	Y
FTNO32	ENMI	ENAN, ENBO, ENDU, ENOL	Y
FTNO33	ENMI	ENNA, ENSB	Y
SANO31	ENMI	ENAN, ENBO, ENBR, ENDU, ENGM, ENOL, ENVA, ENZV	Y
SANO32	ENMI	ENAL, ENCN, ENHD, ENRO, ENRY, ENSB, ENTC, ENTO	Y
SANO33	ENMI	ENAT, ENBL, ENEV, ENFL, ENKB, ENKR, ENML, ENNA	Y
SANO34	ENMI	ENBN, ENBV, ENDI, ENFG, ENHF, ENRA, ENSH	Y
SANO35	ENMI	ENMS, ENRM, ENRS, ENSK, ENSO, ENST, ENVD	Y
SANO36	ENMI	ENBS, ENHK, ENHV, ENLK, ENMH, ENNK, ENNM	Y
SANO37	ENMI	ENNO, ENOV, ENSD, ENSG, ENSN, ENSR, ENSS	Y
SANO38	ENMI	ENDR, ENEK, ENGC, ENHE, ENOA, ENSL	Y
WSNO31	ENMI	ENOR	Y
WSNO36	ENMI	ENOB	Y
WVNO31	ENMI	ENOR	Y
WVNO36	ENMI	ENOB	Y

WMO Area: OMAN

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTOM21	OOMS	OOMS, OOSA	Y
SAOM20	OOMS	OOMS, OOSA	Y

WMO Area: PACIFIC AREA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTPA31	KWBC	AGGH, AYPY, PGRO, PGSN, PGUA, PGUM, PGWT, PHJH, PHJR, PHMK, PKMJ, PKWA, PLCH, PMDY, PTKK, PTPN, PTRO, PTSA, PTYA	Y
FTPA31	PHFO	NSTU, PHJH, PHJR, PHKO, PHLI, PHMK, PHNL, PHNY, PHOG, PHTO, PMDY	Y
FTPA32	KWBC	NCRG, NFFN, NFTF, NGFU, NGTA, NSFA, NSTU, NTAA, NVVV, NWWW	Y
SAPA01	EGGY	NZAA, NZCH, NZWN	Y
SAPA31	KWBC	AGGG, AGGH, ANAU, AYPY, PGNT, PGRO, PGSN, PGUA, PGUM, PGWT, PHJH, PHJR, PHMK, PJON, PKMJ, PKMR, PKWA, PLCH, PMDY, PTKK, PTKR, PTPN, PTRO, PTSA, PTTP, PTYA, PWAK	Y
WCPA01	PHFO	KZOA	Y
WSPA04	PHFO	KZOA, WSJC	Y
WSPA05	PHFO	KZOA, VVTS	Y
WSPA06	PHFO	KZOA, UMMV, UUWV	Y
WSPA07	PHFO	KZOA, LECB, UMMV, VVNB	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: PACIFIC AREA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WSPA08	PHFO	KZOA	Y
WSPA09	PHFO	KZOA	Y
WSPA10	PHFO	KZOA	N
WVPA08	PHFO	KZOA	Y
WVPA09	PHFO	KZOA	Y
WVPA11	PHFO	KZOA	Y
WVPA12	PHFO	KZOA	Y

WMO Area: PAKISTAN

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCPK31	OPKC	OPKC, OPNH	Y
FCPK31	OPLA	OPLA	Y
FTPK31	OPFA	OPFA, OPLA	Y
FTPK31	OPKC	OAKB, OAKN, OPFA, OPGD, OPKC, OPLA, OPNH, OPPS, OPRN, OPSK	Y
FTPK31	OPRN	OPRN	Y
SAPK31	OPKC	OPGD, OPKC, OPLA, OPNH, OPPS, OPRN	Y
SAPK31	OPLA	OPLA	Y
SAPK31	OPNH	OPNH	Y
SAPK31	OPPS	OPPS	Y
SAPK31	OPRN	OPRN	Y
SAPK31	OPSK	OPSK	Y
WSPK31	OPKC	OPKR	Y
WSPK31	OPLA	OPLR	Y

WMO Area: PANAMA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTPM31	MPTO	MPDA, MPHO, MPMG, MPTO	Y
SAPM31	MPTO	MPBO, MPCH, MPDA, MPHO, MPMG, MPTO	Y
WSPM31	MPTO	MPZL	Y

WMO Area: PAPUA NEW GUINEA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCNG31	YBBN	AYDU, AYGA, AYGN, AYHK, AYKI, AYKV, AYMD, AYMH, AYMO, AYMS, AYNZ, AYTK, AYVN, AYWK	Y
FCNG32	YBBN	AGGK, AGGL, AGGM	Y
FTNG31	AMMC	AYPY	Y
FTNG31	YBBN	AGGH, AYPY	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: PAPUA NEW GUINEA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SANG31	YBBN	AGGH, AYGN, AYMH, AYMO, AYNZ, AYPY, AYVN, AYWK	Y

WMO Area: PARAGUAY

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTPY41	SGAS	SGAS, SGES	Y
WSPY31	SGAS	SGFA	Y

WMO Area: PERU

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTPR00	SPIM	SPCL, SPHI, SPIM, SPJL, SPJR, SPME, SPQU, SPRU, SPSO, SPST, SPTN, SPTU	Y
FTPR77	SPIM	SPCL, SPGM, SPHO, SPHY, SPJI, SPJL, SPJR, SPLO, SPMS, SPST, SPYL	Y
FTPR84	SPIM	SPHI, SPME, SPQU, SPRU, SPTU, SPYL, SPZO	Y
FTPR88	SPIM	SPHO, SPHY, SPIM, SPJL, SPQT, SPSO, SPTN	Y
SAPR00	SPIM	SPGM, SPJR	Y
SAPR01	SPIM	SPHI, SPHY, SPJL, SPJR, SPME, SPTU, SPZO	Y
SAPR41	KWBC	DXXX, GQNN, SGAS, SPCL, SPEC, SPEI, SPEO, SPGM, SPHI, SPHO, SPHY, SPJA, SPJI, SPJL, SPJN, SPJR, SPME, SPMS, SPNC, SPPY, SPRU, SPST, SPTU, SPUR, ZMUB	Y
SAPR76	SPIM	SPCL, SPGM, SPHO, SPHY, SPJI, SPJL, SPJR, SPLO, SPME, SPMS, SPST, SPTU, SPYL	Y
SAPR82	SPIM	SPHI, SPIM, SPQT, SPQU, SPRU, SPSO, SPTN, SPZO	Y
SPPR00	SPIM	SPCL, SPQT, SPQU, SPST, SPTN	Y
WSPR31	SPIM	SPIM	Y
WVPR00	SPIM	SPIM	Y
WVPR31	SPIM	SPIM	Y

WMO Area: PHILIPPINES

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTPH41	RPLL	RPLB, RPLC, RPLI, RPLL, RPMD, RPML, RPMR, RPMZ, RPVD, RPVM, RPVP	Y
SAPH31	RPLC	RPLC	Y
WCPH31	RPLL	RPHI	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: POLAND, REPUBLIC OF

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCPL31	EPWA	EPGD, EPKK, EPPO, EPRZ, EPWA	Y
FCPL32	EPWA	EPBY, EPKT, EPLL, EPSC, EPWR, EPZG	Y
FTPL31	EPWA	EPGD, EPKK, EPPO, EPRZ, EPWA	Y
FTPL32	EPWA	EPGD, EPKK, EPPO, EPRZ	Y
SAPL31	EPWA	EPBY, EPGD, EPKK, EPPO, EPRZ, EPWA, EPZG	Y
SAPL32	EPWA	EPBY, EPKT, EPLL, EPSC, EPWR, EPZG	Y
WAPL31	EPWA	EPWW	Y
WSPL31	EPWA	EPWW	Y

WMO Area: PORTUGAL

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCPO32	LPMG	LPHR	Y
FTPO31	LPMG	LPPS, LPPT	Y
FTPO32	LPMG	LPAZ, LPLA, LPPD	Y
FTPO33	LPMG	LPFR, LPMA, LPPR	Y
SAPO31	LPMG	LPFR, LPMA, LPPR, LPPS, LPPT	Y
SAPO32	LPMG	LPAZ, LPFL, LPHR, LPLA, LPPD	Y
WSPO31	LPMG	LPPC	Y
WVPO31	LPMG	LPPC	Y

WMO Area: QATAR

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTQT21	OTBD	OTBD	Y

WMO Area: REUNION AND ASSOCIATED ISLANDS

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCRE31	FMCZ	FMCZ	Y
FCRE31	FMEE	FMCZ, FMEE, FMEP	Y
FTRE31	FMEE	FMEE	Y
SARE03	FMEE	FMEP	Y
SARE20	FMEE	FMCZ, FMEE, FMEP	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: ROMANIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCRO31	LROM	LRBS, LRCK, LRTR	Y
FCRO41	LROM	LRAR, LRBC, LRBM, LRCL, LRIA, LROD, LRSB, LRSM, LRSV, LRTM	Y
FCRO42	LROM	LRCV, LRTC	Y
FTRO31	LROM	LROP	Y
SARO31	LROM	LRBS, LRCK, LROP, LRTR	Y
SARO41	LROM	LRAR, LRBC, LRBM, LRCL, LRIA, LROD, LRSB, LRSM, LRSV, LRTM	Y
SARO42	LROM	LRCV, LRTC	Y
WSRO31	LROM	LRBB	Y
WVRO31	LROM	LRBB	Y

WMO Area: RUSSIAN FEDERATION (ASIA)

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCRA31	RUMS	UERP, UESO, UHMA, UHNN, UHSH, UNEE, UNOO, UNWW	Y
FCRA32	RUMS	ULDD, UOII, USCM, USMU, USRK	Y
FTRA31	RUMS	UEEE, UELL, UERR, UEST	Y
FTRA32	RUMS	UHHH, UHMM, UHMP, UHPP	Y
FTRA33	RUMS	UIAA, UIBB, UIII, UIUU	Y
FTRA34	RUMS	UNAA, UNBB, UNKL, UNNT	Y
FTRA35	RUMS	UHSS, UHWW, UOHH, UOOO	Y
FTRA36	RUMS	USCC, USDD, USNN, UWUU	Y
FTRA37	RUMS	USHH, USRR, USSS, USTR	Y
SARA31	RUMS	UEEE, UELL, UERP, UERR, UESO, UEST	Y
SARA32	RUMS	UHHH, UHMA, UHMM, UHMP, UHNN, UHPP, UHSH, UHSS, UHWW	Y
SARA33	RUMS	UIAA, UIBB, UIII, UIUU	Y
SARA34	RUMS	UNAA, UNBB, UNEE, UNKL, UNNT, UNOO, UNWW, USHH, USTR	Y
SARA35	RUMS	ULDD, UOHH, UOII, UOOO, USCM	Y
SARA36	RUMS	USCC, USDD, USMU, USNN, USRK, USRR, USSS, UWUU	Y
WSRA31	RUAM	ULDD	Y
WSRA31	RUCH	UIAA	Y
WSRA31	RUDS	UOHH	Y
WSRA31	RUEK	USSS	Y
WSRA31	RUHB	UHHH	Y
WSRA31	RUIR	UIII	Y
WSRA31	RUKR	UNKL	Y
WSRA31	RUMG	UHMM	Y
WSRA31	RUNW	UNNT	Y
WSRA31	RUOM	UNOO	Y
WSRA31	RUPK	UHPP	Y
WSRA31	RUPV	UHMP	Y
WSRA31	RUSH	UHSH, UHSS	Y
WSRA31	RUUF	UWUU	Y
WSRA31	RUVV	UHWW	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: RUSSIAN FEDERATION (ASIA)

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WSRA31	RUYK	UEEE, UEMO, UENN, UERT	Y
WSRA31	UAAA	UAAA	Y
WSRA31	UNNT	UNNT	Y
WSRA32	RUAM	USDK	Y
WSRA32	RUEK	USPP	Y
WSRA32	RUHB	UHNN	Y
WSRA32	RUIR	UIKK	Y
WSRA32	RUKR	UOOO	Y
WSRA32	RUNW	UNLL	Y
WSRA32	RUOM	USTT	Y
WSRA32	RUPV	UHMA	Y
WSRA32	RUYK	UELL	Y
WSRA33	RUEK	USCC	Y
WSRA33	RUHB	UHBB	Y
WSRA33	RUKR	UOTT	Y
WSRA33	RUNW	UNBB	Y
WSRA33	RUOM	USHH	Y
WSRA33	RUPV	UHMI	Y
WSRA33	RUYK	UERR, UEVV	Y
WSRA34	RUEK	USUU	Y
WSRA34	RUOM	USDS	Y
WSRA34	RUYK	UESS	Y
WSRA35	RUOM	USRR	Y
WSRA35	RUYK	UESO	Y
WSRA35	UATE	UATE	Y
WSRA36	RUOM	USHB	Y
WSRA36	RUYK	UEBB	Y
WSRA37	RUOM	USDD	Y
WSRA37	RUYK	UESU	Y
WSRA38	RUYK	UEST	Y
WSRA39	RUYK	UEVV	Y
WSRA41	UAFM	UAFM	Y
WSRA42	RUKR	UOOO	Y
WVRA31	RUAM	ULDD	Y
WVRA31	RUEK	USSS	Y
WVRA31	RUPK	UHPP	Y
WVRA31	RUUF	UWUU	Y
WVRA32	RUEK	USPP	Y
WVRA33	RUEK	USCC	Y
WVRA36	RUOM	USHB	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: RUSSIAN FEDERATION (EUROPE)

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCRS10	ERZW	UDYZ	Y
FCRS10	UDSG	UDSG	Y
FCRS31	RUMS	ULKK, ULOL, ULOO, ULWW, UMKK, UUBP, UUOB, UUOK	Y
FCRS32	RUMS	URKA, URKM, URML, URMN, URMT, URSS, URWA, URWI	Y
FCRS33	RUMS	UUEM, UUOO, UUYH, UUYS	Y
FCRS34	RUMS	URWW, UWKS, UWOR, UWPP, UWSS	Y
FTRS31	RUMS	ULAA, ULLI, ULMM, UWGG	Y
FTRS32	RUMS	URKK, URMM, URRR, URWI	Y
FTRS33	RUMS	UUDD, UUEE, UUWW	Y
FTRS34	RUMS	USPP, UWKD, UWKE, UWLL	Y
FTRS35	RUMS	UUYY, UWLW, UWOO, UWWW	Y
SARS31	RUMS	ULAA, ULKK, ULLI, ULMM, ULOL, ULOO, ULWW, UMKK, UUBP, UUOB, UUOK, UUOO, UWGG	Y
SARS32	RUMS	URKA, URKK, URKM, URML, URMM, URMN, URMT, URRR, URSS, URWA, URWI, URWW	Y
SARS33	RUMS	ULLI, UUDD, UUEE, UUEM, UUWW	Y
SARS34	RUMS	UUYH, UUYS, UUYY	Y
SARS35	RUMS	USPP, UWKD, UWKE, UWKS, UWLL, UWLW, UWOO, UWOR, UWPP, UWSS, UWWW	Y
WSRS31	RUAA	ULAA, ULDD	Y
WSRS31	RUKG	UMKK	Y
WSRS31	RUKZ	UWKD	Y
WSRS31	RUMA	UUWV	Y
WSRS31	RUMU	ULMM	Y
WSRS31	RUNN	USKK	Y
WSRS31	RURD	URRV	Y
WSRS31	RUSM	UWWW	Y
WSRS31	RUSP	ULLL, ULOL, UMKK	Y
WSRS32	RUAA	UUYY	Y
WSRS32	RUSM	UWOO	Y
WSRS32	RUSP	ULOL	Y
WSRS33	RUAA	ULKK	Y
WSRS33	RUSM	UWPP	Y
WSRS33	RUSP	ULPB	Y
WSRS34	RUAA	ULWW	Y
WSRS35	RUAA	UUYP	Y
WSRS36	RUAA	UUYW	Y
WSRS37	RUAA	ULAM	Y
WVRS31	RUAA	ULAA	Y
WVRS31	RUKG	UMKK	Y
WVRS31	RUKZ	UWKD	Y
WVRS31	RUMA	UUWV	Y
WVRS31	RUMU	ULMM	Y
WVRS31	RUNN	USKK	Y
WVRS31	RURD	URRV	Y
WVRS31	RUSM	UWWW	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: RUSSIAN FEDERATION (EUROPE)

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WVRS31	RUSP	ULLL, UMKK	Y
WVRS32	RUAA	UUYY	Y
WVRS32	RUSM	UWOO	Y
WVRS32	RUSP	ULOL	Y
WVRS33	RUAA	ULKK	Y
WVRS34	RUAA	ULWW	Y
WVRS35	RUAA	UUYP	Y
WVRS36	RUAA	UUYW	Y

WMO Area: SAINT LUCIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SALC31	TLPL	TLPC, TLPL	Y

WMO Area: SAINT MARTIN, SAINT BARTHOLOMEW, GUADELOUPE AND OTHER FRENCH ISLANDS IN THE VINICITY

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTMF20	TFFR	TFFR	Y
SAMF20	TFFR	TFFR	Y

WMO Area: SAUDI ARABIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCSD32	OEJD	OEAB, OEGN, OEKM, OETB, OEYN	Y
FTSD22	OEJD	OEDF, OEDR, OEJN, OEMA, OERK	Y
FTSD31	OEJD	OEDF, OEDR, OEJN, OEMA, OERK, OYSN	Y
FTSD32	OEJD	OETF	Y
FTSD40	OEJD	OEAB, OEAH, OEBA, OEBH, OEDM, OEGN, OEGS, OEGT, OEHL, OEJB, OEKJ, OEKK, OEKM, OENG, OEPA, OERF, OERR, OERY, OESH, OESK, OETB, OETF, OETR, OEWD, OEWJ, OEYN	Y
SASD20	OEJD	OEAB, OEAH, OEBA, OEBH, OEDF, OEDM, OEDR, OEGN, OEGS, OEGT, OEHL, OEJN, OEKB, OEKJ, OEKK, OEKM, OEMA, OEMH, OEMK, OENG, OEPA, OERF, OERK, OERR, OERY, OESH, OESK, OETB, OETF, OETR, OEWD, OEWJ, OEYN	Y
SASD31	OEJD	OEDF, OEDR, OEJN, OEMA, OERK, OERY, OYSN	Y
SASD32	OEJD	OETF	Y
WSSD20	OEJD	OEJD	Y
WSSD70	OEJD	OEJD	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: SENEGAL

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTSG20	GOOY	GOOY	Y
FTSG21	GOOY	GOGS, GOSS	Y
SASG20	GOOY	GOOY	Y
SASG21	GOOY	GOGG, GOGS, GOSS, GOTT	Y
WSSG31	GOOY	GOOO	Y
WSSG32	GOOY	GOOO	Y

WMO Area: SEYCHELLES

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTSC20	FSIA	FSIA	Y
FTSC31	FSIA	FSIA	Y
FTSC32	FSIA	FSIA	Y
SASC20	FSIA	FSIA	Y
WSSC20	FSIA	FSSS	Y

WMO Area: SINGAPORE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCSR31	WSSL	WSSL	Y
FCSR31	WSSS	WIHH, WIII, WMKK, WSAP, WSSS	Y
FTSR31	WSSS	WAAA, WABB, WADD, WARR, WIHH, WIII, WIMM, WSAP, WSSL, WSSS	Y
FTSR32	WSSS	WMKJ, WMKK, WMKL, WMKM, WMKP, WMSA	Y
FTSR33	WSSS	WBGB, WBGG, WBGR, WBGS, WBKK, WBKL, WBKS, WBKW, WBSB	Y
SASR31	WSAP	WSAP	Y
SASR31	WSSL	WSSL	Y
SASR31	WSSS	WSSS	Y
SPSR31	WSAP	WSAP	Y
SPSR31	WSSL	WSSL	Y
WCSR20	WSSS	WSJC	Y
WSSR20	WSSS	WSJC	Y

WMO Area: SLOVAKIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FASQ41	LZIB	LZBB	Y
FCSQ31	LZIB	LZKZ, LZTT	Y
FCSQ41	LZIB	LZPP, LZSL, LZZI	Y
FTSQ31	LZIB	LZIB	Y
SASQ31	LZIB	LZIB, LZKZ, LZTT	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: SLOVAKIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SASQ31	LZIB	LZIB, LZKZ, LZTT	Y
SASQ41	LZIB	LZPP, LZSL, LZZI	Y
SASQ51	LZIB	LZKC, LZLU, LZNI, LZPE	Y
UASQ31	LZIB	N/A	N
WASQ41	LZIB	LZBB	Y
WSSQ31	LZIB	LZBB	Y
WVSQ31	LZIB	LZBB	Y

WMO Area: SLOVENIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCLJ31	LJLJ	LJLJ, LJMB, LJPZ	Y
FCLJ32	LJLJ	LJCE	Y
FTLJ31	LJLJ	LJLJ	Y
SALJ31	LJLJ	LJLJ, LJMB, LJPZ	Y
SALJ32	LJLJ	LJCE	Y
WALJ31	LJLJ	LJLA	Y
WSLJ31	LJLJ	LJLA	Y
WVLJ31	LJLJ	LJLA	Y

WMO Area: SOMALIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SASI20	HCMM	HCMF, HCMH, HCMI	Y

WMO Area: SOUTH AFRICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCZA31	FAPR	FAEL, FBSK, FDMS, FVHA, FXMM	Y
FCZA32	FAPR	FAGG, FAKM, FAMM, FAUP, FAWB, FVBU, FWCL, FYGF, FYKT, FYWB	Y
FCZA42	FAJS	FAEL, FAEO, FAGG, FAHS, FAKM, FAKN, FALM, FAMM, FAPM, FAPN, FAPP, FARB, FASK, FAUP, FAUT, FAWB	Y
FCZA43	FABL	FAKM, FAUP	Y
FCZA44	FADN	FAPM, FARB	Y
FTZA31	FAPR	FABL, FACT, FADN, FAJS, FAPE, FBSK, FDMS, FLLS, FQBR, FQMA, FVHA, FXMM	Y
FTZA32	FAPR	FALA, FAUP, FVBU, FWCL, FYKT, FYWB	Y
FTZA43	FABL	FABL, FAUP	Y
FTZA44	FADN	FADN	Y
FTZA46	FACT	FACT	Y
SAZA31	FAPR	FAAB, FABL, FACT, FADN, FAEL, FAGG, FAGM, FAJS, FAKM, FAKN,	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: SOUTH AFRICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SAZA31	FAPR	FAAB, FABL, FACT, FADN, FAEL, FAGG, FAGM, FAJS, FAKM, FAKN, FALA, FAMM, FANS, FAPE, FAPN, FAPP, FAUP	Y
SAZA72	FDMS	FDMS	Y
SAZA72	FLLS	FLLS	Y
WSZA21	FAJS	FACT, FAJO, FAJS	Y

WMO Area: SOUTH AMERICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTSA31	KWBC	SEGU, SEQU, SKBO, SKBQ, SKCG, SKCL, SKLT, SKRG, SKSP, SMNI, SMZO, SOCA, SPIM, SPQT, SPQU, SPSO, SPTN, SPYL, SPZO, SVBC, SVMC, SVMG, SVMI, SVSA, SYCJ	Y
FTSA32	KWBC	SCAR, SCBA, SCCF, SCCI, SCDA, SCEL, SCFA, SCIE, SCIP, SCTE, SGAS, SGES, SLCB, SLLP, SLTJ, SLTR, SLVR, SUAA, SUCA, SULS, SUMU, SURV, SUSO	Y
FTSA41	KWBC	SEMT, SKBG, SKPE, SMJP	Y
FTSA42	KWBC	SCSE, SCTC, SELT	Y
FTSA85	EGRR	SAAR, SABE, SAEZ, SAME, SARE, SARF, SARI, SARP, SAVC, SAWE, SAWG, SAWH, SAZM, SAZN, SAZS, SBBE, SBBG, SBBR, SBBV, SBCF, SBCG, SBCR, SBCT, SBCY, SBEG, SBFI, SBFL, SBFZ, SBGL, SBGR, SBJP, SBKP, SBMO, SBMQ, SBNT, SBPA, SBPK, SBPP, SBPV, SBRB, SBRF, SBSJ, SBSL, SBSN, SBSP, SBSV, SBTT, SBUG, SCAR, SCBA, SCCI, SCDA, SCEL, SCFA, SCIE, SCSE, SCTE, SEGU, SELT, SEMT, SEQU, SGAS, SGES, SKBO, SKBQ, SKCG, SKCL, SKLT, SKRG, SKSP, SLCB, SLET, SLLP, SLPS, SLSU, SLTJ, SLTR, SLVR, SMJP, SOCA, SPHI, SPIM, SPJL, SPQT, SPQU, SPRU, SPSO, SPTN, SPYL, SPZO, SUAA, SUCA, SULS, SUMU, SURV, SVBC, SVMC, SVMG, SVMI, SVVA, SYCJ	Y
SASA01	EGGY	SLCB, SLLP, SLVR	Y
SASA31	KWBC	SEGU, SEQU, SKBO, SKBQ, SKCG, SKCL, SKLT, SKRG, SKSP, SMNI, SMZO, SMZY, SOCA, SPIM, SPQT, SPQU, SPSO, SPTN, SPYL, SPZO, SVBC, SVMC, SVMG, SVMI, SYCJ, SYTM	Y
SASA32	KWBC	SCAR, SCBA, SCCF, SCCH, SCCI, SCDA, SCEL, SCFA, SCGE, SCIE, SCIP, SCTE, SGAS, SGES, SLCB, SLCZ, SLLP, SLTJ, SLTR, SLVR, SUAA, SUCA, SULS, SUMU, SUPE, SURV, SUSO	Y
SASA41	EGGY	SBRF, SCCI, SUMU	Y
SASA41	KWBC	SEMT, SEPA, SKBG, SKMD, SKPE, SKSM, SKVG, SMJP	Y
SASA42	KWBC	SCAC, SCHA, SCSE, SCTC, SCTI, SCVD, SELT, SUAG, SUDU, SUPU, SUSO, SUTB	Y
SASA85	EGRR	SABE, SACO, SAEZ, SAME, SARC, SARE, SARF, SARI, SARP, SASA, SASJ, SAVC, SAWE, SAWG, SAWH, SAZS, SBAA, SBAF, SBAN, SBAR, SBAT, SBBE, SBBG, SBBH, SBBI, SBBQ, SBBR, SBBU, SBBV, SBBW, SBCC, SBCF, SBCG, SBCO, SBCR, SBCT, SBCV, SBCY, SBCZ, SBDN, SBEG, SBEK, SBFI, SBFL, SBFN, SBFZ, SBGL, SBGO, SBGR, SBGW, SBHT, SBIH, SBIL, SBIZ, SBJF, SBJP, SBJR, SBKG, SBKP, SBLO, SBMA, SBME, SBMK, SBMN, SBMO, SBMQ, SBMS, SBMT, SBNT, SBPA, SBPB, SBPC, SBPK, SBPL, SBPN, SBPP, SBPV, SBRB, SBRF, SBRJ, SBRP, SBSC, SBSJ, SBSL, SBSM, SBSN, SBSP, SBST, SBSV, SBTE, SBTF, SBTK, SBTT, SBTU, SBUG, SBUL, SBUR, SBVH, SBVT, SBYS, SCAR, SCBA, SCCI, SCDA, SCEL, SCFA, SCIE, SCNT, SCSE, SCTE, SEGU, SELT, SEMT, SEQU, SGAS, SGES, SKBG, SKBO, SKBQ, SKCG, SKCL, SKLT, SKPE, SKRG, SKSP, SLAS, SLCA, SLCB, SLCO, SLCP,	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: SOUTH AMERICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
		SKCL, SKLT, SKPE, SKRG, SKSP, SLAS, SLCA, SLCB, SLCO, SLCP, SLET, SLJE, SLJO, SLLP, SLMG, SLOR, SLPO, SLPS, SLRB, SLRI, SLRQ, SLRY, SLSA, SLSI, SLSU, SLTJ, SLTR, SLVM, SLVR, SLYA, SMJP, SOCA, SPCL, SPGM, SPHI, SPHO, SPHY, SPIM, SPJI, SPJL, SPJR, SPLO, SPME, SPMS, SPQT, SPQU, SPRU, SPSO, SPST, SPTN, SPTU, SPYL, SPZO, SUAA, SUCA, SUDU, SULS, SUMU, SUSO, SVAC, SVBC, SVBI, SVBM, SVBS, SVCB, SVCL, SVCR, SVFM, SVGU, SVJC, SVJM, SVMC, SVMD, SVMG, SVMI, SVMN, SVMT, SVPR, SVSA, SVSO, SVSP, SVSR, SVST, SVVA, SVVL, SVVP, SYCJ	

WMO Area: SOUTH CHINESE SEA AREA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WCSS20	VHHH	VHHK	Y
WSSS20	VHHH	VHHK	Y

WMO Area: SOUTH EAST ASIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCAE31	VTBB	VTBD, VTBS, VTCC, VTCT, VTSP, VTSS, VTUU	Y
FTAE31	VTBB	VGZR, VLVT, VTBD, VTBS, VTBU, VTCC, VTSP, VTSS	Y
FTAE32	VTBB	VDPP, VDSR, VVDN, VVNB, VVTS, VYMD, VYYY	Y
SAAE31	VTBB	VDPP, VDSR, VLVT, VTBD, VTBS, VTBU, VTCC, VTSP, VTSS, VVDN, VVNB, VVTS, VYMD, VYYY	Y

WMO Area: SOUTH PACIFIC AREA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCPS31	NFFN	NCRG, NFFN, NFNA, NFTF, NIUE, NLWW, NSFA	Y
FKPS01	NFFN	N/A	Y
SAPS31	NFFN	NCRG, NFFN, NFSU, NGFU, NGTA, NIUE, PLCH	Y
SAPS32	NFFN	NFTF, NFTL, NFTV, NLWW, NSAP, NSMA, NVSS, NVVV	Y
WCPS21	NZKL	NZZO	Y
WSPS21	NZKL	NZZO	Y

WMO Area: SOUTHERN AFRICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTAP31	FAPR	FABL, FACT, FADN, FAJS, FAPE, FBSK, FDMS, FLLS, FQBR, FQMA, FVHA, FWKI, FXMM	Y
FTAP32	FAPR	FALA, FAUP, FVBU, FWCL, FYKT, FYWB	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: SRI LANKA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTSB31	VCBI	VCBI	Y
SASB31	VCCC	VCBI, VRMM	Y
WSSB31	VCBI	VCCC	Y

WMO Area: ST.PIERRE AND MIQUELON

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTFP20	LFVP	LFVP	Y
SAFP20	LFVP	LFVP	Y

WMO Area: SUDAN

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCSU31	HSSS	HSKA, HSOB, HSPN, HSSJ, HSSM, HSSS	Y
FTSU31	HSSS	HSPN, HSSJ, HSSS	Y
SASU31	HSSS	HSSS	Y

WMO Area: SWAZILAND

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SASV40	FDMS	FDMS	Y

WMO Area: SWEDEN

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCSN31	ESWI	ESGJ, ESGP, ESGT, ESMK, ESMQ, ESMT, ESMX, ESTA, ESTL	Y
FCSN32	ESWI	ESOE, ESOK, ESOW, ESSB, ESSD, ESSP, ESSV	Y
FCSN33	ESWI	ESNG, ESNK, ESNN, ESNO, ESNQ, ESNS, ESNU, ESNZ, ESUT	Y
FCSN34	ESWI	ESCF, ESCM, ESDF, ESIA, ESIB, ESNL, ESPA, ESPE, ESSL	Y
FTSN31	ESWI	ESGG, ESKN, ESMS, ESSA	Y
SASN31	ESWI	ESGG, ESGJ, ESGP, ESGT, ESMK, ESMQ, ESMS, ESMT, ESMX, ESTA, ESTL	Y
SASN32	ESWI	ESKN, ESOE, ESOK, ESOW, ESSA, ESSB, ESSD, ESSP, ESSV	Y
SASN33	ESWI	ESNG, ESNK, ESNN, ESNO, ESNQ, ESNS, ESNU, ESNZ, ESUT	Y
SASN34	ESWI	ESDF, ESPA, ESSL	Y
SASN35	ESWI	ESGL, ESGR, ESKM, ESNL, ESNX, ESNY, ESSF, ESSK, ESUD	Y
WSSN31	ESWI	ESAA	Y
WSSN32	ESWI	ESAA	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: SWEDEN

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WVSN31	ESWI	ESAA	Y

WMO Area: SWITZERLAND

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FASW41	LSSW	LSAS	Y
FCSW31	LSSW	LSGC, LSGS, LSZA, LSZB, LSZC, LSZG, LSZR, LSZS	Y
FTSW31	LSSW	LSGG, LSZH	Y
FTSW39	LSSW	LSMA, LSMD, LSME, LSMM, LSMP	Y
SASW31	LSSW	LSGG, LSZA, LSZB, LSZH	Y
SASW32	LSSW	LSGC, LSGS, LSZC, LSZG, LSZR, LSZS	Y
SASW39	LSSW	LSMA, LSMD, LSME, LSMM, LSMP	Y
WASW41	LSSW	LSAS	Y
WSSW31	LSSW	LSAS	Y
WVSW31	LSSW	LSAS	Y

WMO Area: SYRIAN ARAB REPUBLIC

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCSY31	OSDI	OSAP, OSDI, OSLK	Y
FTSY31	OSDI	OSAP, OSDI, OSLK	Y
SASY31	OSDI	OSAP, OSDI, OSDZ, OSKL, OSLK	Y

WMO Area: TANZANIA, UNITED REP. OF

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FKTN32	HKJK	N/A	Y
FTTN32	HTDA	FHTD, HTKJ, HTZA	Y
SATN40	HTDA	HTAR, HTBU, HTDA, HTDO, HTIR, HTKA, HTKJ, HTMB, HTMG, HTMT, HTMU, HTMW, HTSO, HTSU, HTTB, HTZA	Y

WMO Area: THAILAND

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTTH31	VTBB	VTCH, VTCL, VTCN, VTCP, VTCT, VTPB, VTPM, VTPO, VTPP, VTPT	Y
FTTH32	VTBB	VTSB, VTSC, VTSE, VTSF, VTSG, VTSH, VTSK, VTSM, VTSR, VTST	Y
FTTH33	VTBB	VTBO, VTUD, VTUI, VTUJ, VTUK, VTUL, VTUO, VTUQ, VTUU, VTUV, VTUW	Y
SATH31	VTBB	VTCH, VTCL, VTCN, VTCP, VTCT, VTPB, VTPH, VTPM, VTPO, VTPP, VTPT	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: THAILAND

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
		VTPT	
SATH32	VTBB	VTSB, VTSC, VTSE, VTSF, VTSG, VTSH, VTSK, VTSM, VTSR, VTST	Y
SATH33	VTBB	VTBO, VTUD, VTUI, VTUJ, VTUK, VTUL, VTUO, VTUQ, VTUU, VTUV, VTUW	Y
WCTH31	VTBS	VTBB	Y
WSTH31	VTBS	VTBB	Y

WMO Area: TOGO

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTTG31	DXXX	DXNG, DXXX	Y
SATG20	DXXX	DXAK, DXDP, DXLK, DXMG, DXNG, DXSK, DXTA, DXXX	Y

WMO Area: TOKELAU ISLANDS

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SATK31	RUMS	UTAT	Y

WMO Area: TRINIDAD AND TOBAGO

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SATD31	TTPP	TTCP, TTPP	Y

WMO Area: TUNISIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCTS31	DTTA	DTMB, DTTA, DTTJ	Y
FCTS40	DTTA	DTKA, DTMB, DTTA, DTTF, DTTJ, DTTR, DTTX, DTTZ	Y
FTTS31	DTTA	DTMB, DTTA, DTTJ	Y
FTTS40	DTTA	DTMB, DTTA, DTTJ, DTTZ	Y
SATS31	DTTA	DTMB, DTTA, DTTJ	Y
SATS40	DTTA	DTKA, DTMB, DTTA, DTTF, DTTJ, DTTR, DTTX, DTTZ	Y
SATS41	DTTA	DTTB, DTTD, DTTG, DTTK, DTTL, DTTN	Y
WSTS31	DTTA	DTTC	Y
WSTS40	DTTA	DTTC	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: TURKEY

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCTU21	LTAA	LTAB, LTAD, LTAE, LTAG, LTAN, LTAP, LTAT, LTAU, LTAW, LTBF, LTBG, LTBI, LTBL, LTBQ, LTCC, LTCE, LTFA	Y
FCTU31	LTAA	LTAC, LTAF, LTAI, LTAJ, LTAN, LTAU, LTAZ, LTBA, LTBJ, LTBR, LTBS, LTBU, LTBY, LTCA, LTCC, LTCD, LTCE, LTCF, LTCG, LTCI, LTDA, LTFC, LTFE, LTFH, LTFJ	Y
FCTU32	LTAA	LCEN, LCGK, LTAT, LTAY	Y
FCTU33	LTAA	LCGK, LTBH, LTCJ, LTCK	Y
FTTU31	LTAA	LTAC, LTAF, LTAI, LTAJ, LTAN, LTAU, LTAZ, LTBA, LTBJ, LTBR, LTBS, LTBU, LTCC, LTCE, LTCF, LTCG, LTCI, LTCS, LTFC, LTFE, LTFH, LTFJ	Y
FTTU32	LTAA	LCEN, LCGK, LTAN, LTAU, LTBR, LTCC, LTCF, LTCI, LTFH	Y
FTTU33	LTAA	LCEN	Y
SATU20	LTAA	LTAB, LTAD, LTAE, LTAG, LTAH, LTAN, LTAP, LTAT, LTAU, LTBF, LTBG, LTBI, LTBL, LTBQ, LTCC, LTCE	Y
SATU31	LTAA	LTAC, LTAF, LTAI, LTAJ, LTAN, LTAU, LTAZ, LTBA, LTBJ, LTBR, LTBS, LTBU, LTBY, LTCC, LTCE, LTCF, LTCG, LTCI, LTFC, LTFE, LTFH, LTFJ	Y
SATU32	LTAA	LCEN, LCGK	Y
WATU31	LTAC	LTAA	Y
WSTU31	LTAA	LTAA	Y
WSTU31	LTAC	LTAA	Y
WSTU31	LTBA	LTBB	Y
WVTU31	LTAC	LTAA	Y
WVTU31	LTBA	LTBB	Y

WMO Area: TURKMENISTAN

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCTR31	RUMS	UTAA, UTAK, UTAM, UTAT, UTAV	Y
FTTR31	RUMS	UTAA, UTAK, UTAM, UTAT, UTAV	Y
SATR31	RUMS	UTAA, UTAK, UTAM, UTAT, UTAV	Y
WSTR31	RUMS	UTAA	Y

WMO Area: UGANDA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTUG32	HUEN	HUEN	Y
SAUG20	HUEN	HUEN, HUJI, HUKB, HULI, HUMA, HUMI, HUTO	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: UKRAINE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FAUR31	UKBB	UKBV	Y
FAUR32	UKLL	UKLV	Y
FAUR33	UKOO	UKOV	Y
FAUR34	UKFF	UKFV	Y
FAUR35	UKHH	UKHV	Y
FCUR30	UKMS	UKDE, UKHH, UKLI, UKLR	Y
FCUR31	UKMS	UKCM, UKCW, UKKK, UKLI, UKLN, UKLR, UKLU, UKON	Y
FTUR30	UKMS	UKBB, UKCC, UKDD, UKKM	Y
SAUR30	UKMS	UKBB, UKCC, UKDD, UKDE, UKDR, UKFF, UKHH, UKLL, UKOO	Y
SAUR31	UKMS	UKCM, UKCW, UKKK, UKKM, UKLI, UKLN, UKLR, UKLU, UKON	Y
SPUR30	UKMS	UKBB, UKCC, UKDD, UKDE, UKDR, UKFF, UKHH, UKLL, UKOO	Y
SPUR31	UKMS	UKCW, UKKK, UKON	Y
WAUR31	UKBB	UKBV	Y
WAUR32	UKLL	UKLV	Y
WAUR34	UKFF	UKFV	Y
WAUR35	UKHH	UKHV	Y
WSUR31	UBBB	UBBB	Y
WSUR31	UKBB	UKBV	Y
WSUR31	UKMS	UKBV	Y
WSUR32	UKLL	UKLV	Y
WSUR33	UKOO	UKOV	Y
WSUR34	UKFF	UKFV	Y
WSUR35	ALAK	UATT	Y
WSUR35	UKHH	UKHV	Y
WVUR31	UKBB	UKBV	Y
WVUR32	UKLL	UKLV	Y
WVUR33	UKOO	UKOV	Y
WVUR34	UKFF	UKFV	Y
WVUR35	UKHH	UKHV	Y

WMO Area: UNITED ARAB EMIRATES

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTER31	HHAS	HHAS	Y
FTER32	OMAE	OMAA, OMAL, OMDB, OMFJ, OMRK, OMSJ	Y
SAER20	HHAS	HHAS	Y
SAER31	OMAE	OMAA, OMAL, OMDB, OMFJ, OMRK, OMSJ	Y
SAER32	OMAE	OMAA, OMAL, OMDB, OMFJ, OMRK, OMSJ	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: UNITED KINGDOM OF GREAT BRITAIN AND NORTHERN IRELAND

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FAUK70	EGRR	EGPX	Y
FAUK71	EGRR	EGPX	Y
FAUK72	EGRR	EGPX	Y
FAUK73	EGRR	EGPX	Y
FCUK31	EGGY	EGHH, EGHI, EGKA, EGKB, EGLC, EGLF, EGMC	Y
FCUK32	EGGY	EGNC, EGNH, EGNJ, EGNM, EGNR, EGNS, EGNV	Y
FCUK33	EGGY	EGHD, EGHE, EGHQ, EGJA, EGJB, EGJJ, EGTE, EGTG	Y
FCUK34	EGGY	EGBE, EGBJ, EGCN, EGMD, EGMH, EGSC, EGSH, EGTC	Y
FCUK35	EGGY	EGAC, EGAE, EGEC, EGPE, EGPI, EGPN	Y
FCUK36	EGGY	EGPA, EGPB, EGPC, EGPL, EGPM, EGPO, EGPU	Y
FTUK31	EGGY	EGCC, EGKK, EGLL, EGSS	Y
FTUK32	EGGY	EGGP, EGNT, EGNX	Y
FTUK33	EGGY	EGBB, EGFF, EGGD, EGGP, EGGW	Y
FTUK34	EGGY	EGDL, EGVN, EGWU	Y
FTUK35	EGGY	EGAA, EGPD, EGPF, EGPH, EGPK	Y
NOUK10	EGRR	N/A	N
NOUK32	EGGY	N/A	N
NOUK34	EGGY	N/A	N
SAUK31	EGGY	EGBB, EGCC, EGKK, EGLL, EGPF, EGPH, EGPK, EGSS	Y
SAUK32	EGGY	EGAA, EGAC, EGFF, EGGW, EGLC, EGNM, EGNX, EGPD	Y
SAUK33	EGGY	EGGD, EGGP, EGHI, EGNS, EGNT, EGNV, EGPB	Y
SAUK34	EGGY	EGHD, EGHE, EGHK, EGHQ, EGJA, EGJB, EGJJ, EGTE, EGTG	Y
SAUK35	EGGY	EGHH, EGKA, EGKB, EGLF, EGMC, EGMD, EGMH, EGTC	Y
SAUK36	EGGY	EGBE, EGBJ, EGCN, EGDL, EGSC, EGSH, EGVN, EGWU	Y
SAUK37	EGGY	EGAE, EGNC, EGNH, EGNJ, EGNR, EGPE, EGPI, EGPN	Y
SAUK38	EGGY	EGEC, EGPA, EGPC, EGPL, EGPM, EGPO, EGPU	Y
WSUK31	EGRR	EGTT	Y
WSUK32	EGJJ	EGJJ	Y
WSUK33	EGRR	EGPX	Y
WVUK31	EGRR	EGTT	Y
WVUK33	EGRR	EGPX	Y

WMO Area: UNITED STATES OF AMERICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTUS31	KWBC	KABQ, KATL, KBGR, KBHM, KBMG, KBNA, KBOS, KBWI, KCHS, KCLE, KCLT, KCVG, KDEN, KDFW, KDTW, KEWR, KFLL, KIAD, KIAH, KIND, KJAX, KJFK, KLAS, KLAX, KLGA, KLIT, KMCI, KMCO, KMEM, KMIA, KMSP, KMSY, KMTH, KOAK, KOKC, KONT, KORD, KORF, KPBI, KPHF, KPHL, KPHX, KPIT, KRDU, KSAN, KSEA, KSFO, KSTL, KSWF, KTEB, KTPA	Y
FTUS41	KWBC	KABE, KAGC, KALB, KART, KAVP, KBAF, KBDL, KBDR, KBTV, KBUF, KCAE, KCAK, KCEF, KCMH, KCRQ, KCRW, KDAY, KERI, KGON, KGSO, KGSP, KHPN, KHTS, KHUL, KIAG, KILG, KILM, KINT, KLSV, KLUK, KMDT, KMSS, KORH, KPGA, KPQI, KPVD, KPWM, KRIC, KROC, KSYR,	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: UNITED STATES OF AMERICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
		KWWR	
FTUS42	KWBC	KAMA, KAUS, KBPT, KBRO, KBTR, KCHA, KCRP, KDAL, KDRT, KELP, KEYW, KFTW, KFTY, KFXE, KGLS, KGPT, KHOU, KHRL, KHSV, KLCH, KLRD, KMAF, KMFE, KMGM, KMOB, KOPF, KPDK, KPFN, KPIE, KPNS, KRSW, KSAT, KSAV, KSHV, KSSI, KTMB, KTUL, KTYS	Y
FTUS43	KWBC	KAPN, KAZO, KBTM, KCOS, KCPR, KDET, KDLH, KDSM, KFAR, KFNT, KFOD, KGFK, KGRB, KGRR, KICT, KINL, KISN, KLEX, KMBS, KMDW, KMKC, KMKE, KMLI, KMOT, KOAJ, KOMA, KPGV, KPIA, KPUB, KSAW, KSDF, KSGF, KSUS, KTOL	Y
FTUS44	KWBC	KBFI, KBIL, KBKE, KBLI, KBOI, KCLM, KCTB, KDUG, KFAT, KGEG, KGGW, KGPI, KGTF, KHLN, KHQM, KHVR, KIPL, KLBB, KMSO, KMWH, KMYL, KOLM, KOLS, KPAE, KPDX, KPMD, KRNO, KSAC, KSCK, KSFF, KSJC, KSLC, KSMF, KTUS, KYUM	Y
FTUS51	KWBC	KACK, KACY, KAND, KAOO, KAUG, KAVL, KBFD, KBGM, KBKW, KBLF, KBVI, KCAR, KCHO, KCKB, KCON, KDAN, KDAY, KDCA, KDUJ, KECG, KEKN, KELM, KEWN, KFAY, KFDY, KFLO, KGFL, KGMU, KHKY, KHLG, KHYA, KIPT, KISP, KITH, KJHW, KJST, KLBE, KLEB, KLWB, KLYH, KMFD, KMGW, KMHT, KMIV, KMPV, KMRB, KMTN, KMYR, KPKB, KPNE, KPOU, KPSM, KRDG, KROA, KRWI, KSBY, KSLK, KUNV, KZZV	Y
FTUS52	KWBC	KABI, KABY, KAEX, KAGS, KAHN, KALI, KANB, KBHB, KCDS, KCLL, KCNM, KCSG, KCSM, KCSV, KCUB, KDAB, KDHN, KDHT, KDMN, KDNL, KDRT, KELD, KFMH, KFMN, KFMY, KFSM, KFYV, KGAG, KGGG, KGLH, KGNV, KGUP, KGWO, KHBR, KHOB, KHOT, KHRL, KHRO, KHYS, KINK, KIWA, KJAN, KJBR, KJKL, KLAW, KLBB, KLBT, KLFK, KLFT, KLVS, KMCB, KMCN, KMEI, KMKL, KMLB, KMLC, KMLU, KMSL, KOGB, KPBF, KPBG, KPGV, KPNC, KPQI, KROW, KRUT, KSAF, KSJT, KSPS, KSRQ, KTCC, KTCL, KTLH, KTRI, KTUP, KTXK, KTYR, KVCT, KVLD, KVRB, KXNA	Y
FTUS53	KWBC	KALO, KALS, KAPA, KASE, KAUW, KAXN, KBFF, KBIS, KBJC, KBJI, KBPI, KBRD, KBRL, KBWG, KCDR, KCGI, KCID, KCMI, KCMX, KCNU, KCOD, KCOU, KCWA, KCYS, KDBQ, KDDC, KDEC, KDIK, KDPA, KEAU, KEGE, KEVV, KFOE, KFSD, KFWA, KGCC, KGCK, KGJT, KGRI, KGUC, KHDN, KHIB, KHON, KHUF, KHUT, KJAC, KJLN, KJMS, KJXN, KLAF, KLAN, KLAR, KLBF, KLND, KLNK, KLOZ, KLSE, KMCW, KMHK, KMKG, KMSN, KMTJ, KOFK, KOTM, KPAH, KPLN, KRAP, KRFD, KRIW, KRKS, KRSL, KRST, KRWF, KRWL, KSBN, KSDF, KSLN, KSPI, KSUX, KTOP, KTVC, KUIN, KVEL, KWRL, KYNG	Y
FTUS54	KWBC	KABR, KACV, KAST, KATY, KBCE, KBFL, KBIH, KBLH, KBNO, KBTM, KBUR, KBYI, KBZN, KCDC, KCEC, KCOE, KDAG, KDLS, KDRA, KEED, KEKO, KELY, KENV, KEUG, KFLG, KGCN, KHIO, KHLN, KIDA, KINW, KLMT, KLOL, KLVM, KLWS, KLWT, KMCE, KMFR, KMLS, KMRY, KOGD, KOTH, KPDT, KPIH, KPIR, KPRB, KPRC, KPSP, KPUW, KPVU, KRBL, KRDD, KRDM, KSBA, KSBP, KSDY, KSHR, KSLE, KSMX, KSNA, KSNS, KSTS, KSUN, KTPH, KTRK, KTRM, KTTD, KTVL, KTWF, KUKI, KVGT, KVNY, KWJF, KWMC, KYKM	Y
FTUS80	KWBC	KABE, KABI, KABQ, KABR, KABY, KACK, KACT, KACV, KACY, KAEX, KAGC, KAGS, KAHN, KALB, KALI, KALO, KALS, KALW, KAMA, KANB, KAND, KAOO, KAPA, KAPF, KAPN, KARA, KART, KASE, KAST, KATL, KATY, KAUG, KAUS, KAUW, KAVL, KAVP, KAXN, KAZO, KBAF, KBBD, KBCE, KBDL, KBDR, KBFD, KBFF, KBFI, KBFL, KBGM, KBGR, KBHB, KBHM, KBIH, KBIL, KBIS, KBJC, KBJI, KBKE, KBKW, KBLF, KBLH, KBLI, KBMI, KBNA, KBNO, KBOI, KBOS, KBPT, KBRD, KBRL, KBRO, KBTL, KBTM, KBTR, KBTV, KBUF, KBUR, KBVI, KBWG, KBWI, KBYI, KBZN, KCAE, KCAK, KCAR, KCDC, KCDR, KCDS, KCEC, KCGI, KCHA, KCHO, KCHS, KCID, KCKB, KCLE, KCLL, KCLM, KCLT, KCMH, KCMI, KCMX, KCNM, KCNU, KCOD, KCOE, KCON, KCOS, KCOU, KCPR, KCRE, KCRP, KCRQ, KCRW, KCSG, KCSM, KCSV, KCTB, KCUB, KCVG, KCWA,	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: UNITED STATES OF AMERICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
		KCYS, KDAB, KDAG, KDAL, KDAN, KDAY, KDBQ, KDCA, KDDC, KDEC, KDEN, KDET, KDFW, KDHN, KDHT, KDIK, KDLH, KDLS, KDMN, KDNL, KDPA, KDRA, KDRT, KDSM, KDTW, KDUG, KDUJ, KEAT, KEAU, KECG, KEED, KEET, KEGE, KEKN, KEKO, KELD, KELM, KELP, KELY, KENV, KERI, KEUG, KEVV, KEVW, KEWN, KEWR, KEYW, KFAR, KFAT, KFAY, KFDY, KFKL, KFLG, KFLL, KFLO, KFMH, KFMN, KFMY, KFNT, KFOE, KFSD, KFSM, KFST, KFTW, KFTY, KFWA, KFXE, KFYV, KGAG, KGCC, KGCK, KGCN, KGDV, KGEG, KGFK, KGFL, KGGG, KGGW, KGJT, KGLD, KGLH, KGLS, KGMU, KGNV, KGON, KGPI, KGPT, KGRB, KGRI, KGRR, KGSO, KGSP, KGTF, KGUC, KGUP, KGWO, KGYY, KHBG, KHBR, KHDN, KHIB, KHIO, KHKY, KHLG, KHLN, KHOB, KHON, KHOT, KHOU, KHPN, KHQM, KHRL, KHRO, KHSV, KHTS, KHUF, KHUL, KHUT, KHVR, KHYA, KHYR, KHYS, KIAD, KIAG, KIAH, KICT, KIDA, KILG, KILM, KILN, KIND, KINK, KINL, KINT, KINW, KIPL, KIPT, KISM, KISN, KISP, KITH, KIWA, KJAC, KJAN, KJAX, KJBR, KJCT, KJFK, KJHW, KJKL, KJLN, KJMS, KJST, KJXN, KLAF, KLAN, KLAR, KLAS, KLAW, KLAX, KLBB, KLBE, KLBF, KLBT, KLBX, KLCH, KLCK, KLEB, KLEE, KLEX, KLFK, KLFT, KLGA, KLGB, KLGU, KLIT, KLMT, KLND, KLNK, KLOL, KLOZ, KLRD, KLSE, KLUK, KLVM, KLVS, KLWB, KLWS, KLWT, KLYH, KMAF, KMBG, KMBS, KMCB, KMCE, KMCI, KMCK, KMCN, KMCO, KMCW, KMDT, KMDW, KMEI, KMEM, KMFD, KMFE, KMFR, KMGM, KMGW, KMHK, KMHT, KMIA, KMIV, KMKC, KMKE, KMKG, KMKL, KMLB, KMLC, KMLI, KMLS, KMLU, KMOB, KMOT, KMPV, KMRB, KMRY, KMSL, KMSN, KMSO, KMSP, KMSS, KMSY, KMTH, KMTJ, KMTN, KMWH, KMYL, KMYR, KOAJ, KOAK, KOFK, KOGB, KOGD, KOKC, KOLF, KOLM, KOLS, KOMA, KONP, KONT, KORD, KORF, KORH, KOTH, KOTM, KPAE, KPAH, KPBF, KPBG, KPBI, KPDK, KPDT, KPDX, KPEQ, KPFN, KPGA, KPGV, KPHF, KPHL, KPHX, KPIA, KPIE, KPIH, KPIR, KPIT, KPKB, KPLN, KPMD, KPNC, KPNE, KPNS, KPOU, KPQI, KPRB, KPRC, KPSC, KPSM, KPSP, KPUB, KPVD, KPVU, KPWM, KRAP, KRBL, KRDD, KRDG, KRDM, KRDU, KRFD, KRHI, KRIC, KRIL, KRIW, KRKS, KRME, KRNH, KRNO, KROA, KROC, KROW, KRSL, KRST, KRSW, KRUT, KRVS, KRWF, KRWI, KRWL, KSAC, KSAF, KSAN, KSAT, KSAV, KSAW, KSBA, KSBN, KSBP, KSBY, KSCK, KSDF, KSDY, KSEA, KSFB, KSFF, KSFO, KSGF, KSGU, KSHR, KSHV, KSJC, KSJT, KSLC, KSLE, KSLK, KSLN, KSME, KSMF, KSMN, KSMX, KSNA, KSNS, KSNY, KSOA, KSPI, KSPS, KSRQ, KSSF, KSSI, KSTC, KSTJ, KSTL, KSTS, KSUN, KSUS, KSUX, KSWF, KSYR, KTCC, KTCL, KTCS, KTEB, KTLH, KTMB, KTOL, KTOP, KTPA, KTPH, KTRI, KTRK, KTRM, KTTD, KTTN, KTTS, KTUL, KTUP, KTUS, KTVC, KTVL, KTWF, KTXK, KTYR, KTYS, KUIN, KUKI, KUNV, KVCT, KVEL, KVGT, KVLD, KVNY, KVRB, KVTN, KWJF, KWMC, KWRL, KXNA, KYKM, KYNG, KYUM, KZZV, NSTU, PAAQ, PABE, PABI, PABR, PABT, PACD, PACV, PADL, PADQ, PADU, PAEN, PAFA, PAGA, PAGK, PAGS, PAGY, PAHO, PAIL, PAJN, PAKN, PAKT, PAMC, PANC, PAOM, PAOR, PAOT, PAPG, PASC, PASI, PASN, PATA, PATK, PAUN, PAVD, PAWG, PAYA, PGSN, PGUM, PHJH, PHJR, PHKO, PHLI, PHMK, PHNL, PHNY, PHOG, PHTO, PKMJ, PKWA, PTKK, PTPN, PTRO, PTSA, PTYA, TIST, TISX, TJBQ, TJMZ, TJPS, TJSJ, TNCM	
SAUS50	EGGY	KABQ, KATL, KBGR, KBHM, KBNA, KBOS, KBWI, KCHS, KCLE, KCLT, KCVG, KDEN, KDFW	Y
SAUS51	EGGY	KDTW, KEWR, KFLL, KIAD, KIAH, KIND, KJAX, KJFK, KLAS, KLAX, KLGA, KLIT, KLOU	Y
SAUS52	EGGY	KMCI, KMCO, KMEM, KMIA, KMSP, KMSY, KOAK, KOKC, KONT, KORD, KORF, KPBI, KPHF	Y
SAUS53	EGGY	KALB, KPHL, KPHX, KPIE, KPIT, KRDU, KSAN, KSEA, KSFO, KSTL, KSWF, KTEB, KTPA	Y
SAUS54	EGGY	KAAA, KABE, KAGC, KAKR, KAMA, KAPN, KART, KAUS, KAVP, KAZO,	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: UNITED STATES OF AMERICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SAUS54	EGGY	KAAA, KABE, KAGC, KAKR, KAMA, KAPN, KART, KAUS, KAVP, KAZO, KBAF, KBDE, KBDL	Y
SAUS55	EGGY	KBDR, KBED, KBFI, KBIL, KBKE, KBLI, KBOI, KBPP, KBPT, KBQK, KBRO, KBTL, KBTM, KBTR	Y
SAUS56	EGGY	KBTV, KBUF, KBVY, KCAE, KCAK, KCEF, KCHA, KCIU, KCLM, KCMH, KCMX, KCOS, KCPR	Y
SAUS57	EGGY	KCRP, KCRQ, KCRW, KCTB, KCXL, KDAL, KDAY, KDET, KDLF, KDLH, KDRT, KDSM, KDUG, KEKA	Y
SAUS58	EGGY	KELO, KELP, KERI, KEWB, KEYW, KFAR, KFAT, KFCA, KFNT, KFPR, KFTW, KFTY, KFVE	Y
SAUS59	EGGY	KFXE, KGDV, KGEG, KGFK, KGGW, KGLS, KGON, KGPT, KGRB, KGRM, KGRR, KGSO, KGSP	Y
SAUS60	EGGY	KGTF, KHLN, KHOU, KHPN, KHQM, KHRL, KHSV, KHTS, KHUL, KHVN, KHVR, KIAG, KICT, KMMU	Y
SAUS61	EGGY	KILG, KILM, KINL, KINT, KIPL, KISN, KLBB, KLCH, KLEX, KLRD, KLUK, KLWM, KMAF, KMBS	Y
SAUS62	EGGY	KMDT, KMDW, KMFE, KMGM, KMKC, KMKE, KMLI, KMOB, KMOT, KMQT, KMSO, KMSS, KMWH, KNEW	Y
SAUS63	EGGY	KNOW, KOLD, KOLF, KOLM, KOLS, KOMA, KOPF, KOQU, KORH, KPAE, KPDK, KPDX, KPFN, KPGL	Y
SAUS64	EGGY	KPIA, KPMD, KPNS, KPQI, KPSM, KPTK, KPUB, KPVD, KPWM, KQAO, KRAD, KRIC, KRNO, KWRI	Y
SAUS65	EGGY	KRNT, KROC, KRSW, KSAC, KSAT, KSAV, KSAW, KSCH, KSCK, KSDF, KSDM, KSFF, KSGF, KSHV	Y
SAUS66	EGGY	KSJC, KSLC, KSMF, KSSI, KSTP, KSUS, KSYR, KTIW, KTMB, KTOL, KTUL, KTUS, KTYS, KYUM	Y
SAUS67	EGGY	KABI, KABR, KACT, KACY, KAGS, KAVL, KBFL, KBGM, KBIS, KBRL, KCGX, KCID	Y
SAUS68	EGGY	KCLL, KCNM, KCSG, KCYS, KDAB, KDCA, KDNM, KEUG, KEVV, KFSD, KFWA, KGJT, KGRI	Y
SAUS69	EGGY	KHON, KILN, KIPT, KJAC, KJAN, KJBR, KLAN, KLBF, KLFT, KLGB, KLNK, KLYH	Y
SAUS70	EGGY	KMCN, KMEI, KMFD, KMFR, KMHT, KMKG, KMLU, KMSN, KMYR, KPIH, KPSP, KRAP, KRBL, KRDD	Y
SAUS71	EGGY	KRFD, KROA, KROW, KRST, KSBN, KSLN, KSPI, KSUX, KTLH, KTUP, KVCT, KYKM	Y
SAUS72	EGGY	KACV, KAFW, KANB, KASE, KBFD, KCDC, KCEC, KDAN, KDHN, KEAU, KFRG	Y
SAUS73	EGGY	KGCN, KGGG, KGUP, KIDA, KISP, KJST, KLMT, KMIV, KMKL, KMLB, KMLS	Y
SAUS74	EGGY	KMQY, KMRY, KOTH, KRDG, KRDM, KRKS, KSBA, KSBY, KSLK, KSNA, KSRQ, KTVL	Y
SAUS75	EGGY	KALW, KFOE, KTCC, KTVC, KVRB	Y
SAUS76	EGGY	KAHN, KALI, KALN, KAND, KAPG, KAXN, KBKL, KCGI, KCHO, KCKB, KESF, KMTN	Y
SAUS77	EGGY	DCUJ, KBJC, KCEW, KCOU, KCSV, KDDC, KEGE, KEKO, KELM, KFAY, KLCK, KYIP	Y
SAUS78	EGGY	KFLO, KFSM, KGCK, KGFL, KGNV, KGYY, KHFD, KHIB, KHKY, KHOT, KHRO	Y
SAUS79	EGGY	KHUT, KHYA, KIKK, KJMS, KJXN, KLAR, KLBE, KLBL, KLEB, KLRU, KLSE, KLVM	Y
SAUS80	EGGY	KACK, KAPF, KBFM, KEWN, KLOZ, KMGW, KMLC, KMRB, KMSL, KMYV, KOGD, KSFB	Y
SAUS81	EGGY	KOSH, KOTM, KOWB, KPAH, KPIR, KPKB, KPLB, KPLN, KPOU, KPRB, KPRC, KRWI, KUIN	Y
SAUS82	EGGY	KABY, KALO, KSBP, KSHR, KSJT, KSNS, KTCL, KTTN, KTWF, KTXK, KUCA, KUKI, KVLD	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: UNITED STATES OF AMERICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SAUS83	EGGY	KATY, KINK, KWRL, KZZV, PADU, PAEH, PAGK, PAGY, PAIL, PAPG, PATA, PATC, PHJH	Y
SPUS31	KWBC	KABQ, KATL, KBGR, KBHM, KCHS, KCLT, KDEN, KDFW, KFLL, KIAH, KJAX, KLAX, KMCO, KMIA, KMSP, KMSY, KONT, KORF, KPBI, KPHF, KPIT, KSAN, KSEA, KTPA	Y
SPUS41	KWBC	KART, KBAF, KBDR, KBUF, KCAE, KCEF, KCRQ, KCRW, KFVE, KGSO, KGSP, KHUL, KIAG, KILM, KINT, KLSV, KMSS, KROC, KSYR, KWRI	Y
SPUS42	KWBC	KBPT, KBRO, KBTR, KCRP, KELP, KEYW, KFTY, KFXE, KGPT, KHOU, KHRL, KHSV, KLCH, KMAF, KMFE, KMGM, KMOB, KNEW, KOPF, KPDK, KPFN, KPIE, KPNS, KRSW, KSAT, KSAV, KSHV, KSSI, KTMB	Y
SPUS43	KWBC	KAPN, KBDE, KBTM, KCMX, KCPR, KDLH, KDSM, KFAR, KGFK, KGRB, KINL, KISN, KMKC, KMOT, KSAW	Y
SPUS44	KWBC	KBFI, KBIL, KBLI, KBOI, KCTB, KDUG, KFAT, KGGW, KGPI, KGTF, KHLN, KHQM, KHVR, KMSO, KMWH, KNUW, KOLF, KOLM, KOLS, KPAE, KPDX, KRNT, KSAC, KSCK, KSDM, KSLC, KSMF, KTIW, KTUS	Y
SPUS70	KWBC	KABR, KABY, KACV, KADG, KAEX, KAGS, KAHN, KAIA, KAJO, KAKH, KALI, KAMG, KAMW, KANB, KAND, KANE, KAPA, KAPC, KAQW, KARA, KARB, KART, KASD, KASE, KASG, KASX, KATL, KATW, KAUG, KAVL, KAVX, KAXO, KBAF, KBAK, KBBW, KBCE, KBDE, KBFD, KBFI, KBFL, KBFM, KBGM, KBGR, KBHK, KBHM, KBIS, KBJC, KBKV, KBLF, KBLI, KBML, KBOI, KBOW, KBPI, KBPK, KBPT, KBRD, KBRO, KBTM, KBUY, KBVO, KBYG, KBYI, KCAG, KCEU, KCEW, KCEZ, KCFV, KCHO, KCKV, KCLT, KCMA, KCMI, KCMX, KCNM, KCNO, KCPR, KCRE, KCRG, KCRS, KCSG, KCTB, KCUB, KCWA, KCWF, KCXO, KCYS, KDAG, KDCU, KDDH, KDEN, KDEQ, KDEW, KDFI, KDFW, KDGW, KDHN, KDIJ, KDIK, KDLN, KDMO, KDNL, KDRO, KDTN, KDUG, KDUJ, KEEO, KEET, KEGE, KEKM, KEKO, KEKQ, KELD, KELM, KELZ, KENW, KEPH, KEQY, KESF, KEUG, KEVW, KEYW, KFAY, KFFC, KFHR, KFIG, KFLL, KFLO, KFSM, KFST, KFTG, KFTY, KFUL, KFVE, KFWN, KFXE, KFYV, KGCN, KGEY, KGFK, KGFL, KGGG, KGGW, KGIF, KGJT, KGKJ, KGLR, KGMU, KGNV, KGPM, KGPT, KGRB, KGRD, KGRI, KGSM, KGSP, KGTF, KGUP, KGVL, KGWO, KGZH, KHBG, KHEF, KHEI, KHFD, KHHR, KHIB, KHIE, KHIO, KHJO, KHKS, KHKY, KHLG, KHLN, KHOT, KHOU, KHQM, KHRL, KHRO, KHUL, KHWD, KHYR, KIAH, KIDA, KIEN, KIGX, KIJD, KILM, KIMT, KINK, KINT, KIPT, KISN, KITH, KIYK, KJAC, KJCT, KJEF, KJER, KJFZ, KJMS, KJVL, KJXN, KLAR, KLBE, KLBT, KLBX, KLCH, KLEE, KLFK, KLFT, KLGB, KLGU, KLLJ, KLLQ, KLMT, KLVJ, KLVK, KLVM, KLVS, KLWC, KLWT, KMAE, KMAF, KMAI, KMCB, KMCE, KMCO, KMCW, KMDH, KMEB, KMEI, KMER, KMFE, KMFR, KMHE, KMIA, KMIW, KMKC, KMLB, KMLC, KMLP, KMLS, KMLT, KMMK, KMMV, KMOD, KMOT, KMPV, KMQY, KMRB, KMRH, KMSO, KMSP, KMSS, KMSY, KMTH, KMTJ, KMVL, KMWH, KMYF, KMYV, KNEW, KOGB, KOGD, KOKB, KOLF, KOLM, KOLS, KOMK, KONO, KONT, KOPF, KORE, KOTM, KOVS, KOWD, KPAE, KPAH, KPBF, KPBI, KPDK, KPEO, KPFN, KPGD, KPHD, KPHF, KPIE, KPIH, KPIL, KPIR, KPIT, KPKD, KPLN, KPMP, KPNS, KPQL, KPRB, KPRC, KPSF, KPUC, KPVU, KQCJ, KRAL, KRAP, KRBG, KRHI, KRIL, KRKP, KRKS, KRME, KRNT, KRSW, KRTN, KRUE, KRVS, KRWL, KRXE, KRYY, KSAC, KSAF, KSAW, KSBA, KSBM, KSBY, KSDL, KSEG, KSFB, KSHN, KSHR, KSJN, KSLC, KSLE, KSLK, KSMF, KSMO, KSMQ, KSNA, KSNS, KSPB, KSPG, KSRN, KSRQ, KSSF, KSSI, KSTJ, KSTS, KSUA, KSUX, KTAD, KTCC, KTCL, KTIW, KTMB, KTOI, KTOR, KTPA, KTTD, KTTS, KTVC, KTVR, KTXK, KTYR, KTZR, KUAO, KUCP, KUNO, KUZA, KVEL, KVIH, KVLD, KVNY, KVPC, KVRB, KVSF, KVUO, KWDG, KWRL, KWYS, KXNA, PAAQ, PABR, PACM, PACV, PADE, PADL, PAEG, PAEN, PAFS, PAGK, PAGN, PAGY, PAHC, PAHN, PAIG, PAIW, PAKT, PAKV, PAKW, PALG, PALH, PALP, PAMK, PAMO, PANW, PAOH, PAOO, PAOU, PAPB, PAPM, PARS, PARY, PASC, PASI, PASO, PATE, PATO, PATQ, PAVD, PAVL,	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: UNITED STATES OF AMERICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
		PAWD, PAWI, PHJH, PPIZ, TIST, TJBQ, TJMZ	
WSUS01	KKCI		Y
WSUS02	KKCI		Y
WSUS03	KKCI		Y
WSUS04	KKCI		Y
WSUS05	KKCI		Y
WSUS06	KKCI		Y
WSUS31	KKCI	DRRR, EGPX, EKDK, FACA, FAJO, FCCC, GOOO, LECM, LFBB, LFEE, LFRR, LOVV, LPPO, LQSB, NZZC, NZZO, RJJJ, SLLF, UDDD, UIII, UKHV, ULAA, ULLL, UMMV, URRV, USCC, USDK, USUU, UUWV, VHHK, VIDF, VVNB, WIIZ, WSJC, YBBB, YMMM, ZGZU, ZJSA, ZPKM, ZSHA, ZYSH	Y
WSUS32	KKCI	DRRR, EDUU, EGPX, EGTT, EHAA, EPWW, FAJO, FCCC, GOOO, LDZO, LFBB, LFEE, LFFF, LFMM, LGGG, LHCC, LPPO, LTAA, NZZC, NZZO, SLLF, SPIM, UHHH, UIII, UKBV, UKHV, ULAA, ULKK, UMMV, UNLL, URRV, USDK, USKK, UUWV, UWKD, VHHK, VIDF, VOMF, VVNB, VVTS, WMFC, WSJC, YBBB, YMMM, ZJSA, ZPKM, ZSHA	Y
WSUS33	KKCI	EDUU, EGPX, EPWW, EVRR, FAJO, FCCC, FSSS, GOOO, LFMM, LHCC, LZBB, NZZC, RJJJ, SPIM, UEBB, UEEE, UHBB, UHHH, UHWW, UKHV, ULKK, ULLL, UMMV, UNKL, USDK, USSS, UWKD, VHHK, WIIZ, WSJC, YMMM, ZBPE, ZGZU, ZJSA, ZPKM	Y

WMO Area: UNKNOWN

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WSBS31	VVGL	VVTS	Y
FCTA31	RUMS	UTDD, UTDL	Y
FTTA31	RUMS	UTDD, UTDL	Y
SATA31	RUMS	UTDD, UTDL	Y
FVXX01	EGRR	N/A	Y
FVXX01	LFPW	N/A	Y
FVXX03	LFPW	N/A	Y
FVXX20	KNES	N/A	Y
FVXX21	KNES	N/A	Y
FVXX22	KNES	N/A	Y
FVXX27	KNES	N/A	Y
NWXX01	EGRR		Y
WSXX31	VYYY	VYYY	Y
WSXX99	DNMM	DNLL	Y
WSXX99	MDSD	MDCS	Y
SAZS31	NSTU	NSTU	Y
SPZS31	NSTU	NSTU	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: URUGUAY

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTUY03	SUMU	SUAA, SUCA, SULS, SUMU, SURV, SUSO	Y
FTUY04	SUMU	SUAA, SUCA, SULS, SUMU, SURV, SUSO	Y
SAUY41	SUSO	SUSO	Y
WSUY31	SUMU	SUEO	Y

WMO Area: UZBEKISTAN

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCUZ31	UTSB	UTSA, UTSB, UTSN	Y
FCUZ31	UTTT	UTTT	Y
FCUZ31	UTTW	UTFA, UTFF, UTFN, UTNN, UTNU, UTSA, UTSB, UTSH, UTSK, UTSS, UTST, UTTP, UTTT	Y
FTUZ31	UTTT	UTFF, UTFN, UTNN, UTNU, UTSA, UTSB, UTSS, UTST, UTTT	Y
FTUZ31	UTTW	UTFF, UTFN, UTNN, UTNU, UTSA, UTSB, UTSH, UTSK, UTSS, UTST, UTTT	Y
SAUZ31	UTSB	UTSB	Y
SAUZ31	UTTT	UTTT	Y
SAUZ31	UTTW	UTFN, UTNN, UTNU, UTSA, UTSB, UTSH, UTSK, UTSS, UTST, UTTP, UTTT	Y
WSUZ31	UTTT	UTTR, UTTT	Y

WMO Area: VENEZUELA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTVN20	SVMI	SVBC, SVMC, SVMG, SVMI, SVSA	Y
FTVN21	SVVA	SVVA	Y
FTVN42	KWBC	SVSA, SVVA	Y
SAVN20	SVMR	SVAC, SVBC, SVBI, SVBM, SVBS, SVCB, SVCR, SVCU, SVFM, SVMC, SVMG, SVMI, SVMT, SVSA, SVSO, SVVA	Y
SAVN21	SVMR	SVCL, SVCZ, SVGD, SVGI, SVGU, SVJM, SVLO, SVMD, SVMN, SVPA, SVSA, SVSE, SVSR, SVTM, SVVG, SVVL, SVVP	Y
SAVN22	SVMI	SVBC, SVJC, SVMC, SVMG, SVMI, SVSA, SVVA	Y
SAVN23	SVBC	SVBC, SVHG, SVMT	Y
SAVN24	SVMG	SVCP, SVCU, SVGI, SVMG	Y
SAVN26	SVMC	SVCR, SVJC, SVLF, SVMC, SVMD, SVPM, SVSA, SVSZ, SVVG	Y
SAVN27	SVBM	SVAC, SVBI, SVBM, SVGU, SVSO, SVSP, SVVL	Y
SAVN29	SVCS	SVCS	Y
SAVN31	SVVA	SVPC, SVVA	Y
SAVN34	SVSR	SVCL, SVPA, SVSR, SVVP	Y
SAVN41	KWBC	SVAC, SVBI, SVBM, SVBS, SVCB, SVCL, SVCR, SVCS, SVCU, SVFM, SVGI, SVGU, SVHG, SVJC, SVLF, SVMD, SVMN, SVMP, SVMT, SVPA	Y
SAVN42	KWBC	SVPC, SVPM, SVPR, SVSA, SVSE, SVSO, SVSP, SVSR, SVST, SVSZ, SVTM, SVVA, SVVL, SVVP	Y
SPVN21	SVMI	SVMI	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: VENEZUELA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WSVN31	SVMI	SVMI	Y

WMO Area: VIET NAM, SOCIALIST REPUBLIC OF

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
WCVS31	VVGL	VVNB, VVTS	Y
WSVS31	VVGL	VVNB, VVTS	Y

WMO Area: WEST AFRICA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTAO20	DRRN	DFOO, DNAA, DNCA, DNIL, DNIM, DNJO, DNKA, DNMA, DNPO, DNSO, DRZA, DRZR, DXNG, GAGO	Y
FTAO32	GOOY	DIAP, GABS, GBYD, GFLL, GGOV, GLRB, GOOY, GQNN, GQPP, GUCY, GVAC	Y
FTAO33	DRRN	DBBB, DFFD, DGAA, DNIL, DNIM, DNKN, DNMM, DRRN, DXXX, FTTJ	Y
SAAO20	DRRN	DBBB, DFFD, DRRN, DXXX	Y
SAAO21	DRRN	DFOO, DGSI, DNAA, DNIL, DNKA, DRZA, DRZR, DXNG, DXSK, FTTA, FTTB, FTTC, FTTD, FTTE, FTTH, FTTI, FTTJ	Y
SAAO32	GOOY	DIAP, GABS, GBYD, GFLL, GGOV, GLRB, GOOY, GQNN, GQPP, GUCY, GVAC	Y
SAAO33	DRRN	DBBB, DFFD, DGAA, DNKN, DNMM, DRRN, DRZR, DXXX, FTTJ	Y
WSAO20	GOOY	GOOO	Y
WSAO21	GOOY	GOOO	Y

WMO Area: WESTERN EUROPE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FAEW40	LEMM	LECM	Y
FAEW41	LEMM	LECM, LECS	Y
FAEW42	LEMM	LECB	Y
FCEW31	LEMM	LEIB, LELC, LELL, LEMH, LERS	Y
FCEW32	LEMM	LEAM, LEBZ, LEGR, LEJR, LEZL, LXGB	Y
FCEW33	LEMM	LEAS, LECO, LEVX, LEXJ	Y
FCEW34	LEMM	LEBB, LEPP, LERL, LESO, LEVT	Y
FCEW35	LEMM	LEAB, LELN, LESA, LEVD, LEVS	Y
FCEW36	LEMM	GEML	Y
FTEW31	LEMM	LEBL, LEMD, LEMG, LEPA, LEVC	Y
FTEW32	LEMM	GCFV, GCLA, GCLP, GCRR, GCTS, GCXO, LXGB	Y
FTEW33	LEMM	LEAL, LEGE, LEST, LEZG	Y
FTEW35	LEMM	LETO	Y
SAEW31	LEMM	LEAL, LEBL, LEIB, LELC, LEMD, LEMG, LEPA, LEVC, LEVX, LEZL	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: WESTERN EUROPE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SAEW31	LEMM	LEAL, LEBL, LEIB, LELC, LEMD, LEMG, LEPA, LEVC, LEVX, LEZL	Y
SAEW32	LEMM	LEAM, LEAS, LEBB, LECO, LEGE, LEGR, LEMH, LERL, LERS, LESO, LEST, LEVT, LEZG, LXGB	Y
SAEW33	LEMM	GCFV, GCLP, GCRR, GCTS, GCXO	Y
SAEW34	LEMM	LEBA, LEJR, LELL, LEPP, LEXJ	Y
SAEW35	LEMM	LEAB, LEBZ, LELN, LESA, LETO, LEVD, LEVS	Y
SAEW36	LEMM	GCHI, GCLA, GEML	Y
SPEW31	LEMM	LEBL, LEMD, LEMG, LEPA, LEVC, LEVX, LEZL	Y
SPEW32	LEMM	LEAS, LECO, LESO	Y
SPEW33	LEMM	GCRR, GCTS, GCXO	Y
SPEW34	LEMM	LEBA, LEJR, LELL	Y
SPEW35	LEMM	LEBZ, LEVD, LEVS	Y
WAEW40	LEMM	LECM, LECS	Y
WAEW41	LEMM	LECS	Y
WAEW42	LEMM	LECB	Y
WSEW31	LEMM	LECM	Y
WSEW32	LEMM	LECB, LECM	Y
WSEW33	LEMM	GCCC	Y
WVEW31	LEMM	LECM	Y
WVEW32	LEMM	LECB	Y
WVEW33	LEMM	GCCC	Y

WMO Area: WESTERN NORTH PACIFIC

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FKPQ30	RJTD	N/A	Y
FTPQ31	PGUM	PGRO, PGSN, PGUM, PGWT, PKMJ, PKWA, PTKK, PTPN, PTRO, PTSA, PTYA	Y

WMO Area: YEMEN

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTYE21	OYSN	OYAA, OYHD, OYRN, OYSN, OYSY, OYTZ	Y
SAYE20	OYAA	OYAA, OYAG, OYRN, OYSQ	Y
WAYE21	OYSN	OYSC	Y
WSYE20	OYSN	OYSC	Y
WSYE21	OYSN	OYSC	Y

SADIS USER GUIDE ANNEX 3

Bulletin oriented. Version: AIRAC 09 April 2009

WMO Area: YUGOSLAVIA (SERBIA AND MONTENEGRO)

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCYG31	LYBM	LYBT, LYKV, LYPG, LYTV, LYUZ	Y
FTYG31	LYBM	LYBE, LYBT, LYKV, LYNI, LYPG, LYPR, LYTV, LYUZ, LYVR	Y
SAYG31	LYBM	LYBE, LYBT, LYKV, LYNI, LYPG, LYTV, LYUZ, LYVR	Y
WAYG31	LYBM	LYBA	Y
WSYG31	LYBM	LQSB, LYBA	Y
WVYG31	LYBM	LYBA	Y

WMO Area: ZAIRE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
SAZR20	FZAA	FZAA, FZAB, FZAS, FZBN, FZEA, FZIC, FZNA, FZOA, FZOS, FZQA, FZRA, FZRF, FZSA, FZWA	Y

WMO Area: ZAMBIA

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FTZB20	FLLS	FLLI, FLLS, FLMF, FLND	Y
SAZB20	FLLS	FLLI, FLLS, FLMF, FLND	Y
SAZB40	FLLS	FLLI, FLLS, FLMF, FLND	Y

WMO Area: ZIMBABWE

TTAAii	CCCC	STATIONS or FIR/UIR	MONITOR
FCZW40	FVHA	FVBU, FVCZ, FVFA, FVHA, FVKB, FVMV, FVTL, FVWN	Y
FTZW20	FVHA	FVBU, FVFA, FVHA	Y

Reference: BSAD0904

Extracto del Apéndice E al Informe del SADISOPSG/13

SAM Region: Missing SA/SP for AOP aerodromes

ICAO Location indicator	Name of the aerodrome	State
SAAR	ROSARIO/ISLAS MALVINAS	Argentina
SADF	SAN FERNANDO INTL	Argentina
SAZM	MAR DEL PLATA	Argentina
SAZN	NEUQUEN/PRESIDENTE PERON	Argentina
SAZS	SAN CARLOS DE BARILOCHE	Argentina
SURV	RIVERA	Uruguay
SUSO	SALTO/INTL	Uruguay

SAM Region: Missing FT for AOP aerodromes

ICAO Location indicator	Name of the aerodrome	State
SAZS	SAN CARLOS DE BARILOCHE	Argentina
SVJC	PARAGUANA	Venezuela

SAM Region: Missing SA/SP for non-AOP aerodromes

ICAO Location indicator	Name of the aerodrome	State
SVCU	CUMANA	Venezuela
SVFM	CARACAS/B.A. GEN F, DE MIRANDA	Venezuela
SVPA	PUERTO AYACUCHO	Venezuela
SVTM	TUMEREMO	Venezuela
SVVP	VALLE DE LA PASCUA	Venezuela

SAM Region: Missing FT for non-AOP aerodromes

ICAO Location indicator	Name of the aerodrome	State
SLET	SANTA CRUZ/ EL TROMPILLO	Bolivia
SLPS	SALVADOR OGAYA G. INTL	Bolivia
SLSU	SUCRE/J AZURDUY DE PADILLA	Bolivia
SPCL	PUCALLPA INTL	Peru
SPJL	JULIACA/INTL INCA MANCO CAPAC	Peru
SVAC	ACARIGUA	Venezuela
SVBI	BARINAS	Venezuela

SVBM	BARQUISIMETO	Venezuela
SVCB	CIUDAD BOLIVAR	Venezuela
SVCL	CALABOZO	Venezuela
SVCR	CORO	Venezuela
SVGI	GUIRIA ALMIRANTE/C. COLON	Venezuela
SVGU	GUANARE	Venezuela
SVJM	SAN JUAN DE LOS MORROS	Venezuela
SVMD	MERIDA	Venezuela
SVMT	MATURIN	Venezuela
SVPA	PUERTO AYACUCHO	Venezuela
SVSO	SANTO DOMINGO	Venezuela
SVSR	SAN FERNANDO DE APURE	Venezuela
SVTM	TUMEREMO	Venezuela
SVVP	VALLE DE LA PASCUA	Venezuela

REGIÓN SAM			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Argentina													
Buenos Aires / Aeroparque Jorge Newberry	SABE	F	168	165	71,4	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Buenos Aires / Don Torcuato	SADD	F	112	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Buenos Aires / Ezeiza Ministro Pistarini	SAEZ	F + S	168	158	81,5	28	28	100,0	1	0	1	20	0
Buenos Aires / San Fernando	SADF	F	168	156	63,1	28	28	100,0	1	------	------	------	------
Cataratas del Iguazú	SARI	F	168	166	94,6	28	27	96,4	0	------	------	------	------
Comodoro Rivadávia	SAVC	F + S	168	167	97,0	28	26	92,9	1	1	0	23	6
Córdoba	SACO	F + S	168	167	97,0	28	26	89,3	0	0	0	0	0
Formosa	SARF	F	168	167	98,2	28	26	92,9	1	------	------	------	------
Jujuy	SASJ	F	168	168	89,9	28	24	85,7	0	------	------	------	------
Mar del Plata	SAZM	F	168	157	75,0	28	28	96,4	0	------	------	------	------
Mendoza	SAME	F + S	168	165	95,8	28	28	100,0	0	0	0	0	0
Neuquen	SAZN	F	168	146	58,3	28	28	96,4	0	------	------	------	------
Posadas	SARP	F	168	167	97,0	28	26	92,9	0	------	------	------	------
Resistencia	SARE	F + S	168	167	98,8	28	28	100,0	0	0	0	0	0
Rio Gallegos	SAWG	F	168	166	83,3	28	27	92,9	1	------	------	------	------
Rio Grande	SAWE	F	98	92	81,6	28	26	92,9	2	------	------	------	------
Rosario	SAAR	F	168	157	77,4	28	28	96,4	3	------	------	------	------
Salta	SASA	F	168	166	90,5	28	26	89,3	0	------	------	------	------
San Carlos de Bariloche	SAZS	F	168	133	28,0	28	28	96,4	0	------	------	------	------
Tucuman	SANT	F	168	164	90,5	28	11	39,3	0	------	------	------	------
Ushuaia	SAWH	F	168	151	72,0	28	27	92,9	0	------	------	------	------
Bolívia													
Cobija	SLCO	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Cochabamba	SLCB	F	168	163	95,2	28	28	100,0	2	------	------	------	------
El Trompillo	SLET	F	105	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------

REGIÓN SAM			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Bolívia													
La Paz	SLLP	F + S	168	165	96,4	28	28	100,0	5	2	0	0	11
Potosi	SLPO	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Puerto Suarez	SLPS	F	84	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Santa Cruz	SLVR	F	168	164	95,8	28	28	100,0	2	------	------	------	------
Sucre	SLSU	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Tarija	SLTJ	F	98	93	93,9	21	21	100,0	2	------	------	------	------
Trinidad	SLTR	F	105	99	93,3	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Chile													
Antofagasta	SCFA	F + S	168	165	97,0	21	21	100,0	0	0	0	0	0
Arica	SCAR	F	168	167	98,2	28	21	75,0	0	------	------	------	------
Balmaceda	SCBA	F	168	166	98,2	28	26	85,7	0	------	------	------	------
Calama	SCCF	F	168	111	64,9	21	21	100,0	0	------	------	------	------
Concepción	SCIE	F	168	167	98,2	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Iquique	SCDA	F	168	167	98,8	28	21	75,0	0	------	------	------	------
Isla de Pascua	SCIP	F + S	112	110	97,3	14	14	100,0	0	0	0	0	0
La Serena	SCSE	F	168	166	96,4	28	28	100,0	1	------	------	------	------
Osorno	SCJO	F	168	83	48,2	14	14	92,9	0	------	------	------	------
Puerto Montt	SCTE	F + S	168	167	98,8	28	28	96,4	0	0	0	23	15
Punta Arenas	SCCI	F + S	168	163	96,4	28	26	89,3	5	0	0	0	0
Santiago / Arturo Merino Benitez	SCEL	F + S	168	167	98,8	28	28	100,0	0	2	0	0	50
Temuco	SCTC	F	168	165	97,0	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Colombia													
Barranquilla	SKBQ	F	168	163	94,6	28	28	100,0	4	------	------	------	------
Bogotá	SKBO	F + S	168	162	94,6	28	28	100,0	13	0	0	0	0
Bucaramanga	SKBG	F	121	119	97,5	28	27	96,4	0	------	------	------	------
Cali	SKCL	F	168	161	92,3	28	28	100,0	9	------	------	------	------

REGIÓN SAM			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Colombia													
Cartagena	SKCG	F	168	163	94,6	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Cucuta	SKCC	F	91	90	96,7	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Letícia	SKLT	F	91	91	96,7	28	28	100,0	5	------	------	------	------
Pereira	SKPE	F	126	117	91,3	28	26	92,9	0	------	------	------	------
Rionegro	SKRG	F	168	164	94,6	28	28	100,0	7	------	------	------	------
San Andrés i.	SKSP	F	133	130	92,5	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Equador													
Guayaquil	SEGU	F + S	168	161	94,0	22	26	118,2	0	0	0	1	0
Latacunga	SELT	F	133	126	92,5	28	26	92,9	5	------	------	------	------
Manta	SEMT	F	168	157	88,7	28	26	92,9	1	------	------	------	------
Quito	SEQU	F	168	165	96,4	28	26	92,9	21	------	------	------	------
Guiana													
Timehri	SYCJ	F + S	168	0	0,0	28	0	0,0	0	0	0	0	0
Guiana Francesa													
Cayenne	SOCA	F + S	168	143	85,1	28	25	89,3	13	5	0	0	0
Panamá													
Bocas del Toro	MPBO	F	91	80	79,1	28	0	0,0	1	------	------	------	------
Changuinola	MPCH	F	91	82	79,1	28	0	0,0	0	------	------	------	------
David	MPDA	F	91	57	56,0	14	14	100,0	1	------	------	------	------
Panamá / Marco A. Gelabert	MPMG	F	105	79	69,5	14	14	100,0	9	------	------	------	------
Panamá / Tocumen	MPTO	F + S	168	155	85,7	28	28	100,0	7	3	0	0	0

REGIÓN SAM			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Paraguai													
Asuncion	SGAS	F + S	168	168	100,0	28	28	100,0	11	0	0	0	87
Ciudade del Este	SGES	F	140	132	92,9	28	27	96,4	4	------	------	------	------
Peru													
Andahuaylas	SPHY	F	63	63	100,0	14	13	85,7	3	------	------	------	------
Arequipa	SPQU	F	168	168	99,4	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Ayacucho	SPHO	F	98	98	100,0	21	21	95,2	7	------	------	------	------
Cajamarca	SPJR	F	91	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Chiclayo	SPHI	F	168	168	100,0	28	28	100,0	1	------	------	------	------
Cuzco	SPZO	F	168	168	100,0	28	28	100,0	7	------	------	------	------
Ilo	SPLO	F	63	0	0,0	21	0	0,0	0	------	------	------	------
Iquitos	SPQT	F	168	168	99,4	28	28	100,0	25	------	------	------	------
Juanjui	SPJI	F	63	0	0,0	21	0	0,0	0	------	------	------	------
Juliaca	SPJL	F	98	97	99,0	28	22	71,4	6	------	------	------	------
Lima - Calao	SPIM	F + S	168	168	100,0	28	28	100,0	1	4	0	3	0
Pisco	SPSO	F	168	168	100,0	28	28	100,0	1	------	------	------	------
Pucallpa	SPCL	F	133	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Puerto Maldonado	SPTU	F	91	91	100,0	28	26	89,3	1	------	------	------	------
Tacna	SPTN	F	161	161	100,0	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Talara	SPYL	F	63	59	93,7	28	23	78,6	0	------	------	------	------
Tarapoto	SPST	F	119	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Tingo Maria	SPGM	F	63	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Trujillo	SPRU	F	168	168	100,0	28	28	100,0	4	------	------	------	------
Tumbes	SPME	F	119	91	76,5	16	21	131,3	0	------	------	------	------
Yurimaguas	SPMS	F	63	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------

REGIÓN SAM			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Suriname													
New Nickerie	SMNI	F	168	77	42,9	28	25	89,3	0	------	------	------	------
Paramaribo	SMZO	F	112	80	67,9	28	25	89,3	0	------	------	------	------
Zandery	SMJP	F + S	168	106	59,5	28	24	82,1	0	0	0	0	0
Uruguai													
Colonia	SUCA	F	91	11	11,0	28	25	85,7	0	------	------	------	------
Maldonado	SULS	F	168	157	92,9	28	28	96,4	4	------	------	------	------
Montevideo / Angel S. Adami Intl.	SUAA	F	91	84	90,1	28	25	85,7	0	------	------	------	------
Montevideo / Carrasco Intl	SUMU	F + S	168	163	94,6	28	28	96,4	2	0	0	0	0
Rivera / Presidente Gral. Oscar D. Gestido Intl	SURV	F	91	0	0,0	28	25	85,7	0	------	------	------	------
Salto	SUSO	F	91	0	0,0	28	25	85,7	0	------	------	------	------
Venezuela													
Acarigua	SVAC	F	168	84	42,9	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Barcelona	SVBC	F	168	142	81,0	28	24	82,1	0	------	------	------	------
Barinas	SVBI	F	168	45	17,3	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Barquisimeto	SVBM	F	133	123	76,7	28	20	67,9	0	------	------	------	------
Calabozo	SVCL	F	168	68	36,9	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Caracas / B. A. Gen. F. de Miranda	SVFM	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Caracas / Simón Boliva	SVMI	F + S	168	167	98,2	28	24	82,1	1	0	0	0	0
Ciudad Boliva	SVCB	F	168	91	42,3	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Coro	SVCR	F	168	80	44,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Cumana	SVCU	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Guanare	SVGU	F	168	39	22,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Guiria	SVGI	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Higuerote	SVHG	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Maracaibo	SVMC	F	168	96	56,0	28	24	82,1	1	------	------	------	------

REGIÓN SAM			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Venezuela													
Margarita	SVMG	F	168	162	91,1	28	24	82,1	0	------	------	------	------
Maturin	SVMT	F	133	19	0,8	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Merida	SVMD	F	168	45	25,6	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Paraguana	SVJC	F	91	74	79,1	14	0	0,0	0	------	------	------	------
Puerto Ayacucho	SVPA	F	168	19	9,5	28	0	0,0	0	------	------	------	------
San Antonio del Táchira	SVSA	F	91	72	75,8	14	24	164,3	0	------	------	------	------
San Fernando de Apure	SVSR	F	168	12	6,5	28	0	0,0	0	------	------	------	------
San Juan de los Morros	SVJM	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Santo Domingo	SVSO	F	168	10	5,4	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Tumeremo	SVTM	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Valencia	SVVA	F	91	81	79,1	14	19	135,7	0	------	------	------	------
Valle de la Pascua	SVVP	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Antofagasta	SCFA	F + S	168	165	97,0	21	21	100,0	0	0	0	0	0

REGIÓN SAM			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Argentina													
Buenos Aires / Aeroparque Jorge Newberry	SABE	F	168	153	70,8	28	27	96,4	1	------	------	------	------
Buenos Aires / Don Torcuato	SADD	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Buenos Aires / Ezeiza Ministro Pistarini	SAEZ	F + S	168	153	80,4	28	28	100,0	22	0	0	0	0
Buenos Aires / San Fernando	SADF	F	168	159	69,0	28	27	96,4	4	------	------	------	------
Cataratas del Iguazú	SARI	F	168	167	92,3	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Comodoro Rivadávia	SAVC	F + S	168	168	92,9	28	27	96,4	0	0	0	0	20
Córdoba	SACO	F + S	168	168	98,8	28	25	89,3	0	0	0	0	0
Formosa	SARF	F	168	167	98,2	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Jujuy	SASJ	F	168	168	91,7	28	22	78,6	1	------	------	------	------
Mar del Plata	SAZM	F	168	152	68,5	28	27	96,4	0	------	------	------	------
Mendoza	SAME	F + S	168	164	92,3	28	28	100,0	1	0	0	0	2
Neuquen	SAZN	F	168	153	77,4	28	26	92,9	0	------	------	------	------
Posadas	SARP	F	168	167	95,8	28	28	100,0	1	------	------	------	------
Resistencia	SARE	F + S	168	166	98,2	28	28	100,0	11	0	0	0	1
Rio Gallegos	SAWG	F	168	167	93,5	28	28	100,0	4	------	------	------	------
Rio Grande	SAWE	F	98	85	77,6	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Rosario	SAAR	F	168	158	91,1	28	27	96,4	12	------	------	------	------
Salta	SASA	F	168	166	95,2	28	23	82,1	0	------	------	------	------
San Carlos de Bariloche	SAZS	F	168	152	57,7	28	26	92,9	3	------	------	------	------
Tucuman	SANT	F	168	164	91,7	28	18	64,3	0	------	------	------	------
Ushuaia	SAWH	F	168	157	74,4	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Bolívia													
Cobija	SLCO	F	168	91	53,0	28	28	100,0	3	------	------	------	------
Cochabamba	SLCB	F	168	164	95,8	28	28	100,0	1	------	------	------	------
El Trompillo	SLET	F	105	96	88,6	28	21	75,0	0	------	------	------	------

REGIÓN SAM			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Bolívia													
La Paz	SLLP	F + S	168	166	97,0	28	28	100,0	4	2	0	0	11
Potosi	SLPO	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Puerto Suarez	SLPS	F	84	83	96,4	28	21	75,0	0	------	------	------	------
Santa Cruz	SLVR	F	168	166	97,0	28	28	100,0	1	------	------	------	------
Sucre	SLSU	F	168	96	55,4	28	21	75,0	0	------	------	------	------
Tarija	SLTJ	F	98	97	96,9	28	21	75,0	0	------	------	------	------
Trinidad	SLTR	F	105	103	96,2	28	28	100,0	1	------	------	------	------
Chile													
Antofagasta	SCFA	F + S	168	168	97,6	21	21	100,0	0	0	0	0	1
Arica	SCAR	F	168	168	100,0	21	21	100,0	0	------	------	------	------
Balmaceda	SCBA	F	168	94	54,8	28	26	92,9	0	------	------	------	------
Calama	SCCF	F	168	114	66,7	21	21	100,0	0	------	------	------	------
Concepción	SCIE	F	168	168	99,4	28	26	92,9	0	------	------	------	------
Iquique	SCDA	F	168	168	97,0	21	21	100,0	0	------	------	------	------
Isla de Pascua	SCIP	F + S	112	108	91,1	14	14	100,0	0	0	0	0	0
La Serena	SCSE	F	168	166	98,2	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Osorno	SCJO	F	168	70	41,7	14	13	85,7	0	------	------	------	------
Puerto Montt	SCTE	F + S	168	168	100,0	28	28	96,4	0	1	0	3	11
Punta Arenas	SCCI	F + S	168	166	98,8	28	25	85,7	3	3	0	0	22
Santiago / Arturo Merino Benitez	SCEL	F + S	168	168	100,0	28	28	100,0	0	5	0	0	29
Temuco	SCTC	F	168	165	95,2	28	27	92,9	0	------	------	------	------
Colombia													
Barranquilla	SKBQ	F	168	162	95,2	28	12	42,9	11	------	------	------	------
Bogotá	SKBO	F + S	168	161	92,9	28	15	53,6	16	0	0	0	0
Bucaramanga	SKBG	F	126	122	96,8	28	11	39,3	0	------	------	------	------
Cali	SKCL	F	168	153	86,9	28	11	39,3	6	------	------	------	------

REGIÓN SAM			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Colombia													
Cartagena	SKCG	F	168	159	91,7	28	13	46,4	4	------	------	------	------
Cucuta	SKCC	F	91	84	92,3	28	11	39,3	0	------	------	------	------
Letícia	SKLT	F	91	86	93,4	28	11	39,3	0	------	------	------	------
Pereira	SKPE	F	126	108	84,1	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Rionegro	SKRG	F	168	160	94,6	28	14	50,0	16	------	------	------	------
San Andrés i.	SKSP	F	133	126	94,0	28	12	39,3	0	------	------	------	------
Equador													
Guayaquil	SEGU	F + S	168	164	97,6	22	28	109,1	1	0	0	6	0
Latacunga	SELT	F	133	127	95,5	28	28	85,7	7	------	------	------	------
Manta	SEMT	F	168	157	92,9	28	28	85,7	1	------	------	------	------
Quito	SEQU	F	168	163	97,0	28	28	85,7	15	------	------	------	------
Guiana													
Timehri	SYCJ	F + S	168	0	0,0	28	6	17,9	0	0	0	0	0
Guiana Francesa													
Cayenne	SOCA	F + S	168	162	94,6	28	27	96,4	25	0	0	0	0
Panamá					91	68	0,0	28	0	0,0	0	------	------
Bocas del Toro	MPBO	F	91	71	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Changuinola	MPCH	F	91	67	0,0	28	12	42,9	0	------	------	------	------
David	MPDA	F	105	80	0,0	28	12	42,9	5	------	------	------	------
Panamá / Marco A. Gelabert	MPMG	F	168	134	0,0	28	24	85,7	3	8	0	0	0
Panamá / Tocumen	MPTO	F + S	168	159	91,7	28	13	46,4	4	------	------	------	------

REGIÓN SAM			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Paraguai													
Asuncion	SGAS	F + S	168	166	97,0	28	28	100,0	3	0	0	0	63
Ciudade del Este	SGES	F	140	129	90,7	28	28	100,0	4	------	------	------	------
Peru													
Andahuaylas	SPHY	F	63	63	98,4	14	14	100,0	1	------	------	------	------
Arequipa	SPQU	F	168	167	98,8	28	27	96,4	1	------	------	------	------
Ayacucho	SPHO	F	98	96	98,0	21	21	100,0	0	------	------	------	------
Cajamarca	SPJR	F	91	0	0,0	28	0	0,0	2	------	------	------	------
Chiclayo	SPHI	F	168	167	99,4	28	28	100,0	1	------	------	------	------
Cuzco	SPZO	F	168	167	98,8	28	28	100,0	6	------	------	------	------
Ilo	SPLO	F	63	1	1,6	21	0	0,0	0	------	------	------	------
Iquitos	SPQT	F	168	166	98,8	28	27	96,4	36	------	------	------	------
Juanjui	SPJI	F	63	1	0,0	21	0	0,0	0	------	------	------	------
Juliaca	SPJL	F	98	97	99,0	28	18	64,3	0	------	------	------	------
Lima - Calao	SPIM	F + S	168	167	99,4	28	28	100,0	1	38	0	16	8
Pisco	SPSO	F	168	167	99,4	28	28	100,0	2	------	------	------	------
Pucallpa	SPCL	F	133	0	0,0	28	0	0,0	4	------	------	------	------
Puerto Maldonado	SPTU	F	91	90	98,9	28	21	75,0	1	------	------	------	------
Tacna	SPTN	F	161	167	103,7	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Talara	SPYL	F	63	62	96,8	28	12	42,9	0	------	------	------	------
Tarapoto	SPST	F	119	2	0,8	28	0	0,0	1	------	------	------	------
Tingo Maria	SPGM	F	63	2	1,6	28	0	0,0	1	------	------	------	------
Trujillo	SPRU	F	168	167	99,4	28	28	100,0	6	------	------	------	------
Tumbes	SPME	F	119	117	97,5	16	16	100,0	0	------	------	------	------
Yurimaguas	SPMS	F	63	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------

REGIÓN SAM			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Suriname													
New Nickerie	SMNI	F	168	102	56,0	28	28	100,0	1	------	------	------	------
Paramaribo	SMZO	F	112	102	83,9	28	27	96,4	0	------	------	------	------
Zandery	SMJP	F + S	168	144	13,1	28	28	100,0	2	0	0	0	13
Uruguai													
Colonia	SUCA	F	91	6	6,6	28	27	96,4	0	------	------	------	------
Maldonado	SULS	F	168	160	94,6	28	27	96,4	7	------	------	------	------
Montevideo / Angel S. Adami Intl.	SUAA	F	91	81	89,0	28	27	96,4	7	------	------	------	------
Montevideo / Carrasco Intl	SUMU	F + S	168	167	99,4	28	26	92,9	22	0	0	0	0
Rivera / Presidente Gral. Oscar D. Gestido Intl	SURV	F	91	0	0,0	28	26	92,9	0	------	------	------	------
Salto	SUSO	F	91	0	0,0	28	27	96,4	0	------	------	------	------
Venezuela													
Acarigua	SVAC	F	168	81	29,2	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Barcelona	SVBC	F	168	161	95,2	28	26	92,9	0	------	------	------	------
Barinas	SVBI	F	168	82	31,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Barquisimeto	SVBM	F	133	129	91,0	28	17	28,6	0	------	------	------	------
Calabozo	SVCL	F	168	40	3,6	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Caracas / B. A. Gen. F. de Miranda	SVFM	F	168	14	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Caracas / Simón Boliva	SVMI	F + S	168	167	98,8	28	26	92,9	1	0	0	0	1
Ciudad Boliva	SVCB	F	168	73	39,3	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Coro	SVCR	F	168	91	44,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Cumana	SVCU	F	168	49	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Guanare	SVGU	F	168	81	29,8	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Guiria	SVGI	F	168	35	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Higuerote	SVHG	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Maracaibo	SVMC	F	168	91	53,6	28	26	92,9	0	------	------	------	------

REGIÓN SAM			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Venezuela													
Margarita	SVMG	F	168	163	92,3	28	26	92,9	0	------	------	------	------
Maturin	SVMT	F	133	70	30,8	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Merida	SVMD	F	168	87	36,9	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Paraguana	SVJC	F	91	76	82,4	14	0	0,0	0	------	------	------	------
Puerto Ayacucho	SVPA	F	168	35	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
San Antonio del Táchira	SVSA	F	91	85	80,2	14	26	185,7	0	------	------	------	------
San Fernando de Apure	SVSR	F	168	70	16,7	28	0	0,0	0	------	------	------	------
San Juan de los Morros	SVJM	F	168	52	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Santo Domingo	SVSO	F	168	16	9,5	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Tumeremo	SVTM	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Valencia	SVVA	F	91	90	86,8	14	20	135,7	0	------	------	------	------
Valle de la Pascua	SVVP	F	168	3	1,8	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Antofagasta	SCFA	F + S	168	163	92,3	28	26	92,9	0	------	------	------	------

REGIÓN CAR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Anguilla Is.													
The Valley	TQPF	F	84	64	48,8	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Antilhas Francesas													
Fort-de-France	TFFF	F	168	165	98,2	28	27	96,4	3	------	------	------	------
Point-a-Pitre	TFFR	F	168	86	50,6	28	21	75,0	0	------	------	------	------
Antilhas Holandesas													
Kralendijk	TNCB	F	105	42	4,8	28	26	92,9	0	------	------	------	------
Oranjestad	TNCE	F	70	34	4,3	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Philipsburg	TNCM	F	168	145	13,1	28	21	64,3	0	------	------	------	------
Willemstad	TNCC	F + S	168	149	24,4	28	26	92,9	0	0	0	0	0
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Antigua e Barbuda													
Saint Johns	TAPA	F	168	155	84,5	28	25	89,3	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Aruba													
Oranjestad	TNCA	F	168	147	24,4	28	26	92,9	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Bahamas Is.													
Alice Town	MYBS	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Cockburn Town	MYSM	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Freeport	MYGF	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
George Town	MYEG	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Governor"s Harbour	MYEM	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------

REGIÓN CAR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Bahamas Is.													
Marsch Harbour	MYAM	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Nassau	MYNN	F	168	141	73,2	28	23	82,1	4	------	------	------	------
North Eleuthera	MYEH	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Rock sound	MYER	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Stella Maris	MYLS	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Treasure Cay	MYAT	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
West End	MYGW	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Barbados													
Bridgetown	TBPB	F	168	150	82,7	28	25	85,7	3	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Belize													
Belize	MZBZ	F	119	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Cayman I.													
Cayman Brac	MWCB	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Georgetown	MWCR	F	112	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Costa Rica													
Alajuela	MROC	F	168	166	95,2	28	28	100,0	32	------	------	------	------
Libéria	MRLB	F	105	92	82,9	28	27	96,4	6	------	------	------	------
Limón	MRLM	F	91	72	74,7	28	28	100,0	3	------	------	------	------
Pavas	MRPV	F	91	72	74,7	28	28	100,0	22	------	------	------	------
Punta San Juan	MRSJ	F	91	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------

REGIÓN CAR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Cuba													
Baracoa / Gustavo Rizo	MUBA	F	84	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Bayamo / Carlos M. de Cespedes	MUBY	F	91	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Camaguey	MUCM	F	168	0	0,0	28	26	92,9	0	------	------	------	------
Cayo Coco Intl / Jardines de3l Rey	MUCC	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Cayo Largo del Sur / Vilo Acuña Intl	MUCL	F	91	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Ciego de Avila	MUCA	F	91	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Guantánamo / Mariana Grajales	MUGT	F	105	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Guantánamo US-Naval Base	MUGM	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Habana	MUHA	F + S	168	0	0,0	28	27	96,4	0	0	0	0	0
Holguin	MUHG	F	168	0	0,0	28	26	92,9	0	------	------	------	------
Manzanillo /Sierra Maestra	MUMZ	F	91	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Noa / Orestes Acosta	MUMO	F	84	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Santiago de Cuba	MUCU	F	168	0	0,0	28	27	96,4	0	------	------	------	------
Varadero	MUVR	F	168	0	0,0	28	27	96,4	0	------	------	------	------
Dominica													
Melville Hall	TDPD	F	91	83	65,9	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Roseau	TDPR	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
El Salvador													
San Salvador / El Salvador Intl	MSLP	F	168	161	94,6	28	27	96,4	4	------	------	------	------
San Salvador / Ilopango Intl.	MSSS	F	119	102	84,9	28	27	96,4	0	------	------	------	------
Grenada													
Lauriston	TGPZ	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Saint Georges / Point Salines	TGPY	F	168	148	64,9	28	12	39,3	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													

REGIÓN CAR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Guatemala													
Flores	MGFL	F	168	0	0,0	28	4	14,3	0	------	------	------	------
Guatemala	MGGT	F	168	166	97,0	28	27	96,4	39	------	------	------	------
Puerto Barrios	MGPB	F	168	162	92,9	28	27	96,4	0	------	------	------	------
San José	MGSJ	F	168	162	92,9	28	28	100,0	1	------	------	------	------
Tikal	MGTK	F	168	165	94,0	28	23	78,6	2	------	------	------	------
Haiti													
Cap Haitien	MTCH	F	84	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Port-au-Prince	MTPP	F + S	98	14	7,1	28	0	0,0	0	0	0	0	0
Honduras													
Croxen Hole	MHRO	F	168	136	46,4	28	28	100,0	0	------	------	------	------
La Ceiba	MHLC	F	168	155	61,9	28	28	100,0	0	------	------	------	------
San Pedro Sula	MHLM	F	168	147	70,2	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Tegucigalpa	MHTG	F + S	168	157	89,9	28	28	100,0	0	0	0	0	0
Jamaica													
Kingston	MKJP	F + S	168	157	86,3	28	20	64,3	4	0	0	0	0
Montego Bay	MKJS	F	168	137	46,4	28	23	82,1	1	------	------	------	------
México													
Acapulco	MMAA	F	168	164	38,7	28	28	100,0	1	------	------	------	------
Aguascalientes	MMAS	F	168	9	1,2	28	0	0,0	1	------	------	------	------
Bahia de Huatulco	MMBT	F	84	71	32,1	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Campeche	MMCP	F	105	97	41,9	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Cancun	MMUN	F	91	90	56,0	28	28	100,0	3	------	------	------	------
Chetumal	MMCM	F	84	78	34,5	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Chihuahua	MMCU	F	105	98	11,4	28	14	50,0	0	------	------	------	------

REGIÓN CAR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
México													
Ciudad del Camen	MMCE	F	91	77	51,6	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Ciudad Acuña	MMCC	F	56	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Ciudad Juarez	MMCS	F	91	87	23,1	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Ciudad Obregón	MMCN	F	91	87	41,8	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Ciudad Victoria	MMCV	F	91	80	36,3	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Cozumel	MMCZ	F	91	91	45,1	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Culiacan	MMCL	F	119	105	17,6	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Durango	MMDO	F	98	98	59,2	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Guadalajara	MMGL	F	168	160	36,3	28	28	100,0	2	------	------	------	------
Guaymas	MMGM	F	91	81	47,3	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Hermosilio	MMHO	F	105	100	32,4	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Ixtapa - Zihuatanejo	MMZH	F	105	90	35,2	28	14	50,0	1	------	------	------	------
La Paz	MMLP	F	105	85	40,0	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Leon	MMLO	F	91	5	0,0	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Loreto	MMLT	F	91	72	34,1	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Manzanilo	MMZO	F	91	5	3,3	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Matamoros	MMMA	F	91	82	49,5	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Mazatlan	MMMZ	F	168	168	52,4	28	28	100,0	2	------	------	------	------
Merida	MMMD	F	168	168	73,8	28	28	100,0	4	------	------	------	------
Mexicali	MMML	F	105	102	43,8	28	14	50,0	0	------	------	------	------
México	MMMX	F + S	168	167	62,5	28	28	100,0	28	0	0	0	0
Monterrey / Del Norte Intl	MMAN	F	105	105	31,4	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Monterrey / Gral. Mariano Escobedo	MMMY	F	168	168	58,3	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Morelia	MMMM	F	91	3	1,1	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Nogales	MMNG	F	91	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Nuevo Laredo	MMNL	F	91	77	14,3	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Oaxaca	MMOX	F	91	91	33,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Piedras Negras	MMPG	F	98	78	5,1	28	14	50,0	0	------	------	------	------

REGIÓN CAR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
México													
Puerto Escondido Intl	MMPS	F	91	84	14,3	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Puerto Vallarta	MMPR	F	168	13	0,0	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Reynosa	MMRX	F	91	86	64,8	28	14	50,0	0	------	------	------	------
San Felipe	MMSF	F	84	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
San Jose del Cabo	MMSD	F	84	81	44,0	28	14	50,0	0	------	------	------	------
San Luis Potosi	MMSP	F	91	5	1,1	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Tampico	MMTM	F	168	124	40,5	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Tapachula	MMTP	F	84	83	46,4	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Tijuana	MMTJ	F	126	125	50,8	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Toluca	MMTO	F	168	168	37,5	28	28	100,0	2	------	------	------	------
Torreón	MMTC	F	105	102	55,2	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Veracruz	MMVR	F	91	89	67,0	28	28	100,0	4	------	------	------	------
Villahermosa	MMVA	F	112	108	68,8	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Zacatecas	MMZC	F	91	3	0,0	28	28	100,0	2	------	------	------	------
Montserrat I.													
Gerald's Airport, Montserrat	TRPG	F	91	89	92,3	14	0	0,0	0	------	------	------	------
Plymouth	TRPM	F	98	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Nicarágua													
Managua	MNMG	F	168	157	70,2	28	26	92,9	3	------	------	------	------
Puerto Cabezas	MNPC	F	168	70	2,4	28	13	46,4	0	------	------	------	------
Porto Rico													
Aguadilla	TJBQ	F	168	104	5,4	28	23	82,1	1	------	------	------	------
Fajardo	TJFA	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Mayaguez / Eugenio Maria de Hostos	TJMZ	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Ponce	TJPS	F	70	51	7,1	28	23	82,1	0	------	------	------	------

REGIÓN CAR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Porto Rico													
Roosevelt Roads Was	TJNR	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
San Juan	TJSJ	F + S	168	152	63,1	28	24	82,1	1	2	0	0	0
Vieques	TJVQ	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
República Dominicana													
Barahona	MDBH	F	91	89	95,6	28	4	14,3	0	------	------	------	------
Herrera	MDHE	F	91	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
La Romana	MDLR	F	168	91	53,0	28	27	96,4	0	------	------	------	------
Puerto Plata	MDPP	F	91	90	97,8	28	27	96,4	1	------	------	------	------
Punta Cana	MDPC	F	91	90	97,8	28	27	96,4	4	------	------	------	------
Santiago	MDST	F	91	89	96,7	28	27	96,4	1	------	------	------	------
Santo Domingo	MDSD	F + S	168	166	96,4	28	27	96,4	5	0	0	0	0
St. Kitts and Nevis													
Basseterre	TKPK	F	98	92	76,5	28	24	85,7	1	------	------	------	------
Charlestown	TKPN	F	168	64	31,5	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
São Vicente e Granadinas													
Bequia	TVSB	F	112	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Canouan	TVSC	F	77	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Kingstown	TVSV	F	112	59	27,7	28	9	32,1	0	------	------	------	------
Mustique	TVSM	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Union Island	TVSU	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------

REGIÓN CAR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Santa Lúcia													
Castries	TLPC	F	105	35	26,7	28	24	85,7	0	------	------	------	------
Vieux-Fort	TLPL	F	168	139	76,2	28	26	89,3	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Trinidad and Tobago													
Scarborough	TTCP	F	119	105	74,8	28	23	78,6	0	------	------	------	------
Port-of-Spain	TTPP	F + S	168	166	94,6	28	23	78,6	3	13	0	0	0
Turks and Caico Is.													
Grand Turk	MBGT	F	112	0	0,0	28	17	60,7	0	------	------	------	------
Providenciales	MBPV	F	109	3	0,0	28	16	57,1	0	------	------	------	------
South caicos	MBSC	F	91	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Virgens Is. (UK)													
Roadtown	TUPJ	F	109	20	12,8	28	13	46,4	0	------	------	------	------
Virgin Gorda I.	TUPW	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Virgens Is. (USA)													
Christiansted	TISX	F	126	118	7,9	28	23	82,1	16	------	------	------	------
Saint Thomas	TIST	F	112	107	9,8	28	23	82,1	16	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													

REGIÓN CAR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Anguilla Is.													
The Valley	TQPF	F	84	64	46,4	28	13	46,4	0	------	------	------	------
Antilhas Francesas													
Fort-de-France	TFFF	F	168	167	98,8	28	28	100,0	10	------	------	------	------
Point-a-Pitre	TFFR	F	168	167	98,2	28	26	92,9	11	------	------	------	------
Antilhas Holandesas													
Kralendijk	TNCB	F	105	96	29,5	28	22	75,0	0	------	------	------	------
Oranjestad	TNCE	F	70	64	27,1	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Philipsburg	TNCM	F	168	157	40,5	28	18	46,4	0	------	------	------	------
Willemstad	TNCC	F + S	168	156	29,2	28	27	92,9	0	0	0	0	0
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Antigua e Barbuda													
Saint Johns	TAPA	F	168	155	82,1	28	20	71,4	1	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Aruba													
Oranjestad	TNCA	F	168	0	25,6	28	27	92,9	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Bahamas Is.													
Alice Town	MYBS	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Cockburn Town	MYSM	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Freeport	MYGF	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
George Town	MYEG	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Governor"s Harbour	MYEM	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------

REGIÓN CAR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Bahamas Is.													
Marsch Harbour	MYAM	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Nassau	MYNN	F	168	149	77,4	28	23	82,1	2	------	------	------	------
North Eleuthera	MYEH	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Rock sound	MYER	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Stella Maris	MYLS	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Treasure Cay	MYAT	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
West End	MYGW	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Barbados													
Bridgetown	TBPB	F	168	154	89,9	28	27	96,4	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Belize													
Belize	MZBZ	F	119	87	68,1	28	22	75,0	3	------	------	------	------
Cayman I.													
Cayman Brac	MWCB	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Georgetown	MWCR	F	112	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Costa Rica													
Alajuela	MROC	F	168	151	88,1	28	24	85,7	11	------	------	------	------
Libéria	MRLB	F	105	88	81,0	28	23	82,1	7	------	------	------	------
Limón	MRLM	F	91	73	78,0	28	16	57,1	4	------	------	------	------
Pavas	MRPV	F	91	73	79,1	28	23	82,1	15	------	------	------	------
Punta San Juan	MRSJ	F	91	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------

REGIÓN CAR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Cuba													
Baracoa / Gustavo Rizo	MUBA	F	84	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Bayamo / Carlos M. de Cespedes	MUBY	F	91	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Camaguey	MUCM	F	168	164	88,1	28	0	0,0	17	------	------	------	------
Cayo Coco Intl / Jardines de3l Rey	MUCC	F	168	158	88,1	28	28	100,0	2	------	------	------	------
Cayo Largo del Sur / Vilo Acuña Intl	MUCL	F	91	82	82,4	28	14	50,0	1	------	------	------	------
Ciego de Avila	MUCA	F	91	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Guantánamo / Mariana Grajales	MUGT	F	105	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Guantánamo US-Naval Base	MUGM	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Habana	MUHA	F + S	168	157	82,1	28	28	100,0	17	0	0	0	0
Holguin	MUHG	F	168	165	88,1	28	28	100,0	6	------	------	------	------
Manzanillo /Sierra Maestra	MUMZ	F	91	61	57,1	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Noa / Orestes Acosta	MUMO	F	84	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Santiago de Cuba	MUCU	F	168	159	85,7	28	27	96,4	3	------	------	------	------
Varadero	MUVR	F	168	164	89,3	28	28	100,0	2	------	------	------	------
Dominica													
Melville Hall	TDPD	F	91	81	71,4	28	11	39,3	0	------	------	------	------
Roseau	TDPR	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
El Salvador													
San Salvador / El Salvador Intl	MSLP	F	168	153	83,9	28	27	92,9	3	------	------	------	------
San Salvador / Ilopango Intl.	MSSS	F	119	88	69,7	28	22	75,0	0	------	------	------	------
Grenada													
Lauriston	TGPZ	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Saint Georges / Point Salines	TGPY	F	168	137	36,3	28	5	14,3	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													

REGIÓN CAR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Guatemala													
Flores	MGFL	F	168	0	0,0	28	2	7,1	0	------	------	------	------
Guatemala	MGGT	F	168	107	50,6	28	18	64,3	8	------	------	------	------
Puerto Barrios	MGPB	F	168	94	32,1	28	14	50,0	0	------	------	------	------
San José	MGSJ	F	168	94	32,7	28	13	46,4	0	------	------	------	------
Tikal	MGTK	F	168	81	5,4	28	11	39,3	2	------	------	------	------
Haiti													
Cap Haitien	MTCH	F	84	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Port-au-Prince	MTPP	F + S	98	59	25,5	28	13	21,4	0	0	0	0	0
Honduras													
Croxen Hole	MHRO	F	168	80	43,5	28	25	85,7	0	------	------	------	------
La Ceiba	MHLC	F	168	149	79,8	28	26	85,7	0	------	------	------	------
San Pedro Sula	MHLM	F	168	143	76,2	28	26	85,7	0	------	------	------	------
Tegucigalpa	MHTG	F + S	168	152	82,1	28	26	85,7	0	0	0	12	0
Jamaica													
Kingston	MKJP	F + S	168	164	78,0	28	21	75,0	1	0	0	0	0
Montego Bay	MKJS	F	168	166	82,7	28	21	75,0	11	------	------	------	------
México													
Acapulco	MMAA	F	168	167	32,7	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Aguascalientes	MMAS	F	168	9	1,2	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Bahia de Huatulco	MMBT	F	84	80	13,1	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Campeche	MMCP	F	105	95	42,9	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Cancun	MMUN	F	91	89	58,2	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Chetumal	MMCM	F	84	73	27,4	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Chihuahua	MMCU	F	105	95	13,3	28	14	50,0	0	------	------	------	------

REGIÓN CAR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
México													
Ciudad del Camen	MMCE	F	91	79	58,2	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Ciudad Acuña	MMCC	F	56	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Ciudad Juarez	MMCS	F	91	88	24,2	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Ciudad Obregón	MMCN	F	91	91	22,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Ciudad Victoria	MMCV	F	91	70	29,7	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Cozumel	MMCZ	F	91	91	41,8	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Culiacan	MMCL	F	119	107	16,8	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Durango	MMDO	F	98	97	51,0	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Guadalajara	MMGL	F	168	161	30,4	28	28	100,0	2	------	------	------	------
Guaymas	MMGM	F	91	73	61,5	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Hermosilio	MMHO	F	105	104	49,5	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Ixtapa - Zihuatanejo	MMZH	F	105	90	11,4	28	14	50,0	0	------	------	------	------
La Paz	MMLP	F	105	103	53,3	28	13	46,4	0	------	------	------	------
Leon	MMLO	F	91	3	0,0	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Loreto	MMLT	F	91	64	45,1	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Manzanilo	MMZO	F	91	3	1,1	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Matamoros	MMMA	F	91	86	28,6	28	14	46,4	0	------	------	------	------
Mazatlan	MMMZ	F	168	167	64,3	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Merida	MMMD	F	168	167	77,4	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Mexicali	MMML	F	105	102	49,5	28	14	50,0	0	------	------	------	------
México	MMMX	F + S	168	168	51,2	28	28	92,9	18	0	0	0	0
Monterrey / Del Norte Intl	MMAN	F	105	104	29,5	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Monterrey / Gral. Mariano Escobedo	MMMY	F	168	164	57,7	28	28	100,0	1	------	------	------	------
Morelia	MMMM	F	91	2	0,0	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Nogales	MMNG	F	91	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Nuevo Laredo	MMNL	F	91	78	33,0	28	14	46,4	0	------	------	------	------
Oaxaca	MMOX	F	91	89	35,2	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Piedras Negras	MMPG	F	98	80	6,1	28	14	46,4	0	------	------	------	------

REGIÓN CAR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
México													
Puerto Escondido Intl	MMPS	F	91	83	13,2	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Puerto Vallarta	MMPR	F	168	10	0,0	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Reynosa	MMRX	F	91	86	46,2	28	14	46,4	0	------	------	------	------
San Felipe	MMSF	F	84	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
San Jose del Cabo	MMSD	F	84	83	50,0	28	14	50,0	0	------	------	------	------
San Luis Potosi	MMSP	F	91	3	1,1	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Tampico	MMTM	F	168	120	29,8	28	28	92,9	0	------	------	------	------
Tapachula	MMTP	F	84	83	44,0	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Tijuana	MMTJ	F	126	123	65,9	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Toluca	MMTO	F	168	163	18,5	28	28	100,0	1	------	------	------	------
Torreón	MMTC	F	105	98	40,0	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Veracruz	MMVR	F	91	91	44,0	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Villahermosa	MMVA	F	112	110	62,5	28	14	50,0	0	------	------	------	------
Zacatecas	MMZC	F	91	3	0,0	28	28	100,0	0	------	------	------	------
Montserrat I.													
Gerald's Airport, Montserrat	TRPG	F	91	0	0,0	14	0	0,0	0	------	------	------	------
Plymouth	TRPM	F	98	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Nicarágua													
Managua	MNMG	F	168	159	85,1	28	27	92,9	12	------	------	------	------
Puerto Cabezas	MNPC	F	168	59	33,3	28	14	46,4	0	------	------	------	------
Porto Rico													
Aguadilla	TJBQ	F	168	82	1,2	28	18	64,3	2	------	------	------	------
Fajardo	TJFA	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Mayaguez / Eugenio Maria de Hostos	TJMZ	F	168	38	0,6	28	18	64,3	0	------	------	------	------
Ponce	TJPS	F	42	24	14,3	28	19	64,3	1	------	------	------	------

REGIÓN CAR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Porto Rico													
Roosevelt Roads Was	TJNR	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
San Juan	TJSJ	F + S	168	153	81,0	28	18	64,3	11	0	0	0	0
Vieques	TJVQ	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
República Dominicana													
Barahona	MDBH	F	91	90	97,8	28	6	21,4	0	------	------	------	------
Herrera	MDHE	F	91	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
La Romana	MDLR	F	168	91	54,2	28	26	92,9	0	------	------	------	------
Puerto Plata	MDPP	F	91	91	98,9	28	26	92,9	0	------	------	------	------
Punta Cana	MDPC	F	91	89	97,8	28	26	92,9	1	------	------	------	------
Santiago	MDST	F	91	91	100,0	28	26	92,9	1	------	------	------	------
Santo Domingo	MDSD	F + S	168	167	99,4	28	26	92,9	6	0	0	0	0
St. Kitts and Nevis													
Basseterre	TKPK	F	98	90	81,6	28	18	64,3	0	------	------	------	------
Charlestown	TKPN	F	168	79	41,7	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
São Vicente e Granadinas													
Bequia	TVSB	F	112	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Canouan	TVSC	F	77	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Kingstown	TVSV	F	112	83	42,0	28	11	39,3	0	------	------	------	------
Mustique	TVSM	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Union Island	TVSU	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------

REGIÓN CAR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Santa Lúcia													
Castries	TLPC	F	105	60	49,5	28	22	78,6	0	------	------	------	------
Vieux-Fort	TLPL	F	168	147	83,9	28	24	85,7	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Trinidad and Tobago													
Scarborough	TTCP	F	119	99	70,6	28	24	85,7	0	------	------	------	------
Port-of-Spain	TTPP	F + S	168	166	95,8	28	24	85,7	7	0	0	0	1
Turks and Caico Is.													
Grand Turk	MBGT	F	112	0	0,0	28	21	75,0	0	------	------	------	------
Providenciales	MBPV	F	105	0	0,0	28	21	75,0	0	------	------	------	------
South caicos	MBSC	F	91	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Virgens Is. (UK)													
Roadtown	TUPJ	F	109	44	37,6	28	13	46,4	0	------	------	------	------
Virgin Gorda I.	TUPW	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Virgens Is. (USA)													
Christiansted	TISX	F	126	118	14,3	28	19	64,3	32	------	------	------	------
Saint Thomas	TIST	F	112	108	14,3	28	19	64,3	37	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													

REGIÓN NAM/NAT			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Región NAT													
Bermudas Is.													
Bermuda	TXKF	F	168	59	3,0	28	28	0,0	6	------	------	------	------
Región NAM													
Canadá													
Montreal / Dorval	CYUL	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Montreal / Mirabel	CYMX	F	168	168	94,6	28	28	100,0	12	------	------	------	------
Ottawa	CYOW	F	168	168	98,2	28	28	100,0	24	------	------	------	------
Sydney	CYQY	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Toronto	CWTO	S	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------	5	0	0	0
Toronto / Lester B. Pearson	CYYZ	F	168	168	0,0	28	28	100,0	59	------	------	------	------
Vancouver	CYVR	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	0
Windsor	CYQG	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Estados Unidos													
Atlanta	KATL	F	168	157	0,0	28	24	78,6	1	------	------	------	------
Baltimore	KBWI	F	168	156	0,0	28	23	78,6	0	------	------	------	------
Boston	KBOS	T	----------	----------	----------	28	26	85,7	------	------	------	------	------
Chicago	KORD	F	168	143	0,0	28	24	67,9	1	------	------	------	------
Cleveland	KCLE	T	----------	----------	----------	28	22	71,4	------	------	------	------	------
Dallas - Fort Worth	KDFW	F	168	157	0,0	28	24	75,0	0	------	------	------	------
Denver	KDEN	T	----------	----------	----------	28	23	64,3	------	------	------	------	------
Detroit	KDTW	F	168	156	0,0	28	25	64,3	0	------	------	------	------
Fort Lauderdale	KFLL	F	168	157	0,0	28	23	75,0	0	------	------	------	------
Fresno	KFAT	F	168	0	0,0	28	23	75,0	0	------	------	------	------
Houston / Intercontinental	KIAH	F	168	156	0,0	28	22	75,0	0	------	------	------	------
Indianópolis	KIND	F	168	156	0,0	28	25	85,7	0	------	------	------	------

REGIÓN NAM/NAT			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Estados Unidos													
Kansas City	KKCI	S	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------	36	0	0	0
Las Vegas	KLAS	F	168	156	42,3	28	25	85,7	0	------	------	------	------
Los Angeles	KLAX	F	168	156	0,6	28	21	71,4	0	------	------	------	------
Miami	KMIA	F	168	156	0,0	28	23	71,4	0	------	------	------	------
Milwaukee	KMKE	F	168	0	0,0	28	24	75,0	0	------	------	------	------
New Orleans	KMSY	F	168	0	0,0	28	23	75,0	0	------	------	------	------
New York / Kennedy Intl.	KJFK	F	168	156	0,0	28	24	75,0	0	------	------	------	------
Newark	KEWR	F	168	156	0,0	28	24	78,6	------	------	------	------	------
Niagara Falls	KIAG	T	----------	----------	----------	28	23	75,0	------	------	------	------	------
Oakland	KOAK	T	----------	----------	----------	28	23	67,9	------	------	------	------	------
Ontario	KONT	F	168	142	0,0	28	23	71,4	0	------	------	------	------
Orlando	KORL	F	168	142	0,0	28	0	0,0	------	------	------	------	------
Philadelphia	KPHL	F	168	142	0,0	28	24	82,1	0	------	------	------	------
Phoenix	KPHX	F	168	142	0,0	28	23	75,0	0	------	------	------	------
Pittsburgh	KPIT	T	----------	----------	----------	28	24	78,6	------	------	------	------	------
Pueblo	KPUB	T	----------	----------	----------	28	27	82,1	------	------	------	------	------
San Antonio	KSAT	F	168	0	0,0	28	24	71,4	0	------	------	------	------
San Diego	KSAN	F	168	144	0,0	28	25	82,1	0	------	------	------	------
San Francisco	KSFO	F	168	142	0,0	28	25	67,9	0	------	------	------	------
Seattle - Tacoma	KSEA	T	----------	----------	----------	28	24	67,9	------	------	------	------	------
Stockton	KSCK	T	----------	----------	----------	28	23	75,0	------	------	------	------	------
Tampa	KTPA	F	168	143	0,0	28	23	82,1	0	------	------	------	------
Tucson	KTUS	F	168	0	0,0	28	24	67,9	0	------	------	------	------
Washington	KIAD	T	----------	----------	----------	28	23	78,6	------	------	------	------	------
West Palm Beach	KPBI	F	168	0	0,0	28	24	78,6	1	------	------	------	------
Windsor Locks	KBDL	T	----------	----------	----------	28	24	78,6	------	------	------	------	------
Obs:SIGMET enviado por EGGYYBYA													

REGIÓN NAM/NAT			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Región NAT **Bermudas Is.**													
Bermuda	TXKF	F	168	0	0,0	28	27	1,0	0	------	------	------	------
Región NAM **Canadá**													
Montreal / Dorval	CYUL	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Montreal / Mirabel	CYMX	F	168	168	98,8	28	28	100,0	22	------	------	------	-----
Ottawa	CYOW	F	168	168	99,4	28	28	100,0	24	------	------	------	---
Sydney	CYQY	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	-----
Toronto	CWTO	S	----------	------	----------	----------	----------	----------	-------	0	0	0	0
Toronto / Lester B. Pearson	CYYZ	F	168	168	0,0	28	27	96,4	5	------	------	------	----
Vancouver	CYVR	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	0
Windsor	CYQG	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	----
Estados Unidos													
Atlanta	KATL	F	168	153	0,0	28	14	42,9	0	------	------	------	------
Baltimore	KBWI	F	168	152	0,0	28	13	28,6	0	------	------	------	------
Boston	KBOS	T	----------	----------	----------	28	14	32,1	------	------	------	------	------
Chicago	KORD	F	168	110	0,0	28	13	32,1	0	------	------	------	------
Cleveland	KCLE	T	----------	----------	----------	28	12	35,7	------	------	------	------	------
Dallas - Fort Worth	KDFW	F	168	153	0,0	28	14	28,6	0	------	------	------	------
Denver	KDEN	T	----------	----------	----------	28	12	28,6	------	------	------	------	------
Detroit	KDTW	F	168	153	0,0	28	13	39,3	0	------	------	------	------
Fort Lauderdale	KFLL	F	168	153	0,0	28	12	25,0	0	------	------	------	------
Fresno	KFAT	F	168	0	0,0	28	14	32,1	0	------	------	------	------
Houston / Intercontinental	KIAH	F	168	153	0,0	28	12	28,6	0	------	------	------	------
Indianópolis	KIND	F	168	152	0,0	28	15	35,7	0	------	------	------	------
Kansas City	KKCI	S	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------	9	0	0	0

REGIÓN NAM/NAT			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Estados Unidos													
Las Vegas	KLAS	F	168	152	75,0	28	14	32,1	0	------	------	------	------
Los Angeles	KLAX	F	168	152	0,0	28	12	21,4	0	------	------	------	------
Miami	KMIA	F	168	147	0,0	28	14	39,3	0	------	------	------	------
Milwaukee	KMKE	F	168	0	0,0	28	13	25,0	0	------	------	------	------
New Orleans	KMSY	F	168	0	0,0	28	13	28,6	0	------	------	------	------
New York / Kennedy Intl.	KJFK	F	168	151	0,6	28	13	32,1	0	------	------	------	------
Newark	KEWR	F	168	153	0,0	28	14	32,1	------	------	------	------	------
Niagara Falls	KIAG	T	----------	----------	----------	28	10	21,4	------	------	------	------	------
Oakland	KOAK	T	----------	----------	----------	28	10	28,6	------	------	------	------	------
Ontario	KONT	F	168	111	0,0	28	16	39,3	0	------	------	------	------
Orlando	KORL	F	168	110	0,0	28	0	0,0	------	------	------	------	------
Philadelphia	KPHL	F	168	111	0,0	28	12	35,7	0	------	------	------	------
Phoenix	KPHX	F	168	109	0,0	28	16	42,9	0	------	------	------	------
Pittsburgh	KPIT	T	----------	----------	----------	28	14	28,6	------	------	------	------	------
Pueblo	KPUB	T	----------	----------	----------	28	14	35,7	------	------	------	------	------
San Antonio	KSAT	F	168	0	0,0	28	11	32,1	0	------	------	------	------
San Diego	KSAN	F	168	111	0,0	28	17	46,4	0	------	------	------	------
San Francisco	KSFO	F	168	109	0,0	28	13	39,3	0	------	------	------	------
Seattle - Tacoma	KSEA	T	----------	----------	----------	28	14	35,7	------	------	------	------	------
Stockton	KSCK	T	----------	----------	----------	28	15	39,3	------	------	------	------	------
Tampa	KTPA	F	168	110	0,0	28	15	28,6	0	------	------	------	------
Tucson	KTUS	F	168	0	0,0	28	13	35,7	0	------	------	------	------
Washington	KIAD	T	----------	----------	----------	28	10	21,4	------	------	------	------	------
West Palm Beach	KPBI	F	168	0	0,0	28	14	32,1	0	------	------	------	------
Windsor Locks	KBDL	T	----------	----------	----------	28	14	42,9	------	------	------	------	------
Obs:SIGMET enviado por EGGYYBYA													

REGIÓN EUR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Alemanha													
Berlin	ETBS	T	----------	----------	----------	28	0	0,0	------	------	------	------	------
Dresden	ETDN	T	----------	----------	----------	28	0	0,0	------	------	------	------	------
Dusseldorf	EDDL	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Frankfurt	EDDF	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Hamburg	EDDH	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Koln	EDDK	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Munchen	EDDM	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Stuttgart	EDDS	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Austria													
Graz	LOWG	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Wien	LOWW	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Bélgica													
Bruxelles	EBBR	T + S	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	0	0	0	0
Dinamarca													
Kobenhavn	EKCH	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Finlandia													
Helsinki	EFHK	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Holanda													
Amsterdam	EHAM	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Rotterdam	EHRD	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------

REGIÓN EUR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Espanha													
Alicante	LEAL	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Barcelona	LEBL	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Madrid	LEMD	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Málaga	LEMG	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Santiago	LEST	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Sevilla	LEZL	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Valencia	LEVC	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Zaragoza	LEZE	T	----------	----------	----------	28	0	0,0	------	------	------	------	------
Hungria													
Budapest	LHBP	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
França													
Bale-Mulhouse	LFSB	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Bordezux	LFBD	T	----------	----------	----------	28	27	96,4	------	------	------	------	------
Lyon Satolas	LFLL	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Marseille	LFML	T	----------	----------	----------	28	26	92,9	------	------	------	------	------
Montpellier	LFMT	T	----------	----------	----------	28	19	67,9	------	------	------	------	------
Nice	LFMN	T	----------	----------	----------	28	27	96,4	------	------	------	------	------
Paris / Charles de Gaulle	LFPG	T	----------	----------	----------	28	27	96,4	------	------	------	------	------
Paris / Orly	LFPO	T	----------	----------	----------	28	27	96,4	------	------	------	------	------
Tarbes Lourdes Pyrenees	LFBT	T	----------	----------	----------	28	0	0,0	------	------	------	------	------
Tolouse	LFBO	T	----------	----------	----------	28	27	96,4	------	------	------	------	------
Toulouse	LFPW	S	----------	----------	----------	----------	----------	----------	0	205	0	21	0
Inglaterra													
Cardiff	EGFF	T	----------	----------	----------	28	27	96,4	------	------	------	------	------
London / Bracknell	EGRR	S	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------	5	0	0	
London / Gatwick	EGKK	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------

REGIÓN EUR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
London / Heathrow	EGLL	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Luton	EGGW	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Irlanda													
Dublin	EIDW	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Shannon	EINN	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Itália													
Genova	LIMJ	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Milano	LIMM	S	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------	36	0	0	0
Milano / Linate	LIML	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Milano / Malpensa	LIMC	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Roma	LIIB	S	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------	42	0	36	25
Roma	LIRF	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Torino	LIMF	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Luxemburgo													
Luxembourg	ELLX	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Polonia													
Warszawa	EPWA	T + S	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	0	0	0	0
Portugal													
Faro	LPFR	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Lisboa	LPPT	T + S	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	18	0	2	167
Porto	LPPR	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Porto Santo	LPPS	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Santa Maria	LPAZ	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
República Tcheca													

REGIÓN EUR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Praha	LKPR	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Rússia													
Moskva	UUEE	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Slovaquia													
Bratislava	LZIB	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	0	0	0	0
Suiça													
Geneva	LSGG	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Zurich	LSZH	T	----------	----------	----------	28	26	92,9	------	------	------	------	------

REGIÓN EUR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Alemanha													
Berlin	ETBS	T	----------	----------	----------	28	0	0,0	------	------	------	------	------
Dresden	ETDN	T	----------	----------	----------	28	0	0,0	------	------	------	------	------
Dusseldorf	EDDL	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Frankfurt	EDDF	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Hamburg	EDDH	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Koln	EDDK	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Munchen	EDDM	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Stuttgart	EDDS	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Austria													
Graz	LOWG	T	----------	----------	----------	28	21	75,0	------	------	------	------	------
Wien	LOWW	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Bélgica													
Bruxelles	EBBR	T + S	----------	----------	----------	28	28	96,4	------	0	0	0	0
Dinamarca													
Kobenhavn	EKCH	T	----------	----------	----------	28	27	96,4	------	------	------	------	------
Finlandia													
Helsinki	EFHK	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Holanda													
Amsterdam	EHAM	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Rotterdam	EHRD	T	----------	----------	----------	28	27	96,4	------	------	------	------	------
Espanha													

REGIÓN EUR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Alicante	LEAL	T	----------	----------	----------	28	28	96,4	------	------	------	------	------
Barcelona	LEBL	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Madrid	LEMD	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Málaga	LEMG	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Santiago	LEST	T	----------	----------	----------	28	28	92,9	------	------	------	------	------
Sevilla	LEZL	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Valencia	LEVC	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Zaragoza	LEZE	T	----------	----------	----------	28	0	0,0	------	------	------	------	------
Hungria													
Budapest	LHBP	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
França													
Bale-Mulhouse	LFSB	T	----------	----------	----------	28	27	96,4	------	------	------	------	------
Bordezux	LFBD	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Lyon Satolas	LFLL	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Marseille	LFML	T	----------	----------	----------	28	27	96,4	------	------	------	------	------
Montpellier	LFMT	T	----------	----------	----------	28	28	96,4	------	------	------	------	------
Nice	LFMN	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Paris / Charles de Gaulle	LFPG	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Paris / Orly	LFPO	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Tarbes Lourdes Pyrenees	LFBT	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Tolouse	LFBO	T	----------	----------	----------	28	27	96,4	------	------	------	------	------
Toulouse	LFPW	S	----------	----------	----------	----------	----------	----------	0	39	0	0	0
Inglaterra													
Cardiff	EGFF	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
London / Bracknell	EGRR	S	----------	------	------	----------	------	------	-----	13	0	0	
Inglaterra													

REGIÓN EUR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
London / Gatwick	EGKK	T	----------	----------	----------	28	27	96,4	------	------	------	------	------
London / Heathrow	EGLL	T	----------	----------	----------	28	27	96,4	------	------	------	------	------
Luton	EGGW	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Irlanda													
Dublin	EIDW	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Shannon	EINN	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Itália													
Genova	LIMJ	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Milano	LIMM	S	----------	------	------	----------	------	----------	------	25	0	0	0
Milano / Linate	LIML	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Milano / Malpensa	LIMC	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Roma	LIIB	S	----------	----------	----------	----------	------	----------	------	1	0	33	3
Roma	LIRF	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Torino	LIMF	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Luxemburgo													
Luxembourg	ELLX	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Polonia													
Warszawa	EPWA	T + S	----------	----------	----------	28	26	92,9	------	0	0	0	0
Portugal													
Faro	LPFR	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Lisboa	LPPT	T + S	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	15	0	0	161
Porto	LPPR	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------

REGIÓN EUR			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Portugal													
Porto Santo	LPPS	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Santa Maria	LPAZ	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
República Tcheca													
Praha	LKPR	T	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Rússia													
Moskva	UUEE	T	----------	----------	----------	28	26	92,9	------	------	------	------	------
Slovaquia													
Bratislava	LZIB	T + S	----------	----------	----------	28	0	0,0	------	0	0	0	0
Suiça													
Geneva	LSGG	T	----------	----------	----------	28	28	96,4	------	------	------	------	------
Zurich	LSZH	T	----------	----------	----------	28	28	96,4	------	------	------	------	------

REGIÓN AFI			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
África do Sul													
Bloemfontein	FABL	T	----------	----------	----------	28	27	92,9	------	------	------	------	------
Cape Town	FACT	T + S	----------	----------	----------	28	27	96,4	------	18	0	0	0
Durban	FADN	T	----------	----------	----------	28	26	89,3	------	------	------	------	------
Johannesburg	FAJS	T + S	----------	----------	----------	28	27	96,4	------	59	0	0	0
Angola													
Luanda	FNLU	T + S	----------	----------	----------	28	21	71,4	------	0	0	0	0
Cabo Verde													
Sal I.	GVAC	T + S	168	162	86,9	28	28	100,0	1	0	0	0	0
Canarias Is.													
Las Palmas	GCLP	T + S	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	0	0	0	0
Tenerife	GCTS	T + S	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	------	------	------	------
Congo													
Brazzaville	FCBB	T + S	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	0	0	0	0
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Costa do Marfim													
Abidjan	DIAP	F + S	168	168	93,5	28	26	92,9	1	0	0	0	0
Gambia													
Banjul	GBYD	T + S	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	0	0	0	0
Ghana													
Accra	DGAA	T + S	----------	----------	----------	28	0	0,0	------	0	0	0	0

REGIÓN AFI			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Guiné													
Conakry	GUCY	F + S	168	69	24,4	28	19	60,7	0	0	0	0	0
Guiné Bissau													
Bissau	GGOV	T + S	----------	----------	----------	28	26	89,3	------	0	0	0	0
Libéria													
Monrovia	GLRB	T + S	----------	----------	----------	28	25	89,3	------	0	0	0	0
Marrocos													
Agadir	GMAA	T	----------	----------	----------	28	0	0,0	------	------	------	------	------
Rabat	GMME	T	----------	----------	----------	28	24	85,7	------	------	------	------	------
Casablanca	GMMN	T	----------	----------	----------	28	26	92,9	------	------	------	------	------
Mauritânia													
Nouakchott	GQNN	T	----------	----------	----------	28	27	96,4	------	------	------	------	------
Nouadhibou	GQPA	T	----------	----------	----------	28	0	0,0	------	------	------	------	------
Nigéria													
Kano	DNKN	T	----------	----------	----------	28	20	71,4	------	------	------	------	------
Lagos	DNMM	T + S	----------	----------	----------	28	28	96,4	------	0	0	0	0
Senegal													
Dakar	GOOY	F + S	168	165	91,1	28	28	100,0	0	34	0	0	0
Serra Leoa													
FreeTown	GFLL	F	168	77	35,7	28	12	42,9	0	------	------	------	------

REGIÓN AFI			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Togo													
Lome	DXXX	T	----------	----------	----------	28	19	64,3	------	------	------	------	------
Zaire (Rep. Democrática do Congo)													
Kinshasa	FZAA	T + S	----------	----------	----------	28	28	100,0	------	0	0	0	0
Obs: Enviado por KWBCYMYX													

REGIÓN AFI			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
África do Sul													
Bloemfontein	FABL	F	168	140,0	83,33	28	27	92,86	0	------	------	------	------
Cape Town	FACT	F	168	138,0	80,95	28	28	100,00	0	------	------	------	------
Durban	FADN	F + S	168	140,0	83,33	28	28	100,00	0	0	0	0	0
Gough Island	FAGE	F	168	0,0	0,00	28	0	0,00	0	------	------	------	------
George Airport	FAGG	F	168	140,0	83,33	28	0	0,00	0	------	------	------	------
Johannesburg	FAJS	F + S	168	139,0	80,95	28	28	100,00	0	49	0	0	0
Marion Island	FAME	F	168	0,0	0,00	28	0	0,00	0	------	------	------	------
Mafikeng AD	FAMM	F	168	140,0	83,33	28	0	0,00	0	------	------	------	------
Overberg	FAOB	F	169	0,0	0,00	28	0	0,00	0	------	------	------	------
Tristan de Cunha	FATC	F	168	0,0	0,00	28	0	0,00	0	------	------	------	------
Upington	FAUP	F	168	140,0	83,33	28	23	71,43	0	------	------	------	------
Waterkloof (RAAF)	FAWK	F	168	0,0	0,00	28	0	0,00	0	------	------	------	------
Angola													
Luanda	FNLU	F + S	----------	----------	----------	28	16	57,14	------	0	0	0	0
Ascención I. (UK)													
Ascención I. (UK)	FHAW	F	168	88	41,07	28	27	96,43	0	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Botswana													
Gaborone	FBSK	F	168	0	0,00	28	27	96,43	1,0	------	------	------	------
Cabo Verde													
Almicar Cabral / Sal Islnad	GVAC	F + S	168	158,0	85,12	28	28	96,43	0	0	0	0	0

REGIÓN AFI			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Canarias Is.													
Las Palmas	GCLP	F + S	----------	----------	----------	28	28	96,43	------	14	0	1	0
Tenerife	GCTS	F	----------	----------	----------	28	28	100,00	------	------	------	------	------
Congo													
Brazzaville	FCBB	F + S	----------	----------	----------	28	28	100,00	------	0	0	0	0
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Costa do Marfim													
Abidjan	DIAP	F + S	168	0,0	0,00	28	28	100,00	0	0	0	0	0
Gambia													
Banjul	GBYD	F + S	----------	----------	----------	28	28	100,00	------	0	0	0	0
Ghana													
Accra	DGAA	F + S	----------	----------	----------	28	21	71,43	------	0	0	0	0
Guiné													
Conakry	GUCY	F + S	168	75,0	29,17	28	21	71,43	0	0	0	0	0
Guiné Bissau													
Bissau	GGOV	F + S	----------	----------	----------	28	25	89,29	------	0	0	0	0
Libéria													
Monrovia	GLRB	F + S	----------	----------	----------	28	21	75,00	------	0	0	0	0

REGIÓN AFI			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Marrocos													
Agadir	GMAA	F	----------	----------	----------	28	0	0,00	------	------	------	------	------
Rabat	GMME	F	----------	----------	----------	28	26	92,86	------	------	------	------	------
Casablanca	GMMN	F	----------	----------	----------	28	26	92,86	------	------	------	------	------
Mauritânia													
Nouakchott	GQNN	F	----------	----------	----------	28	26	92,86	------	------	------	------	------
Nouadhibou	GQPP	F	----------	----------	----------	28	22	75,00	------	------	------	------	------
Namíbia													
Hosea Kutako INTL	FYWH	F	168	0,0	0,00	28	0	0,00	11	0	0	0	0
Nigéria													
Kano	DNKN	F	----------	----------	----------	28	26	92,86	------	------	------	------	------
Lagos	DNMM	F + S	----------	----------	----------	28	28	100,00	------	0	0	0	0
Senegal													
Dakar	GOOY	F + S	168	0,0	0,00	28	28	100,00	0	63	0	0	0
Serra Leoa													
FreeTown	GFLL	F	168	0,0	0,00	28	9	32,14	0	------	------	------	------
Togo													
Lome	DXXX	F	----------	----------	----------	28	27	96,43	------	------	------	------	------
Zaire (Rep. Democrática do Congo)													
Kinshasa	FZAA	F + S	----------	----------	----------	28	26	92,86	------	0	0	0	0
Obs: Enviado por KWBCYMYX													

REGIÓN ASIA/PAC			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2008										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Región ASIA													
Austrália													
Sydney	YSSY	T	----------	----------	----------	28	0	0,0	-------	------	------	------	------
Nova Zelandia													
Auckland	NZAA	T	----------	----------	----------	28	26	92,9	-------	------	------	------	------
ChriFchurch	NZCH	T	----------	----------	----------	28	27	96,4	-------	------	------	------	------
WellingTon	NZWN	T	----------	----------	----------	28	26	92,9	-------	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Región PAC													
Polinésia Francesa													
Rangiroa	NTTG	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Tahiti	NTAA	F	168	156	0,0	28	23	82,1	4	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													

REGIÓN ASIA/PAC			ESTADO/STATE: Brasil		AFTN: SBBRYZYX		FAX: 55 (21) 2101-6233		E-Mail: cco3.3@decea.gov.br				
			MENSAJES METEOROLOGICOS RECIBIDOS – Período de 10 a 16 de Junio de 2009										
			METAR			TAF			OTROS				
Aeródromo / Aerodrome	**Ind. De Lugar/ Loc. Ind**	**Requerimento OPMET**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**PREVISTO**	**RECIBIDO**	**EFICIENCIA %**	**SP**	**WS**	**WC**	**WV**	**UA**
Región ASIA													
Austrália													
Sydney	YSSY	T	----------	----------	----------	28	0	0,0	-------	------	------	------	------
Nova Zelandia													
Auckland	NZAA	T	----------	----------	----------	28	25	89,3	-------	------	------	------	------
ChriFchurch	NZCH	T	----------	----------	----------	28	25	89,3	-------	------	------	------	------
WellingTon	NZWN	T	----------	----------	----------	28	25	89,3	-------	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													
Región PAC													
Polinésia Francesa													
Rangiroa	NTTG	F	168	0	0,0	28	0	0,0	0	------	------	------	------
Tahiti	NTAA	F	168	154	0,6	28	26	89,3	3	------	------	------	------
Obs: Enviado por KWBCYMYX													

Mensajes con Errores de la Región SAM
10/06/2009 A 16/06/2009

1) Argentina:

I) SIN ENCABEZAMIENTO ABREVIADO:

SAMEYMYX	SIGMET (WS)	SAMF
SAXXYMYX	TAF	SAEZ, SARI, SAVC, SAWH, SAZM, SAZN, SAZS

EJ.: 1)ZCZC
FF SBBRYZYX
141135 SAMEYMYX
141145 SAMEYMYX
SAMF SIGMET 1 VALID 141150/141550 SAME-
MENDOZA FIR SEV TURB FCST AREA SAMM SAMR SAME SANU SAMM
BTN FL090/FL300 STNR NC=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
141145 SAMEYMYX
WSAG SAME 141150
SAMF SIGMET 1 VALID 141150/141550 SAME-
MENDOZA FIR SEV TURB FCST AREA SAMM SAMR SAME SANU SAMM
BTN FL090/FL300 STNR NC=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
150407 SAXXYMYX
TAF SAWH 150400Z 1506/1606 34020G30KT 9999 FEW030 BKN050
TX03/1519Z TNM02/1510Z TEMPO 1505/1509 29010KT BECMG 1522/1524
34020KT 9999 -SN SCT010 BKN040=
TAF SAZM 150400Z 1506/1606 36005KT 3000 BR SCT020 TX15/1518Z
TN08/1510Z TEMPO 1507/1512 29005KT 0200 BCFG SCT005 BECMG 1514/1516
20010KT 9999 SCT018 BKN050=
TAF AMD SAZN 150400Z 1506/1606 27005KT CAVOK TX13/1518Z TN03/1509Z
BECMG 1512/1515 27015KT CAVOK=
TAF SAZS 150400Z 1506/1606 32020G30KT 5000 RA DZ SCT012 BKN050
TX01/1518Z TNM02/1510Z PROB40 TEMPO 1509/1524 2000 RA SN BKN010
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150407 SAXXYMYX
FTAG SABM 120400
TAF SAWH 150400Z 1506/1606 34020G30KT 9999 FEW030 BKN050
TX03/1519Z TNM02/1510Z TEMPO 1505/1509 29010KT BECMG 1522/1524
34020KT 9999 -SN SCT010 BKN040=
TAF SAZM 150400Z 1506/1606 36005KT 3000 BR SCT020 TX15/1518Z
TN08/1510Z TEMPO 1507/1512 29005KT 0200 BCFG SCT005 BECMG 1514/1516
20010KT 9999 SCT018 BKN050=
TAF AMD SAZN 150400Z 1506/1606 27005KT CAVOK TX13/1518Z TN03/1509Z
BECMG 1512/1515 27015KT CAVOK=

TAF SAZS 150400Z 1506/1606 32020G30KT 5000 RA DZ SCT012 BKN050
TX01/1518Z TNM02/1510Z PROB40 TEMPO 1509/1524 2000 RA SN BKN010
NNNN

II) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO INCOMPLETO:

SAVCYMYX	TAF	SAVC, SAWE, SAWG,SAWH

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111546 SAVCYMYX
FTAG 111600
TAF SAVC 111600Z 1118/1218 27015KT CAVOK
TX18/1118Z TN10/1211Z =
TAF SAWG 111600Z 1118/1218 32015KT 9999 SCT040 SCT100
TX15/1118Z TN08/1211Z BECMG 1124/1203 29015KT 9999 SCT030
BKN080 PROB30 1124/1203 -RA BECMG 1206/1208 27020KT CAVOK =
TAF SAWE 111600Z 1118/1218 32020KT 9999 SCT030 SCT100
TX12/1117Z TN06/1211Z PROB30 1119/1123 -RA BECMG 1208/1210
32010KT 9999 SCT035 =
TAF SAWH 111600Z 1118/1218 32020KT 9999 SCT030 SCT100
TX11/1117Z TN05/1211Z PROB30 1118/1124 -RA SCT025 BKN080
BECMG 1212/1215 RA BKN020 BKN060 =
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111546 SAVCYMYX
FTAG **SAVC** 111600
TAF SAVC 111600Z 1118/1218 27015KT CAVOK
TX18/1118Z TN10/1211Z =
TAF SAWG 111600Z 1118/1218 32015KT 9999 SCT040 SCT100
TX15/1118Z TN08/1211Z BECMG 1124/1203 29015KT 9999 SCT030
BKN080 PROB30 1124/1203 -RA BECMG 1206/1208 27020KT CAVOK =
TAF SAWE 111600Z 1118/1218 32020KT 9999 SCT030 SCT100
TX12/1117Z TN06/1211Z PROB30 1119/1123 -RA BECMG 1208/1210
32010KT 9999 SCT035 =
TAF SAWH 111600Z 1118/1218 32020KT 9999 SCT030 SCT100
TX11/1117Z TN05/1211Z PROB30 1118/1124 -RA SCT025 BKN080
BECMG 1212/1215 RA BKN020 BKN060 =
NNNN

III) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR:

SAMEYEYE	METAR	SAME
SAREYFYX	METAR	SARF, SARI, SARP
SAXXYMYX	METAR	SARC, SARL, SATR

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
131421 SAMEYEYE
SAAG SAME 131420
SPECI SAME 131420Z 14002KT 2500 FU NSC 08/01 Q1013=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
131421 SAMEYEYE
SPAG SAME 131420
SPECI SAME 131420Z 14002KT 2500 FU NSC 08/01 Q1013=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
131804 SAREYFYX
SAAG **SAE** 131800
METAR SARP 131800Z 14002KT CAVOK 19/07 Q1018=
METAR SARF 131800Z 05005KT CAVOK 20/05 Q1018=
METAR SARI 131800Z 00000KT CAVOK 18/08 Q1021=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
131804 SAREYFYX
SAAG **SARE** 131800
METAR SARP 131800Z 14002KT CAVOK 19/07 Q1018=
METAR SARF 131800Z 05005KT CAVOK 20/05 Q1018=
METAR SARI 131800Z 00000KT CAVOK 18/08 Q1021=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
162012 SAXXYMYX
SPAG30 SABM 161900
METAR SARC 162000Z 23007KT 9999 SCT020 18/12 Q1018=
METAR SARL 162000Z 23009KT 9999 SCT015 17/13 Q1017=
METAR SATR 162000Z 00000KT 6000 FEW010 16/12 Q1019=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
162012 SAXXYMYX
SAAG30 SABM 161900
METAR SARC 162000Z 23007KT 9999 SCT020 18/12 Q1018=
METAR SARL 162000Z 23009KT 9999 SCT015 17/13 Q1017=
METAR SATR 162000Z 00000KT 6000 FEW010 16/12 Q1019=
NNNN

IV) <u>NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR</u>:

SABMYMYX	SPECI	SAEZ
SAXXYMYX	SPECI	SAEZ

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
121218 SABMYMYX
SPAG SAEZ 121215
METAR SAEZ 121215Z 00000KT 0800 R11/1500 RMID/1200U FG M01/M02 Q1028=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
121218 SABMYMYX
SPAG SAEZ 121215
SPECI SAEZ 121215Z 00000KT 0800 R11/1500 RMID/1200U FG M01/M02 Q1028=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
121218 SAXXYMYX
SPAG30 SABM 121215
METAR SAEZ 121215Z 00000KT 0800 R11/1500 RMID/1200U FG M01/M02 Q1028=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
121218 SAXXYMYX
SPAG30 SABM 121215
SPECI SAEZ 121215Z 00000KT 0800 R11/1500 RMID/1200U FG M01/M02 Q1028=
NNNN

V) SIN GRUPO FECHA-HORA:

SAVCYEYE	METAR	SAVC

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111301 SAVCYEYE
SAAG SAVC 111300
METAR SAVC 27011KT CAVOK 12/M12 Q1017=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111301 SAVCYEYE
SAAG SAVC 111300
METAR SAVC **111300Z** 27011KT CAVOK 12/M12 Q1017=
NNNN

VI) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

SABEYMYX	TAF	SAAR, SABE, SADF, SAZM, SAZN y SAZS
SABMYMYX	TAF	SABE, SADF
SACOYMYX	TAF	SACO, SANT, SASA, SASJ
SAEZZPZX	TAF	SAEZ
SAREYMYX	TAF	SARI
SAXXYMYX	TAF	SACO, SASA, SASJ
	METAR	SAZN

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
142109 SABEYMYX
FTAG SABE 142200
TAF SABE 142200Z **1424**/1524 36010KT CAVOK TX16/1518Z TN10/1510Z
TEMPO 1508/1512 5000 BR SCT015 BECMG 1513/1514 20005KT 9999 SCT025 BKN060 =
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
142109 SABEYMYX
FTAG SABE 142200
TAF SABE 142200Z **1500**/1524 36010KT CAVOK TX16/1518Z TN10/1510Z
TEMPO 1508/1512 5000 BR SCT015 BECMG 1513/1514 20005KT 9999 SCT025 BKN060 =
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
142121 SABMYMYX
FTAG SADF 142200
TAF SADF 142200Z **1424**/1524 36010KT CAVOK TX16/1518Z TN09/1510Z
TEMPO 1508/1512 3000 BR SCT015 PROB40 1509/1511 0800 BCFG SCT008
BECMG 1513/1514 20005KT 9999 SCT025 BKN060 =
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
142121 SABMYMYX
FTAG SADF 142200
TAF SADF 142200Z **1500**/1524 36010KT CAVOK TX16/1518Z TN09/1510Z
TEMPO 1508/1512 3000 BR SCT015 PROB40 1509/1511 0800 BCFG SCT008
BECMG 1513/1514 20005KT 9999 SCT025 BKN060 =
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
120412 SACOYMYX
FTAG10 SACO 120400
TAF **SASA120400Z** 1206/1306 VRB03KT CAVOK TX17/1219Z
TN03/1210Z PROB30 TEMPO 1208/1211 VRB03KT 5000 BR
SCT030 FM 1215 02010KT=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
120412 SACOYMYX
FTAG10 SACO 120400
TAF **SASA 120400Z** 1206/1306 VRB03KT CAVOK TX17/1219Z
TN03/1210Z PROB30 TEMPO 1208/1211 VRB03KT 5000 BR
SCT030 FM 1215 02010KT=
NNNN

EJ.: 4)ZCZC
GG SBBRYZYX
151550 SACOYMYX
FTAG10 SACO 151600
TAF SACO 151600Z **15181618** 18010G20KT 9999 SCT015 TX16/1519Z
TN05/1612Z BKN025 OVC050 TEMPO 1523/1601 20010 8000 DZ=
TAF SANT 151600Z **15181618** VRB03KT 9999 SCT020 TX20/1518Z
TN10/1610Z OVC040 BECMG 1521/1600 16005KT 8000 DZ SCT010 OVC035=
TAF SASA 151600Z **15181618** VRB03KT 999 SCT030 TX18/1519Z
TN05/1510Z BECMG 1600/1603 18005KT 9999 SCT015 OVC040=
TAF SASJ 151600Z **15181618** VRB03KT 9999 SCT025 TX19/1519Z
TN07/1610Z BKN030 OVC045=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
151550 SACOYMYX
FTAG10 SACO 151600
TAF SACO 151600Z **1518/1618** 18010G20KT 9999 SCT015 TX16/1519Z
TN05/1612Z BKN025 OVC050 TEMPO 1523/1601 20010 8000 DZ=
TAF SANT 151600Z **1518/1618** VRB03KT 9999 SCT020 TX20/1518Z
TN10/1610Z OVC040 BECMG 1521/1600 16005KT 8000 DZ SCT010 OVC035=
TAF SASA 151600Z **1518/1618** VRB03KT 999 SCT030 TX18/1519Z
TN05/1510Z BECMG 1600/1603 18005KT 9999 SCT015 OVC040=
TAF SASJ 151600Z **1518/1618** VRB03KT 9999 SCT025 TX19/1519Z
TN07/1610Z BKN030 OVC045=
NNNN

EJ.: 5)ZCZC
GG SBBRYZYX
160310 SAEZZPZX
FTAG SAEZ 160400
TAF SAEZ 160400Z **16061706** 21005KT CAVOK TX14/1618Z TN05/1610Z PROB30
TEMPO 1608/1612 5000 BR BECMG 1612/1615 18005KT 9999 NSC BECMG
1615/1619 12005KT FM170200 07005KT=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
160310 SAEZZPZX
FTAG SAEZ 160400
TAF SAEZ 160400Z **1606/1706** 21005KT CAVOK TX14/1618Z TN05/1610Z PROB30
TEMPO 1608/1612 5000 BR BECMG 1612/1615 18005KT 9999 NSC BECMG
1615/1619 12005KT FM170200 07005KT=
NNNN

EJ.: 6)ZCZC
GG SBBRYZYX
150307 SAREYMYX
FTAG SARE 150400
TAF SARI 150400Z 1506/**15**06 09006KT CAVOK TX21/1518Z TN11/1510Z TEMPO
1508/1512 00000KT 2000 BR NSC BECMG 1513/1515 03005KT SCT030 BKN100=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150307 SAREYMYX
FTAG SARE 150400
TAF SARI 150400Z 1506/**16**06 09006KT CAVOK TX21/1518Z TN11/1510Z TEMPO
1508/1512 00000KT 2000 BR NSC BECMG 1513/1515 03005KT SCT030 BKN100=
NNNN

EJ.: 7)ZCZC
GG SBBRYZYX
101007 SAXXYMYX
FTAG30 SABM 101000
TAF SASJ **01000Z** 1012/1112 05005KT 4000 BR SCT035
TX20/1019Z TN07/110Z BECMG 1015/1018 VRB05KT 9999 SCT035=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101007 SAXXYMYX
FTAG30 SABM 101000
TAF SASJ **101000Z** 1012/1112 05005KT 4000 BR SCT035
TX20/1019Z TN07/110Z BECMG 1015/1018 VRB05KT 9999 SCT035=
NNNN

EJ.: 8)ZCZC
GG SBBRYZYX
110232 SAXXYMYX
FTAG30 SABM 102200 RRA
TAF SACO 110400Z 1106/**11**06 20005KT CAVOK TX18/1119Z TN03/1110Z
PROB30 TEMPO 1109/1112 14005KT 8000 BR SCT030 PROB30 TEMPO
14010KT 9999 SCT035=
TAF SASA 1110400Z 1106/**11**06 07005KT 9999 OVC020 TX09/1119Z TN03/1110Z
FM0800 5000 BR SCT012 BECMG 1112/1115 VRB03 9999 SCT025=
TAF SASJ 110400Z 1106/**11**06 07005KT 9999 OVC020 TX09/1119Z TN03/1110Z
FM0800 5000 BR SCT012 BECMG 1112/1115 VRB03 9999 SCT025=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110232 SAXXYMYX
FTAG30 SABM 102200 RRA
TAF SACO 110400Z 1106/**12**06 20005KT CAVOK TX18/1119Z TN03/1110Z
PROB30 TEMPO 1109/1112 14005KT 8000 BR SCT030 PROB30 TEMPO
14010KT 9999 SCT035=
TAF SASA 1110400Z 1106/**12**06 07005KT 9999 OVC020 TX09/1119Z TN03/1110Z
FM0800 5000 BR SCT012 BECMG 1112/1115 VRB03 9999 SCT025=
TAF SASJ 110400Z 1106/**12**06 07005KT 9999 OVC020 TX09/1119Z TN03/1110Z
FM0800 5000 BR SCT012 BECMG 1112/1115 VRB03 9999 SCT025=
NNNN

EJ.: 9)ZCZC
GG SBBRYZYX
161007 SAXXYMYX
SAAG30 SABM 161000
METAR SAZN **16100Z** 18002KT CAVOK 06/M00 Q1014=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161007 SAXXYMYX
SAAG30 SABM 161000
METAR SAZN **161000Z** 18002KT CAVOK 06/M00 Q1014=
NNNN

VII) SIGMET CON ERROR:

SAMEYMYX	SIGMET (WS)	SAMF

EJ.: 1)ZCZC
FF SBBRYZYX
141135 SAMEYMYX
141145 SAMEYMYX
SAMF SIGMET 1 VALID 141150/141550 SAME-
MENDOZA FIR SEV TURB FCST AREA SAMM SAMR SAME SANU SAMM
BTN FL090/FL300 STNR NC=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
141145 SAMEYMYX
WSAG SAME 141150
SAMF SIGMET 1 VALID 141150/141550 SAME-
MENDOZA FIR SEV TURB FCST AREA SAMM SAMR SAME SANU SAMM
BTN FL090/FL300 STNR NC=
NNNN

2) BolIvia:

I) NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR:

SLLPYMYX	METAR	SLCO

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111003 SLLPYMYX
SABO SLLP 111000
NETAR SLCO 111000Z NIL=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111003 SLLPYMYX
SABO SLLP 111000
METAR SLCO 111000Z NIL=
NNNN

II) SIN SEÑAL DE IGUAL:

SLLPYGYJ	AIREP	SLLP

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
150358 SLLPYGYJ
UABO SLLP 150358
ARP AAL996 TRI 0352 FL360 M48 315/50KT
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150358 SLLPYGYJ
UABO SLLP 150358
ARP AAL996 TRI 0352 FL360 M48 315/50KT =
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
NNNN

III) AIREP CON ERROR:

SLLPYGYJ	AIREP	SLLP

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
150358 SLLPYGYJ
UABO SLLP 150358
ARP AAL996 TRI 0352 FL360 M48 315/50KT
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150358 SLLPYGYJ
UABO SLLP 150358
ARP AAL996 TRI 0352 FL360 M48 315/50KT =
NNNN

IV) RQM CON ERROR:

SLVRYMYX	RQM	TAF
SLVRZPZX	RQM	METAR

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
150227 SLVRYMYX
RRBZ SBBR 150227
SLZZMAMX
RQM/FTKMIA,KFLL,KPBI,KPIE,KMCO,KTPA,SKBO,SKCL,SKLT,SKCG,**SKBQ**=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150227 SLVRYMYX
RRBZ SBBR 150227
SLZZMAMX
RQM/FTKMIA,KFLL,KPBI,KPIE,KMCO,KTPA,SKBO,SKCL,SKLT,SKCG=
RQM/SASKBQ=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
130659 SLVRZPZX
RRBZ SBBR130659
SLZZMAMX
RQM/SASBCG,SBBR,SBGR,SBCR,SBCY,SBCF,SBCT,SBFI,**BKP**,SBRJ
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
130659 SLVRZPZX
RRBZ SBBR130659
SLZZMAMX
RQM/SASBCG,SBBR,SBGR,SBCR,SBCY,SBCF,SBCT,SBFI,**SBKP**,SBRJ
NNNN

3) Chile:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

SCSCYZYX	METAR SIGMET (WS)	SCCF, SCSE SCIZ

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101000 SCSCYZYX
SACH10 SCSC 101000
METAR
SCSE **101000Z16001KT** 7000 SCT010 08/07 Q1015 NEFO PLAYA 1000FT=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101000 SCSCYZYX
SACH10 SCSC 101000
METAR
SCSE **101000Z 16001KT** 7000 SCT010 08/07 Q1015 NEFO PLAYA 1000FT=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
FF SBBRYZYX
101903 SCSCYZYX
WSCH31 SCIP 101900
SCIZ SIGMET 01 VALID 101900/**19**2300
SCIP FIR ISOL/EMBD TCU/CB TOP ETI 35/40MFT FCST IN AREA:
24S/105W 24S/95W 32S/93W 32S/105W AND 24S/105W CIRCULACION CICLONICA=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101903 SCSCYZYX
WSCH31 SCIP 101900
SCIZ SIGMET 01 VALID 101900/**10**2300
SCIP FIR ISOL/EMBD TCU/CB TOP ETI 35/40MFT FCST IN AREA:
24S/105W 24S/95W 32S/93W 32S/105W AND 24S/105W CIRCULACION CICLONICA=
NNNN

II) <u>SIN SEÑAL DE IGUAL</u>:

SCSCYZYX	TAF	SCCI, SCIE, SCJO, SCNT, SCTC, SCTE
	AIREP	SCEL

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101025 SCSCYZYX
FTCH10 SCSC 101200
TAF
SCTC 100933Z 101212 14005KT 9999 BKN012
TEMPO 1214 1000 BCFG
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
101025 SCSCYZYX
PART 02 OF 02
BECMG 1415 SCT015
BECMG 2301 10003KT FEW016 TX13/19Z
BECMG 0810 0600 FG TN02/10Z=
SCJO 100933Z 101224 14005KT 9999 OVC012 TN07/12Z
BECMG 1415 BKN017
BECMG 1720 FEW020 TX13/19Z=
SCTE 100933Z 101212 15005KT 9999 OVC012
BECMG 1415 BKN014
BECMG 1618 SCT018
TEMPO 1924 CAVOK TX12/19Z
BECMG 0002 VRB03KT CAVOK
BECMG 0507 0800 FG SKC TN02/10Z=
SCNT 100934Z 101212 28020KT 9999 SCT023 TX08/18Z
PROB40 TEMPO 1200 28020G35KT 8000 BKN023
BECMG 0002 30015G25KT SCT027
BECMG 1012 8000 BKN027 TN03/10Z=
SCCI 100934Z 101212 27015G25KT 9999 SCT016
PROB40 TEMPO 1220 28035G44KT 8000 BKN015
BECMG 1921 29025G35KT SCT020 TX09/18Z
BECMG 0608 31025KT TN03/08Z
PROB30 TEMPO 0912 31025G39KT=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101025 SCSCYZYX
FTCH10 SCSC 101200
TAF
SCTC 100933Z 101212 14005KT 9999 BKN012
TEMPO 1214 1000 BCFG
BECMG 1415 SCT015
BECMG 2301 10003KT FEW016 TX13/19Z
BECMG 0810 0600 FG TN02/10Z=
SCJO 100933Z 101224 14005KT 9999 OVC012 TN07/12Z
BECMG 1415 BKN017
BECMG 1720 FEW020 TX13/19Z=
SCTE 100933Z 101212 15005KT 9999 OVC012
BECMG 1415 BKN014
BECMG 1618 SCT018
TEMPO 1924 CAVOK TX12/19Z
BECMG 0002 VRB03KT CAVOK
BECMG 0507 0800 FG SKC TN02/10Z=
SCNT 100934Z 101212 28020KT 9999 SCT023 TX08/18Z
PROB40 TEMPO 1200 28020G35KT 8000 BKN023
BECMG 0002 30015G25KT SCT027
BECMG 1012 8000 BKN027 TN03/10Z=
SCCI 100934Z 101212 27015G25KT 9999 SCT016
PROB40 TEMPO 1220 28035G44KT 8000 BKN015
BECMG 1921 29025G35KT SCT020 TX09/18Z
BECMG 0608 31025KT TN03/08Z
PROB30 TEMPO 0912 31025G39KT=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
151207 SCSCYZYX
UACH10 SCEL 151200
ARP TAM8029 ALBAL 1126 F260 MS37 224/50KT TURB MOD OCNL
ARP LNE1447 ALBAL 1139 F290 MS47 216/50KT TURB NIL
ARP LRC610 30NM S ATEDA 1140 F360 MS55 210/75KT TURB LIG CONT MOD OCNL
ARP LXP750 NEBEG 1146 F290 MS46 215/50KT TURB NIL
ARP LRC610 100NM SUR ELASA 1200 F340 MS48 225/100KT TURB MOD CONT=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
151207 SCSCYZYX
UACH10 SCEL 151200
ARP TAM8029 ALBAL 1126 F260 MS37 224/50KT TURB MOD OCNL =
ARP LNE1447 ALBAL 1139 F290 MS47 216/50KT TURB NIL =
ARP LRC610 30NM S ATEDA 1140 F360 MS55 210/75KT TURB LIG CONT MOD OCNL =
ARP LXP750 NEBEG 1146 F290 MS46 215/50KT TURB NIL =
ARP LRC610 100NM SUR ELASA 1200 F340 MS48 225/100KT TURB MOD CONT=
NNNN

III) <u>SIGMET CON ERROR</u>:

SCSCYZYX SIGMET (WS) SCIZ

EJ.: 2)ZCZC
FF SBBRYZYX
101903 SCSCYZYX
WSCH31 SCIP 101900
SCIZ SIGMET 01 VALID 101900/**19**2300
SCIP FIR ISOL/EMBD TCU/CB TOP ETI 35/40MFT FCST IN AREA:
24S/105W 24S/95W 32S/93W 32S/105W AND 24S/105W CIRCULACION CICLONICA=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101903 SCSCYZYX
WSCH31 SCIP 101900
SCIZ SIGMET 01 VALID 101900/**10**2300
SCIP FIR ISOL/EMBD TCU/CB TOP ETI 35/40MFT FCST IN AREA:
24S/105W 24S/95W 32S/93W 32S/105W AND 24S/105W CIRCULACION CICLONICA=
NNNN

IV) <u>AIREP CON ERROR</u>:

SCSCYZYX AIREP SCEL

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
151207 SCSCYZYX
UACH10 SCEL 151200
ARP TAM8029 ALBAL 1126 F260 MS37 224/50KT TURB MOD OCNL
ARP LNE1447 ALBAL 1139 F290 MS47 216/50KT TURB NIL
ARP LRC610 30NM S ATEDA 1140 F360 MS55 210/75KT TURB LIG CONT MOD OCNL
ARP LXP750 NEBEG 1146 F290 MS46 215/50KT TURB NIL
ARP LRC610 100NM SUR ELASA 1200 F340 MS48 225/100KT TURB MOD CONT=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
151207 SCSCYZYX
UACH10 SCEL 151200
ARP TAM8029 ALBAL 1126 F260 MS37 224/50KT TURB MOD OCNL =
ARP LNE1447 ALBAL 1139 F290 MS47 216/50KT TURB NIL =
ARP LRC610 30NM S ATEDA 1140 F360 MS55 210/75KT TURB LIG CONT MOD OCNL =
ARP LXP750 NEBEG 1146 F290 MS46 215/50KT TURB NIL =
ARP LRC610 100NM SUR ELASA 1200 F340 MS48 225/100KT TURB MOD CONT=
NNNN

4) Colômbia:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

SKBOYZYX	METAR	SKBO

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
131258 SKBOYZYX
SACO20 SKBO 131258
METAR SKBO **131300Z04008KT** 8000 -RA SCT010 BKN070 12/11 A3039 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
131258 SKBOYZYX
SACO20 SKBO 131258
METAR SKBO **131300Z 04008KT** 8000 -RA SCT010 BKN070 12/11 A3039 NOSIG=
NNNN

II) SIN SEÑAL DE IGUAL:

SKLTYFYX	METAR	SKLT

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
151901 SKLTYFYX
SACO20 SKBO 151900 RRA
METAR SKLT 151900Z VRB02KT 9999 SCT017 SCT200 30/25 A2989)
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
151901 SKLTYFYX
SACO20 SKBO 151900 RRA
METAR SKLT 151900Z VRB02KT 9999 SCT017 SCT200 30/25 A2989 =
NNNN

III) RQM CON ERROR:

SKBOYFYI	RQM	METAR
SKLTYMYX	RQM	TAF
SKSPYFYX	RQM	TAF

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
161031 SKBQYFYI
RRBZ SBBR 161031
SKBQYFYI
RQM/SASVMC,SVMI,TNCA,TNCC,MDSD,MKJP,KMIA,MROC,MPMG,MPTO,**MTPP**=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161031 SKBQYFYI
RRBZ SBBR 161031
SKBQYFYI
RQM/SASVMC,SVMI,TNCA,TNCC,MDSD,MKJP,KMIA,MROC,MPMG,MPTO=
RQM/SAMTPP=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
152229 SKLTYMYX
RRBZ SBBR 152229
SKLTYMYX

RQM/FT**,**SKLT,SBTT,SBTF,SBEG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
152229 SKLTYMYX
RRBZ SBBR 152229
SKLTYMYX
RQM/FTSKLT,SBTT,SBTF,SBEG=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
150110 SKSPYFYX
RRBZ SBBR150110
SKSPYFYX
RQM/**M**FTMPTO,SKSP,SEGU,SEQU=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150110 SKSPYFYX
RRBZ SBBR150110
SKSPYFYX
RQM/FTMPTO,SKSP,SEGU,SEQU=
NNNN

MENSAJES CON DIRECCIONAMIENTO ERRADO

LOCALIDAD	MENSAJE	LOCAL	DIRECCIÓN
SKBOYNYX	ASHTAM	SKED	SBBRYZYX

Obs: Los mensajes ASTHAN deberán ser enviados para las mismas direcciones que son enviados los NOTAM.

5) Ecuador:

I) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR:

SEQUYMYX TAF SEGU, SELT, SEMT, SEQU

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
100445 SEQUYMYX
988
FTEQ SEQU 100430
TAF
SEQU 100430Z 1006/1106 VRB03KT 9999 FEW040 SCT100 TEMPO 1008/1011
3000 VCFG FM101200 14005KT 9999 SCT040
FM101800 34010KT 9999 SCT040 SCT100
FM110000 34004KT 9999 SCT040 =
SELT 100430Z 1006/1106 VRB03KT 6000 VCFG SCT008 BKN030
FM101400 16008KT 9999 BKN036 SCT100
FM101800 19014KT 9999 BKN026 TEMPO 1020/1022 VCSH
FM110000 19005KT 9999 BKN030=
SEMT 100430Z 1006/1106 20008KT 9999 FEW010 BKN026
FM111200 19006KT 9999 BKN026
FM101800 29010KT 9999 SCT026 SCT100
FM110000 22008KT 9999 BKN023=
SEGU 100430Z 1006/1106 21010KT 9999 BKN020 BKN080
FM101200 24004KT 9999 SCT020 BKN080
FM101800 12006KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 1022/1024 BKN020
FM110000 22012KT 9999 SCT020 BKN080=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100445 SEQUYMYX
FTEQ SEQU 100430
TAF
SEQU 100430Z 1006/1106 VRB03KT 9999 FEW040 SCT100 TEMPO 1008/1011
3000 VCFG FM101200 14005KT 9999 SCT040
FM101800 34010KT 9999 SCT040 SCT100
FM110000 34004KT 9999 SCT040 =
SELT 100430Z 1006/1106 VRB03KT 6000 VCFG SCT008 BKN030
FM101400 16008KT 9999 BKN036 SCT100
FM101800 19014KT 9999 BKN026 TEMPO 1020/1022 VCSH
FM110000 19005KT 9999 BKN030=
SEMT 100430Z 1006/1106 20008KT 9999 FEW010 BKN026
FM111200 19006KT 9999 BKN026
FM101800 29010KT 9999 SCT026 SCT100
FM110000 22008KT 9999 BKN023=
SEGU 100430Z 1006/1106 21010KT 9999 BKN020 BKN080
FM101200 24004KT 9999 SCT020 BKN080
FM101800 12006KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 1022/1024 BKN020
FM110000 22012KT 9999 SCT020 BKN080=
NNNN

II) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

SEQUYMYX TAF SEMT

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
140950 SEQUYMYX
FTEQ SEQU 141000
SEMT **1410000Z** 1412/1512 20006KT 9999 BKN023 FM141700 30010KT 9999
SCT023 SCT090 FM150000 22006KT 9999 BKN020 FM150600 18006KT 9999 OVC020=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
140950 SEQUYMYX
FTEQ SEQU 141000
SEMT **141000Z** 1412/1512 20006KT 9999 BKN023 FM141700 30010KT 9999
SCT023 SCT090 FM150000 22006KT 9999 BKN020 FM150600 18006KT 9999 OVC020=
NNNN

III) SIN SEÑAL DE IGUAL:

SEQUYZYX 1TAF SELT

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
131102 SEQUYZYX
FTEQ00 SEQU 131100
TAF
SELT 131000 1312/1412 16006KT 9999 SCT030 BKN100TEMPO 1312/1314
00000KT 8000 VCFG FEW010 BKN030
FM131800 17012KT 9999 BKN030 BKN100 TEMPO 1320/1323 8000 SHRA
PROB30 03008KT TSRA FEW026CB
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZXY
131102 SEQUYZYX
BEGIN OF PART 2/ 2
FM140000 VRB03KT 9999 SCT030 BKN100 TEMPO 1400/1402 8000 -RA
FM140600 00000KT 8000 VCFG FEW005 BKN026=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
131102 SEQUYZYX
FTEQ00 SEQU 131100
TAF
SELT 131000 1312/1412 16006KT 9999 SCT030 BKN100TEMPO 1312/1314
00000KT 8000 VCFG FEW010 BKN030
FM131800 17012KT 9999 BKN030 BKN100 TEMPO 1320/1323 8000 SHRA
PROB30 03008KT TSRA FEW026CB
FM140000 VRB03KT 9999 SCT030 BKN100 TEMPO 1400/1402 8000 -RA
FM140600 00000KT 8000 VCFG FEW005 BKN026=
NNNN

6) Guiana:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

7) Guiana Francesa:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

8) Panamá:

I) NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR:

MPTOYMYX METAR MPCH, MPTO

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
141800 MPTOYMYX
SAPM31 MPTO 141800
META8
MPCH 141800Z 06006KT 9999 FEW030 Q1014=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
141800 MPTOYMYX
SAPM31 MPTO 141800
METAR
MPCH 141800Z 06006KT 9999 FEW030 Q1014=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
150700 MPTOYMYX
SAPM31 MPTO 150700
0METAR
MPTO **15070Z** 00000KT 9999 FEW020 SCT090 26/23 Q1012=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150700 MPTOYMYX
SAPM31 MPTO 150700
METAR
MPTO **150700Z** 00000KT 9999 FEW020 SCT090 26/23 Q1012=
NNNN

II) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

MPTOYMYX	SIGMET (WS)	MPZL
	TAF	MPTO
	METAR	MPTO

EJ.: 1)ZCZC
FF SBBRYZYX
100339 MPTOYMYX
WSPM31 MPTO 100340
MPZL SIGMET 01 VALID 100340Z 100740Z MPTO
PANAMA FIR TS OBS BY SAT / RADAR AT 0320 UTC IN:
PUMBA- PONPO-KAKOL-KUBRK-DAKMO -KUBEK-ISUMA
TOPS FL 480 MOVG W=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
100339 MPTOYMYX
WSPM31 MPTO 100340
MPZL SIGMET 01 VALID 100340Z/100740Z MPTO
PANAMA FIR TS OBS BY SAT / RADAR AT 0320 UTC IN:
PUMBA- PONPO-KAKOL-KUBRK-DAKMO -KUBEK-ISUMA
TOPS FL 480 MOVG W=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
102334 MPTOYMYX
FTPM31 MPTO 102334
TAF
MPTO **1023304** 1100/1200 00000KT 8888 SCT018 BKN090
TEMPO 1100/1112 9000 -RA TEMPO 1112/1117 9999 NSW
SCT020 SCT100 TEMPO 1117/1122 18006KT 7000 TSRA
SCT018CB SCT018 BKN090 TEMPO 1122/1200 00000KT
8000 RA FEW018CB SCT018 BKN090=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
102334 MPTOYMYX
FTPM31 MPTO 102334
TAF
MPTO **102334Z** 1100/1200 00000KT 8888 SCT018 BKN090
TEMPO 1100/1112 9000 -RA TEMPO 1112/1117 9999 NSW
SCT020 SCT100 TEMPO 1117/1122 18006KT 7000 TSRA
SCT018CB SCT018 BKN090 TEMPO 1122/1200 00000KT
8000 RA FEW018CB SCT018 BKN090=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
142153 MPTOYMYX
SAPM31 MPTO 142200
METAR
MPTO 14**24**00Z 16007KT 9999 SCT020 BKN090 29/24 Q1011=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
142153 MPTOYMYX
SAPM31 MPTO 142200
METAR
MPTO 14**22**00Z 16007KT 9999 SCT020 BKN090 29/24 Q1011=
NNNN

EJ.: 4)ZCZC
GG SBBRYZYX
NNNN
150249 MPTOYMYX
SAPM31 MPTO 150300
METAR
MPTO **150300Z00000KT** 9999 FEW020 BKN090 27/23 Q1013=

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150249 MPTOYMYX
SAPM31 MPTO 150300
METAR
MPTO **150300Z 00000KT** 9999 FEW020 BKN090 27/23 Q1013=
NNNN

EJ.: 5)ZCZC
GG SBBRYZYX
150700 MPTOYMYX
SAPM31 MPTO 150700
0METAR
MPTO **15070Z** 00000KT 9999 FEW020 SCT090 26/23 Q1012=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150700 MPTOYMYX
SAPM31 MPTO 150700
METAR
MPTO **150700Z** 00000KT 9999 FEW020 SCT090 26/23 Q1012=
NNNN

EJ.: 6)ZCZC
GG SBBRYZYX
161559 MPTOYMYX
SAPM31 MPTO 161600
METAR
MPMG **16100Z** 12006KT 9999 FEW018 31/24 Q1012=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161559 MPTOYMYX
SAPM31 MPTO 161600
METAR
MPMG **161600Z** 12006KT 9999 FEW018 31/24 Q1012=
NNNN

II) SIN SEÑAL DE IGUAL:

MPTOYMYX METAR MPHO

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111620 MPTOYMYX
SAPM31 MPTO 111600
METAR
MPHO 111600Z 18010KT 9999 SCT018TCU BKN100 Q1013)
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111620 MPTOYMYX
SAPM31 MPTO 111600
METAR
MPHO 111600Z 18010KT 9999 SCT018TCU BKN100 Q1013 =
NNNN

III) SIGMET CON ERROR:

MPTOYMYX SIGMET (WS) MPZL

EJ.: 1)ZCZC
FF SBBRYZYX
100339 MPTOYMYX
WSPM31 MPTO 100340
MPZL SIGMET 01 VALID 100340Z 100740Z MPTO
PANAMA FIR TS OBS BY SAT / RADAR AT 0320 UTC IN:
PUMBA- PONPO-KAKOL-KUBRK-DAKMO -KUBEK-ISUMA
TOPS FL 480 MOVG W=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
100339 MPTOYMYX
WSPM31 MPTO 100340
MPZL SIGMET 01 VALID 100340Z/100740Z MPTO
PANAMA FIR TS OBS BY SAT / RADAR AT 0320 UTC IN:
PUMBA- PONPO-KAKOL-KUBRK-DAKMO -KUBEK-ISUMA
TOPS FL 480 MOVG W=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
FF SBBRYZYX
100845 MPTOYMYX
WSPM31 MPTO 100740
SIGMET 02 CNL SIGMET 01 VALID
100340Z / 100740Z =
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
100745 MPTOYMYX
WSPM31 MPTO 100740
MPZL SIGMET 02 **VALID 100740/100840 MPTO**
CNL SIGMET 01 VALID 100340Z / 100740Z =
NNNN

9) Paraguay:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

SGASYMYX	METAR	SGAS, SGES

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
121457 SGASYMYX
SAPY SGAS 121500
METAR SGAS **1215000Z** 16010KT CAVOK 17/11 Q1026=
METAR SGES **1215000Z** 19008KT CAVOK 15/09 Q1024=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
121457 SGASYMYX
SAPY SGAS 121500
METAR SGAS **121500Z** 16010KT CAVOK 17/11 Q1026=
METAR SGES **121500Z** 19008KT CAVOK 15/09 Q1024=
NNNN

II) SIN SEÑAL DE IGUAL:

SGASYMYX	METAR	SGAS

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
130451 SGASYMYX
SAPY SGAS 130500
METAR SGES 130500Z 18006KT CAVOK 09/07 Q1021
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
130451 SGASYMYX
SAPY SGAS 130500
METAR SGES 130500Z 18006KT CAVOK 09/07 Q1021 =
NNNN

III) RQM CON ERROR:

SGASYFYX RQM METAR y TAF

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
102130 SGASYFYX
RRBZ SBBR 102130
SGASYFYX SGASZRZX
RQM/SASBFI,SBCG,SBPP,SBCT,SBGR,SBSP,SLVR,SARE,SAEZ,SACO**,SUMU**=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
102130 SGASYFYX
RRBZ SBBR 102130
SGASYFYX SGASZRZX
RQM/SASBFI,SBCG,SBPP,SBCT,SBGR,SBSP,SLVR,SARE,SAEZ,SACO=
RQM/SASUMU=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
161614 SGASYMYX
RRBZ SBBR 161500
SGASYMYX
RQM/SASAEZ,SAAR,SARE,SABE,SUMU,SULS,SGAS,SBPA/FTSAEZ,SAAR**,SABE,SARE,S**
UMU,SULS,SGAS,SBPA=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161614 SGASYMYX
RRBZ SBBR 161500
SGASYMYX
RQM/SASAEZ,SAAR,SARE,SABE,SUMU,SULS,SGAS,SBPA/FTSAEZ,SAAR=
RQM/FTSABE,SARE,SUMU,SULS,SGAS,SBPA=
NNNN

10) Perú:

I) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR:

SPIMZXOB	METAR	SPIM

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
140450 SPIMZXOB
SAPR01 SPIM **140 50**
METAR
SPIM **140 50Z** 25002KT 5000 BR OVC016 18/15 Q1016 NOSIG RMK PP000=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
140450 SPIMZXOB
SAPR01 SPIM **140450**
METAR
SPIM **140450Z** 25002KT 5000 BR OVC016 18/15 Q1016 NOSIG RMK PP000=
NNNN

II) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

SPIMYZYX	AIREP	SPIM
SPIMZXOB	METAR	SPIM

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
161413 SPIMYMYX
UAPR31 SPIM **DDHHMM**
LAN1711 MUPIN 1404 F400 MS54 315/20KT MOD TURB=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161413 SPIMYMYX
UAPR31 SPIM **161404**
LAN1711 MUPIN 1404 F400 MS54 315/20KT MOD TURB=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
140450 SPIMZXOB
SAPR01 SPIM **140 50**
METAR
SPIM **140 50Z** 25002KT 5000 BR OVC016 18/15 Q1016 NOSIG RMK PP000=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
140450 SPIMZXOB
SAPR01 SPIM **140450**

METAR
SPIM **140450Z** 25002KT 5000 BR OVC016 18/15 Q1016 NOSIG RMK PP000=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
111132 SPQTYFYX
SPPR00 SPIM 111132
SPECI
SPQT111132Z 29003KT 3000 BR BON006 SCT100 24/23 Q1013=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111132 SPQTYFYX
SPPR00 SPIM 111132
SPECI
SPQT 111132Z 29003KT 3000 BR BON006 SCT100 24/23 Q1013=
NNNN

III) <u>SIN SEÑAL DE IGUAL</u>:

SPHIYFYX	SPECI	SPHI
SPMEYFYX	SPECI	SPME

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
151014 SPHIYFYX
SPPR00 SPIM 151013
SPECI
SPHI 151013Z 17006KT 9999 SCT014 BKN040 19/17 Q1016 BR/S-SW VRB
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
151014 SPHIYFYX
SPPR00 SPIM 151013
SPECI
SPHI 151013Z 17006KT 9999 SCT014 BKN040 19/17 Q1016 BR/S-SW VRB =
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
120158 SPMEYFYX
SPPR00 SPIM 120158
SPECI
SPME 120158Z 29004KT 8000 DZ OVC020 24/23 Q1011
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
120158 SPMEYFYX
SPPR00 SPIM 120158

SPECI
SPME 120158Z 29004KT 8000 DZ OVC020 24/23 Q1011 =
NNNN

IV) AIREP CON ERROR:

SPIMYZYX AIREP SPIM

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101358 SPIMYMYX
UAPR31 SPIM 101358
AIREP
CMP202 0305S07300W 1340 F400 M54 260/15KT TURB MOD
LAN372 0744S07514W 1342 F370 M47 220/10KT TURB FBL=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101358 SPIMYMYX
UAPR31 SPIM 101358
AIREP
CMP202 0305S07300W 1340 F400 M54 260/15KT TURB MOD =
LAN372 0744S07514W 1342 F370 M47 220/10KT TURB FBL=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
161413 SPIMYMYX
UAPR31 SPIM **DDHHMM**
LAN1711 MUPIN 1404 F400 MS54 315/20KT MOD TURB=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161413 SPIMYMYX
UAPR31 SPIM **161404**
LAN1711 MUPIN 1404 F400 MS54 315/20KT MOD TURB=
NNNN

11) Suriname:

I) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO INCOMPLETO:

SMJPYMYX AIREP SMJP

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101700 SMJPYMYX
UASM01 SMJP
AIREP
ARP AAL980 0527W05511W 1653 F340 -41 320/10=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101700 SMJPYMYX
UASM01 SMJP **101653**
AIREP
ARP AAL980 0527W05511W 1653 F340 -41 320/10=
NNNN

II) <u>SIN GRUPO FECHA-HORA</u>:

SMJPYMYX	METAR	SMNI, SMZO

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
120157 SMJPYMYX
SASM20 SMJP 120200
METAR
SMZO
SMNI
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
120157 SMJPYMYX
SASM20 SMJP 120200
METAR
SMZO **120200Z NIL=**
SMNI **120200Z NIL=**
NNNN

III) <u>GRUPO FECHA-HORA CON ERROR</u>:

SMJPYMYX	TAF	SMNI, SMZO
	METAR	SMJP, SMNI, SMZO

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
100355 SMJPYMYX
FTSM20 SMJP 100400Z
TAF
SMNI100400Z 1006/1106 16004KT CAVOK TX30/1017Z TN23/1009Z
BECMG 1010/1012 07012KT FEW015 SCT020 TEMPO 1017/1020
SHRA FEW015 FEW020CB BECMG 1101/1102 13004KT FEW015 SCT030=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100355 SMJPYMYX
FTSM20 SMJP 100400Z
TAF
SMNI 100400Z 1006/1106 16004KT CAVOK TX30/1017Z TN23/1009Z
BECMG 1010/1012 07012KT FEW015 SCT020 TEMPO 1017/1020
SHRA FEW015 FEW020CB BECMG 1101/1102 13004KT FEW015 SCT030=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
100906 SMJPYMYX
SASM20 SMJP 100900Z
METAR
SMZO **10900Z** NIL=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100906 SMJPYMYX
SASM20 SMJP 100900Z
METAR
SMZO **100900Z** NIL=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
111056 SMJPYMYX
SASM20 SMJP 111100
METAR
SMNI 1111**OO**Z 00000KT 9999 FEW012 FEW015CB BKN030 25/24 Q1015 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111056 SMJPYMYX
SASM20 SMJP 111100
METAR
SMNI 1111**00**Z 00000KT 9999 FEW012 FEW015CB BKN030 25/24 Q1015 NOSIG=
NNNN

EJ.: 4)ZCZC
GG SBBRYZYX
112159 SMJPYMYX
FTSM20 SMJP 112200
TAF
SMZO 112200Z 12001224 VRB02KT CAVOK TX32/1217Z TN23/1209Z
BECMG 1211/1213 09008KT SCT025 TEMPO 1218/1221 5000 SHRA FEW015CB
BKN018 BECMG 1221/1223 03004KT SCT018=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
112159 SMJPYMYX
FTSM20 SMJP 112200
TAF
SMZO 112200Z 1200/1224 VRB02KT CAVOK TX32/1217Z TN23/1209Z
BECMG 1211/1213 09008KT SCT025 TEMPO 1218/1221 5000 SHRA FEW015CB
BKN018 BECMG 1221/1223 03004KT SCT018=
NNNN

EJ.: 5)ZCZC
GG SBBRYZYX
151001 SMJPYMYX
SASM20 SMJP 151000Z
METAR
SMJP **15100Z** 00000KT 9999 FEW012 24/24 Q1013=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
151001 SMJPYMYX
SASM20 SMJP 151000Z
METAR
SMJP **151000Z** 00000KT 9999 FEW012 24/24 Q1013=
NNNN

IV) SIN SEÑAL DE IGUAL:

SMJPYMYX	METAR	SMNI, SMZO

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
120157 SMJPYMYX
SASM20 SMJP 120200
METAR
SMZO
SMNI
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
120157 SMJPYMYX
SASM20 SMJP 120200
METAR
SMZO **NIL=**
SMNI **NIL=**
NNNN

V) PALABRAS DESPUES SEÑAL DE IGUAL:

SMJPYMYX	SPECI	SMJP

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
131922 SMJPYMYX
SPSM20 SMJP 131910
SMJP 131910Z 03006KT 6000 TS FEW015CB SCT025 29/25 Q1011 NOSIG=
CB ARND STN TS E/N/W VCSH SHWRS TO W
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
131922 SMJPYMYX

SPSM20 SMJP 131910
SMJP 131910Z 03006KT 6000 TS FEW015CB SCT025 29/25 Q1011 NOSIG
CB ARND STN TS E/N/W VCSH SHWRS TO W =
NNNN

VI) AIREP CON ERROR:

SMJPYMYX AIREP SMJP

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101700 SMJPYMYX
UASM01 SMJP
AIREP
ARP AAL980 0527W05511W 1653 F340 -41 320/10=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101700 SMJPYMYX
UASM01 SMJP **101653**
AIREP
ARP AAL980 0527W05511W 1653 F340 -41 320/10=
NNNN

12) Uruguay:

I) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR:

SUMUYMYX SPECI SUMU

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
130033 SUMUYMYX
SAUY SUMU 130030
SPECI SUMU 130030Z 00000KT 0300 R24/500 R19/600 VV002 07/07 Q1026=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
130033 SUMUYMYX
SPUY SUMU 130030
SPECI SUMU 130030Z 00000KT 0300 R24/500 R19/600 VV002 07/07 Q1026=

II) PALABRA ENTRE EL ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO Y EL NOMBRE DEL CÓDIGO:

SUMUYFYX	METAR	SUMU

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
120724 SUMUYFYX
SAUY SUMU 120700
VERSION CORRECTA
METAR SUMU 120700Z 00000KT 0100 R19/MOO50 R24/0275 FG NSC 03/03 Q1027 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
120724 SUMUYFYX
SAUY SUMU 120700
METAR SUMU 120700Z 00000KT 0100 R19/MOO50 R24/0275 FG NSC 03/03 Q1027 NOSIG=
NNNN

III) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

SUAAYMYX	METAR	SUAA
SUMUYMYX	TAF	SUCA, SULS, SUMU, SURV, SUSO

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101300 SUAAYMYX
SAUY SUAA 101300
METAR SUAA **1013300Z** 34010KT 4000 BR NSC 05/04 Q1019=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101300 SUAAYMYX
SAUY SUAA 101300
METAR SUAA **101300Z** 34010KT 4000 BR NSC 05/04 Q1019=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
111040 SUMUYMYX
FTUY01 SUMU 1012045
TAF
SUMU 102245Z 1100/**12**24 21008KT 8000 SCT013 PROB30 TEMPO 1106/1112 3000 BR BKN008=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111040 SUMUYMYX
FTUY01 SUMU 1012045
TAF
SUMU 102245Z 1100/**11**24 21008KT 8000 SCT013 PROB30 TEMPO 1106/1112 3000 BR BKN008=
NNNN

IV) SIN SEÑAL DE IGUAL:

SULSYTYX METAR SULS

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
121557 SULSYTYX
SAUY SULS 121600
METAR SULS 121600Z 01003KT 9999 FEW017 10/08 Q1029
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
121557 SULSYTYX
SAUY SULS 121600
METAR SULS 121600Z 01003KT 9999 FEW017 10/08 Q1029 =
NNNN

13) Venezuela:

I) SIN ENCABEZAMIENTO ABREVIADO:

SVMIYMYX METAR SVMI

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101800 SVMIYMYX
METAR
SVMI 101800 NIL=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101800 SVMIYMYX
SAVN31 SVMI 101800
METAR
SVMI 101800 NIL=
NNNN

II) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR:

SVMIYMYX METAR SVBC, SVMG, SVMI, SVVA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
100600 SVMIYMYX
FTVN20 SVMI 100400
SVBC 100600Z XXXXXKT CAVOK 26/22 Q1011=
SVMG 100600Z 09010KT 9999 FEW010 BKN270 26/24 Q1013 NOSIG=
SVMI 100600Z 00000KT 9999 FEW016 26/24 Q1012 NOSIG =
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100600 SVMIYMYX
SAVN20 SVMI 100400
SVBC 100600Z XXXXXKT CAVOK 26/22 Q1011=
SVMG 100600Z 09010KT 9999 FEW010 BKN270 26/24 Q1013 NOSIG=
SVMI 100600Z 00000KT 9999 FEW016 26/24 Q1012 NOSIG =
NNNN

III) <u>GRUPO FECHA-HORA CON ERROR</u>:

SVMIYMYX	METAR	SVBI, SVCL, SVCU, SVGU, SVMG, SVSP, SVVA
	TAF	SVBM, SVVA
SVMIYZYB	METAR	SVBI, SVCL, SVCU, SVGU, SVMG, SVPC, SVSP, SVVA
	TAF	SVBM, SVVA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111500 SVMIYMYX
SAVN27 SVBM 111500
METAR SVBI 11**50**00Z 00000KT 9000 BKN015 XX/XX Q1016=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111500 SVMIYMYX
SAVN27 SVBM 111500
METAR SVBI 11**15**00Z 00000KT 9000 BKN015 XX/XX Q1016=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
112100 SVMIYMYX
SAVN34 SVSR 112100
METAR
SVCL **11210Z** NIL=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
112100 SVMIYMYX
SAVN34 SVSR 112100
METAR
SVCL **112100Z** NIL=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
131200 SVMIYMYX
SAVN24 SVMG 131200
METAR SVCU **1312300Z** 10016KT 9999 XX/XX Q1013=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
131200 SVMIYMYX
SAVN24 SVMG 131200
METAR SVCU **131200Z** 10016KT 9999 XX/XX Q1013=
NNNN

EJ.: 4)ZCZC
GG SBBRYZYX
131800 SVMIYMYX
FTVN41 SVBM 131800
TAF SVBM 131645Z 1318/**09**18 09012KT 9999 SCT016CB BECMG 1319/1321
11010KT 9999 TS FEW020CB SCT090 BECMG 1322/1400 11010KT 8000 TSRA
BKN013CB TX31/1900Z TN20/0700Z=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
131800 SVMIYMYX
FTVN41 SVBM 131800
TAF SVBM 131645Z 1318/**14**18 09012KT 9999 SCT016CB BECMG 1319/1321
11010KT 9999 TS FEW020CB SCT090 BECMG 1322/1400 11010KT 8000 TSRA
BKN013CB TX31/1900Z TN20/0700Z=
NNNN

EJ.: 5)ZCZC
GG SBBRYZYX
150300 SVMIYMYX
SAVN31 SVVA 150300
METAR
METAR SVVA **15030Z** 05004KT 9999 FEW016 24/22 Q1016=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150300 SVMIYMYX
SAVN31 SVVA 150300
METAR
METAR SVVA **150300Z** 05004KT 9999 FEW016 24/22 Q1016=
NNNN

EJ.: 6)ZCZC
GG SBBRYZYX
152200 SVMIYMYX
SAVN27 SVBM 152200
METAR SVGU 15220**O**Z 07005KT 9999 SCT020 SCT080 31/22 Q1010=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
152200 SVMIYMYX
SAVN27 SVBM 152200
METAR SVGU 15220**0**Z 07005KT 9999 SCT020 SCT080 31/22 Q1010=
NNNN

EJ.: 7)ZCZC
GG SBBRYZYX
161200 SVMIYMYX
FTVN41 SVBM 161200
TAF SVBM 161045**0**Z 1612/1712 09005KT 9999 BKN016 TX32/1900Z
TN21/0700Z BECMG 1615/1618 11011KT 9999 SCT016 BECMG 1620/1623
16008KT 9999 SCT016 BKN080=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161200 SVMIYMYX
FTVN41 SVBM 161200
TAF SVBM 161045Z 1612/1712 09005KT 9999 BKN016 TX32/1900Z
TN21/0700Z BECMG 1615/1618 11011KT 9999 SCT016 BECMG 1620/1623
16008KT 9999 SCT016 BKN080=
NNNN

EJ.: 8)ZCZC
GG SBBRYZYX
101855 SVMIYZYB
SAVN31 SVVA 101855
METAR
METAR SVVA **DDHHMMZ**
METAR SVPC **DDHHMMZ**
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101855 SVMIYZYB
SAVN31 SVVA 101855
METAR
METAR SVVA **101900 NIL =**
METAR SVPC **101900 NIL =**
NNNN

EJ.: 9)ZCZC
GG SBBRYZYX
111458 SVMIYZYB
SAVN27 SVBM 111458
METAR SVBI 11**50**00Z 00000KT 9000 BKN015 XX/XX Q1016=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111458 SVMIYZYB
SAVN27 SVBM 111458
METAR SVBI 11**15**00Z 00000KT 9000 BKN015 XX/XX Q1016=
NNNN

IV) <u>SIN SEÑAL DE IGUAL</u>:

SVMIYMYX	METAR	SVAC, SVBI, SVMP, SVSO, SVVL
SVMIYZYB	METAR	SVPC, SVVA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101300 SVMIYMYX
SAVN27 SVBM 101300
METAR SVAC 101300Z
METAR SVBI 101300Z
METAR SVSO 101300Z
METAR SVVL 101300Z
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101300 SVMIYMYX
SAVN27 SVBM 101300
METAR SVAC 101300Z =
METAR SVBI 101300Z =
METAR SVSO 101300Z =
METAR SVVL 101300Z =
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
121400 SVMIYMYX
SAVN29 SVCS 121400
METAR SVMP 121400Z NIL**0**
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
121400 SVMIYMYX
SAVN29 SVCS 121400
METAR SVMP 121400Z NIL =
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
101855 SVMIYZYB
SAVN31 SVVA 101855
METAR
METAR SVVA **DDHHMMZ**
METAR SVPC **DDHHMMZ**
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101855 SVMIYZYB
SAVN31 SVVA 101855
METAR
METAR SVVA **101900 NIL** =
METAR SVPC **101900 NIL** =
NNNN

Mensajes con Errores de la Región CAR
10/06/2009 A 16/06/2009

1) Anguilla Is.:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

KWBCYMYX METAR TQPF

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111512 KWBCYMYX
SACA32 KWBC 111500 RRA
METAR
TQPF **11500Z** 12013KT 9999 FEW024 28/21 Q1017=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111512 KWBCYMYX
SACA32 KWBC 111500 RRA
METAR
TQPF **111500Z** 12013KT 9999 FEW024 28/21 Q1017=
NNNN

2) Antigua e Barbuda:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

3) Antilhas Francesas:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

4) Antilhas Holandesas:

I) PALABRA ENTRE EL ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO Y EL NOMBRE DEL CÓDIGO:

KWBCYMYX TAF TNCM

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111757 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111700 RRA
TAFNCM
TAF
TNCM 111739Z 1118/1218 14011KT P6SM VCSH SCT018 SCT040 TEMPO 1118/1121 -SHRA BKN020 FM112200 12010KT P6SM FEW020 FM120400 11007KT P6SM VCSH FEW018 BKN030 FM121200 14011KT P6SM SCT022=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111757 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111700 RRA

TAF
TNCM 111739Z 1118/1218 14011KT P6SM VCSH SCT018 SCT040 TEMPO 1118/1121 -SHRA BKN020
FM112200 12010KT P6SM FEW020 FM120400 11007KT P6SM VCSH FEW018 BKN030 FM121200 14011KT
P6SM SCT022=
NNNN

5) Aruba:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

6) Barbados:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

7) Belize:

I) SIN SEÑAL DE IGUAL:

MZBZYMYX TAF MZBZ

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
150300 MZBZYMYX
FTBH31 MZBZ 150300
TAF MZBZ 150300 1506/1606 07010KT 9999 SCT020 SCT040 BKN280 TEMPO
1509/1521 3000 TSRA SCT010CB
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150300 MZBZYMYX
FTBH31 MZBZ 150300
TAF MZBZ 150300 1506/1606 07010KT 9999 SCT020 SCT040 BKN280 TEMPO
1509/1521 3000 TSRA SCT010CB =
NNNN

8) Costa Rica:

I) SIN SEÑAL DE IGUAL:

MROCYMYX TAF MRLM

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
142153 MROCYMYX
FTCS31 MROC 142200
TAF
MRLM 142150Z 1500/1524 04006KT 9999 SCT030 BKN120 TX31/1518Z TN22/1510Z PROB30 6000 RA TEMPO
1502/1508 VBR03KT 9999 SCT020 SCT120 TEMPO 1509/1518 13006KT 9999
FEW035 SCT120 BKN270 TEMPO 1519/1524 05006KT 9999 SCT035 BKN120 PROB30
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
142153 MROCYMYX
PART 2
6000 VCSH BKN020 SCT090=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
142153 MROCYMYX
FTCS31 MROC 142200
TAF
MRLM 142150Z 1500/1524 04006KT 9999 SCT030 BKN120 TX31/1518Z TN22/1510Z PROB30 6000 RA TEMPO
1502/1508 VBR03KT 9999 SCT020 SCT120 TEMPO 1509/1518 13006KT 9999
FEW035 SCT120 BKN270 TEMPO 1519/1524 05006KT 9999 SCT035 BKN120 PROB30
6000 VCSH BKN020 SCT090=
NNNN

9) Cuba:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

10) Dominica:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

11) El Salvador:

I) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR:

MSLPYMYX	SPECI	MSLP

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111914 MSLPYMYX
SCA1 MSLP 120030
SPECI MSLP 120030Z 00000KT 9999 8000NE VCTS SCT017 SCT033CB BKN070=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111914 MSLPYMYX
SPCA1 MSLP 120030
SPECI MSLP 120030Z 00000KT 9999 8000NE VCTS SCT017 SCT033CB BKN070=
NNNN

II) NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR:

MSLPYMYX	METAR	MSLP

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
110338 MSLPYMYX
SAES20 MSLP 110400
|METAR MSLP 110350Z 23002KT 9999 FEW027 BKN300 26/23 Q1011 A2988 DSTN CB LTGIC TO NW=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110338 MSLPYMYX
SAES20 MSLP 110400
METAR MSLP 110350Z 23002KT 9999 FEW027 BKN300 26/23 Q1011 A2988 DSTN CB LTGIC TO NW=
NNNN

12) Grenada:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

13) Guatemala:

I) SIN ENCABEZAMIENTO ABREVIADO:

MGGTYMYX	SPECI	MGGT

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
140124 MGGTYMYX
SPECI 140125Z
SPECI MGGT 23006KT 9999 RA BKN014 BKN080=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
140124 MGGTYMYX
SPGU MGGT 140125
SPECI 140125Z
SPECI MGGT 23006KT 9999 RA BKN014 BKN080=
NNNN

II) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO INCOMPLETO:

MGGTYMYX	METAR	MGCB, MGCP, MGES, MGGT, MGHT, MGMT, MGPB, MGQZ, MGRT, MGSJ, MGTK, MGTU, MGZA
	SPECI	MGTK

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
100001 MGGTYMYX
SAGU **10000Z**
METAR
MGTK 09010KT 9999 TS BKN020 FEW025CB 32/22 Q1010 A2983 CB/TS/PCPN N/S E=
MGHT 00000KT 9999 SCT025 18/15 QFE 8170.0 FEW200 CB DIST E=
MGPB 03006KT 9999 SCT022 SCT200 29/25 Q1010 A2983 CB DIST NW=
MGGT 21008KT 9999 FEW018 FEW022CB BKN200 23/17 Q1023 A3021 CB N/NNE TCU W=
MGSJ 00000KT 9999 FEW025CB SCT090 BKN200 29/24 Q1011 A2985 CB/PCPN W CB N=
MGRT 00000KT 9999 FEW018 BKN080 28/25 Q1012 A2988 SCT200 VOL.SANTIAGUITO EN ACTIVIDAD=
MGQZ 20006KT 9999 BKN016 FEW025CB 17/14 QFE 767.6 CB/PCPN W=
MGCB 00000KT 9999 SCT018 24/18 QFE 868.3 CB DIST SW=
MGZA 07008KT 9999 FEW022 33/21 QFE 983.8 FEW200 CB DIST S=
MGES 05006KT 9999 TS FEW018 FEW025CB BKN090 28/20 QFE 909.2 CB/TS SSW/SW/WSW TCU ENE/SSE=
MGMT 00000KT CAVOK 30/25 QFE 1006.0 CB DIST NE/NW=
MGTU 00000KT 9999 SCT020 FEW025CB 30/23 FEW090 CB N=
MGCP 23006KT 9999 FEW020 SCT200 30/23 QFE 1006.9 CB DIST E=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100001 MGGTYMYX
SAGU **MGGT 100000**
METAR **100000Z**
MGTK 09010KT 9999 TS BKN020 FEW025CB 32/22 Q1010 A2983 CB/TS/PCPN N/S E=
MGHT 00000KT 9999 SCT025 18/15 QFE 8170.0 FEW200 CB DIST E=
MGPB 03006KT 9999 SCT022 SCT200 29/25 Q1010 A2983 CB DIST NW=
MGGT 21008KT 9999 FEW018 FEW022CB BKN200 23/17 Q1023 A3021 CB N/NNE TCU W=
MGSJ 00000KT 9999 FEW025CB SCT090 BKN200 29/24 Q1011 A2985 CB/PCPN W CB N=
MGRT 00000KT 9999 FEW018 BKN080 28/25 Q1012 A2988 SCT200 VOL.SANTIAGUITO EN ACTIVIDAD=
MGQZ 20006KT 9999 BKN016 FEW025CB 17/14 QFE 767.6 CB/PCPN W=
MGCB 00000KT 9999 SCT018 24/18 QFE 868.3 CB DIST SW=
MGZA 07008KT 9999 FEW022 33/21 QFE 983.8 FEW200 CB DIST S=
MGES 05006KT 9999 TS FEW018 FEW025CB BKN090 28/20 QFE 909.2 CB/TS SSW/SW/WSW TCU ENE/SSE=
MGMT 00000KT CAVOK 30/25 QFE 1006.0 CB DIST NE/NW=
MGTU 00000KT 9999 SCT020 FEW025CB 30/23 FEW090 CB N=
MGCP 23006KT 9999 FEW020 SCT200 30/23 QFE 1006.9 CB DIST E=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
100033 MGGTYMYX
SPECI 100035**Z**
SPECI
MGTK 12004KT 9999 SCT020 FWE090 CB SE CB DIST WNW=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100033 MGGTYMYX
SPGU MGGT 100035
SPECI **100035Z**
MGTK 12004KT 9999 SCT020 FWE090 CB SE CB DIST WNW=
NNNN

III) <u>ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR</u>:

MGGTYMYX	TAF	MGFL, MGGT, MGPB, MGSJ
	SPECI	MGGT, MGHT, MGSJ
	METAR	MGGT, MGHT, MGPB, MGSJ, MGTK

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
131525 MGGTYMYX
TAF
FTGU31 MGGT 131525**Z**
TAF 1318/1418
MGGT 05004KT 9999 FEW020 TX29/1320Z TN17/11412Z PROB30 1320/1404 VRB03KT 9000 VC -TSRA SCT018TCU FEW022CB BKN080 FM140400 03004KT 9999 SCT016 PROB30 TEMPO 1408/1414 00000KT 5000 BR FEW006 SCT014 FM141500 36006KT 9999 FEW018 SCT090=
MGPB 131525Z 1318/1418 00000KT 9999 SCT020TCU FEW200 TX34/1320Z TN24/1412Z FM141600 03004KT 9999 FEW020 TEMPO 1416/1418 00000KT CAVOK=
MGSJ 131525Z 1318/1418 18008KT 9999 SCT020TCU FEW200TX34/1320Z TN23/1412Z PROB40 1322/1406 22010KT 8000 TSRA SCT016 FEW025CB BKN080 FM140600 00000KT 9999 SCT016 BKN080 FM141400 SCT020 SCT200=
MGFL 131525Z 1318/1418 MGTK 09006KT 9999 FEW020 TX38/1320Z TN23 1412Z FM140200 09004KT CAVOK FM140700 00000KT=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
131525 MGGTYMYX
FTGU31 MGGT 131525**Z**
TAF 1318/1418
MGGT 05004KT 9999 FEW020 TX29/1320Z TN17/11412Z PROB30 1320/1404 VRB03KT 9000 VC -TSRA SCT018TCU FEW022CB BKN080 FM140400 03004KT 9999 SCT016 PROB30 TEMPO 1408/1414 00000KT 5000 BR FEW006 SCT014 FM141500 36006KT 9999 FEW018 SCT090=
MGPB 131525Z 1318/1418 00000KT 9999 SCT020TCU FEW200 TX34/1320Z TN24/1412Z FM141600 03004KT 9999 FEW020 TEMPO 1416/1418 00000KT CAVOK=
MGSJ 131525Z 1318/1418 18008KT 9999 SCT020TCU FEW200TX34/1320Z TN23/1412Z PROB40 1322/1406 22010KT 8000 TSRA SCT016 FEW025CB BKN080 FM140600 00000KT 9999 SCT016 BKN080 FM141400 SCT020 SCT200=
MGFL 131525Z 1318/1418 MGTK 09006KT 9999 FEW020 TX38/1320Z TN23 1412Z FM140200 09004KT CAVOK FM140700 00000KT=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
102205 MGGTYMYX
SAGU 31 MGGT 102205Z
SPECI
MGGT 102105Z 18006KT 8000 VCRA FEW020 SCT025CB CB/PCPN SMC S=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
102205 MGGTYMYX
SPGU 31 MGGT 102205Z
SPECI
MGGT 102105Z 18006KT 8000 VCRA FEW020 SCT025CB CB/PCPN SMC S=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
110057 MGGTYMYX
SAGU 31 MGGT 110100Z
METAR
MGTK 110100Z 09010KT 9999 SCT020 FEW025CB 31/23 Q1011 A2985 CB/LTNG/P CPN SW=
MGHT 110100Z 00000KT 9999 BKN030 19/14 QFE 817.4=
MGPB 110100Z 00000KT CAVOK 28/24 Q1011 A2985=
MGGT 110100Z 18006KT 8000 BKN014 20/18 Q1024 A3024 VIS RED HZ=
MGSJ 110100Z 00000KT 9999 TS SCT017 FEW025CB BKN200 26/24 Q1012 A2988 CB/TS/LTNG/PCPN SW/WSW=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110057 MGGTYMYX
SAGU31 MGGT 110100Z
METAR
MGTK 110100Z 09010KT 9999 SCT020 FEW025CB 31/23 Q1011 A2985 CB/LTNG/P CPN SW=
MGHT 110100Z 00000KT 9999 BKN030 19/14 QFE 817.4=
MGPB 110100Z 00000KT CAVOK 28/24 Q1011 A2985=
MGGT 110100Z 18006KT 8000 BKN014 20/18 Q1024 A3024 VIS RED HZ=
MGSJ 110100Z 00000KT 9999 TS SCT017 FEW025CB BKN200 26/24 Q1012 A2988 CB/TS/LTNG/PCPN SW/WSW=
NNNN

IV) MAS DE UN ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO:

MGGTYMYX	METAR	MGTK

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101454 MGGTYMYX
SAGU31 MGGT 101500
SAGU31 MGGT 101500Z
METAR
MGTK 101500Z 00000KT CAVOK 29/24 Q1014 A2994 =
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101454 MGGTYMYX
SAGU31 MGGT 101500
METAR
MGTK 101500Z 00000KT CAVOK 29/24 Q1014 A2994 =
NNNN

V) NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR:

MGGTYMXY	METAR	MGCB, MGCP, MGES, MGGT, MGHT, MGMT, MGPB, MGZQ, MGRT, MGSJ, MGTK, MGTU, MGZA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101654 MGGTYMYX
SAGU31 MGGT 101700Z
METARES
MGTK 101700Z 08008KT 9999 SCT018 33/24 Q1014 A2994=
MGHT 101700Z 00000KT 9999 SCT020 22/12 QFE 819.4=
MGPB 101700Z 36006KT 9999 FEW018 31/25 Q1013 A2992=
MGGT 101700Z 36014KT 9999 SCT018 26/16 Q1025 A3027=
MGSJ 101700Z 17006KT 9000 SCT018 33/23 Q1012 A2988 HZ=
MGRT 101700Z NIL
MGQZ 101700Z 05004KT 9999 BKN018 22/12 QFE 769.3=
MGCB 101700Z 05006KT 9999 SCT020 27/17 QFE 870.4=
MGZA 101700Z 00000KT 9999 FEW017 34/23 QFE 988.0=
MGES 101700Z 05010KT 9999 SCT020 SCT200 27/17 QFE 911.6=
MGMT 101700Z 18004KT CAVOK 34/26 Q1007.6=
MGTU 101700Z 00000KT 9999 SCT018 33/24=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101654 MGGTYMYX
SAGU31 MGGT 101700Z
MGTK 101700Z 08008KT 9999 SCT018 33/24 Q1014 A2994=
MGHT 101700Z 00000KT 9999 SCT020 22/12 QFE 819.4=
MGPB 101700Z 36006KT 9999 FEW018 31/25 Q1013 A2992=
MGGT 101700Z 36014KT 9999 SCT018 26/16 Q1025 A3027=
MGSJ 101700Z 17006KT 9000 SCT018 33/23 Q1012 A2988 HZ=
MGRT 101700Z NIL
MGQZ 101700Z 05004KT 9999 BKN018 22/12 QFE 769.3=
MGCB 101700Z 05006KT 9999 SCT020 27/17 QFE 870.4=
MGZA 101700Z 00000KT 9999 FEW017 34/23 QFE 988.0=
MGES 101700Z 05010KT 9999 SCT020 SCT200 27/17 QFE 911.6=

MGMT 101700Z 18004KT CAVOK 34/26 Q1007.6=
MGTU 101700Z 00000KT 9999 SCT018 33/24=
NNNN

VI) <u>PALABRA ENTRE EL NOMBRE DEL CÓDIGO Y LA LOCALIDAD</u>:

MGGTYMYX	METAR	MGGT

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
151956 MGGTYMYX
SAGU31 MGGT 152000
METAR **CORR**
MGGT 152000Z 18012KT 9999 -TSRA SCT018 SCT024CB BKN080 24/17 Q1023 A3021 CB/TS/LTNG/NE/E CB/ N/NW/ S=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
151956 MGGTYMYX
SAGU31 MGGT 152000
METAR
MGGT 152000Z 18012KT 9999 -TSRA SCT018 SCT024CB BKN080 24/17 Q1023 A3021 CB/TS/LTNG/NE/E CB/ N/NW/ S=
NNNN

VII) <u>SIN GRUPO FECHA-HORA</u>:

MGGTYMYX	METAR	MGCB, MGCP, MGES, MGGT, MGHT, MGMT, MGPB, MGQZ, MGRT, MGSJ, MGTK, MGTU, MGZA
MHTGYMYX	METAR	MGCB, MGES, MGGT, MGHT, MGMT, MGPB, MGQZ, MGRT, MGSJ, MGTU, MGZA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
100001 MGGTYMYX
SAGU **10000Z**
METAR
MGTK 09010KT 9999 TS BKN020 FEW025CB 32/22 Q1010 A2983 CB/TS/PCPN N/S E=
MGHT 00000KT 9999 SCT025 18/15 QFE 8170.0 FEW200 CB DIST E=
MGPB 03006KT 9999 SCT022 SCT200 29/25 Q1010 A2983 CB DIST NW=
MGGT 21008KT 9999 FEW018 FEW022CB BKN200 23/17 Q1023 A3021 CB N/NNE TCU W=
MGSJ 00000KT 9999 FEW025CB SCT090 BKN200 29/24 Q1011 A2985 CB/PCPN W CB N=
MGRT 00000KT 9999 FEW018 BKN080 28/25 Q1012 A2988 SCT200 VOL.SANTIAGUITO EN ACTIVIDAD=
MGTU 00000KT 9999 SCT020 FEW025CB 30/23 FEW090 CB N=
MGCP 23006KT 9999 FEW020 SCT200 30/23 QFE 1006.9 CB DIST E=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100001 MGGTYMYX
SAGU **MGGT 100000**
METAR **100000Z**
MGTK 09010KT 9999 TS BKN020 FEW025CB 32/22 Q1010 A2983 CB/TS/PCPN N/S E=
MGHT 00000KT 9999 SCT025 18/15 QFE 8170.0 FEW200 CB DIST E=
MGPB 03006KT 9999 SCT022 SCT200 29/25 Q1010 A2983 CB DIST NW=

MGGT 21008KT 9999 FEW018 FEW022CB BKN200 23/17 Q1023 A3021 CB N/NNE TCU W=
MGSJ 00000KT 9999 FEW025CB SCT090 BKN200 29/24 Q1011 A2985 CB/PCPN W CB N=
MGRT 00000KT 9999 FEW018 BKN080 28/25 Q1012 A2988 SCT200 VOL.SANTIAGUITO EN ACTIVIDAD=
MGTU 00000KT 9999 SCT020 FEW025CB 30/23 FEW090 CB N=
MGCP 23006KT 9999 FEW020 SCT200 30/23 QFE 1006.9 CB DIST E=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
161809 MHTGYMYX
SACA31 MHTG 161800
MGCB 16004KT 9999 SCT020 26/18 QFE 868.-6=
MGES 05004KT 9999 SCT020 28/19 QFE 910.2 FEW200=
MGGT 18010KT 9999 BKN018TCU 26/15 Q1023 A3021 TCU N/E/ESE/W/WNW=
MGHT 00000KT 9999 SCT025 23/12 QFE 817.4=
MGMT 18004KT 9999 FEW014 BKN200 31/25 QFE 1008.0 FEW060=
MGPB 36004KT 9999 FEW020 FEW030CB 30/24 Q1011 A2986 CB/PCPN N/E FEW10
FEW200=
MGQZ 21008KT 9999 BKN018 18/14 QFE 768.1=
MGRT 22006KT 9999 SCT020TCU 31/23 Q1013 A2991 TCU N/SE/S VOL.SANTIAGUITO EN ACTIVIDAD=
MGSJ 18008KT 9999 SCT018 SCT200 31/25 Q1012 A2988=
MGTU 23006KT 9999 SCT018 32/23=
MGZA 00000KT 9999 FEW017TCU 32/23 QFE 987.7 TCU NNE/NE/ESE=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161809 MHTGYMYX
SACA31 MHTG 161800
MGCB **161800Z** 16004KT 9999 SCT020 26/18 QFE 868.-6=
MGES **161800Z** 05004KT 9999 SCT020 28/19 QFE 910.2 FEW200=
MGGT **161800Z** 18010KT 9999 BKN018TCU 26/15 Q1023 A3021 TCU N/E/ESE/W/WNW=
MGHT **161800Z** 00000KT 9999 SCT025 23/12 QFE 817.4=
MGMT **161800Z** 18004KT 9999 FEW014 BKN200 31/25 QFE 1008.0 FEW060=
MGPB **161800Z** 36004KT 9999 FEW020 FEW030CB 30/24 Q1011 A2986 CB/PCPN N/E FEW10 FEW200=
MGQZ **161800Z** 21008KT 9999 BKN018 18/14 QFE 768.1=
MGRT **161800Z** 22006KT 9999 SCT020TCU 31/23 Q1013 A2991 TCU N/SE/S VOL.SANTIAGUITO EN
ACTIVIDAD=
MGSJ **161800Z** 18008KT 9999 SCT018 SCT200 31/25 Q1012 A2988=
MGTU **161800Z** 23006KT 9999 SCT018 32/23=
MGZA **161800Z** 00000KT 9999 FEW017TCU 32/23 QFE 987.7 TCU NNE/NE/ESE=
NNNN

VIII) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

MGGTYMYX	TAF	MGGT, MGPB
	METAR	MGGT, MGTK, MGTU

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
100119 MGGTYMYX
TAF
FTGU31 MGGT 100325Z
TAF **MGGT** 1006/1106
MGGT VRB03KT 8000 SCT012 BKN018 TX28/1020Z TN16/1012Z PROB30 1006/1009 VC-TSRA SCT014
FEW022CB BN080 BECMG 1008/1010 36008KT 9999 BKN018 BECMG 1014/1016 FEW018 SCT200=
MGPB 100325Z 1006/1106 00000KT 9999 FEW016 TX34/1020Z TN24/1012Z BECMG 1014/1016 FEW018
FM101900 04010KT 9999 FEW020 FEW200 TEMPO 1020/ 1024 SCT020TCU =
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100119 MGGTYMYX
FTGU31 MGGT 100325Z
TAF 1006/1106
MGGT VRB03KT 8000 SCT012 BKN018 TX28/1020Z TN16/1012Z PROB30 1006/1009 VC-TSRA SCT014 FEW022CB BN080 BECMG 1008/1010 36008KT 9999 BKN018 BECMG 1014/1016 FEW018 SCT200 =
MGPB 100325Z 1006/1106 00000KT 9999 FEW016 TX34/1020Z TN24/1012Z BECMG 1014/1016 FEW018 FM101900 04010KT 9999 FEW020 FEW200 TEMPO 1020/ 1024 SCT020TCU =
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
101350 MGGTYMYX
SAGU31 MGGT 101400
METAR
MGTK 101400Z 09004KT CAVOK 27/24 Q1014 A2994=
MGTU101400Z 00000KT CAVOK 29/23=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101350 MGGTYMYX
SAGU31 MGGT 101400
METAR
MGTK 101400Z 09004KT CAVOK 27/24 Q1014 A2994=
MGTU 101400Z 00000KT CAVOK 29/23=
NNNN

IX) <u>SIN SEÑAL DE IGUAL</u>:

MGGTYMXY	METAR	MGCB, MGES, MGMT, MGQZ, MGTU, MGZA
	TAF	MGGT, MGPB, MGSJ, MGTK

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101437 MGGTYMYX
SAGU31 MGGT 101500
METAR
MGQZ 101500Z
MGCB 101500Z
MGZA 101500Z
MGES 101500Z
MGMT 101500Z
MGTU 101500Z
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101437 MGGTYMYX
SAGU31 MGGT 101500
METAR
MGQZ 101500Z **NIL =**
MGCB 101500Z **NIL =**
MGZA 101500Z **NIL =**
MGES 101500Z **NIL =**
MGMT 101500Z **NIL =**

MGTU 101500Z **NIL** =
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
101200 MGGTYMYX
FTGU31 MGGT 101500
TAF
MGGT 101525Z 1018/1118 36010KT 9999 SCT020 TX28/1020Z TN16/1112Z TEMP0 1020/1102 18008KT 8000 VCTSRA SCT020TCU FEW025CB BKN090 FM110200 03006KT SCT016 SCT090 PR0B30 1107/1111 VRB03KT 8000 RA BKN018 BKN080 FM111200 36008KT FEW018
MGPB 101525Z 1018/1118 04010KT 9999 SCT018 SCT090 TX34/1020Z TN24/1012Z TEMP0 1018/1118 8000 TSRA SCT016 FEW025CB BKN080
MGSJ 101525Z 1018/1118 16008KT 9000 FEW018 SCT250 TX34/1020Z TN23/1112Z TEMP0 1020/1103 21010KT 8000 VCTSRA SCT020 TCU FEW025CB BKN080 FM110300 00000KT CAV0K
MGTK 101525Z 1018/1118 07008KT 9999 FEW018 TX36/1020Z TN23/1112Z PR0B30 1023/1102 8000 VCSH SCT018TCU FEW025CB BKN090 FM110300 00000KT CAV0K
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101200 MGGTYMYX
FTGU31 MGGT 101500
TAF
MGGT 101525Z 1018/1118 36010KT 9999 SCT020 TX28/1020Z TN16/1112Z TEMP0 1020/1102 18008KT 8000 VCTSRA SCT020TCU FEW025CB BKN090 FM110200 03006KT SCT016 SCT090 PR0B30 1107/1111 VRB03KT 8000 RA BKN018 BKN080 FM111200 36008KT FEW018 =
MGPB 101525Z 1018/1118 04010KT 9999 SCT018 SCT090 TX34/1020Z TN24/1012Z TEMP0 1018/1118 8000 TSRA SCT016 FEW025CB BKN080 =
MGSJ 101525Z 1018/1118 16008KT 9000 FEW018 SCT250 TX34/1020Z TN23/1112Z TEMP0 1020/1103 21010KT 8000 VCTSRA SCT020 TCU FEW025CB BKN080 FM110300 00000KT CAV0K =
MGTK 101525Z 1018/1118 07008KT 9999 FEW018 TX36/1020Z TN23/1112Z PR0B30 1023/1102 8000 VCSH SCT018TCU FEW025CB BKN090 FM110300 00000KT CAV0K =
NNNN

14) Haiti:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

KWBCYMYX METAR MTPP

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111315 KWBCYMYX
SACA32 KWBC 111300 RRC
METAR
MTPP **111300Z10007KT** 7000 SCT024 OVC090 26/22 Q1015 A2998=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111315 KWBCYMYX
SACA32 KWBC 111300 RRC
METAR
MTPP **111300Z 10007KT** 7000 SCT024 OVC090 26/22 Q1015 A2998=
NNNN

15) Honduras:

I) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR:

MHTGYMYX	METAR	MHRO, MHTG

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
132222 MHTGYMYX
FTHO31 MHTG 132228
METAR MHRO 132200Z 04010KT 9999 SCT025CB 31/24 Q1011 A2985 HZ NOSIG=
METAR MHTG 132200Z 12004KT 3000 -TSRA BKN028CB SCT070 21/19 Q1016 A3000 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
132222 MHTGYMYX
SAHO31 MHTG 132228
METAR MHRO 132200Z 04010KT 9999 SCT025CB 31/24 Q1011 A2985 HZ NOSIG=
METAR MHTG 132200Z 12004KT 3000 -TSRA BKN028CB SCT070 21/19 Q1016 A3000 NOSIG=
NNNN

II) SIN GRUPO FECHA-HORA:

MHTGYMYX	METAR	MGCB, MGES, MGGT, MGHT, MGMT, MGPB, MGQZ, MGRT, MGSJ, MGTU, MGZA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
161809 MHTGYMYX
SACA31 MHTG 161800
MGCB 16004KT 9999 SCT020 26/18 QFE 868.-6=
MGES 05004KT 9999 SCT020 28/19 QFE 910.2 FEW200=
MGGT 18010KT 9999 BKN018TCU 26/15 Q1023 A3021 TCU N/E/ESE/W/WNW=
MGHT 00000KT 9999 SCT025 23/12 QFE 817.4=
MGMT 18004KT 9999 FEW014 BKN200 31/25 QFE 1008.0 FEW060=
MGPB 36004KT 9999 FEW020 FEW030CB 30/24 Q1011 A2986 CB/PCPN N/E FEW10
FEW200=
MGQZ 21008KT 9999 BKN018 18/14 QFE 768.1=
MGRT 22006KT 9999 SCT020TCU 31/23 Q1013 A2991 TCU N/SE/S VOL.SANTIAGUITO EN ACTIVIDAD=
MGSJ 18008KT 9999 SCT018 SCT200 31/25 Q1012 A2988=
MGTU 23006KT 9999 SCT018 32/23=
MGZA 00000KT 9999 FEW017TCU 32/23 QFE 987.7 TCU NNE/NE/ESE=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161809 MHTGYMYX
SACA31 MHTG 161800
METAR 161800Z
MGCB 16004KT 9999 SCT020 26/18 QFE 868.-6=
MGES 05004KT 9999 SCT020 28/19 QFE 910.2 FEW200=
MGGT 18010KT 9999 BKN018TCU 26/15 Q1023 A3021 TCU N/E/ESE/W/WNW=
MGHT 00000KT 9999 SCT025 23/12 QFE 817.4=
MGMT 18004KT 9999 FEW014 BKN200 31/25 QFE 1008.0 FEW060=
MGPB 36004KT 9999 FEW020 FEW030CB 30/24 Q1011 A2986 CB/PCPN N/E FEW10
FEW200=
MGQZ 21008KT 9999 BKN018 18/14 QFE 768.1=
MGRT 22006KT 9999 SCT020TCU 31/23 Q1013 A2991 TCU N/SE/S VOL.SANTIAGUITO EN ACTIVIDAD=

MGSJ 18008KT 9999 SCT018 SCT200 31/25 Q1012 A2988=
MGTU 23006KT 9999 SCT018 32/23=
MGZA 00000KT 9999 FEW017TCU 32/23 QFE 987.7 TCU NNE/NE/ESE=
NNNN

III) SIN SEÑAL DE IGUAL:

MHTGYMYX METAR MHRO

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
141505 MHTGYMYX
SACA31 MHTG 141500
METAR MHRO 141500Z 10008KT 9999 SCT020TCU BKN200 31/26 Q1014 A2992 HZ
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
141505 MHTGYMYX
SACA31 MHTG 141500
METAR MHRO 141500Z 10008KT 9999 SCT020TCU BKN200 31/26 Q1014 A2992 HZ =
NNNN

16) Ilhs Bahamas:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

17) Ilhas Cayman:

No envió ningún mensaje para el Banco OPMET de Brasília.

18) Ilhas Turks and Caicos:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

19) Ilhas Virgens (UK):

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

20) Ilhas Virgens (USA):

I) PALABRA ENTRE EL ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO Y EL NOMBRE DEL CÓDIGO:

KWBCYMYX TAF TIST, TISX

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
110706 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 110700 AAA
TAFIST

TAF AMD
TIST 110705Z 1107/1206 11010KT P6SM VCSH SCT025 BKN040 TEMPO 1107/1108 3SM +RA BKN025
FM111300 14010KT P6SM FEW030 SCT050=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110706 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 110700 AAA
TAF AMD
TIST 110705Z 1107/1206 11010KT P6SM VCSH SCT025 BKN040 TEMPO 1107/1108 3SM +RA BKN025
FM111300 14010KT P6SM FEW030 SCT050=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
111221 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111200
TAFISX
TAF
TISX 111218Z 1112/1212 12008KT P6SM VCSH SCT020 BKN040 BKN080 TEMPO 1112/1116 VRB14G22KT 3SM
RA FEW015CB BKN020 OVC040 FM111730 13014KT P6SM SCT025 BKN050 BKN100 FM112300 11010KT
P6SM SCT030 SCT080=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111221 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111200
TAF
TISX 111218Z 1112/1212 12008KT P6SM VCSH SCT020 BKN040 BKN080 TEMPO 1112/1116 VRB14G22KT 3SM
RA FEW015CB BKN020 OVC040 FM111730 13014KT P6SM SCT025 BKN050 BKN100 FM112300 11010KT
P6SM SCT030 SCT080=
NNNN

II) <u>SIN SEÑAL DE IGUAL</u>:

KWBCYMYX TAF TIST, TISX

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111757 KWBCYMYX
FTUS90 KWBC 111700
TAF TISX 111739Z 1118/1218 14012KT P6SM VCSH SCT022 BKN050 TEMPO
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
111757 KWBCYMYX
PART 2
// END PART 01 //
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
111757 KWBCYMYX
1118/1122 VRB12G22KT 4SM SHRA BKN020CB OVC060 FM112300 12010KT P6SM SCT030 SCT080
FM120600 11007KT P6SM VCSH SCT025 BKN040 FM121200 13014KT P6SM SCT030 SCT050=
// END PART 02/02 //
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111757 KWBCYMYX
FTUS90 KWBC 111700
TAF TISX 111739Z 1118/1218 14012KT P6SM VCSH SCT022 BKN050 TEMPO
1118/1122 VRB12G22KT 4SM SHRA BKN020CB OVC060 FM112300 12010KT P6SM SCT030 SCT080
FM120600 11007KT P6SM VCSH SCT025 BKN040 FM121200 13014KT P6SM SCT030 SCT050=
NNNN

21) Jamaica:

I) PALABRA ENTRE EL ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO Y EL NOMBRE DEL CÓDIGO:

MKJPYMYX	METAR	MKJP, MKJS

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
100858 MKJPYMYX
SAJM31 MKJP 100858
CORRECTION
MKJP 100900Z 34003KT 99999 FEW024 SCT032 BKN090 26/20 Q1011=
MKJS 100900Z 15003KT 9999 FEW022 BKN200 28/24 Q1011=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100858 MKJPYMYX
SAJM31 MKJP 100858
CORRECTION
MKJP 100900Z 34003KT 99999 FEW024 SCT032 BKN090 26/20 Q1011=
MKJS 100900Z 15003KT 9999 FEW022 BKN200 28/24 Q1011=
NNNN

II) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

MKJPYMYX	TAF	MKJP
MKJSYMYX	METAR, SPECI	MKJS

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111502 MKJPYMYX
FTJM31 MKJP 111500
TAF
MKJP 111500Z **118**/1218 113012KT 9999 FEW022 BKN034 TEMPO 1118/1204 8000 TSRA FEW020 SCT022CB
BKN034 BECMG 1204/1206 35005KT BECMG 1214/1216 14015KT=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111502 MKJPYMYX
FTJM31 MKJP 111500
TAF
MKJP 111500Z **1118**/1218 113012KT 9999 FEW022 BKN034 TEMPO 1118/1204 8000 TSRA FEW020 SCT022CB
BKN034 BECMG 1204/1206 35005KT BECMG 1214/1216 14015KT=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
131019 MKJPYMYX
FTJM31 MKJP 130900 RRA
TAF
MKJP 130900Z 1312/**11412** 09007KT 9999 FEW022CB SCT036 BECMG 1314/1315 12020KT TEMPO 1318/1302
7000 TSRA SCT020CB BKN032 BECMG 1322/1324 01007KT=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
131019 MKJPYMYX
FTJM31 MKJP 130900 RRA
TAF
MKJP 130900Z 1312/**1412** 09007KT 9999 FEW022CB SCT036 BECMG 1314/1315 12020KT TEMPO 1318/1302
7000 TSRA SCT020CB BKN032 BECMG 1322/1324 01007KT=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
160900 MKJPYMYX
FTJM31 MKJP 160900
TAF
MKJP 160900Z 1612/**17712** 30005KT 9999 FEW022 SCT034 BECMG 1615/1617 11017KT PROB30 TEMPO
1618/1624 8000 SHRA SCT020 FEW022CB SCT034 BECMG 1701/1703 32005KT FEW024=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
160900 MKJPYMYX
FTJM31 MKJP 160900
TAF
MKJP 160900Z 1612/**1712** 30005KT 9999 FEW022 SCT034 BECMG 1615/1617 11017KT PROB30 TEMPO
1618/1624 8000 SHRA SCT020 FEW022CB SCT034 BECMG 1701/1703 32005KT FEW024=
NNNN

EJ.: 4)ZCZC
GG SBBRYZYX
101104 MKJSYMYX
SAJM31 MKJS 101100
METAR MKJS 101100**ZZ** 07002KT 9999 FEW022 BKN200 23/22 Q1012=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101104 MKJSYMYX
SAJM31 MKJS 101100
METAR MKJS 101100**Z** 07002KT 9999 FEW022 BKN200 23/22 Q1012=
NNNN

EJ.: 5)ZCZC
GG SBBRYZYX
101916 MKJSYMYX
SAJM31 MKJS 101900 RRA
METAR MKJS **1019900Z** 16009KT 9999 FEW020 FEW022CB SCT030 BKN100 25/23 Q1013=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101916 MKJSYMYX
SAJM31 MKJS 101900 RRA
METAR MKJS **101900Z** 16009KT 9999 FEW020 FEW022CB SCT030 BKN100 25/23 Q1013=
NNNN

EJ.: 6)ZCZC
GG SBBRYZYX
131920 MKJSYMYX
SPJM31 MKJS 131919
SPECI MKJS 131919**ZZ** 22003KT 3000 1000W +TSRA VCSH FEW018 OVC020CB 24/23 Q1014=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
131920 MKJSYMYX
SPJM31 MKJS 131919
SPECI MKJS 131919**Z** 22003KT 3000 1000W +TSRA VCSH FEW018 OVC020CB 24/23 Q1014=
NNNN

EJ.: 7)ZCZC
GG SBBRYZYX
111221 KWBCYMYX
SAJM31 MKJS 111216 RRA
METAR MKJS **1112200Z** 14002KT 9999 FEW020 26/24 Q1012=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111221 KWBCYMYX
SAJM31 MKJS 111216 RRA
METAR MKJS **111200Z** 14002KT 9999 FEW020 26/24 Q1012=
NNNN

22) México:

I) SIN ENCABEZAMIENTO ABREVIADO:

MMMYXMXO	METAR	MMAN, MMCS, MMCU, MMCV, MMIO, MMMA, MMMV, MMMY, MMNL, MMPG, MMRX, MMTC

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111357 MMMYXMXO
METAR MMMY 111353Z 12007KT 4SM BKN250 26/22 A2985 RMK 8/008 HZ=
METAR MMAN 111343Z 09008KT 4SM SKC 29/22 A2986 RMK HZY ISOL CI=
METAR MMMA 111348Z 14012KT 6SM SCT015 BKN025TCU 30/26 A2987 RMK 8/200 DSNT PCPN W=
METAR MMIO 111340Z 18005KT 10SM SKC 26/12 A3011 RMK CI ISOL=
METAR MMRX 111351Z 14010KT 6SM BKN015 BKN250 28/25 A2986 RMK 8/508 HZ FU=
METAR MMNL 111341Z 16014KT 8SM FEW015 BKN200 28/24 A2981 RMK 8/502=
METAR MMCV 111342Z 15010KT 8SM SCT030 28/23 A2988 RMK 8/100=
METAR MMTC 111345Z 30012KT 12SM SCT230 28/08 A3008 RMK 8/002=
METAR MMMV 111340Z 00000KT 10SM SCT200 26/16 A2986 RMK 8/002 =
METAR MMCU 111346Z 33003KT 10SM SCT200 23/03 A3012 RMK 8/002=
METAR MMPG 111340Z 00000KT 7SM OVC015 27/21 A2988 RMK 8/5// HZY=
METAR MMCS 111340Z 18005KT 10SM SCT250 23/06 A3000 RMK 8/005 HZY=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111357 MMMYXMXO
SAMX31 MMMY 114100
METAR MMMY 111353Z 12007KT 4SM BKN250 26/22 A2985 RMK 8/008 HZ=
METAR MMAN 111343Z 09008KT 4SM SKC 29/22 A2986 RMK HZY ISOL CI=
METAR MMMA 111348Z 14012KT 6SM SCT015 BKN025TCU 30/26 A2987 RMK 8/200 DSNT PCPN W=
METAR MMIO 111340Z 18005KT 10SM SKC 26/12 A3011 RMK CI ISOL=
METAR MMRX 111351Z 14010KT 6SM BKN015 BKN250 28/25 A2986 RMK 8/508 HZ FU=
METAR MMNL 111341Z 16014KT 8SM FEW015 BKN200 28/24 A2981 RMK 8/502=
METAR MMCV 111342Z 15010KT 8SM SCT030 28/23 A2988 RMK 8/100=
METAR MMTC 111345Z 30012KT 12SM SCT230 28/08 A3008 RMK 8/002=
METAR MMMV 111340Z 00000KT 10SM SCT200 26/16 A2986 RMK 8/002 =
METAR MMCU 111346Z 33003KT 10SM SCT200 23/03 A3012 RMK 8/002=
METAR MMPG 111340Z 00000KT 7SM OVC015 27/21 A2988 RMK 8/5// HZY=
METAR MMCS 111340Z 18005KT 10SM SCT250 23/06 A3000 RMK 8/005 HZY=
NNNN

II) <u>ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR</u>:

MMASXMZT	SPECI	MMAS
MMMXYMYC	SPECI	MMMX
MMMXYMYT	SPECI	MMAA, MMGL, MMMX, MMMY, MMPA, MMPB, MMTM, MMTO, MMVR
MMMYXMXO	SPECI	MMMY

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
120111 MMASXMZT
SAMX52 MMAS 120105
SPECI MMAS 120105Z 03007KT 8SM -RA BKN025CB OVC200 28/06 A3006 RMK 8/907 -RA B59=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
120111 MMASXMZT
SPMX52 MMAS 120105
SPECI MMAS 120105Z 03007KT 8SM -RA BKN025CB OVC200 28/06 A3006 RMK 8/907 -RA B59=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
152334 MMMXYMYC
SAMX31 MMMX 152330
SPECI MMMX 152330Z 05007KT 7SM BKN025TCU BKN090 BKN200 25/05 A3017 RMK 8/273 CB-PCPN VC-NE-E HZY=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
152334 MMMXYMYC
SPMX31 MMMX 152330
SPECI MMMX 152330Z 05007KT 7SM BKN025TCU BKN090 BKN200 25/05 A3017 RMK 8/273 CB-PCPN VC-NE-E HZY=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
100037 MMMXYMYT
SAMX31 MMMX 100027
SPECI MMMX 100027Z 00000KT 6SM TSRA SCT025CB BKN070 BKN200 21/09 A3023 RMK 8/963 TS-S-SW-W
HZY=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100037 MMMXYMYT
SPMX31 MMMX 100027
SPECI MMMX 100027Z 00000KT 6SM TSRA SCT025CB BKN070 BKN200 21/09 A3023 RMK 8/963 TS-S-SW-W
HZY=
NNNN

EJ.: 4)ZCZC
GG SBBRYZYX
121311 MMMYXMXO
SAMX35 MMMY 121310
SPECI MMMY 121310Z 11004KT 5SM BKN008 OVC015 26/23 A2985 RMK 8/5// HZ=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
121311 MMMYXMXO
SPMX35 MMMY 121310
SPECI MMMY 121310Z 11004KT 5SM BKN008 OVC015 26/23 A2985 RMK 8/5// HZ=
NNNN

III) <u>PALABRA ENTRE EL ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO Y EL NOMBRE DEL CÓDIGO</u>:

MMMXYMYT METAR MMVR

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
100200 MMMXYMYT
SAMX31 MMMX 100200
-
METAR MMVR 100142Z 04007KT 6SM SCT013 29/25 A2984 RMK 8/500 HZ=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100200 MMMXYMYT
SAMX31 MMMX 100200
METAR MMVR 100142Z 04007KT 6SM SCT013 29/25 A2984 RMK 8/500 HZ=
NNNN

IV) NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR:

MMMXYMYT METAR MMIT

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
131701 MMMXYMYT
SAMX41 MMMX 131700
ETA RMMIT 131657Z NIL=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
131701 MMMXYMYT
SAMX41 MMMX 131700
METAR MMIT 131657Z NIL=
NNNN

V) PALABRA ENTRE EL NOMBRE DEL CÓDIGO Y LA LOCALIDAD:

MMMZXMXT METAR MMCN MMML, MMTJ

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101914 MMMZXMXT
SAMX43 MMMZ 101900
RTD
METAR MMTJ 101840Z 35010KT 7SM SCT023 OVC033 19/13 A3005 RMK 8/5// BINOVC HZY=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101914 MMMZXMXT
SAMX43 MMMZ 101900 **RRA**
METAR MMTJ 101840Z 35010KT 7SM SCT023 OVC033 19/13 A3005 RMK 8/5// BINOVC HZY=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
161246 MMMZXMXT
SAMX43 MMMZ 161300
RTD
METAR MMML 161245Z 33010KT 10SM OVC200 24/// A2974 RMK 8/07/8
METAR MMCN 161241Z 00000KT 10SM SKC 23/18 A2980 RMK LWR ST ISOL AC HZFU=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161246 MMMZXMXT
SAMX43 MMMZ 161300 **RRA**
METAR MMML 161245Z 33010KT 10SM OVC200 24/// A2974 RMK 8/07/8 **=**
METAR MMCN 161241Z 00000KT 10SM SKC 23/18 A2980 RMK LWR ST ISOL AC HZFU=
NNNN

VI) SIN SEÑAL DE IGUAL:

MMMXYMYS	TAF	MMLP
MMMXYMYT	METAR	MMTM
MMMZXMXT	METAR	MMCN, MMML

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
150508 MMMXYMYS
FTMX33 MMMX 150500
TAF MMLP 150508Z 1506/1612 20010KT P6SM SKC FM151200 18008KT P6SM SKC FM151800 24010KT P6SM SKC FM160500 00000KT P6SM SKC
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150508 MMMXYMYS
FTMX33 MMMX 150500
TAF MMLP 150508Z 1506/1612 20010KT P6SM SKC FM151200 18008KT P6SM SKC FM151800 24010KT P6SM SKC FM160500 00000KT P6SM SKC =
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
131209 MMMXYMYT
SAMX41 MMMX 131200
METAR MMTM 131206Z RTD 12006KT 5SM SCT010 28/26 A2989 RMK 8/500 BR HZ
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
131209 MMMXYMYT
SAMX41 MMMX 131200
METAR MMTM 131206Z RTD 12006KT 5SM SCT010 28/26 A2989 RMK 8/500 BR HZ =
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
161246 MMMZXMXT
SAMX43 MMMZ 161300
RTD
METAR MMML 161245Z 33010KT 10SM OVC200 24/// A2974 RMK 8/07/8
METAR MMCN 161241Z 00000KT 10SM SKC 23/18 A2980 RMK LWR ST ISOL AC HZFU=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161246 MMMZXMXT
SAMX43 MMMZ 161300 **RRA**
METAR MMML 161245Z 33010KT 10SM OVC200 24/// A2974 RMK 8/07/8 =
METAR MMCN 161241Z 00000KT 10SM SKC 23/18 A2980 RMK LWR ST ISOL AC HZFU=
NNNN

23) Montserrat Is.:

No envió ningún mensaje para el Banco OPMET de Brasília.

24) Nicaragua:

I) NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR:

MNMGYMYX METAR MNMG

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
160659 MNMGYMYX
SANK31 MNMG 160659Z
METAR
78METAR MNMG 160700Z 00000KT 9000 FEW020 SCT300 25/23 Q1012 A2989 BR VP/00000KT=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
160659 MNMGYMYX
SANK31 MNMG 160659Z
METAR
METAR MNMG 160700Z 00000KT 9000 FEW020 SCT300 25/23 Q1012 A2989 BR VP/00000KT=
NNNN

II) PALABRA ENTRE EL NOMBRE DEL CÓDIGO Y LA LOCALIDAD:

MNMGYMYX METAR MNMG

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101100 MNMGYMYX
SANK31 MNMG 101100
METAR **RTD**
MNMG 101100Z 00000KT 9999 FEW020 24/22 Q1009 A2982 VP/00000KT =
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101100 MNMGYMYX
SANK31 MNMG 101100 **RRA**
METAR
MNMG 101100Z 00000KT 9999 FEW020 24/22 Q1009 A2982 VP/00000KT =
NNNN

III) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

MNMGYMXY METAR MNMG

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
110053 MNMGYMYX
SANK31 MNMG 110053Z
METAR
METAR MNMG **1101000Z** 12004KT 9999 FEW020CB 31/23 Q1009 A2981 VP/00000KT CB/W/NW/N/SE=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110053 MNMGYMYX
SANK31 MNMG 110053Z
METAR
METAR MNMG **110100Z** 12004KT 9999 FEW020CB 31/23 Q1009 A2981 VP/00000KT CB/W/NW/N/SE=
NNNN

25) Porto Rico:

I) SIN ENCABEZAMIENTO ABREVIADO:

KWBCYMYX TAF TJBQ

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111727 KWBCYMYX
TAF TJBQ 111718Z 1117/1212 05007KT P6SM VCSH FEW020 SCT050 SCT090 FM111800 09007KT P6SM VCTS FEW018CB BKN035 BKN100 TEMPO 1118/1122 VRB12G24KT 3SM TSRA SCT018CB BKN022 FM112230 10005KT P6SM SCT028 BKN060 BKN120=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111727 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111700
TAF TJBQ 111718Z 1117/1212 05007KT P6SM VCSH FEW020 SCT050 SCT090 FM111800 09007KT P6SM VCTS FEW018CB BKN035 BKN100 TEMPO 1118/1122 VRB12G24KT 3SM TSRA SCT018CB BKN022 FM112230 10005KT P6SM SCT028 BKN060 BKN120=
NNNN

II) PALABRA ENTRE EL ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO Y EL NOMBRE DEL CÓDIGO:

KWBCYMYX TAF TJBQ, TJMZ, TJPS, TJSJ

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111024 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111000 AAA
TAFJPS
TAF AMD
TJPS 111021Z 1110/1206 VRB05KT P6SM VCTS SCT030CB BKN060 TEMPO 1111/1112 14010KT 2SM TSRA BKN020CB FM111200 16007KT P6SM SCT030=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111024 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111000 AAA
TAF AMD
TJPS 111021Z 1110/1206 VRB05KT P6SM VCTS SCT030CB BKN060 TEMPO 1111/1112 14010KT 2SM TSRA BKN020CB FM111200 16007KT P6SM SCT030=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
111430 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111400 CCA
TAFJSJ
TAF COR
TJSJ 111423Z 1114/1212 09005KT P6SM FEW028 SCT050 SCT090 FM111500 10010KT P6SM VCSH SCT025 BKN050 BKN090 TEMPO 1116/1120 VRB12G20KT 4SM SHRA FEW015CB BKN022 OVC060 FM112200 14008KT P6SM SCT030 BKN060 BKN120 FM120300 VRB04KT P6SM FEW035 SCT120=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111430 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111400 CCA
TAF COR
TJSJ 111423Z 1114/1212 09005KT P6SM FEW028 SCT050 SCT090 FM111500 10010KT P6SM VCSH SCT025 BKN050 BKN090 TEMPO 1116/1120 VRB12G20KT 4SM SHRA FEW015CB BKN022 OVC060 FM112200 14008KT P6SM SCT030 BKN060 BKN120 FM120300 VRB04KT P6SM FEW035 SCT120=
NNNN

26) República Dominicana:

I) NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR:

MDSDYMYX	METAR	MDJB, MDSD, MDST

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101227 MDSDYMYX
SPDR31 MDSD 10123
METAR
SPECI MDJB 101230Z 00000KT 9999 SCT016 BKN300 XX/XX Q1014=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101227 MDSDYMYX
SPDR31 MDSD 10123
SPECI MDJB 101230Z 00000KT 9999 SCT016 BKN300 XX/XX Q1014=
NNNN

II) PALABRA ENTRE EL NOMBRE DEL CÓDIGO Y LA LOCALIDAD:

MDSDYMYX METAR MDLR, MDPP, MDSD, MDST

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
110455 MDSDYMYX
SADR31 MDSD 110500
METAR **RTD**
METAR MDST 110500Z 0000KT 9999 SCT016 22/22 Q1015=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110455 MDSDYMYX
SADR31 MDSD 110500 **RRA**
METAR
METAR MDST 110500Z 0000KT 9999 SCT016 22/22 Q1015=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
111658 MDSDYMYX
SADR31 MDSD 111700Z
METAR
84
MDSD 111700Z 1500KT 9999 SCT018 OVC300 29/24 Q1015 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111658 MDSDYMYX
SADR31 MDSD 111700Z
METAR
MDSD 111700Z 1500KT 9999 SCT018 OVC300 29/24 Q1015 NOSIG=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
151100 MDSDYMYX
FTDR31 MDSD 151000
TAF **CORRECCIONES**
MDSD 151000Z 1512/1612 02004KT 9999 SCT018 SCT080 PROB30 1515/1522 15010KT 7000 ?TSRA FEW016CB
BKN018 SCT070=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
151100 MDSDYMYX
FTDR31 MDSD 151000
TAF **COR**
MDSD 151000Z 1512/1612 02004KT 9999 SCT018 SCT080 PROB30 1515/1522 15010KT 7000 ?TSRA FEW016CB
BKN018 SCT070=
NNNN

III) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

MDSDYMYX METAR MDBH, MDPC, MDST

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111555 MDSDYMYX
SADR31 MDSD 111600Z
METAR
MDPC 11**60**00Z 15004KT 9999 SCT020 29/25 Q1014 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111555 MDSDYMYX
SADR31 MDSD 111600Z
METAR
MDPC 11**16**00Z 15004KT 9999 SCT020 29/25 Q1014 NOSIG=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
121254 MDSDYMYX
SADR31 MDSD 121300Z
METAR
MDBH **121300Z27004KT** 9999 FEW014CB BKN016 OVC070 26/25 Q1016 CB/SE/S/SW=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
121254 MDSDYMYX
SADR31 MDSD 121300Z
METAR
MDBH **121300Z 27004KT** 9999 FEW014CB BKN016 OVC070 26/25 Q1016 CB/SE/S/SW=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
121953 MDSDYMYX
SADR31 MDSD 122000Z
METAT
MDPC **12200Z** 13008KT 8000 VCSH FEW016CB SCT020 BKN300 29/24 Q1013 CB/S/SW=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
121953 MDSDYMYX
SADR31 MDSD 122000Z
METAT
MDPC **122000Z** 13008KT 8000 VCSH FEW016CB SCT020 BKN300 29/24 Q1013 CB/S/SW=
NNNN

EJ.: 4)ZCZC
GG SBBRYZYX
162222 MDSDYMYX
FTDR31 MDSD 162200Z
TAF
MDCY 162200Z 17001724 07010KT 9999 FEW018CB SCT020 SCT300 TEMPO
1700/1702 7000 ?TSRA FEW014CB BKN016 BKN070 BECMG 1702/1704 00000KT=

MDLR 162200Z 17001724 13010KT 9999 FEW016CB SCT018 TEMPO 1700/1702
8000 ?TSSH FEW016CB BKN017 SCT070 BECMG 1702/1704 00000KT=
MDPC 162200Z 17001724 07010KT 9999 FEW018CB BKN020 BKN090 PROB40
1700/1706 6000 -TSRA FEW012CB BKN015 BKN070 BECMG 1709/1711 00000KT=
MDPP 162200Z 17001724 09006KT 9999 FEW016CB SCT018 SCT300 PROB30
1700/1702 7000 -TSRA FEW014CB BKN016 SCT070 BECMG 1701/1702 00000KT=
MDST 162200Z 17001724 10006KT 9999 FEW016CB SCT018 SCT080 PROB40
1700/1702 7000 -TSSH FEW014CB BKN015 SCT070 BECMG 1702/1704 VRB03KT
TEMPO 1709/1712 4000 BR=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
162222 MDSDYMYX
FTDR31 MDSD 162200Z
TAF
MDCY 162200Z 1700/1724 07010KT 9999 FEW018CB SCT020 SCT300 TEMPO
1700/1702 7000 ?TSRA FEW014CB BKN016 BKN070 BECMG 1702/1704 00000KT=
MDLR 162200Z 1700/1724 13010KT 9999 FEW016CB SCT018 TEMPO 1700/1702
8000 ?TSSH FEW016CB BKN017 SCT070 BECMG 1702/1704 00000KT=
MDPC 162200Z 1700/1724 07010KT 9999 FEW018CB BKN020 BKN090 PROB40
1700/1706 6000 -TSRA FEW012CB BKN015 BKN070 BECMG 1709/1711 00000KT=
MDPP 162200Z 1700/1724 09006KT 9999 FEW016CB SCT018 SCT300 PROB30
1700/1702 7000 -TSRA FEW014CB BKN016 SCT070 BECMG 1701/1702 00000KT=
MDST 162200Z 1700/1724 10006KT 9999 FEW016CB SCT018 SCT080 PROB40
1700/1702 7000 -TSSH FEW014CB BKN015 SCT070 BECMG 1702/1704 VRB03KT
TEMPO 1709/1712 4000 BR=
NNNN

IV) <u>SIN SEÑAL DE IGUAL</u>:

MDSDYMYX	METAR	MDBH, MDCY, MDJB, MDLR, MDPC, MDPP, MDSD, MDST
	SIGMET (WS)	MDSD

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
151245 MDSDYMYX
SADR31 MDSD 151300Z
METAR
MDPP 151300Z
MDST 151300Z
MDCY 151300Z
MDPC 151300Z
MDJB 151300Z
MDLR 151300Z
MDBH 151300Z
MDSD 151300Z
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
151245 MDSDYMYX
SADR31 MDSD 151300Z
METAR
MDPP 151300Z **NIL =**
MDST 151300Z **NIL =**
MDCY 151300Z **NIL =**

MDPC 151300Z **NIL** =
MDJB 151300Z **NIL** =
MDLR 151300Z **NIL** =
MDBH 151300Z **NIL** =
MDSD 151300Z **NIL** =
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
FF SBBRYZYX
161650 MDSDYMYX
WSCA31 MDSD 161630
MDSD SIGMET 1 VALID 161630/161930
SANTO DOMINGO FIR OCNL CB OBS BTN 17.5N AND 18.0N AT 70.0W AND 71.0W
TOP ABV FL 400 NRLY STNR.
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
161650 MDSDYMYX
WSCA31 MDSD 161630
MDSD SIGMET 1 VALID 161630/161930
SANTO DOMINGO FIR OCNL CB OBS BTN 17.5N AND 18.0N AT 70.0W AND 71.0W
TOP ABV FL 400 NRLY STNR. =
NNNN

27) Sant Kitts and Nevis:

I) SIN ENCABEZAMIENTO ABREVIADO:

KWBCYMYX TAF TKPK

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
112327 KWBCYMYX
TAF TKPK 112324Z 1200/1224 04008KT P6SM FEW018 BKN280 FM120400 08006KT P6SM VCSH FEW018 BKN030 FM121200 12011KT P6SM SCT022 AMD NOT SKED 1202/1211=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
112327 KWBCYMYX
FTUS90 KWBC 112324
TAF TKPK 112324Z 1200/1224 04008KT P6SM FEW018 BKN280 FM120400 08006KT P6SM VCSH FEW018 BKN030 FM121200 12011KT P6SM SCT022 AMD NOT SKED 1202/1211=
NNNN

II) PALABRA ENTRE EL ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO Y EL NOMBRE DEL CÓDIGO:

KWBCYMYX TAF TKPK

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111324 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111300 AAA
TAFKPK
TAF AMD
TKPK 111320Z 1113/1212 08009KT P6SM VCSH SCT022 SCT050 TEMPO 1113/1115 VRB12KT BKN018 BKN050 FM111500 11012KT P6SM FEW022 SCT050 FM112200 09010KT P6SM SCT020=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111324 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111300 AAA
TAF AMD
TKPK 111320Z 1113/1212 08009KT P6SM VCSH SCT022 SCT050 TEMPO 1113/1115 VRB12KT BKN018 BKN050
FM111500 11012KT P6SM FEW022 SCT050 FM112200 09010KT P6SM SCT020=
NNNN

III) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

KWBCYMYX METAR TKPN

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111706 KWBCYMYX
SACA32 KWBC 111700
METAR
TKPN **001700Z** 09010KT 9999 FEW021 30/23 Q1015=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111706 KWBCYMYX
SACA32 KWBC 111700
METAR
TKPN **111700Z** 09010KT 9999 FEW021 30/23 Q1015=
NNNN

28) Santa Lucia:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

29) São Vicente e Grenadinas:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

KWBCYMYX METAR TVSV

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111306 KWBCYMYX
SAVG31 TVSV 111300
METAR TVSV **1101300Z** 12011KT 9999 SCT020 SCT035 29/23 Q1017=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111306 KWBCYMYX
SAVG31 TVSV 111300
METAR TVSV **111300Z** 12011KT 9999 SCT020 SCT035 29/23 Q1017=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
112106 KWBCYMYX
SAVG31 TVSV 112100
METAR TVSV **1121000Z** 13011KT 9999 FEW027 29/22 Q1015=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
112106 KWBCYMYX
SAVG31 TVSV 112100
METAR TVSV **112100Z** 13011KT 9999 FEW027 29/22 Q1015=
NNNN

30) Trinidad eTobago:

I) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR:

TTPPYMYX	METAR	TTCP, TTPP

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
120904 TTPPYMYX
SA**D**31 TTPP 120900
METAR
TTPP 120900Z 00000KT 9999 FEW019 25/23 Q1014 NOSIG=
TTCP 120900Z NIL=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
120904 TTPPYMYX
SA**DR**31 TTPP 120900
METAR
TTPP 120900Z 00000KT 9999 FEW019 25/23 Q1014 NOSIG=
TTCP 120900Z NIL=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
161003 TTPPYMYX
SITD20 TTPP 1601000
METAR
TTPP 161000Z 00000KT 9999 FEW018 24/23 Q1014 NOSIG JP-N'E=
TTCP 161000Z 00000KT 9999 FEW012CB SCT280 26/23 Q1015 CB,JP-N=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161003 TTPPYMYX
SATD20 TTPP 1601000
METAR
TTPP 161000Z 00000KT 9999 FEW018 24/23 Q1014 NOSIG JP-N'E=
TTCP 161000Z 00000KT 9999 FEW012CB SCT280 26/23 Q1015 CB,JP-N=
NNNN

II) NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR:

TTPPYMYX METAR TTPP

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
131607 TTPPYMYX
SATD31 TTPP 131600 RRA
METARE
TTPP 131600Z 09005KT 9999 FEW010CB SCT034 BKN090 26/24 Q1016 CB N-E=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
131607 TTPPYMYX
SATD31 TTPP 131600 RRA
METAR
TTPP 131600Z 09005KT 9999 FEW010CB SCT034 BKN090 26/24 Q1016 CB N-E=
NNNN

III) SIGMET CON ERROR:

TTPPYMYX SIGMET (WS) TTZP

EJ.: 1)ZCZC
F SBBRYZYX
131020 TTPPYMYX
WSCA31 TTPP 131030
TTZP SIGMET 1 131030/131630 TTPP-
PIARCO FIR OBS SCT EMBD CB 90NM EITHER SIDE OF LINE 12.5N 62.3W TO
9.2N 58.2W XTNDG SE OUT OF FIR...LTL CHNG
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
131020 TTPPYMYX
WSCA31 TTPP 131030
TTZP SIGMET 1 **VALID** 131030/131630 TTPP-
PIARCO FIR OBS SCT EMBD CB 90NM EITHER SIDE OF LINE 12.5N 62.3W TO
9.2N 58.2W XTNDG SE OUT OF FIR...LTL CHNG **=**
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
FF SBBRYZYX
131709 TTPPYMYX
WSCA31 TTPP 131630 RRA
TTZP SIGMET 2 131630/132230 TTPP-
CANCEL SIGMET 1 VALID 131030/131630
EMBD CB DIMISHED
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
131709 TTPPYMYX
WSCA31 TTPP 131630 RRA
TTZP SIGMET 2 **VALID** 131630/132230 TTPP-
CANCEL SIGMET 1 VALID 131030/131630
EMBD CB DIMISHED **=**
NNNN

Mensajes con Errores de las Regiones NAM
10/06/2009 A 16/06/2009

1) Canadá:

I) SIN ENCABEZAMIENTO ABREVIADO:

KWBCYMYX	METAR	CYMX, CYOW, CYQG, CYQY, CYRB, CYSJ, CYTE, CYTL, CYTR, CYUL, CYUY, CYVP, CYVR, CYWG, CYWK, CYXU, CYXX, CYXY, CYYC, CYYJ, CYYQ, CYYR, CYYT, CYYZ, CYZF, CUZV, CYZX, CYZY, CZBF

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
110009 KWBCYMYX
CYTL 110000Z AUTO 20004KT 9SM FEW049 BKN099 12/06 A2991 RMK SLP138=
CYTR 110000Z 20004KT 15SM FEW040 SCT120 BKN200 16/11 A2991 RMK SC2AC2CI1 SLP131=
CYUL 110000Z 28002KT 30SM FEW040 FEW140 SCT240 17/11 A2994 RMK SC1AC1CI0 SLP139=
CYUY 110000Z 22004KT 15SM FEW030 BKN055 13/09 A2990 RMK SC1SC6 SLP133=
CYVP 110000Z 06006KT 15SM FEW043 BKN100 BKN200 10/03 A3001 RMK SC1AC7CI1 SLP165=
CYVR 110000Z 26006KT 20SM OVC200 22/12 A2987 RMK CI4 SLP115=
CYWG 110000Z 05009KT 15SM VCSH SCT038 BKN054 13/08 A2993 RMK CU4SC2 SLP142=
CYWK 110000Z 18012KT 15SM FEW045 FEW130 BKN280 10/01 A3005 RMK SC1AC1CI1 SLP192=
CYXU 110000Z 00000KT 15SM FEW025 SCT100 SCT210 20/13 A2991 RMK CU2AC2CI0 SLP128=
CYXX 110000Z 23006KT 20SM FEW060TCU FEW120 BKN200 24/12 A2987 RMK TCU1AC1CI6 TR TCU SLP116=
CYXY 110000Z 00000KT 25SM SCT070CB BKN230 25/00 A2978 RMK CB3CI2 SLP091=
CYYC 110000Z 04008KT 40SM FEW078 SCT100 SCT260 17/M01 A2991 RMK CU2AC2CI1 SH S-W SLP147=
CYYZ 110000Z 15003KT 15SM BKN130 BKN280 16/10 A2992 RMK AC6CI1 SLP133=
CYZF 110000Z 03010KT 15SM SCT050 BKN240 15/05 A2987 RMK SC3CI0 SLP122=
CYZV 110000Z 08013G20KT 8SM OVC006 06/05 A3017 RMK ST8 SLP220=
CYZX 110000Z 08005KT 10SM -DZ FEW013 SCT020 OVC035 10/09 A3015 RMK SC2SC2SC4 WNDY HILL 12015KT SLP209=
CYZY 110000Z AUTO 30002KT 9SM FEW036 FEW044 FEW050 FEW065 25/01 A2981 RMK SLP103=
CZBF 110000Z 12005KT 1 1/4SM -RA BR FEW006 OVC007 09/09 A3014 RMK SF2ST6 SLP209=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110009 KWBCYMYX
SACN31 CWAO 110000
CYTL 110000Z AUTO 20004KT 9SM FEW049 BKN099 12/06 A2991 RMK SLP138=
CYTR 110000Z 20004KT 15SM FEW040 SCT120 BKN200 16/11 A2991 RMK SC2AC2CI1 SLP131=
CYUL 110000Z 28002KT 30SM FEW040 FEW140 SCT240 17/11 A2994 RMK SC1AC1CI0 SLP139=
CYUY 110000Z 22004KT 15SM FEW030 BKN055 13/09 A2990 RMK SC1SC6 SLP133=
CYVP 110000Z 06006KT 15SM FEW043 BKN100 BKN200 10/03 A3001 RMK SC1AC7CI1 SLP165=
CYVR 110000Z 26006KT 20SM OVC200 22/12 A2987 RMK CI4 SLP115=
CYWG 110000Z 05009KT 15SM VCSH SCT038 BKN054 13/08 A2993 RMK CU4SC2 SLP142=
CYWK 110000Z 18012KT 15SM FEW045 FEW130 BKN280 10/01 A3005 RMK SC1AC1CI1 SLP192=
CYXU 110000Z 00000KT 15SM FEW025 SCT100 SCT210 20/13 A2991 RMK CU2AC2CI0 SLP128=
CYXX 110000Z 23006KT 20SM FEW060TCU FEW120 BKN200 24/12 A2987 RMK TCU1AC1CI6 TR TCU SLP116=
CYXY 110000Z 00000KT 25SM SCT070CB BKN230 25/00 A2978 RMK CB3CI2 SLP091=
CYYC 110000Z 04008KT 40SM FEW078 SCT100 SCT260 17/M01 A2991 RMK CU2AC2CI1 SH S-W SLP147=
CYYZ 110000Z 15003KT 15SM BKN130 BKN280 16/10 A2992 RMK AC6CI1 SLP133=
CYZF 110000Z 03010KT 15SM SCT050 BKN240 15/05 A2987 RMK SC3CI0 SLP122=
CYZV 110000Z 08013G20KT 8SM OVC006 06/05 A3017 RMK ST8 SLP220=

CYZX 110000Z 08005KT 10SM -DZ FEW013 SCT020 OVC035 10/09 A3015 RMK SC2SC2SC4 WNDY HILL 12015KT SLP209=
CYZY 110000Z AUTO 30002KT 9SM FEW036 FEW044 FEW050 FEW065 25/01 A2981 RMK SLP103=
CZBF 110000Z 12005KT 1 1/4SM -RA BR FEW006 OVC007 09/09 A3014 RMK SF2ST6 SLP209=
NNNN

II) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

CWAOYMYC	TAF	CYYZ

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101139 CWAOYMYC
FTCN35 CWAO 101138
TAF CYYZ 101138Z 1012/**12**18 VRB03KT P6SM BKN170 BECMG 1022/1024 15005KT FM110300 VRB03KT P6SM SCT120 PROB30 1106/1112 1/2SM FG VV003 BECMG 1113/1115 05007KT RMK NXT FCST BY 101500Z=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101139 CWAOYMYC
FTCN35 CWAO 101138
TAF CYYZ 101138Z 1012/**11**18 VRB03KT P6SM BKN170 BECMG 1022/1024 15005KT FM110300 VRB03KT P6SM SCT120 PROB30 1106/1112 1/2SM FG VV003 BECMG 1113/1115 05007KT RMK NXT FCST BY 101500Z=
NNNN

III) SIN SEÑAL DE IGUAL:

KWBCYMYX	METAR	CYMX, CYOW, CYQG, CYQY, CYRB, CYSJ, CYTE, CYTL, CYTR, CYUL, CYUY, CYVP, CYVR, CYWG, CYWK, CYXU, CYXX, CYXY, CYYC, CYYJ, CYYQ, CYYR, CYYT, CYYZ, CYZF, CUZV, CYZX, CYZY, CZBF

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111009 KWBCYMYX
SACN31 KWBC 111000 RRA
METAR
CYTE 111000Z AUTO 17013KT 9SM OVC046 OVC070 03/M00 A3005 RMK
// END PART 01 //
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
111009 KWBCYMYX
SLP181=
CYTL 111000Z AUTO 00000KT 1/8SM BKN001 BKN082 M00/M01 A2994 RMK ICG PAST HR SLP151=
CYTR 111000Z 00000KT 15SM BKN077 BKN220 13/12 A2989 RMK AC6CI1 CI TR SLP123=
CYUL 111000Z 02003KT 15SM FEW140 BKN170 14/12 A2992 RMK AC1AC5 SLP133=
CYUY 111000Z 20003KT 15SM FEW020 BKN080 BKN240 08/07 A2988 RMK SC1AC5CC1 SLP127=
CYVP 111000Z 00000KT 15SM BKN120 OVC200 04/02 A2995 RMK AC6CI1 SLP144=
CYVR 111000Z 14008KT 20SM FEW080 FEW140 BKN210 14/08 A2993 RMK AC1AC2CI1 SLP136=
CYWG 111000Z 30004KT 15SM SCT059 04/04 A2997 RMK SC4 SLP154=
CYWK 111000Z 15012KT 15SM OVC013 06/03 A3002 RMK SF8 SLP183=
CYXU 111000Z 07005KT 6SM BR FEW100 OVC240 12/11 A2987 RMK AC1CI6 AC TR SLP115=
CYXX 111000Z 27002KT 15SM SCT070 14/09 A2994 RMK AC2 SLP139=
CYXY 111000Z 00000KT 20SM SCT090 BKN130 OVC210 12/07 A2983 RMK AC3AC3CI0 FU SLP109=
CYYC 111000Z 32006KT 15SM FEW110 FEW250 07/02 A2993 RMK AC1CI1 TR AC/CI SLP146=
CYYJ 111000Z 27007KT 30SM FEW073 BKN150 BKN240 15/09 A2991 RMK AC2AC3CI1 SLP130=

CYYQ 111000Z 18009KT 15SM FEW100 02/01 A2984 RMK AC2 SLP105=
CYYR 111000Z 03002KT 15SM FEW055 BKN130 BKN210 06/04 A3021 RMK CU1AC2CI0 SLP231=
CYYT 111000Z 07003KT 15SM BKN008 OVC019 05/02 A3036 RMK SF6SC2 SLP286=
CYYZ 111000Z 00000KT 15SM FEW090 OVC270 12/09 A2988 RMK AC1CS2 SLP120=
CYZF 111000Z 04005KT 15SM SKC 05/03 A2994 RMK SLP148=
CYZV 111000Z 09014G21KT 1SM R09/P6000FT/U -DZ BR OVC003 06/06 A3010 RMK ST8 SLP197=
CYZX 111000Z 09004KT 12SM -DZ FEW008 OVC011 11/10 A3006 RMK SF1SF7 WNDY HILL 12012KT SLP179=
CYZY 111000Z AUTO 01003KT 9SM CLR 12/08 A2984 RMK SLP107=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111009 KWBCYMYX
SACN31 KWBC 111000 RRA
METAR
CYTE 111000Z AUTO 17013KT 9SM OVC046 OVC070 03/M00 A3005 RMK
SLP181=
CYTL 111000Z AUTO 00000KT 1/8SM BKN001 BKN082 M00/M01 A2994 RMK ICG PAST HR SLP151=
CYTR 111000Z 00000KT 15SM BKN077 BKN220 13/12 A2989 RMK AC6CI1 CI TR SLP123=
CYUL 111000Z 02003KT 15SM FEW140 BKN170 14/12 A2992 RMK AC1AC5 SLP133=
CYUY 111000Z 20003KT 15SM FEW020 BKN080 BKN240 08/07 A2988 RMK SC1AC5CC1 SLP127=
CYVP 111000Z 00000KT 15SM BKN120 OVC200 04/02 A2995 RMK AC6CI1 SLP144=
CYVR 111000Z 14008KT 20SM FEW080 FEW140 BKN210 14/08 A2993 RMK AC1AC2CI1 SLP136=
CYWG 111000Z 30004KT 15SM SCT059 04/04 A2997 RMK SC4 SLP154=
CYWK 111000Z 15012KT 15SM OVC013 06/03 A3002 RMK SF8 SLP183=
CYXU 111000Z 07005KT 6SM BR FEW100 OVC240 12/11 A2987 RMK AC1CI6 AC TR SLP115=
CYXX 111000Z 27002KT 15SM SCT070 14/09 A2994 RMK AC2 SLP139=
CYXY 111000Z 00000KT 20SM SCT090 BKN130 OVC210 12/07 A2983 RMK AC3AC3CI0 FU SLP109=
CYYC 111000Z 32006KT 15SM FEW110 FEW250 07/02 A2993 RMK AC1CI1 TR AC/CI SLP146=
CYYJ 111000Z 27007KT 30SM FEW073 BKN150 BKN240 15/09 A2991 RMK AC2AC3CI1 SLP130=
CYYQ 111000Z 18009KT 15SM FEW100 02/01 A2984 RMK AC2 SLP105=
CYYR 111000Z 03002KT 15SM FEW055 BKN130 BKN210 06/04 A3021 RMK CU1AC2CI0 SLP231=
CYYT 111000Z 07003KT 15SM BKN008 OVC019 05/02 A3036 RMK SF6SC2 SLP286=
CYYZ 111000Z 00000KT 15SM FEW090 OVC270 12/09 A2988 RMK AC1CS2 SLP120=
CYZF 111000Z 04005KT 15SM SKC 05/03 A2994 RMK SLP148=
CYZV 111000Z 09014G21KT 1SM R09/P6000FT/U -DZ BR OVC003 06/06 A3010 RMK ST8 SLP197=
CYZX 111000Z 09004KT 12SM -DZ FEW008 OVC011 11/10 A3006 RMK SF1SF7 WNDY HILL 12012KT SLP179=
CYZY 111000Z AUTO 01003KT 9SM CLR 12/08 A2984 RMK SLP107=
NNNN

2) Estados Unidos:

I) SIN ENCABEZAMIENTO ABREVIADO:

KWBCYMYX	TAF	KATL, KBDL, KBOS, KBWI, KCLE, KDEN, KDFW, KDTW, KEWR, KFAT, KFLL, KIAD, KIAG, KIAH, KIND, KJFK, KKCI, KLAS, KLAX, KMIA, KMKE, KMSY, KOAK, KONT, KORD, KORL, KPBI, KPHL, KPHX, KPIT, KPUB, KRDU, KSAN, KSAT, KSCK, KSEA, KSFO, KTPA, KTUS, TJBQ, TKPK
	METAR	CYMX, CYOW, CYQG, CYQY, CYRB, CYSJ, CYTE, CYTL, CYTR, CYUL, CYUY, CYVP, CYVR, CYWG, CYWK, CYXU, CYXX, CYXY, CYYC, CYYJ, CYYQ, CYYR, CYYT, CYYZ, CYZF, CUZV, CYZX, CYZY, CZBF, KATL, KBDL, KBOS, KBWI, KCLE, KDEN, KDFW, KDTW, KEWR, KFAT, KFLL, KIAD, KIAG, KIAH, KIND, KJFK, KKCI, KLAS, KLAX, KMIA, KMKE, KMSY, KOAK, KONT, KORD, KORL, KPBI, KPHL, KPHX, KPIT, KPUB, KRDU, KSAN, KSAT, KSCK, KSEA, KSFO, KTPA, KTUS

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111727 KWBCYMYX
TAF TJBQ 111718Z 1117/1212 05007KT P6SM VCSH FEW020 SCT050 SCT090 FM111800 09007KT P6SM VCTS FEW018CB BKN035 BKN100 TEMPO 1118/1122 VRB12G24KT 3SM TSRA SCT018CB BKN022 FM112230 10005KT P6SM SCT028 BKN060 BKN120=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111727 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111700
TAF TJBQ 111718Z 1117/1212 05007KT P6SM VCSH FEW020 SCT050 SCT090 FM111800 09007KT P6SM VCTS FEW018CB BKN035 BKN100 TEMPO 1118/1122 VRB12G24KT 3SM TSRA SCT018CB BKN022 FM112230 10005KT P6SM SCT028 BKN060 BKN120=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
112327 KWBCYMYX
TAF TKPK 112324Z 1200/1224 04008KT P6SM FEW018 BKN280 FM120400 08006KT P6SM VCSH FEW018 BKN030 FM121200 12011KT P6SM SCT022 AMD NOT SKED 1202/1211=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
112327 KWBCYMYX
FTUS90 KWBC 112324
TAF TKPK 112324Z 1200/1224 04008KT P6SM FEW018 BKN280 FM120400 08006KT P6SM VCSH FEW018 BKN030 FM121200 12011KT P6SM SCT022 AMD NOT SKED 1202/1211=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
110006 KWBCYMYX
KLOU 102353Z 11005KT 10SM CLR 26/20 A2983=
KMCI 102353Z 01005KT 5SM -RA BR FEW020 OVC029 21/20 A2976=
KMCO 102353Z 13007KT 10SM -RA SCT035TCU BKN090 BKN250 28/23 A2989=
KMEM 102353Z 23004KT 10SM SCT040 OVC150 29/23 A2982=
KMIA 102353Z 14007KT 10SM FEW028 SCT065 SCT100 SCT300 29/21 A2991=
KMSP 102353Z 00000KT 10SM FEW050 SCT085 BKN140 18/07 A2991=
KMSY 102353Z 19010KT 10SM FEW043 SCT250 31/21 A2989=
KOAK 102353Z 26014KT 10SM FEW020 SCT029 BKN150 18/10 A2997=
KOKC 102352Z 18005KT 10SM FEW065 BKN130 OVC230 19/17 A2978=
KRDU 102351Z 16004KT 10SM FEW040 SCT180 BKN250 27/20 A2989=
KSAN 102351Z 30008KT 10SM FEW026 SCT180 BKN200 19/12 A2997=
KSEA 102353Z 22006KT 10SM SCT040 SCT250 23/11 A2990=
KTPA 102353Z 33010KT 10SM FEW045 SCT100 SCT250 29/19 A2990=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110006 KWBCYMYX
SAUS31 KWBC 110000
KLOU 102353Z 11005KT 10SM CLR 26/20 A2983=
KMCI 102353Z 01005KT 5SM -RA BR FEW020 OVC029 21/20 A2976=
KMCO 102353Z 13007KT 10SM -RA SCT035TCU BKN090 BKN250 28/23 A2989=
KMEM 102353Z 23004KT 10SM SCT040 OVC150 29/23 A2982=
KMIA 102353Z 14007KT 10SM FEW028 SCT065 SCT100 SCT300 29/21 A2991=

KMSP 102353Z 00000KT 10SM FEW050 SCT085 BKN140 18/07 A2991=
KMSY 102353Z 19010KT 10SM FEW043 SCT250 31/21 A2989=
KOAK 102353Z 26014KT 10SM FEW020 SCT029 BKN150 18/10 A2997=
KOKC 102352Z 18005KT 10SM FEW065 BKN130 OVC230 19/17 A2978=
KRDU 102351Z 16004KT 10SM FEW040 SCT180 BKN250 27/20 A2989=
KSAN 102351Z 30008KT 10SM FEW026 SCT180 BKN200 19/12 A2997=
KSEA 102353Z 22006KT 10SM SCT040 SCT250 23/11 A2990=
KTPA 102353Z 33010KT 10SM FEW045 SCT100 SCT250 29/19 A2990=
NNNN

EJ.: 4)ZCZC
GG SBBRYZYX
110009 KWBCYMYX
CYTL 110000Z AUTO 20004KT 9SM FEW049 BKN099 12/06 A2991 RMK SLP138=
CYTR 110000Z 20004KT 15SM FEW040 SCT120 BKN200 16/11 A2991 RMK SC2AC2CI1 SLP131=
CYUL 110000Z 28002KT 30SM FEW040 FEW140 SCT240 17/11 A2994 RMK SC1AC1CI0 SLP139=
CYUY 110000Z 22004KT 15SM FEW030 BKN055 13/09 A2990 RMK SC1SC6 SLP133=
CYVP 110000Z 06006KT 15SM FEW043 BKN100 BKN200 10/03 A3001 RMK SC1AC7CI1 SLP165=
CYVR 110000Z 26006KT 20SM OVC200 22/12 A2987 RMK CI4 SLP115=
CYWG 110000Z 05009KT 15SM VCSH SCT038 BKN054 13/08 A2993 RMK CU4SC2 SLP142=
CYWK 110000Z 18012KT 15SM FEW045 FEW130 BKN280 10/01 A3005 RMK SC1AC1CI1 SLP192=
CYYC 110000Z 04008KT 40SM FEW078 SCT100 SCT260 17/M01 A2991 RMK CU2AC2CI1 SH S-W SLP147=
CYYJ 110000Z 09007KT 30SM FEW050TCU BKN240 23/11 A2987 RMK TCU1CI2 SLP114=
CYYQ 110000Z 16008KT 15SM FEW160 FEW250 10/04 A2990 RMK AC1CI0 SLP127=
CYYR 110000Z 06005KT 15SM FEW083 OVC250 10/02 A3017 RMK AC2CI2 SLP218=
CYYT 110000Z 36010KT 15SM -DZ OVC005 04/02 A3029 RMK SF8 SLP263=
CYYZ 110000Z 15003KT 15SM BKN130 BKN280 16/10 A2992 RMK AC6CI1 SLP133=
CYZF 110000Z 03010KT 15SM SCT050 BKN240 15/05 A2987 RMK SC3CI0 SLP122=
CYZV 110000Z 08013G20KT 8SM OVC006 06/05 A3017 RMK ST8 SLP220=
CYZX 110000Z 08005KT 10SM -DZ FEW013 SCT020 OVC035 10/09 A3015 RMK SC2SC2SC4 WNDY HILL 12015KT SLP209=
CYZY 110000Z AUTO 30002KT 9SM FEW036 FEW044 FEW050 FEW065 25/01 A2981 RMK SLP103=
CZBF 110000Z 12005KT 1 1/4SM -RA BR FEW006 OVC007 09/09 A3014 RMK SF2ST6 SLP209=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110009 KWBCYMYX
SACN31 CWAO 110000
CYTL 110000Z AUTO 20004KT 9SM FEW049 BKN099 12/06 A2991 RMK SLP138=
CYTR 110000Z 20004KT 15SM FEW040 SCT120 BKN200 16/11 A2991 RMK SC2AC2CI1 SLP131=
CYUL 110000Z 28002KT 30SM FEW040 FEW140 SCT240 17/11 A2994 RMK SC1AC1CI0 SLP139=
CYUY 110000Z 22004KT 15SM FEW030 BKN055 13/09 A2990 RMK SC1SC6 SLP133=
CYVP 110000Z 06006KT 15SM FEW043 BKN100 BKN200 10/03 A3001 RMK SC1AC7CI1 SLP165=
CYVR 110000Z 26006KT 20SM OVC200 22/12 A2987 RMK CI4 SLP115=
CYWG 110000Z 05009KT 15SM VCSH SCT038 BKN054 13/08 A2993 RMK CU4SC2 SLP142=
CYWK 110000Z 18012KT 15SM FEW045 FEW130 BKN280 10/01 A3005 RMK SC1AC1CI1 SLP192=
CYYC 110000Z 04008KT 40SM FEW078 SCT100 SCT260 17/M01 A2991 RMK CU2AC2CI1 SH S-W SLP147=
CYYJ 110000Z 09007KT 30SM FEW050TCU BKN240 23/11 A2987 RMK TCU1CI2 SLP114=
CYYQ 110000Z 16008KT 15SM FEW160 FEW250 10/04 A2990 RMK AC1CI0 SLP127=
CYYR 110000Z 06005KT 15SM FEW083 OVC250 10/02 A3017 RMK AC2CI2 SLP218=
CYYT 110000Z 36010KT 15SM -DZ OVC005 04/02 A3029 RMK SF8 SLP263=
CYYZ 110000Z 15003KT 15SM BKN130 BKN280 16/10 A2992 RMK AC6CI1 SLP133=
CYZF 110000Z 03010KT 15SM SCT050 BKN240 15/05 A2987 RMK SC3CI0 SLP122=
CYZV 110000Z 08013G20KT 8SM OVC006 06/05 A3017 RMK ST8 SLP220=
CYZX 110000Z 08005KT 10SM -DZ FEW013 SCT020 OVC035 10/09 A3015 RMK SC2SC2SC4 WNDY HILL 12015KT SLP209=
CYZY 110000Z AUTO 30002KT 9SM FEW036 FEW044 FEW050 FEW065 25/01 A2981 RMK SLP103=
CZBF 110000Z 12005KT 1 1/4SM -RA BR FEW006 OVC007 09/09 A3014 RMK SF2ST6 SLP209=
NNNN

II) PALABRA ENTRE EL ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO Y EL NOMBRE DEL CÓDIGO:

KWBCYMYX	TAF	TIST, TISX, TJBQ, TJMZ, TJPS, TJSJ, TKPK, TNCM

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
110706 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 110700 AAA
TAFIST
TAF AMD
TIST 110705Z 1107/1206 11010KT P6SM VCSH SCT025 BKN040 TEMPO 1107/1108 3SM +RA BKN025 FM111300 14010KT P6SM FEW030 SCT050=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110706 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 110700 AAA
TAF AMD
TIST 110705Z 1107/1206 11010KT P6SM VCSH SCT025 BKN040 TEMPO 1107/1108 3SM +RA BKN025 FM111300 14010KT P6SM FEW030 SCT050=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
111221 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111200
TAFISX
TAF
TISX 111218Z 1112/1212 12008KT P6SM VCSH SCT020 BKN040 BKN080 TEMPO 1112/1116 VRB14G22KT 3SM RA FEW015CB BKN020 OVC040 FM111730 13014KT P6SM SCT025 BKN050 BKN100 FM112300 11010KT P6SM SCT030 SCT080=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111221 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111200
TAF
TISX 111218Z 1112/1212 12008KT P6SM VCSH SCT020 BKN040 BKN080 TEMPO 1112/1116 VRB14G22KT 3SM RA FEW015CB BKN020 OVC040 FM111730 13014KT P6SM SCT025 BKN050 BKN100 FM112300 11010KT P6SM SCT030 SCT080=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
111024 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111000 AAA
TAFJPS
TAF AMD
TJPS 111021Z 1110/1206 VRB05KT P6SM VCTS SCT030CB BKN060 TEMPO 1111/1112 14010KT 2SM TSRA BKN020CB FM111200 16007KT P6SM SCT030=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111024 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111000 AAA

TAF AMD
TJPS 111021Z 1110/1206 VRB05KT P6SM VCTS SCT030CB BKN060 TEMPO 1111/1112 14010KT 2SM TSRA BKN020CB FM111200 16007KT P6SM SCT030=
NNNN

EJ.: 4)ZCZC
GG SBBRYZYX
111430 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111400 CCA
TAFJSJ
TAF COR
TJSJ 111423Z 1114/1212 09005KT P6SM FEW028 SCT050 SCT090 FM111500 10010KT P6SM VCSH SCT025 BKN050 BKN090 TEMPO 1116/1120 VRB12G20KT 4SM SHRA FEW015CB BKN022 OVC060 FM112200 14008KT P6SM SCT030 BKN060 BKN120 FM120300 VRB04KT P6SM FEW035 SCT120=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111430 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111400 CCA
TAF COR
TJSJ 111423Z 1114/1212 09005KT P6SM FEW028 SCT050 SCT090 FM111500 10010KT P6SM VCSH SCT025 BKN050 BKN090 TEMPO 1116/1120 VRB12G20KT 4SM SHRA FEW015CB BKN022 OVC060 FM112200 14008KT P6SM SCT030 BKN060 BKN120 FM120300 VRB04KT P6SM FEW035 SCT120=
NNNN

EJ.: 5)ZCZC
GG SBBRYZYX
111757 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111700 RRA
TAFNCM
TAF
TNCM 111739Z 1118/1218 14011KT P6SM VCSH SCT018 SCT040 TEMPO 1118/1121 -SHRA BKN020 FM112200 12010KT P6SM FEW020 FM120400 11007KT P6SM VCSH FEW018 BKN030 FM121200 14011KT P6SM SCT022=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111757 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111700 RRA
TAF
TNCM 111739Z 1118/1218 14011KT P6SM VCSH SCT018 SCT040 TEMPO 1118/1121 -SHRA BKN020 FM112200 12010KT P6SM FEW020 FM120400 11007KT P6SM VCSH FEW018 BKN030 FM121200 14011KT P6SM SCT022=
NNNN

EJ.: 6)ZCZC
GG SBBRYZYX
111324 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111300 AAA
TAFKPK
TAF AMD
TKPK 111320Z 1113/1212 08009KT P6SM VCSH SCT022 SCT050 TEMPO 1113/1115 VRB12KT BKN018 BKN050 FM111500 11012KT P6SM FEW022 SCT050 FM112200 09010KT P6SM SCT020=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111324 KWBCYMYX
FTUS42 TJSJ 111300 AAA
TAF AMD
TKPK 111320Z 1113/1212 08009KT P6SM VCSH SCT022 SCT050 TEMPO 1113/1115 VRB12KT BKN018 BKN050
FM111500 11012KT P6SM FEW022 SCT050 FM112200 09010KT P6SM SCT020=
NNNN

III) <u>SIN GRUPO FECHA-HORA</u>:

KWBCYMYX	METAR	TGPY

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
110112 KWBCYMYX
SAGD31 TGPY 110100
METAR TGPY 10012KT 9999 FEW022 SCT280 27/23 Q1014=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110112 KWBCYMYX
SAGD31 TGPY 110100
METAR TGPY **110100Z** 10012KT 9999 FEW022 SCT280 27/23 Q1014=
NNNN

IV) <u>GRUPO FECHA-HORA CON ERROR</u>:

KWBCYMYX	METAR	MDPC, MKJS, MTPP, TKPN, TQPF, TVSV

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111512 KWBCYMYX
SACA32 KWBC 111500 RRA
METAR
TQPF **11500Z** 12013KT 9999 FEW024 28/21 Q1017=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111512 KWBCYMYX
SACA32 KWBC 111500 RRA
METAR
TQPF **111500Z** 12013KT 9999 FEW024 28/21 Q1017=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
111306 KWBCYMYX
SAVG31 TVSV 111300
METAR TVSV **1101300Z** 12011KT 9999 SCT020 SCT035 29/23 Q1017=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111306 KWBCYMYX
SAVG31 TVSV 111300
METAR TVSV **111300Z** 12011KT 9999 SCT020 SCT035 29/23 Q1017=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
112106 KWBCYMYX
SAVG31 TVSV 112100
METAR TVSV **1121000Z** 13011KT 9999 FEW027 29/22 Q1015=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
112106 KWBCYMYX
SAVG31 TVSV 112100
METAR TVSV **112100Z** 13011KT 9999 FEW027 29/22 Q1015=
NNNN

EJ.: 4)ZCZC
GG SBBRYZYX
111706 KWBCYMYX
SACA32 KWBC 111700
METAR
TKPN **001700Z** 09010KT 9999 FEW021 30/23 Q1015=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111706 KWBCYMYX
SACA32 KWBC 111700
METAR
TKPN **111700Z** 09010KT 9999 FEW021 30/23 Q1015=
NNNN

EJ.: 5)ZCZC
GG SBBRYZYX
111609 KWBCYMYX
SACA32 KWBC 111600 RRMETAR
MDPC **116000Z** 15004KT 9999 SCT020 29/25 Q1014 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111609 KWBCYMYX
SACA32 KWBC 111600 RRMETAR
MDPC **111600Z** 15004KT 9999 SCT020 29/25 Q1014 NOSIG=
NNNN

EJ.: 6)ZCZC
GG SBBRYZYX
110006 KWBCYMYX
SAJM31 MKJS 110000
METAR MKJS 110000**ZZ** 09002KT 9999 FEW020 BKN080 28/24 Q1012=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110006 KWBCYMYX
SAJM31 MKJS 110000
METAR MKJS 110000**Z** 09002KT 9999 FEW020 BKN080 28/24 Q1012=
NNNN

EJ.: 7)ZCZC
GG SBBRYZYX
111221 KWBCYMYX
SAJM31 MKJS 111216 RRA
METAR MKJS **1112200Z** 14002KT 9999 FEW020 26/24 Q1012=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111221 KWBCYMYX
SAJM31 MKJS 111216 RRA
METAR MKJS **111200Z** 14002KT 9999 FEW020 26/24 Q1012=
NNNN

EJ.: 8)ZCZC
GG SBBRYZYX
111315 KWBCYMYX
SACA32 KWBC 111300 RRC
METAR
MTPP **111300Z10007KT** 7000 SCT024 OVC090 26/22 Q1015 A2998=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111315 KWBCYMYX
SACA32 KWBC 111300 RRC
METAR
MTPP **111300Z 10007KT** 7000 SCT024 OVC090 26/22 Q1015 A2998=
NNNN

V) <u>SIN SEÑAL DE IGUAL</u>:

KWBCYMYX	TAF	KATL, KBDL, KBOS, KBWI, KCLE, KDEN, KDFW, KDTW, KEWR, KFAT, KFLL, KIAD, KIAG, KIAH, KIND, KJFK, KKCI, KLAS, KLAX, KMIA, KMKE, KMSY, KOAK, KONT, KORD, KORL, KPBI, KPHL, KPHX, KPIT, KPUB, KRDU, KSAN, KSAT, KSCK, KSEA, KSFO, KTPA, KTUS, TIST, TISX, TJBQ, TJMZ, TJPS, TJSJ, TKPK, TNCM
	METAR	CYMX, CYOW, CYQG, CYQY, CYRB, CYSJ, CYTE, CYTL, CYTR, CYUL, CYUY, CYVP, CYVR, CYWG, CYWK, CYXU, CYXX, CYXY, CYYC, CYYJ, CYYQ, CYYR, CYYT, CYYZ, CYZF, CUZV, CYZX, CYZY, CZBF, KATL, KBDL, KBOS, KBWI, KCLE, KDEN, KDFW, KDTW, KEWR, KFAT, KFLL, KIAD, KIAG, KIAH, KIND, KJFK, KKCI, KLAS, KLAX, KMIA, KMKE, KMSY, KOAK, KONT, KORD, KORL, KPBI, KPHL, KPHX, KPIT, KPUB, KRDU, KSAN, KSAT, KSCK, KSEA, KSFO, KTPA, KTUS

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111757 KWBCYMYX
FTUS90 KWBC 111700
TAF TISX 111739Z 1118/1218 14012KT P6SM VCSH SCT022 BKN050 TEMPO
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
111757 KWBCYMYX
PART 2
// END PART 01 //
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
111757 KWBCYMYX
1118/1122 VRB12G22KT 4SM SHRA BKN020CB OVC060 FM112300 12010KT P6SM SCT030 SCT080
FM120600 11007KT P6SM VCSH SCT025 BKN040 FM121200 13014KT P6SM SCT030 SCT050=
// END PART 02/02 //
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111757 KWBCYMYX
FTUS90 KWBC 111700
TAF TISX 111739Z 1118/1218 14012KT P6SM VCSH SCT022 BKN050 TEMPO
1118/1122 VRB12G22KT 4SM SHRA BKN020CB OVC060 FM112300 12010KT P6SM SCT030 SCT080
FM120600 11007KT P6SM VCSH SCT025 BKN040 FM121200 13014KT P6SM SCT030 SCT050=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
110706 KWBCYMYX
SAUS31 KWBC 110700
METAR
KMCI 110653Z COR 35005KT 1/2SM R19R/2600V6000FT +TSRA BKN004
// END PART 01 //
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
110706 KWBCYMYX
BKN010CB OVC017 18/18 A2975=
KMCI 110653Z 35005KT 1/2SM R19R/2600V6000FT +TSRA FG BKN004 BKN010CB OVC017 18/18 A2975=
KMCO 110653Z 00000KT 10SM FEW250 24/22 A2991=
KMEM 110653Z 21008KT 9SM FEW150 OVC250 26/22 A2982=
KMIA 110653Z COR 00000KT 10SM FEW025 26/23 A2992=
KMIA 110653Z 00000KT 10SM CLR 26/23 A2992=
KMSP 110653Z 00000KT 10SM OVC110 14/10 A2993=
KMSY 110653Z 25005KT 10SM BKN250 24/22 A2995=
KOAK 110653Z 29010KT 10SM BKN018 OVC023 16/11 A3001=
KOKC 110652Z 20010KT 10SM CLR 18/16 A2977=
KONT 110653Z 26008KT 10SM BKN021 BKN047 15/11 A2997=
KORD 110651Z 04007KT 10SM BKN028 OVC043 14/08 A2982=
KORF 110651Z 21006KT 10SM CLR 23/19 A2988=
KPBI 110653Z 00000KT 10SM FEW020 25/22 A2991=
KPHF 110654Z 21006KT 10SM CLR 24/19 A2988=
KPHL 110654Z 05005KT 7SM -RA OVC007 18/17 A2993=
KPHX 110651Z 28009KT 10SM SCT150 BKN200 OVC250 29/03 A2980=
KPIT 110651Z 00000KT 6SM BR FEW043 SCT055 OVC110 19/17 A2987=
KRDU 110651Z 00000KT 10SM SCT150 BKN250 21/19 A2989=
KSAN 110651Z 30005KT 10SM FEW025 OVC034 17/12 A3001=

KSEA 110653Z 35006KT 10SM SCT039 SCT120 16/09 A2995=
KSFO 110656Z 25010KT 10SM OVC022 15/11 A3000=
KTPA 110653Z 00000KT 10SM SCT250 25/21 A2992=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110706 KWBCYMYX
SAUS31 KWBC 110700
METAR
KMCI 110653Z COR 35005KT 1/2SM R19R/2600V6000FT +TSRA BKN004
BKN010CB OVC017 18/18 A2975=
KMCI 110653Z 35005KT 1/2SM R19R/2600V6000FT +TSRA FG BKN004 BKN010CB OVC017 18/18 A2975=
KMCO 110653Z 00000KT 10SM FEW250 24/22 A2991=
KMEM 110653Z 21008KT 9SM FEW150 OVC250 26/22 A2982=
KMIA 110653Z COR 00000KT 10SM FEW025 26/23 A2992=
KMIA 110653Z 00000KT 10SM CLR 26/23 A2992=
KMSP 110653Z 00000KT 10SM OVC110 14/10 A2993=
KMSY 110653Z 25005KT 10SM BKN250 24/22 A2995=
KOAK 110653Z 29010KT 10SM BKN018 OVC023 16/11 A3001=
KOKC 110652Z 20010KT 10SM CLR 18/16 A2977=
KONT 110653Z 26008KT 10SM BKN021 BKN047 15/11 A2997=
KORD 110651Z 04007KT 10SM BKN028 OVC043 14/08 A2982=
KORF 110651Z 21006KT 10SM CLR 23/19 A2988=
KPBI 110653Z 00000KT 10SM FEW020 25/22 A2991=
KPHF 110654Z 21006KT 10SM CLR 24/19 A2988=
KPHL 110654Z 05005KT 7SM -RA OVC007 18/17 A2993=
KPHX 110651Z 28009KT 10SM SCT150 BKN200 OVC250 29/03 A2980=
KPIT 110651Z 00000KT 6SM BR FEW043 SCT055 OVC110 19/17 A2987=
KRDU 110651Z 00000KT 10SM SCT150 BKN250 21/19 A2989=
KSAN 110651Z 30005KT 10SM FEW025 OVC034 17/12 A3001=
KSEA 110653Z 35006KT 10SM SCT039 SCT120 16/09 A2995=
KSFO 110656Z 25010KT 10SM OVC022 15/11 A3000=
KTPA 110653Z 00000KT 10SM SCT250 25/21 A2992=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
111009 KWBCYMYX
SACN31 KWBC 111000 RRA
METAR
CYTE 111000Z AUTO 17013KT 9SM OVC046 OVC070 03/M00 A3005 RMK
// END PART 01 //
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
111009 KWBCYMYX
SLP181=
CYTL 111000Z AUTO 00000KT 1/8SM BKN001 BKN082 M00/M01 A2994 RMK ICG PAST HR SLP151=
CYTR 111000Z 00000KT 15SM BKN077 BKN220 13/12 A2989 RMK AC6CI1 CI TR SLP123=
CYUL 111000Z 02003KT 15SM FEW140 BKN170 14/12 A2992 RMK AC1AC5 SLP133=
CYUY 111000Z 20003KT 15SM FEW020 BKN080 BKN240 08/07 A2988 RMK SC1AC5CC1 SLP127=
CYVP 111000Z 00000KT 15SM BKN120 OVC200 04/02 A2995 RMK AC6CI1 SLP144=
CYVR 111000Z 14008KT 20SM FEW080 FEW140 BKN210 14/08 A2993 RMK AC1AC2CI1 SLP136=
CYWG 111000Z 30004KT 15SM SCT059 04/04 A2997 RMK SC4 SLP154=
CYWK 111000Z 15012KT 15SM OVC013 06/03 A3002 RMK SF8 SLP183=
CYXU 111000Z 07005KT 6SM BR FEW100 OVC240 12/11 A2987 RMK AC1CI6 AC TR SLP115=
CYXX 111000Z 27002KT 15SM SCT070 14/09 A2994 RMK AC2 SLP139=
CYXY 111000Z 00000KT 20SM SCT090 BKN130 OVC210 12/07 A2983 RMK AC3AC3CI0 FU SLP109=
CYYC 111000Z 32006KT 15SM FEW110 FEW250 07/02 A2993 RMK AC1CI1 TR AC/CI SLP146=
CYYJ 111000Z 27007KT 30SM FEW073 BKN150 BKN240 15/09 A2991 RMK AC2AC3CI1 SLP130=
CYYQ 111000Z 18009KT 15SM FEW100 02/01 A2984 RMK AC2 SLP105=

CYYR 111000Z 03002KT 15SM FEW055 BKN130 BKN210 06/04 A3021 RMK CU1AC2CI0 SLP231=
CYYT 111000Z 07003KT 15SM BKN008 OVC019 05/02 A3036 RMK SF6SC2 SLP286=
CYYZ 111000Z 00000KT 15SM FEW090 OVC270 12/09 A2988 RMK AC1CS2 SLP120=
CYZF 111000Z 04005KT 15SM SKC 05/03 A2994 RMK SLP148=
CYZV 111000Z 09014G21KT 1SM R09/P6000FT/U -DZ BR OVC003 06/06 A3010 RMK ST8 SLP197=
CYZX 111000Z 09004KT 12SM -DZ FEW008 OVC011 11/10 A3006 RMK SF1SF7 WNDY HILL 12012KT SLP179=
CYZY 111000Z AUTO 01003KT 9SM CLR 12/08 A2984 RMK SLP107=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111009 KWBCYMYX
SACN31 KWBC 111000 RRA
METAR
CYTE 111000Z AUTO 17013KT 9SM OVC046 OVC070 03/M00 A3005 RMK
SLP181=
CYTL 111000Z AUTO 00000KT 1/8SM BKN001 BKN082 M00/M01 A2994 RMK ICG PAST HR SLP151=
CYTR 111000Z 00000KT 15SM BKN077 BKN220 13/12 A2989 RMK AC6CI1 CI TR SLP123=
CYUL 111000Z 02003KT 15SM FEW140 BKN170 14/12 A2992 RMK AC1AC5 SLP133=
CYUY 111000Z 20003KT 15SM FEW020 BKN080 BKN240 08/07 A2988 RMK SC1AC5CC1 SLP127=
CYVP 111000Z 00000KT 15SM BKN120 OVC200 04/02 A2995 RMK AC6CI1 SLP144=
CYVR 111000Z 14008KT 20SM FEW080 FEW140 BKN210 14/08 A2993 RMK AC1AC2CI1 SLP136=
CYWG 111000Z 30004KT 15SM SCT059 04/04 A2997 RMK SC4 SLP154=
CYWK 111000Z 15012KT 15SM OVC013 06/03 A3002 RMK SF8 SLP183=
CYXU 111000Z 07005KT 6SM BR FEW100 OVC240 12/11 A2987 RMK AC1CI6 AC TR SLP115=
CYXX 111000Z 27002KT 15SM SCT070 14/09 A2994 RMK AC2 SLP139=
CYXY 111000Z 00000KT 20SM SCT090 BKN130 OVC210 12/07 A2983 RMK AC3AC3CI0 FU SLP109=
CYYC 111000Z 32006KT 15SM FEW110 FEW250 07/02 A2993 RMK AC1CI1 TR AC/CI SLP146=
CYYJ 111000Z 27007KT 30SM FEW073 BKN150 BKN240 15/09 A2991 RMK AC2AC3CI1 SLP130=
CYYQ 111000Z 18009KT 15SM FEW100 02/01 A2984 RMK AC2 SLP105=
CYYR 111000Z 03002KT 15SM FEW055 BKN130 BKN210 06/04 A3021 RMK CU1AC2CI0 SLP231=
CYYT 111000Z 07003KT 15SM BKN008 OVC019 05/02 A3036 RMK SF6SC2 SLP286=
CYYZ 111000Z 00000KT 15SM FEW090 OVC270 12/09 A2988 RMK AC1CS2 SLP120=
CYZF 111000Z 04005KT 15SM SKC 05/03 A2994 RMK SLP148=
CYZV 111000Z 09014G21KT 1SM R09/P6000FT/U -DZ BR OVC003 06/06 A3010 RMK ST8 SLP197=
CYZX 111000Z 09004KT 12SM -DZ FEW008 OVC011 11/10 A3006 RMK SF1SF7 WNDY HILL 12012KT SLP179=
CYZY 111000Z AUTO 01003KT 9SM CLR 12/08 A2984 RMK SLP107=
NNNN

EJ.: 4)ZCZC
GG SBBRYZYX
110327 KWBCYMYX
FTUS90 KWBC 110327 AAA
TAF AMD KDEN 110326Z 1103/1206 15008KT P6SM FEW050 SCT080 BKN120 TEMPO 1104/1105 -SHRA
BKN050 FM110500 02009KT P6SM VCTS SCT050CB BKN090 TEMPO 1105/1107 -SHRA BKN040 FM112000
12010KT P6SM VCTS SCT050CB BKN100 FM112200 04010KT P6SM VCTS SCT050CB BKN100 PROB30
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
110327 KWBCYMYX
PART 2
// END PART 01 //
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
110327 KWBCYMYX
1122/1201 5SM -TSRA BKN030CB FM120100 20008KT P6SM VCSH SCT080 BKN120=
// END PART 02/02 //
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110327 KWBCYMYX
FTUS90 KWBC 110327 AAA
TAF AMD KDEN 110326Z 1103/1206 15008KT P6SM FEW050 SCT080 BKN120 TEMPO 1104/1105 -SHRA BKN050 FM110500 02009KT P6SM VCTS SCT050CB BKN090 TEMPO 1105/1107 -SHRA BKN040 FM112000 12010KT P6SM VCTS SCT050CB BKN100 FM112200 04010KT P6SM VCTS SCT050CB BKN100 PROB30 1122/1201 5SM -TSRA BKN030CB FM120100 20008KT P6SM VCSH SCT080 BKN120=
NNNN

VI) <u>SIGMET CON ERROR</u>:

EGGYYBYA SIGMET (WS) KZNY

EJ.: 1)ZCZC
FF SBBRYZYX
100602 EGGYYBYA
WSNT11 KKCI 100600
SIGA0K
KZNY SIGMET KILO 2 VALID 100600/100615 KKCI-
NEW YORK OCEANIC FIR CNL SIGMET KILO 1 100215/100615.
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
100602 EGGYYBYA
WSNT11 KKCI 100600
KZNY SIGMET KILO 2 VALID 100600/100615 KKCI-
NEW YORK OCEANIC FIR CNL SIGMET KILO 1 100215/100615. =
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
FF SBBRYZYX
101051 EGGYYBYA
WSNT12 KKCI 101050
KZNY SIGMET LIMA 1 VALID 101050/101450 KKCI-
NEW YORK OCEANIC FIR FRQ TS OBS AT 1050Z WI N3800 W06700 - N3700 W06645 - N3545 W07145 - N3800 W07030 - N3800 W06700. TOP FL430.
MOV E 10KT. INTSF.
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
101051 EGGYYBYA
WSNT12 KKCI 101050
KZNY SIGMET LIMA 1 VALID 101050/101450 KKCI-
NEW YORK OCEANIC FIR FRQ TS OBS AT 1050Z WI N3800 W06700 - N3700 W06645 - N3545 W07145 - N3800 W07030 - N3800 W06700. TOP FL430.
MOV E 10KT. INTSF. =
NNNN

Mensajes con Errores de las Regiones NAT
10/06/2009 A 16/06/2009

1) Bermuda Is.:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

TXKFYAYX TAF TXKF

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101618 TXKFYAYX
FTBE31 TXKF 101617 AAA
TAF AMD TXKF 101617Z 1016/**10**12 22009KT 9999 SCT012 SCT150 BKN300 TEMPO 1015/1022 VRB10KT 3200
FC SHRA SCT012CB BKN050 PROB40 TEMPO 1015/1022 1600 TSRA BKN012CB BKN050=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101618 TXKFYAYX
FTBE31 TXKF 101617 AAA
TAF AMD TXKF 101617Z 1016/**11**12 22009KT 9999 SCT012 SCT150 BKN300 TEMPO 1015/1022 VRB10KT 3200
FC SHRA SCT012CB BKN050 PROB40 TEMPO 1015/1022 1600 TSRA BKN012CB BKN050=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
160545 TXKFYAYX
FTBE31 TXKF 160500
TAF TXKF 160545Z 1606/**07**06 22015KT 9999 SCT015 BKN060 OVC250 PROB40 TEMPO 1606/1703 VRB20KT
4800 SHRA BKN010 OVC060 BECMG 1618/1621 27010KT 9999 SCT010 BKN020=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
160545 TXKFYAYX
FTBE31 TXKF 160500
TAF TXKF 160545Z 1606/**17**06 22015KT 9999 SCT015 BKN060 OVC250 PROB40 TEMPO 1606/1703 VRB20KT
4800 SHRA BKN010 OVC060 BECMG 1618/1621 27010KT 9999 SCT010 BKN020=
NNNN

3) Groelândia:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

BGSFYMYD SIGMET (WS) BGGL

EJ.: 1)ZCZC
FF SBBRYZYX
150012 BGSFYMYD
WSGL31 BGSF 150000
BGGL SIGMET 1 VALID **15015**/150415 BGSF-
BGGL SONDRESTROM FIR SEV TURB FCST ALONG SE-COAST OF GREENLAND
BTN N5945 AND N6100 BLW FL080 STNR NC=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
150012 BGSFYMYD
WSGL31 BGSF 150000
BGGL SIGMET 1 VALID **150015**/150415 BGSF-
BGGL SONDRESTROM FIR SEV TURB FCST ALONG SE-COAST OF GREENLAND
BTN N5945 AND N6100 BLW FL080 STNR NC=
NNNN

Mensajes con Errores de las Regiones EUR 10/06/2009 A 16/06/2009

1) Alemanha:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

2) Áustria:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

3) Bélgica:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

4) Dinamarca:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

5) España:

I) SIGMET CON ERROR:

LEMMYMYX SIGMET (WS) GCCC

EJ.: 1)ZCZC
FF SBBRYZYX
151509 LEMMYMYX
WSEW33 LEMM 151500
GCCC SIGMET 2 VALID 151505/**1518** GCGC-
GCCC CANARIAS FIR TURB SEV FCST FL150/200 HFT AMSL LINE N28 W01430 -N30 W01730 MOV E WKN= NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
151509 LEMMYMYX
WSEW33 LEMM 151500
GCCC SIGMET 2 VALID 151505/**151800** GCGC-
GCCC CANARIAS FIR TURB SEV FCST FL150/200 HFT AMSL LINE N28 W01430 -N30 W01730 MOV E WKN= NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
160500 LEMMYMYX
WSEW33 LEMM 160400
GCCC SIGMET 1 VALID **1604**/**1608** GCGC-

GCCC CANARIAS FIR ISOL EMBD TS OBS AT 0330Z E OF LINE N28 W01230 - N26 W012 TOP BLW FL270
MOV NE NC=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
160500 LEMMYMYX
WSEW33 LEMM 160400
GCCC SIGMET 1 VALID **160400**/**160800** GCGC-
GCCC CANARIAS FIR ISOL EMBD TS OBS AT 0330Z E OF LINE N28 W01230 - N26 W012 TOP BLW FL270
MOV NE NC=
NNNN

6) Finlândia:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

7) Francia:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

EGGYYBYA METAR LFMN

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
131304 EGGYYBYA
SAFR31 LFPW 131300
METAR LFMN **13300Z** 10009KT 9999 FEW033 24/19 Q1018 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
131304 EGGYYBYA
SAFR31 LFPW 131300
METAR LFMN **131300Z** 10009KT 9999 FEW033 24/19 Q1018 NOSIG=
NNNN

II) SIGMET CON ERROR:

LFPWYMYX SIGMET (WS) LFBB

EJ.: 1)ZCZC
FF SBBRYZYX
150107 LFPWYMYX
WSFR32 LFPW 150100
LFBB SIGMET 1 VALID **1501000**/150500 LFBD-
LFBB BORDEAUX FIR/UIR EMBD TS FCST N 4240N 00020E AND N 4420N 00320E MOV NE TOP CB FL 340/380 INTSF=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
150107 LFPWYMYX
WSFR32 LFPW 150100
LFBB SIGMET 1 VALID **150100**/150500 LFBD-

LFBB BORDEAUX FIR/UIR EMBD TS FCST N 4240N 00020E AND N 4420N 00320E MOV NE TOP CB FL 340/380 INTSF=
NNNN

8) Holanda:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

9) Hungria:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

10) Inglaterra:

I) SIN GRUPO FECHA-HORA:

EGGYYBYA	METAR	LKKU

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111510 EGGYYBYA
SACZ41 LKPW 111500
METAR LKKU 25008KT 220V340 9999 VCSH FEW040CB SCT055 SCT083 18/11 Q1014=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111510 EGGYYBYA
SACZ41 LKPW 111500
METAR LKKU **111500Z** 25008KT 220V340 9999 VCSH FEW040CB SCT055 SCT083 18/11 Q1014=
NNNN

II) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

EGGYYBYA	METAR	LFMN
	TAF	URSS, UWLL, UWWW

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
131304 EGGYYBYA
SAFR31 LFPW 131300
METAR LFMN **13300Z** 10009KT 9999 FEW033 24/19 Q1018 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
131304 EGGYYBYA
SAFR31 LFPW 131300
METAR LFMN **131300Z** 10009KT 9999 FEW033 24/19 Q1018 NOSIG=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
130220 EGGYYBYA
FTRS35 RUMS 130200
TAF UWWW 130200Z 1303/1303 15007MPS 9999 SCT030 BKN100 T25/05Z PROB40 1303/1309 TSRA SCT030CB
TEMPO 1309/1319 VRB12MPS 2000 TSRA SCT030CB=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
130220 EGGYYBYA
FTRS35 RUMS 130200
TAF UWWW 130200Z 1303/1403 15007MPS 9999 SCT030 BKN100 T25/05Z PROB40 1303/1309 TSRA SCT030CB
TEMPO 1309/1319 VRB12MPS 2000 TSRA SCT030CB=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
140220 EGGYYBYA
FTRS32 RUMS 140200
TAF URSS 140150Z 1403/1403 06006MPS 9999 BKN020CB BKN100 520002 TEMPO 1403/1409 VRB06G11MPS
2500 TSRA SCT006 BKN020CB OVC100 BECMG 1404/1406 29006MPS T25/1406Z PROB40 TEMPO 1409/1418 -
TSRA BECMG 1416/1418 06006MPS=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
140220 EGGYYBYA
FTRS32 RUMS 140200
TAF URSS 140150Z 1403/1503 06006MPS 9999 BKN020CB BKN100 520002 TEMPO 1403/1409 VRB06G11MPS
2500 TSRA SCT006 BKN020CB OVC100 BECMG 1404/1406 29006MPS T25/1406Z PROB40 TEMPO 1409/1418 -
TSRA BECMG 1416/1418 06006MPS=
NNNN

III) SIGMET CON ERROR:

EGGYYBYA SIGMET (WS) GCCC, KZNY

EJ.: 1)ZCZC
FF SBBRYZYX
100602 EGGYYBYA
WSNT11 KKCI 100600
SIGA0K
KZNY SIGMET KILO 2 VALID 100600/100615 KKCI-
NEW YORK OCEANIC FIR CNL SIGMET KILO 1 100215/100615.
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
100602 EGGYYBYA
WSNT11 KKCI 100600
KZNY SIGMET KILO 2 VALID 100600/100615 KKCI-
NEW YORK OCEANIC FIR CNL SIGMET KILO 1 100215/100615. =
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
FF SBBRYZYX
101051 EGGYYBYA
WSNT12 KKCI 101050
KZNY SIGMET LIMA 1 VALID 101050/101450 KKCI-
NEW YORK OCEANIC FIR FRQ TS OBS AT 1050Z WI N3800 W06700 - N3700
W06645 - N3545 W07145 - N3800 W07030 - N3800 W06700. TOP FL430.
MOV E 10KT. INTSF.
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
101051 EGGYYBYA
WSNT12 KKCI 101050
KZNY SIGMET LIMA 1 VALID 101050/101450 KKCI-
NEW YORK OCEANIC FIR FRQ TS OBS AT 1050Z WI N3800 W06700 - N3700
W06645 - N3545 W07145 - N3800 W07030 - N3800 W06700. TOP FL430.
MOV E 10KT. INTSF. =
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
FF SBBRYZYX
141408 EGGYYBYA
WSEW33 LEMM 141400
GCCC SIGMET 3 VALID 141600/**14200** GCGC-
GCCC CANARIAS FIR/UIR CNL SIGMET 2 141600/142000=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
141408 EGGYYBYA
WSEW33 LEMM 141400
GCCC SIGMET 3 VALID 141600/**142000** GCGC-
GCCC CANARIAS FIR/UIR CNL SIGMET 2 141600/142000=
NNNN

11) Irlanda:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

12) Itália:

I) AIREP CON ERROR:

LIIBYMYI AIREP LIIB

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
100512 LIIBYMYI
UAIY31 LIIB 100500
AIREP SPECIAL
B738 REPORTED MOD TURB AT FL 370 OVER 40 NM NNW LIBP
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100512 LIIBYMYI
UAIY31 LIIB 100500
AIREP SPECIAL
B738 REPORTED MOD TURB AT FL 370 OVER 40 NM NNW LIBP =
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
101033 LIIBYMYI
UAIY31 LIIB 101016
AIREP EMESSO DA LIRA 101016/Z
RIPORTO DI WIND SHEAR NR 1
WS WRNG H25B REPORTED MOD
WS IN TKOF RWY15 AT 1016/Z
GND TO 1000 FT
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101033 LIIBYMYI
UAIY31 LIIB 101016
AIREP EMESSO DA LIRA 101016/Z
RIPORTO DI WIND SHEAR NR 1
WS WRNG H25B REPORTED MOD
WS IN TKOF RWY15 AT 1016/Z
GND TO 1000 FT =
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
110557 LIIBYMYI
UAIY31 LIIB 110600
AIREP: MEDIUM A/C REP MOD ICE FM LIMP TO LIMS BTN FL150/220
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110557 LIIBYMYI
UAIY31 LIIB 110600
AIREP: MEDIUM A/C REP MOD ICE FM LIMP TO LIMS BTN FL150/220 =
NNNN

EJ.: 4)ZCZC
GG SBBRYZYX
150533 LIIBYMYI
UAIY31 LIIB 150600
AIREP: AIRCRAFT REP MOD ICE FL190 OVER BRENO N OF LIPB
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150533 LIIBYMYI
UAIY31 LIIB 150600

AIREP: AIRCRAFT REP MOD ICE FL190 OVER BRENO N OF LIPB =
NNNN

13) Luxemburgo:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

14) Malta:

I) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR:

LMMLYMYX AIRMET HLLT

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
120504 LMMLYMYX
SAMP31 HLLT 120500
HLLT AIRMET 01 VALID 120500/120800 HLLT-
MIST OBS AND FCST OVER HLLT A/F RED VIS 0800M OR LESS AT TIMES .
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
120504 LMMLYMYX
WAMP31 HLLT 120500
HLLT AIRMET 01 VALID 120500/120800 HLLT-
MIST OBS AND FCST OVER HLLT A/F RED VIS 0800M OR LESS AT TIMES . =
NNNN

II) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

LMMLYMYX TAF HLLB

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101057 LMMLYMYX
FTMP31 LMMM 101100 RRA
TAF HLLB 101100Z **101200/111200** 33010KT 9999 FEW025 BECMG 1021/1023 VRB02KT 8000 PROB40 TEMPO 1102/1106 4000 BR NSC FM 110700 33010KT 9999 FEW025=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101057 LMMLYMYX
FTMP31 LMMM 101100 RRA
TAF HLLB 101100Z **1012/1112** 33010KT 9999 FEW025 BECMG 1021/1023 VRB02KT 8000 PROB40 TEMPO 1102/1106 4000 BR NSC FM 110700 33010KT 9999 FEW025=
NNNN

III) SIN SEÑAL DE IGUAL:

LMMLYMYX	METAR	HLLB, HLLS, HLLT
	TAF	HLLB
	AIRMET	HLLT

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
100632 LMMLYMYX
SAMP31 LMMM 100630 RRA
METAR HLLB 190620Z 33005KT 9999 SCT020 29/05 Q1016
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100632 LMMLYMYX
SAMP31 LMMM 100630 RRA
METAR HLLB 190620Z 33005KT 9999 SCT020 29/05 Q1016 =
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
112319 LMMLYMYX
FTMP31 LMMM 112300 RRA
TAF HLLB 112300Z 1200/1224 35012KT 8000 FEW025 PROB30 TEMPO1200/1206 4000 BR BECMG1209/1211 35010KT CAVOK BECMG 1216/1218 35015KT FEW025
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
112319 LMMLYMYX
FTMP31 LMMM 112300 RRA
TAF HLLB 112300Z 1200/1224 35012KT 8000 FEW025 PROB30 TEMPO1200/1206 4000 BR BECMG1209/1211 35010KT CAVOK BECMG 1216/1218 35015KT FEW025 =
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
120504 LMMLYMYX
SAMP31 HLLT 120500
HLLT AIRMET 01 VALID 120500/120800 HLLT-
MIST OBS AND FCST OVER HLLT A/F RED VIS 0800M OR LESS AT TIMES .
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
120504 LMMLYMYX
WAMP31 HLLT 120500
HLLT AIRMET 01 VALID 120500/120800 HLLT-
MIST OBS AND FCST OVER HLLT A/F RED VIS 0800M OR LESS AT TIMES . =
NNNN

15) Polônia:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

16) Portugal:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

17) República Checa:

I) SIN GRUPO FECHA-HORA:

EGGYYBYA METAR LKKU

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111510 EGGYYBYA
SACZ41 LKPW 111500
METAR LKKU 25008KT 220V340 9999 VCSH FEW040CB SCT055 SCT083 18/11 Q1014=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111510 EGGYYBYA
SACZ41 LKPW 111500
METAR LKKU **111500Z** 25008KT 220V340 9999 VCSH FEW040CB SCT055 SCT083 18/11 Q1014=
NNNN

18) Rússia:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

EGGYYBYA TAF URSS, UWLL, UWWW

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
130220 EGGYYBYA
FTRS35 RUMS 130200
TAF UWWW 130200Z 1303/**13**03 15007MPS 9999 SCT030 BKN100 T25/05Z PROB40 1303/1309 TSRA SCT030CB
TEMPO 1309/1319 VRB12MPS 2000 TSRA SCT030CB=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
130220 EGGYYBYA
FTRS35 RUMS 130200
TAF UWWW 130200Z 1303/**14**03 15007MPS 9999 SCT030 BKN100 T25/05Z PROB40 1303/1309 TSRA SCT030CB
TEMPO 1309/1319 VRB12MPS 2000 TSRA SCT030CB=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
140220 EGGYYBYA
FTRS32 RUMS 140200
TAF URSS 140150Z 1403/**14**03 06006MPS 9999 BKN020CB BKN100 520002 TEMPO 1403/1409 VRB06G11MPS
2500 TSRA SCT006 BKN020CB OVC100 BECMG 1404/1406 29006MPS T25/1406Z PROB40 TEMPO 1409/1418 -
TSRA BECMG 1416/1418 06006MPS=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
140220 EGGYYBYA
FTRS32 RUMS 140200
TAF URSS 140150Z 1403/1503 06006MPS 9999 BKN020CB BKN100 520002 TEMPO 1403/1409 VRB06G11MPS 2500 TSRA SCT006 BKN020CB OVC100 BECMG 1404/1406 29006MPS T25/1406Z PROB40 TEMPO 1409/1418 - TSRA BECMG 1416/1418 06006MPS=
NNNN

19) Slovaquia:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

20) Suíça:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

Mensajes con Errores de las Regiones AFI
10/06/2009 A 16/06/2009

1) África do Sul:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

FAPRYMYX	TAF	FAUP, FQBR, FQMA, FVFA, FXMM, FYKT, FYWB

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101013 FAPRYMYX
FTZW20 FVHA 101000
TAF
FVFA 101000Z 1012/**10**12 12010KT 9999 FEW035CB BKN040 TEMPO 1011/1018 5000 TSRA BKN008 BKN080 BECMG 1018/1020 SCT040 BKN090 PROB30 1100/1106 9000 -RA BKN010 OVC080 BECMG 1107/1109 SCT030 SCT100 BECMG 1110/1112 FEW035CB BKN040=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101013 FAPRYMYX
FTZW20 FVHA 101000
TAF
FVFA 101000Z 1012/**11**12 12010KT 9999 FEW035CB BKN040 TEMPO 1011/1018 5000 TSRA BKN008 BKN080 BECMG 1018/1020 SCT040 BKN090 PROB30 1100/1106 9000 -RA BKN010 OVC080 BECMG 1107/1109 SCT030 SCT100 BECMG 1110/1112 FEW035CB BKN040=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
102225 FAPRYMYX
FTAP31 FAPR 102100 RRA
TAF FQBR 102030Z 1100/**12**24 VRB03KT 9999 FEW020 BECMG 1109/1111 18010KT SCT020 TX29/1112Z=
TAF FQMA 102030Z 1100/**12**24 VRB03KT 9999 BKN025 PROB30 TEMPO 1102/1112 7000 -RADZ/-SHRA SCT010 BKN020 BECMG 1110/1112 03010KT TX25/12Z=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
102225 FAPRYMYX
FTAP31 FAPR 102100 RRA
TAF FQBR 102030Z 1100/**11**24 VRB03KT 9999 FEW020 BECMG 1109/1111 18010KT SCT020 TX29/1112Z=
TAF FQMA 102030Z 1100/**11**24 VRB03KT 9999 BKN025 PROB30 TEMPO 1102/1112 7000 -RADZ/-SHRA SCT010 BKN020 BECMG 1110/1112 03010KT TX25/12Z=
NNNN

EJ.: 3ZCZC
GG SBBRYZYX
110941 FAPRYMYX
FTZA32 FAPR 110900
TAF FAUP 111000Z 1112/**11**12 35010KT 9999 SCT025 BECMG 1110/1112 CAVOK TEMPO 1202/1206 1000 FG BKN003 TX18/1113ZTN03/1205Z=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110941 FAPRYMYX
FTZA32 FAPR 110900
TAF FAUP 111000Z 1112/**12**12 35010KT 9999 SCT025 BECMG 1110/1112 CAVOK TEMPO 1202/1206 1000 FG BKN003 TX18/1113ZTN03/1205Z=
NNNN

EJ.: 4ZCZC
GG SBBRYZYX
121013 FAPRYMYX
FTAP31 FAPR 120900 RRA
TAF FXMM 121000Z 1212/**12**12 33010KT 9999 SCT020 BKN100 FM121800 36005KT FEW030 SCT100 BECMG 1308/1310 SCT030 FM131200 33015KT FEW035CB=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
121013 FAPRYMYX
FTAP31 FAPR 120900 RRA
TAF FXMM 121000Z 1212/**13**12 33010KT 9999 SCT020 BKN100 FM121800 36005KT FEW030 SCT100 BECMG 1308/1310 SCT030 FM131200 33015KT FEW035CB=
NNNN

EJ.: 5ZCZC
GG SBBRYZYX
121241 FAPRYMYX
FTZA32 FAPR 121200
TAF FYKT 121200Z 1218/**12**18 35008KT CAVOK TX17/1218Z TN08/1303Z=
TAF FYWB 121200Z 1218/**12**18 NIL=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
121241 FAPRYMYX
FTZA32 FAPR 121200
TAF FYKT 121200Z 1218/**13**18 35008KT CAVOK TX17/1218Z TN08/1303Z=
TAF FYWB 121200Z 1218/**13**18 NIL=
NNNN

EJ.: 6)ZCZC
GG SBBRYZYX
141023 FAPRYMYX
FTAP32 FAPR 140900 RRA
TAF FVBU 141000Z 1412/**14**12 VRB03KT CAVOK=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
141023 FAPRYMYX
FTAP32 FAPR 140900 RRA
TAF FVBU 141000Z 1412/**15**12 VRB03KT CAVOK=
NNNN

II) SIGMET CON ERROR:

FAPRYMYX SIGMET (WS) FAJS

EJ.: 1)ZCZC
FF SBBRYZYX
111040 FAPRYMYX
WAZA42 FAJS 111100
FAJS AIRMET B4 VALID 111100/11**50**00 FAJS-
FAJA JOHANNESBURG FIR BKN CLD 500/3000FT OBS AND FCST OVER LIMPOPO, MPUMALANGA, GAUTENG, NW-PROV,FREESTATE, N KZN AND NE N-CAPE=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
111040 FAPRYMYX
WAZA42 FAJS 111100
FAJS AIRMET B4 VALID 111100/11**15**00 FAJS-
FAJA JOHANNESBURG FIR BKN CLD 500/3000FT OBS AND FCST OVER LIMPOPO, MPUMALANGA, GAUTENG, NW-PROV,FREESTATE, N KZN AND NE N-CAPE=
NNNN

2) Angola:

I) PALABRA ENTRE EL ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO Y EL NOMBRE DEL CÓDIGO:

FCBBYFYX TAF FNLU

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111625 FCBBYPYX
FTAM31 FCBB 111600
2EME PARTIE FIN
TAF FNLU 110400Z 1106/1206 14005KT 9999 FEW020 BKN025 BECMG 1112/1115 28010KT SCT020 SCT230 BECMG 1118/1120 19006KT TEMPO 1120/1123 CAVOK BECMG 1200/1203 VRB03KT FEW020 BKN025=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111625 FCBBYPYX
FTAM31 FCBB 111600
TAF FNLU 110400Z 1106/1206 14005KT 9999 FEW020 BKN025 BECMG 1112/1115 28010KT SCT020 SCT230 BECMG 1118/1120 19006KT TEMPO 1120/1123 CAVOK BECMG 1200/1203 VRB03KT FEW020 BKN025=
NNNN

3) Ascención I.:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

4) Argélia:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

DAAAYPYP TAF DAOO

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
122320 DAAAYPYP
FTAF31 DAAA 122200
TAF DAOO 122100Z 1300/1424 24007KT CAVOK TEMPO 1304/1306 VRB03KT 3000 BR SCT013 SCT233
BECMG 1310/1312 36012KT 9999 FEW023 SCT233 BECMG 1321/1323 VRB03KT CAVOK=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
122320 DAAAYPYP
FTAF31 DAAA 122200
TAF DAOO 122100Z 1300/1324 24007KT CAVOK TEMPO 1304/1306 VRB03KT 3000 BR SCT013 SCT233
BECMG 1310/1312 36012KT 9999 FEW023 SCT233 BECMG 1321/1323 VRB03KT CAVOK=
NNNN

5) Botswana:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

6) Burundi

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

HKNAYPYX TAF HBBA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
110550 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 110500
HBBA 110300Z 1106/1106 VRB03KT 9/9 FEW030 SCT100 BECMG1112/1114 18010G20KT 9/9 FEW030
BECMG1202/1204 01005KT 9/9 FEW033=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110550 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 110500
HBBA 110300Z 1106/1206 VRB03KT 9/9 FEW030 SCT100 BECMG1112/1114 18010G20KT 9/9 FEW030
BECMG1202/1204 01005KT 9/9 FEW033=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
142350 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 142300
HBBA 142100Z 15001/1524 36004KT CAVOK BECMG1502/1504 00000KT 9/9 FEW024 BKN100
BECMG1508/1510 18010KT 9/9 FEW028 BECMG1513/1515 20012G224KT 9/9 FEW030 BECMG1519/1521
34005KT CAVOK=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
142350 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 142300
HBBA 142100Z **1500**/1524 36004KT CAVOK BECMG1502/1504 00000KT 9/9 FEW024 BKN100 BECMG1508/1510 18010KT 9/9 FEW028 BECMG1513/1515 20012G224KT 9/9 FEW030 BECMG1519/1521 34005KT CAVOK=
NNNN

7) Cabo Verde:

I) SIN ENCABEZAMIENTO ABREVIADO:

GVBAYMYX METAR GVBA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
121653 GVBAYMYX
METAR GVBA 121700Z 03016KT 9999 SCT016 XX/XX Q//// NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
121653 GVBAYMYX
SACV20 GVBA 121700
METAR GVBA 121700Z 03016KT 9999 SCT016 XX/XX Q//// NOSIG=
NNNN

II) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR:

GVACYMYX SPECI GVBA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
112348 GVACYMYX
SACV20 GVBA 112300 CCA
SPECI GVBA 112339Z AUTO 02015KT 9999NDV BKN014 21/19 Q1016 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
112348 GVACYMYX
SPCV20 GVBA 112300 CCA
SPECI GVBA 112339Z AUTO 02015KT 9999NDV BKN014 21/19 Q1016 NOSIG=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
112348 GVACYMYX
SACV20 GVBA 112300 CCA
SPECIAL GVBA 112339Z WIND RWY 3 TDZ 020/12KT WIND RWY 21 TDZ 020/13KT VIS RWY 3 TDZ 9KM CLD BKN 1400FT T21 DP19 QNH 1016HPA=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
112348 GVACYMYX
SPCV20 GVBA 112300 CCA
SPECI GVBA 112339Z WIND RWY 3 TDZ 020/12KT WIND RWY 21 TDZ 020/13KT VIS RWY 3 TDZ 9KM CLD BKN 1400FT T21 DP19 QNH 1016HPA=
NNNN

III) <u>NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR</u>:

GVACYMYX	METAR	GVAC, GVBA
	SPECI	GVBA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
110351 GVACYMYX
SACV20 GVAC 110400
METAR **SPECI** GVAC 110400Z 03015KT 9999 SCT014 BKN100 22/19 Q1014 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110351 GVACYMYX
SACV20 GVAC 110400
METAR GVAC 110400Z 03015KT 9999 SCT014 BKN100 22/19 Q1014 NOSIG=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
112348 GVACYMYX
SACV20 GVBA 112300 CCA
SPECIAL GVBA 112339Z WIND RWY 3 TDZ 020/12KT WIND RWY 21 TDZ 020/13KT VIS RWY 3 TDZ 9KM CLD BKN 1400FT T21 DP19 QNH 1016HPA=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
112348 GVACYMYX
SPCV20 GVBA 112300 CCA
SPECI GVBA 112339Z WIND RWY 3 TDZ 020/12KT WIND RWY 21 TDZ 020/13KT VIS RWY 3 TDZ 9KM CLD BKN 1400FT T21 DP19 QNH 1016HPA=
NNNN

EJ.: 3ZCZC
GG SBBRYZYX
120202 GVACYMYX
SACV20 GVBA 120200 CCA
SPECI GVBA 120200Z AUTO 03017KT 9999NDV SCT014 21/18 Q1015 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
120202 GVACYMYX
SACV20 GVBA 120200 CCA
METAR GVBA 120200Z AUTO 03017KT 9999NDV SCT014 21/18 Q1015 NOSIG=
NNNN

IV) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

GVACYMYX METAR GVAC

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
130700 GVACYMYX
SACV20 GVAC 130700
METAR GVAC **1306700Z** 01007KT 9999 FEW014 SCT200 20/18 Q1013 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
130700 GVACYMYX
SACV20 GVAC 130700
METAR GVAC **130700Z** 01007KT 9999 FEW014 SCT200 20/18 Q1013 NOSIG=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
160156 GVACYMYX
SACV20 GVAC 160200
METAR GVAC **16020Z** 01010KT 9999 BKN014 21/18 Q1015 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
160156 GVACYMYX
SACV20 GVAC 160200
METAR GVAC **160200Z** 01010KT 9999 BKN014 21/18 Q1015 NOSIG=
NNNN

8) Camarões

I) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR:

FCBBYFYX METAR FKYS

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
130209 FCBBYPYX
SSAAM31 FCBB 130200
METAR FKYS 130200Z 00000KT 8000 BKN006 21/20 Q1016 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
130209 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 130200
METAR FKYS 130200Z 00000KT 8000 BKN006 21/20 Q1016 NOSIG=
NNNN

II) MAS DE UN ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO:

FCBBYFYX METAR FKKD, FKYS

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
150717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150700 RRA
SAAM20 FCBB 150700
METAR FKKD 150700Z 00000KT 9999 TS BKN016 FEW020CB BKN100 27/24 Q1015 NOSIG=
METAR FKYS 150700Z 27005KT 220V300 9999 BKN006 23/21 Q1018 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150700 RRA
METAR FKKD 150700Z 00000KT 9999 TS BKN016 FEW020CB BKN100 27/24 Q1015 NOSIG=
METAR FKYS 150700Z 27005KT 220V300 9999 BKN006 23/21 Q1018 NOSIG=
NNNN

III) NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR:

FCBBYFYX METAR FKKD, FKYS

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101311 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 101300
SPECI FKKD 101300Z 26006KT 9999 TS BKN016 FEW020CB BKN300 30/25 Q1012 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101311 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 101300
METAR FKKD 101300Z 26006KT 9999 TS BKN016 FEW020CB BKN300 30/25 Q1012 NOSIG=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
161307 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 161300
METAR/SPECI FKYS 161300Z 34004KT 280V360 6000 -TSRA BKN016 FEW023CB 25/21 Q1015 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161307 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 161300
METAR FKYS 161300Z 34004KT 280V360 6000 -TSRA BKN016 FEW023CB 25/21 Q1015 NOSIG=
NNNN

IV) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

FCBBYMYX	TAF	FKKD
FCBBYFYX	METAR	FKYS

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
120430 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 120400
TAF FKKD 120400Z 1206/**09**12 30003KT 9999 BKN016 FEW020CB TEMPO 06/1208 BKN013 FEW016CB
PROB30 TS BECMG 1216/1218 TS TEMPO 3000 TSRA SCT003 BKN010 SCT013CB BECMG 1306/1308 NSW=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
120430 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 120400
TAF FKKD 120400Z 1206/**13**12 30003KT 9999 BKN016 FEW020CB TEMPO 06/1208 BKN013 FEW016CB
PROB30 TS BECMG 1216/1218 TS TEMPO 3000 TSRA SCT003 BKN010 SCT013CB BECMG 1306/1308 NSW=
NNNN

EJ.: 2ZCZC
GG SBBRYZYX
150055 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150000
METAR FKYS **15000Z** VRB02KT 9999 BKN006 23/21 Q1017 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150055 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150000
METAR FKYS **150000Z** VRB02KT 9999 BKN006 23/21 Q1017 NOSIG=
NNNN

9) Congo:

I) SIN ENCABEZAMIENTO ABREVIADO:

FCBBYMYX	TAF	FZAA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101615 FCBBYMYX
TAF FZAA 101600Z 1018/1124 20004KT 7000 BECMG 1102/1105 3000 BR BKN014 =
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101615 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 101600
TAF FZAA 101600Z 1018/1124 20004KT 7000 BECMG 1102/1105 3000 BR BKN014 =
NNNN

II) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR:

FCBBYFYX	METAR	FCBB, FCPP, FGSL, FKYS, FOOL

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
130209 FCBBYPYX
SSAAM31 FCBB 130200
METAR FCBB 130200Z 27006KT 7000 SCT016 BKN120 23/20 Q1014 NOSIG=
METAR FCPP 130200Z 00000KT 7000 SKC 23/22 Q1013 NOSIG=
METAR FKYS 130200Z 00000KT 8000 BKN006 21/20 Q1016 NOSIG=
METAR FOOL 130200Z 16008KT 130V190 4000 -DZ FEW005 BKN016 OVC030 24/24 Q1013 TEMPO 2000 RADZ=
METAR FGSL 130200Z 00000KT 9999 TS SCT013 FEW020CB BKN130 24/23 Q1012 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
130209 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 130200
METAR FCBB 130200Z 27006KT 7000 SCT016 BKN120 23/20 Q1014 NOSIG=
METAR FCPP 130200Z 00000KT 7000 SKC 23/22 Q1013 NOSIG=
METAR FKYS 130200Z 00000KT 8000 BKN006 21/20 Q1016 NOSIG=
METAR FOOL 130200Z 16008KT 130V190 4000 -DZ FEW005 BKN016 OVC030 24/24 Q1013 TEMPO 2000 RADZ=
METAR FGSL 130200Z 00000KT 9999 TS SCT013 FEW020CB BKN130 24/23 Q1012 NOSIG=
NNNN

III) MAIS DE UM ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO:

FCBBYFYX	METAR	FCBB, FCPP, FEFF, FGBT, FGSL, FKKD, FKYS, FOOG, FOOL, FPST, FZAA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
150717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150700 RRA
SAAM20 FCBB 150700
METAR FCBB 150700Z 27007KT 8000 SCT013 SCT130 25/22 Q1015 NOSIG=
METAR FCPP 150700Z 00000KT 4000 BR FEW010 OVC026 24/21 Q1015 NOSIG=
METAR FKKD 150700Z 00000KT 9999 TS BKN016 FEW020CB BKN100 27/24 Q1015 NOSIG=
METAR FKYS 150700Z 27005KT 220V300 9999 BKN006 23/21 Q1018 NOSIG=
METAR FEFF 150700Z 00000KT 7000 FEW010 BKN150 27/23 Q1014 NOSIG=
METAR FOOL 150600Z 16008KT 9999 FEW006 SCT010 BKN050 25/24 Q1014 NOSIG=
METAR FOOG 150700Z ///// 9999 SCT030 25/22 Q1014=
METAR FOOL 150700Z 14009KT 8000 SCT008 BKN040 25/24 Q1015 NOSIG=
METAR FGBT 150700Z 16008KT 8000 SCT012 BKN120 25/24 Q1016 NOSIG=
METAR FGSL 150700Z 10003KT 8000 TS BKN013 FEW020CB BKN130 25/24 Q1015 TEMPO 4000 TSRA=
METAR FZAA 150700Z 19002KT 6000 FEW018 24/21 Q1015 NOSIG=
METAR FPST 150700Z 20014KT 9999 FEW020 BKN040 25/20 Q1014=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150700 RRA
METAR FCBB 150700Z 27007KT 8000 SCT013 SCT130 25/22 Q1015 NOSIG=
METAR FCPP 150700Z 00000KT 4000 BR FEW010 OVC026 24/21 Q1015 NOSIG=
METAR FKKD 150700Z 00000KT 9999 TS BKN016 FEW020CB BKN100 27/24 Q1015 NOSIG=
METAR FKYS 150700Z 27005KT 220V300 9999 BKN006 23/21 Q1018 NOSIG=

METAR FEFF 150700Z 00000KT 7000 FEW010 BKN150 27/23 Q1014 NOSIG=
METAR FOOL 150600Z 16008KT 9999 FEW006 SCT010 BKN050 25/24 Q1014 NOSIG=
METAR FOOG 150700Z ///// 9999 SCT030 25/22 Q1014=
METAR FOOL 150700Z 14009KT 8000 SCT008 BKN040 25/24 Q1015 NOSIG=
METAR FGBT 150700Z 16008KT 8000 SCT012 BKN120 25/24 Q1016 NOSIG=
METAR FGSL 150700Z 10003KT 8000 TS BKN013 FEW020CB BKN130 25/24 Q1015 TEMPO 4000 TSRA=
METAR FZAA 150700Z 19002KT 6000 FEW018 24/21 Q1015 NOSIG=
METAR FPST 150700Z 20014KT 9999 FEW020 BKN040 25/20 Q1014=
NNNN

IV) PALABRA ENTRE EL ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO Y EL NOMBRE DEL CÓDIGO:

FCBBYFYX	TAF	FNLU

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111625 FCBBYPYX
FTAM31 FCBB 111600
2EME PARTIE FIN
TAF FNLU 110400Z 1106/1206 14005KT 9999 FEW020 BKN025 BECMG 1112/1115 28010KT SCT020 SCT230 BECMG 1118/1120 19006KT TEMPO 1120/1123 CAVOK BECMG 1200/1203 VRB03KT FEW020 BKN025=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111625 FCBBYPYX
FTAM31 FCBB 111600
TAF FNLU 110400Z 1106/1206 14005KT 9999 FEW020 BKN025 BECMG 1112/1115 28010KT SCT020 SCT230 BECMG 1118/1120 19006KT TEMPO 1120/1123 CAVOK BECMG 1200/1203 VRB03KT FEW020 BKN025=
NNNN

V) NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR:

FCBBYMYX	TAF	FPST
FCBBYFYX	METAR	FCPP, FGSL, FKKD, FKYS, FPST, FZAA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
161619 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 161600 RRA
TAP FPST 161600Z 1618/1724 22010KT 9999 STC020 BKN040 TEMPO 1620/1623 FEW020CB SCT040=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161619 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 161600 RRA
TAF FPST 161600Z 1618/1724 22010KT 9999 STC020 BKN040 TEMPO 1620/1623 FEW020CB SCT040=
NNNN

EJ.: 2ZCZC
GG SBBRYZYX
110517 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 110500
SPECI FCPP 110500Z 16004KT 4000 BR FEW010 23/22 Q1013 NOSIG=
SPECI FKYS 110500Z 34010KT 6000 TS FEW003 BKN006 FEW020CB 20/18 Q1017 TEMPO 4000 TSRA=
SPECI FZAA 110500Z 34004KT 4000 BR FEW016 BKN100 23/21 Q1012 BECMG 1500=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110517 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 110500
METAR FCPP 110500Z 16004KT 4000 BR FEW010 23/22 Q1013 NOSIG=
METAR FKYS 110500Z 34010KT 6000 TS FEW003 BKN006 FEW020CB 20/18 Q1017 TEMPO 4000 TSRA=
METAR FZAA 110500Z 34004KT 4000 BR FEW016 BKN100 23/21 Q1012 BECMG 1500=
NNNN

EJ.: 3ZCZC
GG SBBRYZYX
111507 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 111500
SPECI FGSL 111500Z 28004KT 250V310 9999 SCT013 FEW020CB BKN120 27/26 Q1012 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111507 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 111500
METAR FGSL 111500Z 28004KT 250V310 9999 SCT013 FEW020CB BKN120 27/26 Q1012 NOSIG=
NNNN

EJ.: 4ZCZC
GG SBBRYZYX
161307 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 161300
METAR/SPECI FKYS 161300Z 34004KT 280V360 6000 -TSRA BKN016 FEW023CB 25/21 Q1015 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161307 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 161300
METAR FKYS 161300Z 34004KT 280V360 6000 -TSRA BKN016 FEW023CB 25/21 Q1015 NOSIG=
NNNN

EJ.: 5ZCZC
GG SBBRYZYX
161717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 161700
MEATR FPST 161700Z 19010KT 9999 FEW017 BKN040 26/22 Q1011=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 161700
METAR FPST 161700Z 19010KT 9999 FEW017 BKN040 26/22 Q1011=
NNNN

VI) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

FCBBYMYX	TAF	FCPP, FEFF, FKKD
FCBBYFYX	METAR	FKYS, FPST, FZAA
	TAF	FEFF

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
102201 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 102200
TAF FEFF 102200Z **1024**/1206 VRB03KT CAVOK PROB30 TEMPO 1104/1106 3000 BR BECMG 1109/1111 SCT024 FEW040CB BKN300 PROB30 TEMPO TSRA=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
102201 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 102200
TAF FEFF 102200Z **1100**/1206 VRB03KT CAVOK PROB30 TEMPO 1104/1106 3000 BR BECMG 1109/1111 SCT024 FEW040CB BKN300 PROB30 TEMPO TSRA=
NNNN

EJ.: 2ZCZC
GG SBBRYZYX
120430 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 120400
TAF FKKD 120400Z 1206/**09**12 30003KT 9999 BKN016 FEW020CB TEMPO 06/1208 BKN013 FEW016CB PROB30 TS BECMG 1216/1218 TS TEMPO 3000 TSRA SCT003 BKN010 SCT013CB BECMG 1306/1308 NSW=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
120430 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 120400
TAF FKKD 120400Z 1206/**13**12 30003KT 9999 BKN016 FEW020CB TEMPO 06/1208 BKN013 FEW016CB PROB30 TS BECMG 1216/1218 TS TEMPO 3000 TSRA SCT003 BKN010 SCT013CB BECMG 1306/1308 NSW=
NNNN

EJ.: 3ZCZC
GG SBBRYZYX
130432 FCBBYFYX
FTAM31 FCBB 130400
TAF FEFF 130400Z 1306/14**18** VRB03KT 0800 FG BKN003 FM 130700 6000 BKN008 TEMPO 1310/1314 08012G25KT 4000 BKN015 FEW040CB TSRA BECMG 1316/1318 CAVOK TEMPO 1406/1412 4000 BKN010 FEW040CB TSRA=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
130432 FCBBYFYX
FTAM31 FCBB 130400
TAF FEFF 130400Z 1306/14**12** VRB03KT 0800 FG BKN003 FM 130700 6000 BKN008 TEMPO 1310/1314 08012G25KT 4000 BKN015 FEW040CB TSRA BECMG 1316/1318 CAVOK TEMPO 1406/1412 4000 BKN010 FEW040CB TSRA=
NNNN

EJ.: 4ZCZC

GG SBBRYZYX
152221 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 152200
TAF FCPP 152200Z 1600/**17**24 18004KT 8000 SCT013 BKN023 TEMPO 1603/1608 3000 BR BECMG 1609/1611 BKN033 FM1500 VRB06KT 9999 SKC
TAF FEFF 152200Z 1600/1706 VRB15G25KT 6000 TSRA SCT010 FEW036CB BECMG 1601/1603 VRB03KT NSW PROB30 TEMPO 1605/1607 TSRA BECMG 1608/1610 NSC BECMG 1612/1614 SCT020 FEW040CB =
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
152221 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 152200
TAF FCPP 152200Z 1600/**16**24 18004KT 8000 SCT013 BKN023 TEMPO 1603/1608 3000 BR BECMG 1609/1611 BKN033 FM1500 VRB06KT 9999 SKC =
TAF FEFF 152200Z 1600/1706 VRB15G25KT 6000 TSRA SCT010 FEW036CB BECMG 1601/1603 VRB03KT NSW PROB30 TEMPO 1605/1607 TSRA BECMG 1608/1610 NSC BECMG 1612/1614 SCT020 FEW040CB =
NNNN

EJ.: 5)ZCZC

GG SBBRYZYX
101610 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 101600
METAR FPST **11600Z** 17008KT 9999 FEW017 BKN040 27/22 Q1011=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101610 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 101600
METAR FPST **101600Z** 17008KT 9999 FEW017 BKN040 27/22 Q1011=
NNNN

EJ.: 6)ZCZC

GG SBBRYZYX
110913 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 110009
METAR FZAA **1110900Z** 34004KT 6000 SCT020 BKN100 26/20 Q1015 NOSIG0=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110913 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 110009
METAR FZAA **110900Z** 34004KT 6000 SCT020 BKN100 26/20 Q1015 NOSIG0=
NNNN

EJ.: 7)ZCZC

GG SBBRYZYX
150055 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150000
METAR FKYS **15000Z** VRB02KT 9999 BKN006 23/21 Q1017 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150055 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150000
METAR FKYS **150000Z** VRB02KT 9999 BKN006 23/21 Q1017 NOSIG=
NNNN

VII) SIN SEÑAL DE IGUAL:

FCBBYMYX	TAF	FCPP, FEFF
FCBBYFYX	METAR	FPST

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
152221 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 152200
TAF FCPP 152200Z 1600/**17**24 18004KT 8000 SCT013 BKN023 TEMPO 1603/1608 3000 BR BECMG 1609/1611 BKN033 FM1500 VRB06KT 9999 SKC
TAF FEFF 152200Z 1600/1706 VRB15G25KT 6000 TSRA SCT010 FEW036CB BECMG 1601/1603 VRB03KT NSW PROB30 TEMPO 1605/1607 TSRA BECMG 1608/1610 NSC BECMG 1612/1614 SCT020 FEW040CB =
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
152221 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 152200
TAF FCPP 152200Z 1600/**16**24 18004KT 8000 SCT013 BKN023 TEMPO 1603/1608 3000 BR BECMG 1609/1611 BKN033 FM1500 VRB06KT 9999 SKC =
TAF FEFF 152200Z 1600/1706 VRB15G25KT 6000 TSRA SCT010 FEW036CB BECMG 1601/1603 VRB03KT NSW PROB30 TEMPO 1605/1607 TSRA BECMG 1608/1610 NSC BECMG 1612/1614 SCT020 FEW040CB =
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
111112 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 111100
METAR FPST 111100Z 16014KT 9999 NIL FEW025 SCT030 28/22 Q1014 NOSIG
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111112 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 111100
METAR FPST 111100Z 16014KT 9999 NIL FEW025 SCT030 28/22 Q1014 NOSIG =
NNNN

VIII) PALABRAS DESPUES SEÑAL DE IGUAL:

FCBBYFYX	TAF	FZAA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
121630 FCBBYPYX
FTAM31 FCBB 121600
TAF FZAA 121600Z 1218/1324 25004KT 8000 BECMG 1303/1305 3000 BR
//END PART 01//
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
121630 FCBBYPYX
//END PART 01//
//END PART 02/02//
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
121630 FCBBYPYX
BKN016 FM130800 7000 SCT020 BECMG 1317/1919 SKC=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
121630 FCBBYPYX
FTAM31 FCBB 121600
TAF FZAA 121600Z 1218/1324 25004KT 8000 BECMG 1303/1305 3000 BR
BKN016 FM130800 7000 SCT020 BECMG 1317/1919 SKC=
NNNN

10) Costa do Marfim:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

GOOYYPYX TAF DIAP

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
152250 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 152200
TAF DIAP 152200Z 1600/**107**06 20005KT 8000 BKN012 TEMPO 1601/1608 4000 TSRA BKN012 SCT020CB=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
152250 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 152200
TAF DIAP 152200Z 1600/**17**06 20005KT 8000 BKN012 TEMPO 1601/1608 4000 TSRA BKN012 SCT020CB=
NNNN

11) Gabão:

I) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR:

FCBBYFYX METAR FOOL

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
130209 FCBBYPYX
SSAAM31 FCBB 130200
METAR FOOL 130200Z 16008KT 130V190 4000 -DZ FEW005 BKN016 OVC030 24/24 Q1013 TEMPO 2000
RADZ=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
130209 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 130200
METAR FOOL 130200Z 16008KT 130V190 4000 -DZ FEW005 BKN016 OVC030 24/24 Q1013 TEMPO 2000 RADZ=
NNNN

II) MAS DE UN ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO:

FCBBYFYX	METAR	FOOG, FOOL

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
150717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150700 RRA
SAAM20 FCBB 150700
METAR FOOL 150600Z 16008KT 9999 FEW006 SCT010 BKN050 25/24 Q1014 NOSIG=
METAR FOOG 150700Z ///// 9999 SCT030 25/22 Q1014=
METAR FOOL 150700Z 14009KT 8000 SCT008 BKN040 25/24 Q1015 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150700 RRA
METAR FOOL 150600Z 16008KT 9999 FEW006 SCT010 BKN050 25/24 Q1014 NOSIG=
METAR FOOG 150700Z ///// 9999 SCT030 25/22 Q1014=
METAR FOOL 150700Z 14009KT 8000 SCT008 BKN040 25/24 Q1015 NOSIG=
NNNN

12) Gambia:

I) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR:

GBYDYMYX	SPECI	GBYD

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
102013 GBYDYMYX
SAGB20 GBYD 101915
SPECI GBYD 101915Z 27009KT 9999 SCT011 27/24 Q1010=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
102013 GBYDYMYX
SPGB20 GBYD 101915
SPECI GBYD 101915Z 27009KT 9999 SCT011 27/24 Q1010=
NNNN

II) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

GBYDYMYX METAR GBYD

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
120008 GBYDYMYX
SAGB20 GBYD 120000
METAR GBYD **1200000Z** 00000KT CAVOK 28/23 Q1011=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
120008 GBYDYMYX
SAGB20 GBYD 120000
METAR GBYD **120000Z** 00000KT CAVOK 28/23 Q1011=
NNNN

III) SIN SEÑAL DE IGUAL:

GBYDYMYX METAR GBYD

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
100407 GBYDYMYX
SAGB20 GBYD 100400
METAR GBYD 100400Z 27010KT CAVOK 24/22 Q1010
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100407 GBYDYMYX
SAGB20 GBYD 100400
METAR GBYD 100400Z 27010KT CAVOK 24/22 Q1010 =
NNNN

13) Ghana:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

14) Guiné:

I) SIN GRUPO FECHA-HORA:

GOOYYPYX TAF GUCY

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101050 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 101000
TAF GUCY 101000Z 34006KT 9999 SCT015 BECMG 1018/1103 22012KT 6000 -TSRA SCT013 FEW023CB
BKN100=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101050 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 101000
TAF GUCY 101000Z **1012/1112** 34006KT 9999 SCT015 BECMG 1018/1103 22012KT 6000 -TSRA SCT013
FEW023CB BKN100=
NNNN

15) Guiné Bissau:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

GOOYYPYX TAF GGOV

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111050 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 111000
TAF GGOV 111000Z 1112/**11**12 24008KT 9999 SCT015=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111050 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 111000
TAF GGOV 111000Z 1112/**12**12 24008KT 9999 SCT015=
NNNN

16) Guiné Equatorial:

I) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR:

FCBBYFYX METAR FGSL

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
130209 FCBBYPYX
SSAAM31 FCBB 130200
METAR FGSL 130200Z 00000KT 9999 TS SCT013 FEW020CB BKN130 24/23 Q1012 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
130209 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 130200
METAR FGSL 130200Z 00000KT 9999 TS SCT013 FEW020CB BKN130 24/23 Q1012 NOSIG=
NNNN

II) MAS DE UN ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO:

FCBBYFYX	METAR	FGBT, FGSL

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
150717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150700 RRA
SAAM20 FCBB 150700
METAR FGBT 150700Z 16008KT 8000 SCT012 BKN120 25/24 Q1016 NOSIG=
METAR FGSL 150700Z 10003KT 8000 TS BKN013 FEW020CB BKN130 25/24 Q1015 TEMPO 4000 TSRA=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150700 RRA
METAR FGBT 150700Z 16008KT 8000 SCT012 BKN120 25/24 Q1016 NOSIG=
METAR FGSL 150700Z 10003KT 8000 TS BKN013 FEW020CB BKN130 25/24 Q1015 TEMPO 4000 TSRA=
NNNN

III) NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR:

FCBBYFYX	METAR	FGSL

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111507 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 111500
SPECI FGSL 111500Z 28004KT 250V310 9999 SCT013 FEW020CB BKN120 27/26 Q1012 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111507 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 111500
METAR FGSL 111500Z 28004KT 250V310 9999 SCT013 FEW020CB BKN120 27/26 Q1012 NOSIG=
NNNN

17) Ilhas Canárias:

I) SIGMET CON ERROR:

EGGYYBYA	SIGMET (WS)	GCCC
LEMMYMYX	SIGMET (WS)	GCCC

EJ.: 1)ZCZC
FF SBBRYZYX
141408 EGGYYBYA
WSEW33 LEMM 141400
GCCC SIGMET 3 VALID 141600/**14200** GCGC-
GCCC CANARIAS FIR/UIR CNL SIGMET 2 141600/142000=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
141408 EGGYYBYA
WSEW33 LEMM 141400
GCCC SIGMET 3 VALID 141600/**142000** GCGC-
GCCC CANARIAS FIR/UIR CNL SIGMET 2 141600/142000=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
FF SBBRYZYX
151509 LEMMYMYX
WSEW33 LEMM 151500
GCCC SIGMET 2 VALID 151505/**1518** GCGC-
GCCC CANARIAS FIR TURB SEV FCST FL150/200 HFT AMSL LINE N28 W01430 -N30 W01730 MOV E WKN=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
151509 LEMMYMYX
WSEW33 LEMM 151500
GCCC SIGMET 2 VALID 151505/**151800** GCGC-
GCCC CANARIAS FIR TURB SEV FCST FL150/200 HFT AMSL LINE N28 W01430 -N30 W01730 MOV E WKN=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
160500 LEMMYMYX
WSEW33 LEMM 160400
GCCC SIGMET 1 VALID **1604**/**1608** GCGC-
GCCC CANARIAS FIR ISOL EMBD TS OBS AT 0330Z E OF LINE N28 W01230 - N26 W012 TOP BLW FL270
MOV NE NC=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
160500 LEMMYMYX
WSEW33 LEMM 160400
GCCC SIGMET 1 VALID **160400**/**160800** GCGC-
GCCC CANARIAS FIR ISOL EMBD TS OBS AT 0330Z E OF LINE N28 W01230 - N26 W012 TOP BLW FL270
MOV NE NC=
NNNN

18) Lesotho:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

FAPRYMYX TAF FXMM

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
121013 FAPRYMYX
FTAP31 FAPR 120900 RRA
TAF FXMM 121000Z 1212/**12**12 33010KT 9999 SCT020 BKN100 FM121800 36005KT FEW030 SCT100 BECMG
1308/1310 SCT030 FM131200 33015KT FEW035CB=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
121013 FAPRYMYX
FTAP31 FAPR 120900 RRA
TAF FXMM 121000Z 1212/1312 33010KT 9999 SCT020 BKN100 FM121800 36005KT FEW030 SCT100 BECMG 1308/1310 SCT030 FM131200 33015KT FEW035CB=
NNNN

19) Libéria:

I) NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR:

GLRBYMYX TAF GLRB

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
151544 GLRBYMYX
FTLI31 GLRB 151600
T A F
GLRB 151600Z 1518/162424008KT 9000 SCT016 FEW026CB BKN100 TEMPO 1519/1522 7000 RADZ/TSRA FM 1603/1607 05004KT 9000 RADZ/TS BKN015 FEW026CB BECMG 1609/1613 33007KT 9999 SCT015 FEW028CB BKN100 FM 1614/1617 22012KT BKN017 FEW028CB TEMPO 1617/1622 TS=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
151544 GLRBYMYX
FTLI31 GLRB 151600
TAF
GLRB 151600Z 1518/162424008KT 9000 SCT016 FEW026CB BKN100 TEMPO 1519/1522 7000 RADZ/TSRA FM 1603/1607 05004KT 9000 RADZ/TS BKN015 FEW026CB BECMG 1609/1613 33007KT 9999 SCT015 FEW028CB BKN100 FM 1614/1617 22012KT BKN017 FEW028CB TEMPO 1617/1622 TS=
NNNN

II) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

GOOOYPYX TAF GLRB

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111650 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 111600
TAF GLRB 111600Z 11181224 21006KT 9000 SCT015 FEW027CB BKN100 TEMPO 1119/1123 7000 RA/TSRA BECMG 1203/1207 04005KT 8000 RADZ/TS FEW006 BKN016 FEW028CB FM1208/1212 08006KT 9999 BKN017 FEW029CB TEMPO 1209/1212 TS=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111650 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 111600
TAF GLRB 111600Z 1118/1224 21006KT 9000 SCT015 FEW027CB BKN100 TEMPO 1119/1123 7000 RA/TSRA BECMG 1203/1207 04005KT 8000 RADZ/TS FEW006 BKN016 FEW028CB FM1208/1212 08006KT 9999 BKN017 FEW029CB TEMPO 1209/1212 TS=
NNNN

20) Líbia:

I) ENCABEZAMIENTO ABREVIADO CON ERROR:

LMMLYMYX	AIRMET	HLLT

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
120504 LMMLYMYX
SAMP31 HLLT 120500
HLLT AIRMET 01 VALID 120500/120800 HLLT-
MIST OBS AND FCST OVER HLLT A/F RED VIS 0800M OR LESS AT TIMES .
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
120504 LMMLYMYX
WAMP31 HLLT 120500
HLLT AIRMET 01 VALID 120500/120800 HLLT-
MIST OBS AND FCST OVER HLLT A/F RED VIS 0800M OR LESS AT TIMES . =
NNNN

II) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

LMMLYMYX	TAF	HLLB

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101057 LMMLYMYX
FTMP31 LMMM 101100 RRA
TAF HLLB 101100Z **101200/111200** 33010KT 9999 FEW025 BECMG 1021/1023 VRB02KT 8000 PROB40 TEMPO 1102/1106 4000 BR NSC FM 110700 33010KT 9999 FEW025=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101057 LMMLYMYX
FTMP31 LMMM 101100 RRA
TAF HLLB 101100Z **1012/1112** 33010KT 9999 FEW025 BECMG 1021/1023 VRB02KT 8000 PROB40 TEMPO 1102/1106 4000 BR NSC FM 110700 33010KT 9999 FEW025=
NNNN

III) SIN SEÑAL DE IGUAL:

LMMLYMYX	METAR	HLLB, HLLS, HLLT
	TAF	HLLB
	AIRMET	HLLT

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
100632 LMMLYMYX
SAMP31 LMMM 100630 RRA
METAR HLLB 190620Z 33005KT 9999 SCT020 29/05 Q1016
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100632 LMMLYMYX
SAMP31 LMMM 100630 RRA
METAR HLLB 190620Z 33005KT 9999 SCT020 29/05 Q1016 =
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
112319 LMMLYMYX
FTMP31 LMMM 112300 RRA
TAF HLLB 112300Z 1200/1224 35012KT 8000 FEW025 PROB30 TEMPO1200/1206 4000 BR BECMG1209/1211
35010KT CAVOK BECMG 1216/1218 35015KT FEW025
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
112319 LMMLYMYX
FTMP31 LMMM 112300 RRA
TAF HLLB 112300Z 1200/1224 35012KT 8000 FEW025 PROB30 TEMPO1200/1206 4000 BR BECMG1209/1211
35010KT CAVOK BECMG 1216/1218 35015KT FEW025 =
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
120504 LMMLYMYX
SAMP31 HLLT 120500
HLLT AIRMET 01 VALID 120500/120800 HLLT-
MIST OBS AND FCST OVER HLLT A/F RED VIS 0800M OR LESS AT TIMES .
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
120504 LMMLYMYX
WAMP31 HLLT 120500
HLLT AIRMET 01 VALID 120500/120800 HLLT-
MIST OBS AND FCST OVER HLLT A/F RED VIS 0800M OR LESS AT TIMES . =
NNNN

21) Mali:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

GOOYYPYX TAF GABS

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
130452 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 130400 RRA
TAF GABS 130400Z 1306/1712 18010KT 9999 SCT030 PROB40 TEMPO 1316/1320 TSRA SCT030 FEW040CB=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
130452 GOOYYPYX

FTAO32 GOOY 130400 RRA
TAF GABS 130400Z 1306/**14**12 18010KT 9999 SCT030 PROB40 TEMPO 1316/1320 TSRA SCT030 FEW040CB=
NNNN

22) Marrocos:

I) SIN GRUPO FECHA-HORA:

GMMCYMYX TAF GMMN

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101015 GMMCYMYX
FTMC31 GMMC 101000
TAF GMMN 101000Z 04014KT 9999 FEW016 TEMPO 1014/1018 36016KT CAVOK BECMG 1022/1107 06008KT 8000 FEW015 PROB30 TEMPO 1103/1106 VRB03KT 4000 BR SCT010 BECMG 1108/1112 12006KT 9999 FEW016 TEMPO 1114/1118 02014KT 8000 NSC=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101015 GMMCYMYX
FTMC31 GMMC 101000
TAF GMMN 101000Z **1012/1118** 04014KT 9999 FEW016 TEMPO 1014/1018 36016KT CAVOK BECMG 1022/1107 06008KT 8000 FEW015 PROB30 TEMPO 1103/1106 VRB03KT 4000 BR SCT010 BECMG 1108/1112 12006KT 9999 FEW016 TEMPO 1114/1118 02014KT 8000 NSC=
NNNN

II) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

GMMCYMYX TAF GMMX, GMTT

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101615 GMMCYMYX
FTMC31 GMMC 101600
TAF GMMX **101600Z1018**/1100 04010G20KT 8000 FEW040 TEMPO 1100/1106 VRB03KT
CAVOK TEMPO 1113/1120 06010KT FEW040CB=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101615 GMMCYMYX
FTMC31 GMMC 101600
TAF GMMX **101600Z 1018**/1100 04010G20KT 8000 FEW040 TEMPO 1100/1106 VRB03KT
CAVOK TEMPO 1113/1120 06010KT FEW040CB=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
112215 GMMCYMYX
FTMC31 GMMC 112200
TAF GMTT 1122**OO**Z 1200/1306 08014KT CAVOK TEMPO 1210/1218 08018G28KT TEMPO 1300/1306 08014KT=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
112215 GMMCYMYX
FTMC31 GMMC 112200
TAF GMTT 1122**00**Z 1200/1306 08014KT CAVOK TEMPO 1210/1218 08018G28KT TEMPO 1300/1306 08014KT=
NNNN

III) <u>SIGMET CON ERROR</u>:

GMMCYMYX SIGMET (WS) GMMM

EJ.: 1)ZCZC
FF SBBRYZYX
111729 GMMCYMYX
WSMC31 GMMC 111730
GMMM SIGMET **02VALID** 111730/112130 GMMC-
GMMM CASABLANCA FIR EMBD TS OBS LINE 3401 W00577 - N3369 W00666 -N293 W00746 - N3296 W00649 - N3353 W00561 TOP FL430 MOV NW INTSF=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
111729 GMMCYMYX
WSMC31 GMMC 111730
GMMM SIGMET **02 VALID** 111730/112130 GMMC-
GMMM CASABLANCA FIR EMBD TS OBS LINE 3401 W00577 - N3369 W00666 -N293 W00746 - N3296 W00649 - N3353 W00561 TOP FL430 MOV NW INTSF=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
FF SBBRYZYX
132000 GMMCYMYX
WSMC31 GMMC 132000
GMMM SIGMET B1 VALID 132000/**14000** GMMC-
GMMM CASABLANCA FIR EMBD TS OBS LINE N3064 W00523 - N3075 W00596 - N3102 W00658 - N3070 W00687 - N2999 W00606 TOP FL410 MOV NW NC=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
132000 GMMCYMYX
WSMC31 GMMC 132000
GMMM SIGMET B1 VALID 132000/**140000** GMMC-
GMMM CASABLANCA FIR EMBD TS OBS LINE N3064 W00523 - N3075 W00596 - N3102 W00658 - N3070 W00687 - N2999 W00606 TOP FL410 MOV NW NC=
NNNN

23) <u>Mauritânia</u>:

I) <u>SIN GRUPO FECHA-HORA</u>:

GOOYYPYX TAF GQNN

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
151050 GOOYYPYX

FTAO32 GOOY 151000
TAF GQNN 151000Z 27012KT 4000 BLDU FEW015 BECMG 1516/1520 34010KT 8000=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
151050 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 151000
TAF GQNN 151000Z **1512/1612** 27012KT 4000 BLDU FEW015 BECMG 1516/1520 34010KT 8000=
NNNN

24) Moçambique:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

FAPRYMYX TAF FQBR, FQMA

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
102225 FAPRYMYX
FTAP31 FAPR 102100 RRA
TAF FQBR 102030Z 1100/**12**24 VRB03KT 9999 FEW020 BECMG 1109/1111 18010KT SCT020 TX29/1112Z=
TAF FQMA 102030Z 1100/**12**24 VRB03KT 9999 BKN025 PROB30 TEMPO 1102/1112 7000 -RADZ/-SHRA
SCT010 BKN020 BECMG 1110/1112 03010KT TX25/12Z=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
102225 FAPRYMYX
FTAP31 FAPR 102100 RRA
TAF FQBR 102030Z 1100/**12**24 VRB03KT 9999 FEW020 BECMG 1109/1111 18010KT SCT020 TX29/1112Z=
TAF FQMA 102030Z 1100/**12**24 VRB03KT 9999 BKN025 PROB30 TEMPO 1102/1112 7000 -RADZ/-SHRA
SCT010 BKN020 BECMG 1110/1112 03010KT TX25/12Z=
NNNN

25) Namíbia:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

FAPRYMYX TAF FYKT, FYWB

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
121241 FAPRYMYX
FTZA32 FAPR 121200
TAF FYKT 121200Z 1218/**12**18 35008KT CAVOK TX17/1218Z TN08/1303Z=
TAF FYWB 121200Z 1218/**12**18 NIL=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
121241 FAPRYMYX
FTZA32 FAPR 121200
TAF FYKT 121200Z 1218/**13**18 35008KT CAVOK TX17/1218Z TN08/1303Z=
TAF FYWB 121200Z 1218/**13**18 NIL=
NNNN

26) Níger:

I) NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR:

DRRNYMYX	METAR	DRRN, DXNG

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111810 DRRNYMYX
SAAO21 DRRN 111800
METAR DXNG **111800Z00000KT** 9999 FEW013 FEW016CB BKN100 28/23 Q1013 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111810 DRRNYMYX
SAAO21 DRRN 111800
METAR DXNG **111800Z 00000KT** 9999 FEW013 FEW016CB BKN100 28/23 Q1013 NOSIG=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
150214 DRRNYMYX
SANR20 DRRN 150200
METAR DRRN **1502000Z** 23008KT 200V260 CAVOK 30/21 Q1009 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150214 DRRNYMYX
SANR20 DRRN 150200
METAR DRRN **150200Z** 23008KT 200V260 CAVOK 30/21 Q1009 NOSIG=
NNNN

26) Nigéria:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

27) Quênia:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

HKNAYPYX	TAF	HBBA, HKMO, HRYR, HTKJ, HUEN

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
110550 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 110500
HBBA 110300Z 1106/**11**06 VRB03KT 9/9 FEW030 SCT100 BECMG1112/1114 18010G20KT 9/9 FEW030
BECMG1202/1204 01005KT 9/9 FEW033=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110550 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 110500
HBBA 110300Z 1106/**12**06 VRB03KT 9/9 FEW030 SCT100 BECMG1112/1114 18010G20KT 9/9 FEW030 BECMG1202/1204 01005KT 9/9 FEW033=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
111750 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 111700
HUEN **1115000Z** 1118/1224 22005KT 9999 FEW023 FEW025CB BECMG 1121/1124 36005KT SCT022 FEW024CB BKN130 TEMPO 1201/1206 VRB07KT FEW021 FEW023CB BKN120 BECMG 1208/1211 18013KT FEW025 FEW027CB FM 121600 CAVOK BECMG 1221/1224 35007KT FEW022 FEW024CB BKN130=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111750 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 111700
HUEN **111500Z 1118**/1224 22005KT 9999 FEW023 FEW025CB BECMG 1121/1124 36005KT SCT022 FEW024CB BKN130 TEMPO 1201/1206 VRB07KT FEW021 FEW023CB BKN120 BECMG 1208/1211 18013KT FEW025 FEW027CB FM 121600 CAVOK BECMG 1221/1224 35007KT FEW022 FEW024CB BKN130=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
141150 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 141100
HKMO 140900Z **14212** 20010KT 9999 SCT025 BKN090 BECMG 1418/1421 16010KT SCT022 SCT080 TEMPO 1500/1506 00000KT -SHRA FEW019CB SCT020 BKN080 BECMG 1506/1512 SCT022 SCT080=
HUEN **1409OOZ** 1412/1518 18010KT 9999 FEW025 FEW027CB SCT150 FM 141600 22006KT FEW023 FEW025CB BECMG 1421/1424 25005KT SCT020 FEW022CB BKN130 PROB30 TEMPO 1501/1506 VRB08KT -TSRA SCT018 FEW020CB BKN110 BECMG 1507/1511 18010KT SCT023 FEW025CB SCT140 FM 151600 23005KT FEW021 FEW023CB SCT120=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
141150 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 141100
HKMO 140900Z **1412/1518** 20010KT 9999 SCT025 BKN090 BECMG 1418/1421 16010KT SCT022 SCT080 TEMPO 1500/1506 00000KT -SHRA FEW019CB SCT020 BKN080 BECMG 1506/1512 SCT022 SCT080=
HUEN **140900Z** 1412/1518 18010KT 9999 FEW025 FEW027CB SCT150 FM 141600 22006KT FEW023 FEW025CB BECMG 1421/1424 25005KT SCT020 FEW022CB BKN130 PROB30 TEMPO 1501/1506 VRB08KT -TSRA SCT018 FEW020CB BKN110 BECMG 1507/1511 18010KT SCT023 FEW025CB SCT140 FM 151600 23005KT FEW021 FEW023CB SCT120=
NNNN

EJ.: 4)ZCZC
GG SBBRYZYX
142350 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 142300
HBBA 142100Z **15001**/1524 36004KT CAVOK BECMG1502/1504 00000KT 9/9 FEW024 BKN100 BECMG1508/1510 18010KT 9/9 FEW028 BECMG1513/1515 20012G224KT 9/9 FEW030 BECMG1519/1521 34005KT CAVOK=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
142350 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 142300
HBBA 142100Z **1500**/1524 36004KT CAVOK BECMG1502/1504 00000KT 9/9 FEW024 BKN100 BECMG1508/1510 18010KT 9/9 FEW028 BECMG1513/1515 20012G224KT 9/9 FEW030 BECMG1519/1521 34005KT CAVOK=
NNNN

EJ.: 5)ZCZC
GG SBBRYZYX
150550 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 150500
HTKJ 150400Z 1506/**15**06 00000KT 9999 RADZ BKN020 BKN080 BECMG 1509/1512 06010KT BKN028 SCT090 BECMG 1515/1518 06005KT BKN026 BECMG 1521/1524 09005KT BKN022 BECMG 1603/1606 00000KT BKN020=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150550 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 150500
HTKJ 150400Z 1506/**16**06 00000KT 9999 RADZ BKN020 BKN080 BECMG 1509/1512 06010KT BKN028 SCT090 BECMG 1515/1518 06005KT BKN026 BECMG 1521/1524 09005KT BKN022 BECMG 1603/1606 00000KT BKN020=
NNNN

EJ.: 6)ZCZC
GG SBBRYZYX
151150 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 151100
HKMO **15091000** 1512/1612 19010KT 9999 FEW024 BKN080 TEMPO 1600/1606 21005KT -SHRA SCT023 BKN080 BECMG 1606/1612 SCT025 BKN080=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
151150 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 151100
HKMO **151000Z** 1512/1612 19010KT 9999 FEW024 BKN080 TEMPO 1600/1606 21005KT -SHRA SCT023 BKN080 BECMG 1606/1612 SCT025 BKN080=
NNNN

EJ.: 7)ZCZC
GG SBBRYZYX
162350 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 162300
HRYR **161700**/1806 27003KT CAVOK BECMG1703/1706 VRB03KT FEW030 SCT100 FM170800 14006KT SCT030 TEMPO1712/1718 06010KT SCT030 FM172000 30004KT CAVOK BECMG1803/1806 00000KT 9999 FEW033=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
162350 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 162300

HRYR **1700**/1806 27003KT CAVOK BECMG1703/1706 VRB03KT FEW030 SCT100 FM170800 14006KT SCT030
TEMPO1712/1718 06010KT SCT030 FM172000 30004KT CAVOK BECMG1803/1806 00000KT 9999 FEW033=
NNNN

II) PALABRAS DESPUES SEÑAL DE IGUAL:

HKNAYPYX TAF HRYR

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
150550 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 150500
HRYR 150300Z 1506/1612 VRB03KT CAVOK FM 150800 16006KT SCT030 TEMPO 1512/1517 10010G20KT
BKN033 FM 152000 00000KT CAVOK BECMG
//END PART 01//
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
150550 HKNAYPYX
1604/1607 VRB03KT FEW033 FM 160900 18006KT SCT030=
//END PART 02/02//
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150550 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 150500
HRYR 150300Z 1506/1612 VRB03KT CAVOK FM 150800 16006KT SCT030 TEMPO 1512/1517 10010G20KT
BKN033 FM 152000 00000KT CAVOK BECMG
1604/1607 VRB03KT FEW033 FM 160900 18006KT SCT030=
NNNN

28) República Centro Africana:

I) MAIS DE UM ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO:

FCBBYFYX METAR FEFF

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
150717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150700 RRA
SAAM20 FCBB 150700
METAR FEFF 150700Z 00000KT 7000 FEW010 BKN150 27/23 Q1014 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150700 RRA
METAR FEFF 150700Z 00000KT 7000 FEW010 BKN150 27/23 Q1014 NOSIG=
NNNN

II) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

FCBBYMYX	TAF	FEFF
FCBBYFYX	TAF	FEFF

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
102201 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 102200
TAF FEFF 102200Z **1024**/1206 VRB03KT CAVOK PROB30 TEMPO 1104/1106 3000 BR BECMG 1109/1111 SCT024 FEW040CB BKN300 PROB30 TEMPO TSRA=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
102201 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 102200
TAF FEFF 102200Z **1100**/1206 VRB03KT CAVOK PROB30 TEMPO 1104/1106 3000 BR BECMG 1109/1111 SCT024 FEW040CB BKN300 PROB30 TEMPO TSRA=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
130432 FCBBYFYX
FTAM31 FCBB 130400
TAF FEFF 130400Z 1306/14**18** VRB03KT 0800 FG BKN003 FM 130700 6000 BKN008 TEMPO 1310/1314 08012G25KT 4000 BKN015 FEW040CB TSRA BECMG 1316/1318 CAVOK TEMPO 1406/1412 4000 BKN010 FEW040CB TSRA=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
130432 FCBBYFYX
FTAM31 FCBB 130400
TAF FEFF 130400Z 1306/14**12** VRB03KT 0800 FG BKN003 FM 130700 6000 BKN008 TEMPO 1310/1314 08012G25KT 4000 BKN015 FEW040CB TSRA BECMG 1316/1318 CAVOK TEMPO 1406/1412 4000 BKN010 FEW040CB TSRA=
NNNN

29) Ruanda:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

HKNAYPYX	TAF	HRYR

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
162350 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 162300
HRYR **161700**/1806 27003KT CAVOK BECMG1703/1706 VRB03KT FEW030 SCT100 FM170800 14006KT SCT030 TEMPO1712/1718 06010KT SCT030 FM172000 30004KT CAVOK BECMG1803/1806 00000KT 9999 FEW033=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
162350 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 162300
HRYR **1700**/1806 27003KT CAVOK BECMG1703/1706 VRB03KT FEW030 SCT100 FM170800 14006KT SCT030
TEMPO1712/1718 06010KT SCT030 FM172000 30004KT CAVOK BECMG1803/1806 00000KT 9999 FEW033=
NNNN

II) PALABRAS DESPUES SEÑAL DE IGUAL:

HKNAYPYX	TAF	HRYR

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
150550 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 150500
HRYR 150300Z 1506/1612 VRB03KT CAVOK FM 150800 16006KT SCT030 TEMPO 1512/1517 10010G20KT
BKN033 FM 152000 00000KT CAVOK BECMG
//END PART 01//
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
150550 HKNAYPYX
1604/1607 VRB03KT FEW033 FM 160900 18006KT SCT030=
//END PART 02/02//
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150550 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 150500
HRYR 150300Z 1506/1612 VRB03KT CAVOK FM 150800 16006KT SCT030 TEMPO 1512/1517 10010G20KT
BKN033 FM 152000 00000KT CAVOK BECMG
1604/1607 VRB03KT FEW033 FM 160900 18006KT SCT030=
NNNN

30) São Tomé e Princípe:

I) MAIS DE UM ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO:

FCBBYFYX	METAR	FPST

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
150717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150700 RRA
SAAM20 FCBB 150700
METAR FPST 150700Z 20014KT 9999 FEW020 BKN040 25/20 Q1014=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150700 RRA
METAR FPST 150700Z 20014KT 9999 FEW020 BKN040 25/20 Q1014=
NNNN

II) NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR:

FCBBYMYX	TAF	FPST
FCBBYFYX	METAR	FPST

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
161619 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 161600 RRA
TAP FPST 161600Z 1618/1724 22010KT 9999 STC020 BKN040 TEMPO 1620/1623 FEW020CB SCT040=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161619 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 161600 RRA
TAF FPST 161600Z 1618/1724 22010KT 9999 STC020 BKN040 TEMPO 1620/1623 FEW020CB SCT040=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
161717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 161700
MEATR FPST 161700Z 19010KT 9999 FEW017 BKN040 26/22 Q1011=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
161717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 161700
METAR FPST 161700Z 19010KT 9999 FEW017 BKN040 26/22 Q1011=
NNNN

III) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

FCBBYFYX	METAR	FPST

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101610 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 101600
METAR FPST **11600Z** 17008KT 9999 FEW017 BKN040 27/22 Q1011=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101610 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 101600
METAR FPST **101600Z** 17008KT 9999 FEW017 BKN040 27/22 Q1011=
NNNN

IV) SIN SEÑAL DE IGUAL:

FCBBYFYX METAR FPST

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111112 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 111100
METAR FPST 111100Z 16014KT 9999 NIL FEW025 SCT030 28/22 Q1014 NOSIG
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111112 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 111100
METAR FPST 111100Z 16014KT 9999 NIL FEW025 SCT030 28/22 Q1014 NOSIG =
NNNN

31) Senegal:

I) SIN GRUPO FECHA-HORA:

GOOYYPYX TAF GQNN, GUCY

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101050 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 101000
TAF GUCY 101000Z 34006KT 9999 SCT015 BECMG 1018/1103 22012KT 6000 -TSRA SCT013 FEW023CB BKN100=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101050 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 101000
TAF GUCY 101000Z **1012/1112** 34006KT 9999 SCT015 BECMG 1018/1103 22012KT 6000 -TSRA SCT013 FEW023CB BKN100=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
151050 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 151000
TAF GQNN 151000Z 27012KT 4000 BLDU FEW015 BECMG 1516/1520 34010KT 8000=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
151050 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 151000
TAF GQNN 151000Z **1512/1612** 27012KT 4000 BLDU FEW015 BECMG 1516/1520 34010KT 8000=
NNNN

II) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

GOOYYPYX TAF DIAP, GABS, GGOV, GLRB, GOOY

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111050 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 111000
TAF GGOV 111000Z 1112/**11**12 24008KT 9999 SCT015=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111050 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 111000
TAF GGOV 111000Z 1112/**12**12 24008KT 9999 SCT015=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
111650 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 111600
TAF GLRB 111600Z 11181224 21006KT 9000 SCT015 FEW027CB BKN100 TEMPO 1119/1123 7000 RA/TSRA BECMG 1203/1207 04005KT 8000 RADZ/TS FEW006 BKN016 FEW028CB FM1208/1212 08006KT 9999 BKN017 FEW029CB TEMPO 1209/1212 TS=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111650 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 111600
TAF GLRB 111600Z 1118**/**1224 21006KT 9000 SCT015 FEW027CB BKN100 TEMPO 1119/1123 7000 RA/TSRA BECMG 1203/1207 04005KT 8000 RADZ/TS FEW006 BKN016 FEW028CB FM1208/1212 08006KT 9999 BKN017 FEW029CB TEMPO 1209/1212 TS=
NNNN

EJ.: 3)ZCZC
GG SBBRYZYX
130452 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 130400 RRA
TAF GABS 130400Z 1306/**17**12 18010KT 9999 SCT030 PROB40 TEMPO 1316/1320 TSRA SCT030 FEW040CB=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
130452 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 130400 RRA
TAF GABS 130400Z 1306/**14**12 18010KT 9999 SCT030 PROB40 TEMPO 1316/1320 TSRA SCT030 FEW040CB=
NNNN

EJ.: 4)ZCZC
GG SBBRYZYX
152250 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 152200
TAF DIAP 152200Z 1600/**107**06 20005KT 8000 BKN012 TEMPO 1601/1608 4000 TSRA BKN012 SCT020CB=
TAF GOOY 152200Z 1600**.**1706 28006KT 9999 SCT013=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
152250 GOOYYPYX
FTAO32 GOOY 152200
TAF DIAP 152200Z 1600/1706 20005KT 8000 BKN012 TEMPO 1601/1608 4000 TSRA BKN012 SCT020CB=
TAF GOOY 152200Z 1600/1706 28006KT 9999 SCT013=
NNNN

III) SIGMET CON ERROR:

GOOYYMYX	SIGMET (WS)	GOOO

EJ.: 1)ZCZC
FF SBBRYZYX
110713 GOOYYMYX
WSSG31 GOOY 110700
GOOO SIGMET 5 VALID 110715/11115 GOOY-
GOOO DAKAR TERRESTRE FIR/UIR EMBD TS TOP FL530 OBS AT 0645Z
N1211 W00444 N1259 W00608 N1507 W00359 AND N0909 W00807 N0737 W00541
N0618 W00725 MOV W/SW 10KT WKN=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
FF SBBRYZYX
110713 GOOYYMYX
WSSG31 GOOY 110700
GOOO SIGMET 5 VALID 110715/111115 GOOY-
GOOO DAKAR TERRESTRE FIR/UIR EMBD TS TOP FL530 OBS AT 0645Z
N1211 W00444 N1259 W00608 N1507 W00359 AND N0909 W00807 N0737 W00541
N0618 W00725 MOV W/SW 10KT WKN=
NNNN

32) Serra Leoa:

No envió mensaje con error para el Banco OPMET de Brasília.

23) Tanzania:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

HKNAYPYX	TAF	HTKJ

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
150550 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 150500
HTKJ 150400Z 1506/1506 00000KT 9999 RADZ BKN020 BKN080 BECMG 1509/1512 06010KT BKN028 SCT090
BECMG 1515/1518 06005KT BKN026 BECMG 1521/1524 09005KT BKN022 BECMG 1603/1606 00000KT
BKN020=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150550 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 150500

HTKJ 150400Z 1506/**16**06 00000KT 9999 RADZ BKN020 BKN080 BECMG 1509/1512 06010KT BKN028 SCT090 BECMG 1515/1518 06005KT BKN026 BECMG 1521/1524 09005KT BKN022 BECMG 1603/1606 00000KT BKN020=
NNNN

33) Togo:

I) SIN ENCABEZAMIENTO ABREVIADO:

DXXXYMYX	TAF	DXNG, DXXX

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101552 DXXXYMYX
TAF
DXXX 101545Z 1018/1124 20006KT 9999 SCT013 TEMPO 1018/1024 TS BKN013 FEW020CB PROB40 06010G25KT 3000 TSRA PROB30 TEMPO 1112/1120 TS SCT016 FEW020CB=
DXNG 101545Z 1018/1118 00000KT 9999 SCT012 TEMPO 1018/1022 TSRA BKN013 FEW020CB BECMG 1106/1108 18010KT PROB30 TEMPO 1109/1116 TSRA BKN016 FEW020CB=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101552 DXXXYMYX
FTTG20 DXXX 101545
TAF
DXXX 101545Z 1018/1124 20006KT 9999 SCT013 TEMPO 1018/1024 TS BKN013 FEW020CB PROB40 06010G25KT 3000 TSRA PROB30 TEMPO 1112/1120 TS SCT016 FEW020CB=
DXNG 101545Z 1018/1118 00000KT 9999 SCT012 TEMPO 1018/1022 TSRA BKN013 FEW020CB BECMG 1106/1108 18010KT PROB30 TEMPO 1109/1116 TSRA BKN016 FEW020CB=
NNNN

II) NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR:

DXXXYMYX	METAR	DXXX

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
130621 DXXXYMYX
SATG20 DXXX 130600
METAR/SPECI DXXX 130600Z VRB03KT 5000 -RA SCT010 FEW016CB BKN086 25/25 Q1014 RETS NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
130621 DXXXYMYX
SATG20 DXXX 130600
METAR DXXX 130600Z VRB03KT 5000 -RA SCT010 FEW016CB BKN086 25/25 Q1014 RETS NOSIG=
NNNN

III) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

DRRNYMYX	METAR	DXNG

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111810 DRRNYMYX

SAAO21 DRRN 111800
METAR DXNG **111800Z00000KT** 9999 FEW013 FEW016CB BKN100 28/23 Q1013 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111810 DRRNYMYX
SAAO21 DRRN 111800
METAR DXNG **111800Z 00000KT** 9999 FEW013 FEW016CB BKN100 28/23 Q1013 NOSIG=
NNNN

IV) SIN SEÑAL DE IGUAL:

DXXXYMYX METAR DXXX

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
100911 DXXXYMYX
SATG20 DXXX 100900
METAR DXXX 100900Z 21006KT 170V240 9999 SCT012 BKN100 29/24 1013 NSG
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100911 DXXXYMYX
SATG20 DXXX 100900
METAR DXXX 100900Z 21006KT 170V240 9999 SCT012 BKN100 29/24 1013 NSG =
NNNN

34) Tunísia:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

DTTAYMYX TAF DTMB

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
141536 DTTAYMYX
FTTS40 DTTA 141600
TAF DTMB **1416030Z** 1418/1524 10014KT CAVOK BECMG 1420/1422 14010KT BECMG 1422/1424 16004KT 8000 SKC BECMG 1506/1508 CAVOK BECMG 1510/1512 12014KT TEMPO 1512/1518 12019KT BECMG 1521/1523 18006KT 8000 NSC=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
141536 DTTAYMYX
FTTS40 DTTA 141600
TAF DTMB **141600Z** 1418/1524 10014KT CAVOK BECMG 1420/1422 14010KT BECMG 1422/1424 16004KT 8000 SKC BECMG 1506/1508 CAVOK BECMG 1510/1512 12014KT TEMPO 1512/1518 12019KT BECMG 1521/1523 18006KT 8000 NSC=
NNNN

35) Uganda:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

HKNAYPYX TAF HUEN

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
111750 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 111700
HUEN **1115000Z** 1118/1224 22005KT 9999 FEW023 FEW025CB BECMG 1121/1124 36005KT SCT022 FEW024CB BKN130 TEMPO 1201/1206 VRB07KT FEW021 FEW023CB BKN120 BECMG 1208/1211 18013KT FEW025 FEW027CB FM 121600 CAVOK BECMG 1221/1224 35007KT FEW022 FEW024CB BKN130=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
111750 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 111700
HUEN **111500Z** 1118/1224 22005KT 9999 FEW023 FEW025CB BECMG 1121/1124 36005KT SCT022 FEW024CB BKN130 TEMPO 1201/1206 VRB07KT FEW021 FEW023CB BKN120 BECMG 1208/1211 18013KT FEW025 FEW027CB FM 121600 CAVOK BECMG 1221/1224 35007KT FEW022 FEW024CB BKN130=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
141150 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 141100
HUEN **1409OOZ** 1412/1518 18010KT 9999 FEW025 FEW027CB SCT150 FM 141600 22006KT FEW023 FEW025CB BECMG 1421/1424 25005KT SCT020 FEW022CB BKN130 PROB30 TEMPO 1501/1506 VRB08KT -TSRA SCT018 FEW020CB BKN110 BECMG 1507/1511 18010KT SCT023 FEW025CB SCT140 FM 151600 23005KT FEW021 FEW023CB SCT120=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
141150 HKNAYPYX
FTEA32 HKNA 141100
HUEN **140900Z** 1412/1518 18010KT 9999 FEW025 FEW027CB SCT150 FM 141600 22006KT FEW023 FEW025CB BECMG 1421/1424 25005KT SCT020 FEW022CB BKN130 PROB30 TEMPO 1501/1506 VRB08KT -TSRA SCT018 FEW020CB BKN110 BECMG 1507/1511 18010KT SCT023 FEW025CB SCT140 FM 151600 23005KT FEW021 FEW023CB SCT120=
NNNN

36) Zaire:

I) SIN ENCABEZAMIENTO ABREVIADO:

FCBBYMYX TAF FZAA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101615 FCBBYMYX
TAF FZAA 101600Z 1018/1124 20004KT 7000 BECMG 1102/1105 3000 BR BKN014 BECMG 1110/1112 30004KT SCT020 TEMPO 1113/1124 16004KT 7000 SKC=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101615 FCBBYMYX
FTAM31 FCBB 101600
TAF FZAA 101600Z 1018/1124 20004KT 7000 BECMG 1102/1105 3000 BR BKN014 BECMG 1110/1112 30004KT SCT020 TEMPO 1113/1124 16004KT 7000 SKC=
NNNN

II) MAIS DE UM ENCABEZAMIENTO METEOROLÓGICO:

FCBBYFYX METAR FZAA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
150717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150700 RRA
SAAM20 FCBB 150700
METAR FZAA 150700Z 19002KT 6000 FEW018 24/21 Q1015 NOSIG=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
150717 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 150700 RRA
METAR FZAA 150700Z 19002KT 6000 FEW018 24/21 Q1015 NOSIG=
NNNN

III) NOMBRE DEL CODIGO CON ERROR:

FCBBYFYX METAR FZAA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
100639 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 100600
SPECI FZAA 100600Z 21004KT 4000 BR FEW014 22/20 Q1013 BECMG 6000=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
100639 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 100600
METAR FZAA 100600Z 21004KT 4000 BR FEW014 22/20 Q1013 BECMG 6000=
NNNN

IV) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

FCBBYFYX METAR FZAA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
110913 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 110009
METAR FZAA **1110900Z** 34004KT 6000 SCT020 BKN100 26/20 Q1015 NOSIG0=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
110913 FCBBYPYX
SAAM31 FCBB 110009
METAR FZAA **110900Z** 34004KT 6000 SCT020 BKN100 26/20 Q1015 NOSIG0=
NNNN

V) PALABRAS DESPUES SEÑAL DE IGUAL:

FCBBYFYX	TAF	FZAA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
121630 FCBBYPYX
FTAM31 FCBB 121600
TAF FZAA 121600Z 1218/1324 25004KT 8000 BECMG 1303/1305 3000 BR
//END PART 01//
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
121630 FCBBYPYX
//END PART 01//
//END PART 02/02//
NNNN

ZCZC
GG SBBRYZYX
121630 FCBBYPYX
BKN016 FM130800 7000 SCT020 BECMG 1317/1919 SKC=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
121630 FCBBYPYX
FTAM31 FCBB 121600
TAF FZAA 121600Z 1218/1324 25004KT 8000 BECMG 1303/1305 3000 BR
BKN016 FM130800 7000 SCT020 BECMG 1317/1919 SKC=
NNNN

37) Zimbabue:

I) GRUPO FECHA-HORA CON ERROR:

FAPRYMYX	TAF	FVBU, FVFA

EJ.: 1)ZCZC
GG SBBRYZYX
101013 FAPRYMYX
FTZW20 FVHA 101000
TAF
FVFA 101000Z 1012/**10**12 12010KT 9999 FEW035CB BKN040 TEMPO 1011/1018 5000 TSRA BKN008 BKN080
BECMG 1018/1020 SCT040 BKN090 PROB30 1100/1106 9000 -RA BKN010 OVC080 BECMG 1107/1109 SCT030
SCT100 BECMG 1110/1112 FEW035CB BKN040=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
101013 FAPRYMYX
FTZW20 FVHA 101000
TAF
FVFA 101000Z 1012/**11**12 12010KT 9999 FEW035CB BKN040 TEMPO 1011/1018 5000 TSRA BKN008 BKN080
BECMG 1018/1020 SCT040 BKN090 PROB30 1100/1106 9000 -RA BKN010 OVC080 BECMG 1107/1109 SCT030
SCT100 BECMG 1110/1112 FEW035CB BKN040=
NNNN

EJ.: 2)ZCZC
GG SBBRYZYX
141023 FAPRYMYX
FTAP32 FAPR 140900 RRA
TAF FVBU 141000Z 1412/**14**12 VRB03KT CAVOK=
NNNN

MENSAJE CORRECTO:

ZCZC
GG SBBRYZYX
141023 FAPRYMYX
FTAP32 FAPR 140900 RRA
TAF FVBU 141000Z 1412/**15**12 VRB03KT CAVOK=
NNNN

APÉNDICE BB

CATÁLOGO DE DATOS OPMET DISPONIBLES EN EL BANCO INTERNACIONAL DE DATOS OPMET DE BRASILIA

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
SOUTH AMERICAN OFFICE

ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA SUDAMERICANA

CATALOGUE OF OPMET DATA AVAILABLE AT THE BRASILIA INTERNATIONAL OPMET DATA BANK

CATÁLOGO DE DATOS OPMET DISPONIBLES EN EL BANCO INTERNACIONAL DE DATOS OPMET DE BRASÍLIA

Third Edition
January 2007

Tercera Edición
Enero de 2007

AMENDMENTS/ENMIENDAS

RECEIVED FROM ICAO SAM OFFICE
RECIBIDOS DE LA OFICINA SAM DE LA OACI

RECORD OF AMENDMENTS AND CORRIGENDA

REGISTRO DE ENMIENDAS Y CORRIGENDOS

INDICE

Página

Introducción....1

1. Generalidades....2

2. Funciones y procedimientos administrativos y operacionales del banco internacional de datos OPMET de Brasilia....3

2.1 Funciones....3
2.2 Procedimientos administrativos....3
2.3 Procedimientos operacionales....4
2.3.1 Dirección y formato del mensaje....4

3. Procedimientos para interrogar el banco internacional de datos OPMET de Brasilia....8

3.4 Procedimientos especiales de interrogación....9
3.5 Ejemplos de solicitud de un mensaje....9
3.6 Ejemplos de formatos para líneas de solicitud de datos....11
3.7 Respuesta a la consulta....11

4. Anomalías posibles....12

5. Observaciones que se deben tener en cuenta....14

5.1 Informe METAR....14
5.2 Informe SPECI....14
5.3 Informe TAF....14

6. Ejemplos de inclusión y significado de mensajes OPMET en el banco internacional de datos OPMET de Brasilia....15

6.1 Inclusión de METAR único....15
6.2 Inclusión de METAR colectivo....15
6.3 Inclusión de SPECI....16
6.4 Inclusión de TAF único....17
6.5 Inclusión de TAF colectivo....17
6.6 Inclusión de TAF AMD....18
6.7 Inclusión de GAMET....19
6.8 Inclusión de GAMET AMD....19

INDICE - (Continuación) **Página**

6.9 Inclusión de AIRMET 20
6.10 Inclusión de SIGMET 21
6.11 Inclusión de SIGMET relacionado con ciclones tropicales 21
6.12 Inclusión de SIGMET relacionado con nubes de ceniza volcánicas 22
6.13 Inclusión de AIREP 23
6.14 Inclusión de Aviso de Aeródromo 23
6.15 Inclusión de Aviso de Cizalladura del Viento 24

7. Ejemplos de solicitud y significado de mensajes OPMET en el banco internacional de datos OPMET de Brasilia 26

7.1 Solicitud de METAR 26
7.2 Solicitud de TAF 27
7.3 Solicitud de METAR y TAF (en un único mensaje) 28
7.4 Solicitud de GAMET 29
7.5 Solicitud de AREA FCST 30
7.6 Solicitud de SIGMET y AIRMET 31
7.7 Solicitud del SIGMET y/o AIRMET especificado 31
7.8 Solicitud de Lista del AIREP 33
7.9 Solicitud del AIREP especificado 33
7.10 Solicitud de Lista del AVISO 34
7.11 Solicitud del AVISO especificado 35

Lista de Estados y Territorios de la OACI autorizados para comunicarse con el banco internacional de datos OPMET de Brasilia, clasificados por region en orden alfabético 37

Lista de Estados y Territorios de la OACI en orden alfabético con indicadores de lugar de la OACI y productos OPMET 41

Lista de Estados y Territorios de la OACI con productos OPMET por indicador de lugar de la OACI en orden alfabético 46

Lista de indicadores de lugar de la OACI clasificados en orden alfabético con productos OPMET 63

Lista de los nombres de las estaciones en orden alfabético con indicadores de lugar de la OACI y productos OPMET 75

C A T Á L O G O

Parte IV - Meteorología del ANP CAR/SAM Doc 8733/14

Cuando no se reciba la información OPMET que debe disponerse por intercambio, la información debería solicitarse al banco internacional de datos OPMET pertinente.

El banco internacional de datos OPMET de Brasilia ha sido designado para prestar servicio a los Estados de la Región SAM y el banco internacional de datos OPMET de Washington ha sido designado para prestar servicio a los Estados de la Región CAR.

El tiempo de respuesta de las peticiones a los bancos internacionales de datos OPMET debería ser inferior a 15 minutos. Los mensajes AFTN que contienen peticiones a los bancos internacionales de datos OPMET y sus respuestas deberían lograr tiempos de tránsito inferiores a 5 minutos.

Las denominaciones empleadas en esta publicación y la forma en que aparecen presentados los datos que contiene, no implican, de parte de la OACI, juicio alguno sobre la condición jurídica de ninguno de los países, territorios, ciudades o áreas o de sus autoridades, ni respecto de la delimitación de sus fronteras o límites.

INTRODUCCIÓN

El catálogo de datos OPMET disponibles en el Banco internacional de datos OPMET de BRASILIA, fue preparado y publicado por la Oficina Regional Sudamericana (SAM) de la OACI, en cumplimiento de la Recomendación 5/10 - "Catalogo de datos OPMET en los bancos internacionales de datos OPMET CAR/SAM" emanada de la Reunión Regional Limitada de Navegación Aérea COM/MET, (Montreal 1-14 de noviembre de 1983).

El propósito del catálogo es orientar a los servicios meteorológicos aeronáuticos de la Región SAM y Regiones vecinas sobre los procedimientos para enviar y recibir información OPMET del banco internacional de datos OPMET de BRASILIA.

Es importante destacar la responsabilidad que tienen los servicios meteorológicos aeronáuticos de enviar diariamente al banco internacional de datos OPMET de Brasilia, al direccionamiento AFTN **SBBRYZYX,** sus informes de intercambio METAR, SPECI y TAF si se trata de una oficina meteorológica aeronáutica. En el caso de una Oficina de Vigilancia Meteorológica (MWO), además de los informes anteriores, debe enviar los SIGMETs, AIRMETs, GAMETs y las aeronotificaciones (AIREPs). Estas acciones permitirán una constante disponibilidad de la información OPMET en la memoria del banco internacional de datos OPMET de Brasilia, para beneficio de los usuarios en general.

La divulgación de la información OPMET en forma alfanumérica se hace a través de la AFTN, en forma de "boletines", cada uno de los cuales contiene uno o más informes, pronósticos u otro tipo de información. El encabezamiento del boletín es indispensable para identificar el tipo, la hora y el origen de los datos que contiene el boletín, por parte de los usuarios y operadores, incluyendo las computadoras, y no debe confundirse con el "encabezamiento del mensaje AFTN", el cual determina la prioridad, el encaminamiento y otros aspectos de telecomunicaciones del mensaje.

Este catálogo se mantendrá actualizado por medio de enmiendas anuales, corrigendos y/o nuevas ediciones, sujetas a las enmiendas de las Tablas MET 2A y MET 2B.

1. GENERALIDADES

1.1 El Comando de Aeronáutica del Brasil ha establecido en Brasilia, un Banco internacional de datos meteorológicos operacionales OPMET para el uso de los Estados miembros de la OACI que sirven a la aviación civil internacional.

1.2 Los servicios meteorológicos aeronáuticos pueden almacenar su información OPMET procesada en el banco internacional de datos OPMET de Brasilia por medio de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN).

1.3 El banco internacional de datos OPMET de Brasilia está integrado a la AFTN y forma parte de la red automática del Primer Centro de Conmutación Automática de Mensajes (CCAM 1) del Primer Centro Integrado de Defensa Aérea y Control del Tráfico Aéreo (CINDACTA I).

1.4 La dirección responsable por el banco internacional de datos OPMET de Brasilia, dirigiendo es la dirección abajo indicada.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES
AV. GENERAL JUSTO, 370 – 2° ANDAR – CENTRO
20021-130 - RIO DE JANEIRO - RJ
BRASIL

TEL.: (5521) 2101-6540
TEL/FAX: (5521) 2101-6283
AFTN: SBRJYGYM - SDOP

2. FUNCIONES Y PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS Y OPERACIONALES DEL BANCO INTERNACIONAL DE DATOS OPMET DE BRASILIA

2.1 Funciones

2.1.1 El banco internacional de datos OPMET de Brasilia debe realizar las siguientes funciones:

a) Recibir, seleccionar y almacenar en forma automática, la información OPMET recibida de las localidades dentro y fuera de la Región CAR/SAM, de acuerdo con las Tablas MET 2A y MET 2B del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM (Documento 8733).

b) Reconocer los mensajes AFTN en los que se solicita información OPMET.

c) Suministrar datos OPMET cuando lo solicite un Estado, de acuerdo con los procedimientos operacionales establecidos en el parágrafo 2.3 de este catálogo.

2.2 Procedimientos administrativos

2.2.1 En la operación del banco internacional de datos OPMET de Brasilia, se deben tener en cuenta los siguientes procedimientos administrativos:

a) Los procedimientos para interrogar el banco internacional de datos OPMET de Brasilia, serán los mismos que se utilizan para interrogar el banco internacional de datos OPMET de Washington.

b) Una oficina meteorológica podrá requerir que la información OPMET sea enviada a ella misma y además a máximo siete direcciones AFTN (destinatarios), en su Estado o área de responsabilidad.

c) Se requiere que los METARs (SA), SPECIs (SP) y TAFs (FT), SIGMETs (WS), SIGMETs relacionados con nubes de ceniza volcánica (WV), SIGMETs relacionados con ciclones tropicales (WC), AIRMET (WA), aeronotificación AIREP (UA), pronóstico de área para vuelos a baja altura GAMET (FA) y aviso de aerodromo e aviso de cizalladura del viento (WO) sean almacenados en el banco internacional de datos OPMET de Brasilia.

d) Los Estados de la Región CAR/SAM y los Estados de otras Regiones de la OACI que requieran intercambiar la información OPMET indicada en c) deberían enviar la información al banco internacional de datos OPMET de Brasilia para ser almacenada, empleando la AFTN y en los formatos prescritos por la Organización Meteorológica Mundial (OMM), tales como METAR, SPECI, TAF etc. El banco internacional de datos OPMET de Brasilia debería enviar sus respuestas de la misma forma.

e) La información requerida para ser almacenada en el banco internacional de datos OPMET de Brasilia, está contenida en este catálogo de datos internacionales OPMET, elaborado y publicado por la Oficina Regional SAM de la OACI en coordinación con Brasil. Este catálogo será distribuido a los usuarios del banco internacional de datos OPMET de Brasilia y actualizado anualmente, a través de enmiendas, corrigendos y/o nuevas ediciones.

2.3 Procedimientos operacionales

2.3.1 Dirección y formato del mensaje

2.3.1.1 El mensaje debe presentar el formato **AFTN.**

2.3.1.2 El mensaje deberá ir dirigido a **SBBRYZYX**, empleando el código de prioridad **GG**, con excepción de los mensajes SIGMETs y AIRMETs, los cuales tienen una prioridad **FF**.

2.3.1.3 El mensaje debe contener, además del encabezamiento **AFTN**, un **encabezamiento abreviado del boletín meteorológico**, el cual consiste en una sola línea que precede a los datos OPMET contenidos en el boletín, y que normalmente comprende los tres grupos siguientes:

a) un identificador;

b) un indicador de lugar de la OACI;

c) un grupo fecha-hora; y

d) si es necesario, puede agregarse un cuarto grupo como identificador de un boletín demorado, corregido o enmendado.

El significado de estos cuatro grupos se indica a continuación:

a) **El identificador** consta de cuatro letras y dos cifras; las dos primeras letras son los designadores de datos; las dos siguientes letras son los designadores geográficos y las cifras se agregan para identificar dos o más boletines originados por el mismo centro. Los designadores de datos (primeras dos letras) son:

SA informe ordinario **(METAR)**;

SP informe especial seleccionado **(SPECI)**;

FT pronóstico de aeródromo válido para 18/24 horas **(TAF "largo")**;

FA pronóstico de área para vuelos a baja altura **(GAMET)** y pronóstico de área **(AREA FCST)**;

WA información **AIRMET;**

WS información **SIGMET**;

WC información **SIGMET** relacionada con ciclones tropicales;

WV información **SIGMET** relacionada con nubes de ceniza volcánica;

FK informes de asesoramiento sobre ciclones tropicales;

FV informes de asesoramiento sobre ceniza volcánica;

UA aeronotificación **(AIREP)**, y

WO aviso de aerodromo e aviso de cizalladura del viento.

NOTA 1: Una lista completa de designadores geográficos figura en la Publicación No. 386 - Manual del Sistema Mundial de Telecomunicaciones, de la OMM.

NOTA 2: Atualmente as mensagens informes de asesoramiento sobre ciclones tropicales (FK) e informes de asesoramiento sobre ceniza volcánica (FV) não estão sendo armazenados no Banco OPMET e devem ser enviados para a direção AFTN SBZZVAAC.

NOTA 3: El intercambio e inclusión en el banco internacional de datos OPMET de Brasilia de la información AIRMET (WA), de los pronósticos de área para vuelos a baja altura GAMET (FA) y de los aviso de aerodromo e aviso de cizalladura del viento (WO) dependerá de futuros acuerdos regionales de navegación aérea.

EJEMPLO:

SASP02 **Segundo de dos boletines que contiene informes ordinarios de aeródromo (SA) de Perú (SP).**

El indicador de lugar consiste en cuatro letras, por ejemplo **YUDO** (lugar ficticio) e identifica la oficina meteorológica que compila el boletín.

b) El indicador de la OACI de cuatro letras.

c) **El grupo fecha-hora** consta de seis cifras, indicando las dos primeras el día del mes y las cuatro siguientes:

i) para los informes de aeródromo y los informes especiales seleccionados, la hora de observación en UTC;

ii) para los pronósticos de aeródromo, de ruta y de área, la hora completa en UTC (las dos últimas cifras son siempre 00) que precede a la hora de transmisión; para otros pronósticos, la hora normal de observación en UTC en la cual se basa el pronóstico;

iii) para otros boletines meteorológicos, tales como la información SIGMET, la hora de origen del texto del boletín o boletines en UTC.

EJEMPLO:

SASP02 **151200** **los informes ordinarios están basados en las observaciones hechas el día 15 del mes a las 1200 UTC.**

Nota: En caso de boletines de informes preparados en respuesta a necesidades operacionales particulares, que contengan informes tomados de otros boletines, la hora de observación de cada informe debe ser claramente identificada.

d) Cuando sea necesario, el encabezamiento abreviado puede incluir un cuarto grupo consistente en tres letras para identificar los boletines **demorados (RRA), corregidos (CCA) o enmendados (AAA)**. Los boletines adicionales demorados, corregidos o enmendados deben identificarse con las letras **RRB, RRC,** etc.; **CCB; CCC,** etc.; **AAB, AAC,** etc.

EJEMPLO: Un encabezamiento completo tendrá la siguiente forma:

SASP02 YUDO 151200 RRA

Segundo de dos boletines de informes ordinarios de aeródromo del Perú, recopilado por YUDO[*], correspondiente al día 15 del mes a las 1200 UTC, demorado.

2.3.1.4 Dependiendo de su urgencia, se adjudican prioridades a los boletines que contienen información OPMET divulgados a través de la AFTN; a los avisos (información SIGMETy AIRMET), las enmiendas de pronósticos y otra información meteorológica de interés inmediato para las aeronaves en vuelo o próximas a salir, se les concede una prioridad relativamente alta. A continuación vienen los pronósticos meteorológicos, los informes y otros mensajes de intercambio entre oficinas meteorológicas.

Nota: Se pueden encontrar detalles sobre las prioridades de los mensajes AFTN en el Anexo 10 de la OACI, Telecomunicaciones Aeronáuticas, Volumen II - Procedimientos de comunicaciones, incluso los que tienen categoría de PANS.

2.3.1.5 Para asegurar su disponibilidad oportuna, los mensajes que contienen datos meteorológicos, deberían depositarse para su transmisión en la AFTN con suficiente antelación. Los informes de aeródromo deberían depositarse para su transmisión no más de 5 minutos después del momento de la observación, y los pronósticos de aeródromo deberían depositarse para su transmisión, por lo menos una hora antes de que inicie su período de validez.

2.3.1.6 El intervalo de tiempo que transcurre entre la hora de depósito y la hora de recepción del mensaje se denomina tiempo de "tránsito". Los mensajes que contienen datos OPMET transmitidos a través de la AFTN deben tener normalmente, tiempos de tránsito inferiores a 5 minutos, excepto los informes de aeródromo (ordinarios y especiales) y los pronósticos de aeródromo intercambiados entre distancias superiores a 900 km., que pueden tener tiempos de tránsito hasta de 10 minutos.

3. PROCEDIMIENTOS PARA INTERROGAR EL BANCO INTERNACIONAL DE DATOS OPMET DE BRASILIA

3.1 La interrogación al banco internacional de datos OPMET de Brasilia se hace por medio de mensajes normalizados, los cuales accionan la operación de extracción automática de la información y su retransmisión inmediata al originador de la solicitud. La información que se le suministra al usuario es la más reciente que se encuentra disponible.

3.2 Para que el mensaje de interrogación sea aceptado por el banco internacional de datos OPMET de Brasilia, debe estar de acuerdo con los siguientes principios:

a) utilizar dirección AFTN **SBBRYZYX**, para solicitar METARs, SPECIs, TAFs y SIGMETs (WS), SIGMETs relacionados con nubes de ceniza volcánica (WV), SIGMETs relacionados con ciclones tropicales (WC), AIRMET (WA), aeronotificación AIREP (UA), pronóstico de área para vuelos a baja altura GAMET (FA) y aviso de aerodromo e aviso de cizalladura del viento (WO);

b) utilizar la dirección AFTN **KWBCYMYX**, para solicitar datos de vientos y temperaturas en altitud, aeronotificaciones y pronósticos de área y de ruta;

c) sólo se permite diez líneas de interrogación (69 caracteres de texto).

3.3 El mensaje normalizado de interrogación incluirá los elementos abajo descritos:

a) **RQM**, indica el comienzo de una línea de solicitud de datos;

b) **/** (raya de quebrados) - Una raya de quebrados (señal ITA2 Núm. 24, posición "cifra") indica que a continuación se transmite el tipo de información solicitada. Es decir: RQM/SASBGR/FTSBGR= (El solicitante recibe SA y FT de SBGR);

c) el identificador del tipo de datos;

d) el indicador OACI de cuatro (4) letras; y

e) **,** (coma) - Una coma (señal ITA2 Núm. 14, posición "cifra") se emplea para indicar que sigue la petición para que se continúe el mismo tipo de informe. **ejemplo**: RQM/SASBGR, SUMU= (El solicitante recibe un SA para SBGR y otro para SUMU);

f) = (signo de igualdad) - El signo de igualdad (señal ITA2 Núm. 2 posición "cifra") señala el final de una línea de texto RQM. Se acepta un máximo de

69 caracteres por línea, incluyendo el designador RQM. El número de líneas RQM que se puede aceptar por cada solicitud es de diez (10).

3.4 **Procedimientos especiales de interrogación**

a) se puede solicitar la misma información para varias estaciones, sin repetir el identificador de tipo de datos. En éste caso, los indicadores de lugar de las estaciones para las cuales se solicita información, deben estar separados por comas (**,**). Ejemplo: **RQM/SASPIM,SPSO=** (se solicita un **SA** de **SPIM** y otro de **SPSO**).

b) Se puede solicitar en el mismo mensaje varios tipos de datos, utilizando la barra diagonal (/) como separador. Ejemplo: **RQM/SASPIM/FTSPIM=** (se solicita **SA** y **FT** de **SPIM**).

3.5 **Ejemplo de solicitud de un mensaje**

La oficina meteorológica de Aeroparque Jorge Newbery, Buenos Aires, Argentina (SABEYMYX) solicita se le envíe a Ezeiza (SAEZ) y a ella misma el informe meteorológico ordinario de aeródromo más reciente de Sao Paulo (SBGR) y de Río de Janeiro (SBGL).

La primera línea obligatoria del texto es formada por el encabezamiento abreviado según el formado de la OMM:

RRBZ SBBR 171500

El primer grupo siempre es RRBZ. El segundo grupo es siembre SBBR.

El tercer grupo es el de la fecha - hora en UTC, el cual es idéntico a la hora de presentación original del mensaje.

El primer indicador de localidad correspondiente a la línea obligatoria de encaminamiento de respuesta, deberá ser siempre el correspondiente al lugar autorizado donde se ha originado la consulta.

La solicitud y significado del mensaje OPMET al banco internacional de datos OPMET de Brasilia:

Solicitud de METAR:

ZCZC
GG SBBRYZYX
171500 SLLPYMYX
RRBZ SBBR 171500
SABEYMYX SAEZYMYX
RQM/SASBGR, SBGL=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario (Banco internacional de datos OPMET de Brasilia)
171500	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI solicitante
RRBZ	:	RR - designador de consulta de datos meteorológicos BZ - designador geográfico de país (Brasil)
SBBR	:	Indicador de localidad del banco internacional de datos OPMET de Brasilia
171500	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje
SABEYMYX SAEZYMYX	:	Direcciones de los lugares de envío del mensaje de contestación (máximo siete direcciones)
RQM	:	Línea de solicitud
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
SASBGR	:	Solicitud del METAR de SBGR
, (coma)	:	Indica que sigue la solicitud de METAR para la localidad que se sigue (SBGL)
=	:	Indica el fin de una línea de solicitud
NNNN	:	Señal de fin del mensaje AFTN

3.6 **Ejemplos de formatos para líneas de solicitud de datos**

a) Solicitud de informes meteorológicos ordinarios de los aeródromos de Buenos Aires/Ezeiza (SAEZ), Montevideo/Carrasco (SUMU), Porto Alegre (SBPA) y Sao Paulo/Guarulhos (SBGR):

RQM/SASAEZ, SUMU, SBPA, SBGR=

b) Solicitud de pronósticos de aeródromos de los mismos lugares:

RQM/FTSAEZ, SUMU, SBPA, SBGR=

c) Solicitud de informes meteorológicos ordinarios de aeródromo y pronósticos de aeródromo de Ezeiza y Resistencia:

RQM/SASAEZ, SARE/FTSAEZ, SABE=

3.7 **Respuesta a la consulta**

El sistema remitirá mensajes de respuesta, de conformidad con las direcciones que han sido mencionadas en la línea del texto de mensaje de solicitud RQM. La dirección AFTN del remitente deberá ser la del banco internacional de datos OPMET de Brasilia, o sea, SBBRYZYX. El mensaje respuesta tendrá la misma prioridad del mensaje de la consulta RQM, o sea, GG. Con la finalidad de facilitar las respuestas es necesario que sea empleado un encabezamiento abreviado de conformidad con el formato OMM lo cual posibilitará el trámite, a través del computador de Brasilia, para la transmisión automática vía AFTN. El encabezamiento para cualquiera de las respuestas deberá ser siempre:

MMBZ SBBR (grupo fecha - hora).

a) En caso de una solicitud tipo SA (METAR): será enviado el informe meteorológico aeronáutico ordinario más reciente, como también cualquier otro informe especial que haya sido recibido a partir del último informe horario. SA con más de dos horas no serán remitidos; y

b) En caso de una solicitud tipo FT (TAF): será enviado el pronóstico de aeródromo más reciente. TAF con más de ocho horas no serán remitidos.

Nota: Las respuestas que se faciliten habrán de ajustarse a las normas y procedimientos AFTN, incluyendo la longitud máxima del mensaje. Si la respuesta a la información solicitada excede la limitación de longitud de mensaje de la AFTN, dos o más mensajes de respuesta serán preparados y enviados.

4. ANOMALÍAS POSIBLES

El sistema remitirá las anomalías detectadas en mensaje(s) de respuesta(s) apués lo(s) mensaje(s) con los datos solicitados al banco de Brasília.

a) El banco internacional de datos OPMET de Brasilia no contiene informaciones METAR de la hora.

Ejemplo: ha sido solicitado al banco internacional de datos OPMET de Brasilia el día 17 a las 1305 UTC el METAR de SBRF. Como el METAR de las 1300 UTC aún no ha sido recibido por el banco internacional de datos OPMET de Brasilia, el solicitante recibirá el siguiente mensaje:

RRBZ SBBR 171306
UNAVAILABLE METAR SBRF 171300=

NOTA: El mismo procedimiento es válido para las informaciones meteorológicas del tipo TAF.

b) El sistema señala que hay un error o truncamiento en el comienzo(s) de la línea(s) destinada(s) a la impresión RQM. Deberá ser respondida la porción del mensaje RQM reconocible y, a continuación, en la línea siguiente la impresión UNRECOGNIZABLE RQM LINE= y las solicitudes RQM después de la detección del truncamiento hallado no serán acatadas.

Ejemplo:

RRBZ SBBR 171306
UNRECOGNIZABLE RQM LINE .....=

c) El banco internacional de datos OPMET de Brasilia no posee el indicador de localidad a que se refiere la solicitud.

Ejemplo: Han sido solicitados al banco internacional de datos OPMET de Brasilia, el día 17 a las 1203UTC, los METAR de SBSP, SBKP, SBRJ, SBBB y SBFL, pero SBBB no se halla registrado.

El solicitante recibirá:

RRBZ SBBR 171204
RQM/SASBBB.NO CATALOG OPMET BANK=

d) El banco internacional de datos OPMET de Brasilia no acepta solicitud de SPECIs. Cuando es solicitado un METAR de determinada localidad si hubiera en el banco internacional de datos OPMET de Brasilia algún SPECI (de la localidad que ha sido solicitada), éste será remitido, de manera automática, inmediatamente después del METAR.

Ejemplo: Ha sido solicitado el día 17 el METAR de Guarulhos a las 1018UTC. El solicitante recibirá:

METAR SBGR 171000Z .....=
SPECI SBGR 171012Z .....=

e) En caso de solicitarse el día 17 a las 1018UTC el METAR y el SPECI de SBGR, el solicitante recibirá:

RRBZ SBBR 171019
RQM/SP NO AUTHORIZED REQUEST=

f) En caso de que el solicitante pida algún tipo de información, la cual no está contenida en el banco internacional de datos OPMET de Brasilia, el mismo recibirá:

RRBZ SBBR 171019
RQM/FY NO CATALOG AT DATA BANK SBBR=

g) Si el número de los indicadores de lugar para la solicitud del METAR y/o TAF excede el límite admisible (7), el sistema remitirá al solicitante el siguiente texto:

RRBZ SBBR 171019
MSG MET ILLEGAL <FECHA HORA DEL REMITENTE> <DIRECCION DEL REMITENTE> <NUMBER OF REQUEST=>

h) Si el solicitante omite las comas entre los indicadores de lugar o raya de quebrados, cuando cambia para el otro tipo de solicitud, como en el ejemplo:

RQM SASBSP SBGL SBKP SBCF FT SBSB

Recibirá la respuesta:

RRBZ SBBR 171019

MSG MET ILLEGAL <FECHA HORA DEL REMITENTE> <DIRECCION DEL REMITENTE> <OMITTED ROD OR COMMA OR SIGN OF EQUAL=>

i) El banco internacional de datos OPMET de Brasilia no aceptará solicitud de información sin designación del dato meteorológico y/o el (los) indicador(es) de lugar. El solicitante recibirá la respuesta:

UNRECOGNIZABLE RQM LINE=

5. OBSERVACIONES QUE SE DEBEN TENER EN CUENTA

5.1 Información METAR

El banco internacional de datos OPMET de Brasilia aceptará la información METAR a partir de la hora del validez. El mensaje será considerado atrasado si fuera recibido 10 (diez) minutos después de la hora entera.

Informaciones METAR del día remitidas con atraso de hasta 18 (dezoito) horas, serán aceptadas y guardadas de manera conveniente por el banco internacional de datos OPMET de Brasilia. En caso de que dichas informaciones excedieran tal tiempo, serán rechazadas y el remitente recibirá el siguiente mensaje:

RRBZ SBBR 171019
MSG MET ILLEGAL <FECHA HORA DEL REMITENTE> <DIRECCION DEL REMITENTE> <METAR> <INDICADOR DE LOCALIDAD> <ILLEGAL TIME=>

5.2 Información SPECI

El indicador de la hora debería corresponder con cualquier instante dentro de la hora actual. Si el banco internacional de datos OPMET de Brasilia recibe un mensaje SPECI con el indicador de la hora idéntico al de la última información, el banco internacional de datos OPMET de Brasilia interpretará tal hecho como una consecución, guardando el nuevo dato sobre el anterior.

5.3 Información TAF

5.3.1 Los mensajes TAF serán aceptadas con 08 (oito) horas de antecedência, até 12 (doce) horas de atraso.

6. EJEMPLO DE INCLUSIÓN Y SIGNIFICADO DE MENSAJE OPMET

6.1 Inclusión de METAR único

ZCZC
GG SBBRYZYX
011203 SLLPYMYX
SABO SLLP 011200
METAR SLLP 011200Z 14008KT 9999 SCT017 BKN070 13/03 Q1028=
NNNN

Significado

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011203	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (La Paz)
SABO	:	SA - tipo de mensaje (METAR) BO - designador geográfico (Bolivia)
SLLP	:	Indicador de lugar OACI (La Paz)
011200	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje Mensaje codificado (La Paz)
= (igual)	:	Señal codificado de fin de mensaje
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

6.2 Inclusión de METAR colectivo

ZCZC
GG SBBRYZYX
011203 SLLPYMYX
SABO SLLP 011200
METAR
SLLP 011200Z 14008KT 9999 SCT017 BKN070 13/03 Q1028=
SLVR 011200Z 18009KT CAVOK 11/02 Q1024=
SLCB 011200Z 16006KT 9999 SCT020 BKN070 15/05 Q1026=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011203	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (La Paz)
SABO	:	SA - tipo de mensaje (METAR) BO - designador geográfico (Bolivia)
SLLP	:	Indicador de lugar OACI (La Paz)
011200	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje
METAR	:	Nombre del código Mensaje codificado (La Paz) Mensaje codificado (Santa Cruz) Mensaje codificado (Cochabamba)
= (igual)	:	Señal de fin de mensaje codificado
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

6.3 **Inclusión de METAR colectivo (con grupo fecha-hora en la línea del nombre del código)**

ZCZC
GG SBBRYZYX
011203 SLLPYMYX
SABO SLLP 011200
METAR 011200Z
SLLP 14008KT 9999 SCT017 BKN070 13/03 Q1028=
SLVR 18009KT CAVOK 11/02 Q1024=
SLCB 16006KT 9999 SCT020 BKN070 15/05 Q1026=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011203	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (La Paz)
SABO	:	SA - tipo de mensaje (METAR) BO - designador geográfico (Bolivia)
SLLP	:	Indicador de lugar OACI (La Paz)
011200	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje
METAR	:	Nombre del código
011200z	:	Fecha y hora de los mensajes Mensaje codificado (La Paz) Mensaje codificado (Santa Cruz) Mensaje codificado (Cochabamba)
= (igual)	:	Señal de fin de mensaje codificado
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

6.4 **Inclusión de SPECI**:

ZCZC
GG SBBRYZYX
010803 SLLPYMYX
SPBO SLLP 010835
SPECI SLLP 010835Z 00000KT 3000 BR BKN010 BKN070 01/00 Q1018=
NNNN

Significado

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
010803	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (La Paz)
SPBO	:	SP - tipo de mensaje (SPECI) BO - designador geográfico (Bolivia)
SLLP	:	Indicador de lugar OACI (La Paz)
010835	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje Mensaje codificado (La Paz)
= (igual)	:	Señal de fin de mensaje codificado
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

6.5 **Inclusión de SPECI colectivo**

ZCZC
GG SBBRYZYX
011238 SLLPYMYX
SpBO SLLP 01123800
METAR
SLLP 011233Z 14008KT 9999 SCT017 BKN070 13/03 Q1028=
SLVR 011238Z 18009KT CAVOK 11/02 Q1024=
SLCB 011238Z 16006KT 9999 SCT020 BKN070 15/05 Q1026=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011203	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (La Paz)
SPBO	:	SP - tipo de mensaje (SPECI) BO - designador geográfico (Bolivia)
SLLP	:	Indicador de lugar OACI (La Paz)
011200	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje
SPECI	**:**	**Nombre del código** Mensaje codificado (La Paz) Mensaje codificado (Santa Cruz) Mensaje codificado (Cochabamba)
= (igual)	:	Señal de fin de mensaje codificado
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

6.6 Inclusión de TAF único

ZCZC
GG SBBRYZYX
011003 SLLPYMYX
FTBO SLLP 011000
TAF SLLP 010950Z 1212 00000KT 9999 SCT020 SCT200 T05/24Z BECMG 1517 27012KT SCT020 SCT070=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011003	:	Fecha y hora de envío de mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (La Paz)
FTBO	:	FT - tipo de mensaje (TAF) BO - designador geográfico (Bolivia)
SLLP	:	Indicador de lugar OACI (La Paz)
011000	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje Mensaje codificado (La Paz)
= (igual)	:	Señal de fin de mensaje codificado
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

6.7 **Inclusión de TAF colectivo**:

ZCZC
GG SBBRYZYX
011003 SLLPYMYX
FTBO SLLP 011000
TAF
SLLP 010950Z 1212 00000KT 9999 SCT020 SCT200 T05/24Z BECMG 1517 27012KT SCT020 SCT070=
SLVR 010940Z 1212 20005KT 9999 SKC T18/24Z BECMG 2022 33006KT 9999 SCT033=
SLCB 010945Z 1212 00000KT 4000 SKC T15/24Z BECMG 1517 9999 FM18 VRB03KT BECMG 0002 00000KT=

Significado

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011003	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (La Paz)
FTBO	:	FT - tipo de mensaje (TAF) BO - designador geográfico (Bolivia)
SLLP	:	Indicador de lugar OACI (La Paz)
011000	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje
TAF	:	Nombre del código Mensaje codificado (La Paz) Mensaje codificado (Santa Cruz) Mensaje codificado (Cochabamba)
= (igual)	:	Señal de fin de mensaje codificado
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

6.8 **Inclusión de TAF AMD:**

ZCZC
FF SBBRYZYX
011410 SLLPYMYX
FTBO SLLP 011405
TAF AMD SLLP 011400Z 1412 00000KT 3000 BR BKN020 SCT200 TO5/24Z=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011410	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (La Paz)
FTBO	:	FT - tipo de mensaje (AMD TAF) BO - designador geográfico (Bolivia)
SLLP	:	Indicador de lugar OACI (La paz)
011405	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje Mensaje codificado (La Paz)
= (igual)	:	Señal de fin de mensaje codificado
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

6.9 **Inclusión de GAMET**

ZCZC
GG SBBRYZYX
201150 SBGRYMYX
FABZ SBGR 201200
SBBS GAMET VALID 201200/201800 SBSP-
SBYS SEV CAT OBS FL 250=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
201150	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SBGRYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (São Paulo - Guarulhos)
FABZ	:	FA - tipo de mensaje (GAMET) BZ - designador geográfico (Brasil)
SBGR	:	Indicador de lugar OACI ((São Paulo - Guarulhos)
201200	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje Mensaje codificado (FIR Brasília)
= (igual)	:	Señal de fin de mensaje codificado
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

6.10 **Inclusión de GAMET AMD**

ZCZC
FF SBBRYZYX
201450 SBGRYMYX
FABZ SBGR 201500
SBBS GAMET AMD VALID 201500/201800 SBSP-
SBYS SEV CAT OBS FL 250=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
201450	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SBGRYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (São Paulo - Guarulhos)
FABZ	:	FA - tipo de mensaje (GAMET) BZ - designador geográfico (Brasil)
SBGR	:	Indicador de lugar OACI ((São Paulo - Guarulhos)
201500	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje Mensaje codificado (FIR Brasília)
= (igual)	:	Señal de fin de mensaje codificado
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

6.11 **Inclusión de AIRMET**

ZCZC
FF SBBRYZYX
011010 TTPPYMYX
WATD TTPP 011007
TTZP AIRMET 1 VALID 011100/011300 TTPP-
PIARCO FIR FRQ TS FCST NW SECTOR TTPP MOV E 20 KMH INTSF=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
FF	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011010	:	Fecha y hora de envío del mensaje
TTPPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (Port-of-Spain)
WATD	:	WA - tipo de mensaje (AIRMET) TD - designador geográfico (Trinidad)
TTPP	:	Indicador de lugar OACI (Port-of-Spain)
011007	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje Mensaje codificado (Port-of-Spain)
= (igual)	:	Señal de fin de mensaje codificado
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

6.12 **Inclusión de SIGMET**

ZCZC
FF SBBRYZYX
011010 TTPPYMYX
WSTD TTPP 011007
TTZP SIGMET 1 VALID 011100/011300 TTPP-
PIARCO FIR FRQ TS FCST NW SECTOR TTPP MOV E 20 KMH INTSF=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
FF	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011010	:	Fecha y hora de envío del mensaje
TTPPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (Port-of-Spain)
WSTD	:	WS - tipo de mensaje (SIGMET) TD - designador geográfico (Trinidad)
TTPP	:	Indicador de lugar OACI (Port-of-Spain)
011007	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje Mensaje codificado (Port-of-Spain)
= (igual)	:	Señal de fin de mensaje codificado
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

6.13 **Inclusión de SIGMET relacionado con ciclones tropicales**

ZCZC
FF SBBRYZYX
011010 TTPPYMYX
WCTD TTPP 011007
TTZP SIGMET 1 VALID 011100/011300 TTPP-
PIARCO FIR TC GLORIA OBS NW SECTOR TTPP AT 0950Z CT TOP FL500
WI 150NM OF CENTRE MOV NW 20 KT INTSF=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
FF	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011010	:	Fecha y hora de envío del mensaje
TTPPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (Port-of-Spain)
WCTD	:	WC - tipo de mensaje (SIGMET relacionado con ciclones tropicales) TD - designador geográfico (Trinidad)
TTPP	:	Indicador de lugar OACI (Port-of-Spain)
011007	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje Mensaje codificado (Port-of-Spain)
= (igual)	:	Señal de fin de mensaje codificado
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

6.14 **Inclusión de SIGMET relacionado con nubes de ceniza volcánicas**

ZCZC
FF SBBRYZYX
181725 SEGUYMYX
WVEQ SEGU 181720
SEGU SIGMET 02 VALID 181720/182020 SEGU-
GUAYAQUIL FIR VA TUNGURAHUA 1502-08 S01 28.00 W078 26.3 STN
SERB OBS AT 1710Z VA CLD FL160/230 MOV NW=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
FF	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
181725	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SEGUYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (Guayaquil)
WVEQ	:	WV- tipo de mensaje (SIGMET relacionado con nubes de ceniza volcánica) EQ - designador geográfico (Equador)
SEGU	:	Indicador de lugar OACI (Guayaquil)
181720	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje Mensaje codificado (Guiayaquil FIR)
= (igual)	:	Señal de fin de mensaje codificado
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

6.15 **Inclusión de AIREP**

ZCZC
GG SBBRYZYX
011235 SBBSYMYX
UABZ SBBS 011233
ARP VRG476 RDL260 16NM B UBR 1100 FL330 MS44 250/53KT=
ARP TAM522 RDL190 15NM ARX 1106 FL350 MS48 259/76KT =
ARP VRG614 TRIGO 1231 FL210 MS16 230/07KT=
ARP TBA617 EGODO 1232 FL310 MS40 240/20KT=
ARP PTLHD USABA 1233 FL240 MS31=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011235	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SBBSYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (Brasília)
UABZ	:	UA - tipo de mensaje (AIREP) BZ - designador geográfico (Brasil)
SBBS	:	Indicador de lugar OACI (FIR Brasília)
011233	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje Mensaje codificado (Port-of-Spain)
= (igual)	:	Señal de fin de mensaje codificado
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

6.16 **Inclusión de Aviso de Aeródromo**

ZCZC
GG SBBRYZYX
201235 SBGRYMYX
WOBZ SBGR 201235
AVISO DE AERÓDROMO 5 VALID 202130/202300 SBSP-
SBYS SEV CAT OBS FL 250=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
201235	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SBGRYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (São Paulo – Guarulhos)
WOBZ	:	WO - tipo de mensaje (Aviso de Aeródromo) BZ - designador geográfico (Brasil)
SBGR	:	Indicador de lugar OACI (São Paulo - Guarulhos)
201235	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje Mensaje codificado (São Paulo – Guarulhos)
= (igual)	:	Señal de fin de mensaje codificado
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

6.17 **Inclusión de Aviso de Cizalladura del Viento**

ZCZC
GG SBBRYZYX
252121 SBGRYMYX
WOBZ SBGR 252120
WS WRNG 5 VALID 252120/260120 B737 REPORTED MOD WS
IN APCH RWY09R SBGR AT 2111=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
252121	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SBGRYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI originador del mensaje (São Paulo – Guarulhos)
WOBZ	:	WO - tipo de mensaje (Aviso de Aeródromo) BZ - designador geográfico (Brasil)
SBGR	:	Indicador de lugar OACI (São Paulo - Guarulhos)
252120	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje Mensaje codificado (São Paulo – Guarulhos)
= (igual)	:	Señal de fin de mensaje codificado
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

Nota 1: La inclusión del informe METAR debería ser de la hora de confección del mensaje hasta cinco minutos de dicha hora.

Nota 2: La inclusión del informe TAF debería ser de por lo menos una hora antes del inicio del período de validez.

7. EJEMPLOS DE SOLICITUD Y SIGNIFICADO DE MENSAJES OPMET EN EL BANCO INTERNACIONAL DE DATOS OPMET DE BRASILIA

7.1 Solicitud de METAR

ZCZC
GG SBBRYZYX
011203 SLLPYMYX
RRBZ SBBR 011200
SLLPYMYX
RQM/SASBGL, SAEZ, SCEL=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011203	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI autorizado
RRBZ	:	RR - designador de consulta de datos meteorológicos BZ - designador geográfico de país (Brazil)
SBBR	:	Indicador de localidad del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011200	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje
SLLPYMYX	:	Dirección del lugar de envío del mensaje de contestación (máximo ocho direcciones)
RQM	:	Línea de solicitud
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
SASBGL	:	Solicitud del METAR de SBGL
, (coma)	:	Indica que sigue la solicitud de METAR para las localidades que siguen
SAEZ	:	SAEZ - Buenos Aires
SCEL	:	SCEL - Santiago
= (igual)	:	Indica el fin de una línea de solicitud
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

7.2 Solicitud de TAF

ZCZC
GG SBBRYZYX
011003 SLLPYMYX
RRBZ SBBR 011000
SLLPYMYX
RQM/FTSBBR, SAEZ, SCEL =
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011003	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicar de lugar de la OACI autorizado
RRBZ	:	RR - designador de consulta de datos meteorológicos BZ - designador geográfico del país (Brazil)
SBBR	:	Indicador de localidad del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011000	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de encaminamiento obligatorio para la contestación (máximo ocho direcciones)
RQM	:	Línea de solicitud
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
FTSBBR	:	FT - Solicitud de TAF SBBR - Brasilia
, (coma)	:	Indica que sigue la solicitud de TAF
SAEZ	:	SAEZ - Buenos Aires
SCEL	:	SCEL - Santiago
= (igual)	:	Indica el fin de una línea de solicitud
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

7.3 **Solicitud de METAR y TAF** (en un único mensaje)

ZCZC
GG SBBRYZYX
011003 SLLPYMYX
RRBZ SBBR 011000
SLLPYMYX
RQM/SASBBR, SAEZ/FTSCEL, SGAS =
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del banco internacional de datos OPMET de Brasilia
0110003	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI autorizado
RRBZ	:	RR - designador de consulta de datos meteorológicos BZ - designador geográfico del país (Brazil)
SBBR	:	Indicador de localidad del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011000	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de encaminamiento obligatorio para la contestación (máximo ocho direcciones)
RQM	:	Línea de solicitud
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
SASBBR	:	SA - Solicitud de METAR SBBR - Brasilia
SAEZ	:	SAEZ - Buenos Aires
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
FTSCEL	:	FT - Solicitud de TAF
, (coma)	:	Indica que sigue solicitud de TAF
SGAS	:	SGAS - Asunción
= (igual)	:	Indica el fin de la solicitud
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

7.4 Solicitud del GAMET

ZCZC
GG SBBRYZYX
011003 SLLPYMYX
RRBZ SBBR 011000
SLLPYMYX
RQM/FABZSBCW/FABZSBRE=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatatio del banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011003	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI autorizado
RRBZ	:	RR - designador de consulta de datos meteorológicos BZ - designador geográfico del país (Brazil)
SBBR	:	Indicador de localidad del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011000	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de encaminamiento obligatorio para la contestación (máximo ocho direcciones)
RQM	:	Línea de solicitud
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
FABZSBCW	:	FA - designador de datos GAMET BZ - designador geográfico de Brazil SBCW - indicador de lugar OACI de Curitiba FIR/UIR
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
FABZSBRE	:	FA - designador de datos GAMET BZ - designador geográfico de Brasil SBBL - Indicador de lugar OACI del Recife FIR/UIR
= (igual)	:	Indica el fin de la solicitud
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

7.5 Solicitud del AREA FCST

ZCZC
GG SBBRYZYX
011003 SLLPYMYX
RRBZ SBBR 011000
SLLPYMYX
RQM/FABZ01SBBR/FABZ02SBBR=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatatio del banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011003	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI autorizado
RRBZ	:	RR - designador de consulta de datos meteorológicos BZ - designador geográfico del país (Brazil)
SBBR	:	Indicador de localidad del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011000	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de encaminamiento obligatorio para la contestación (máximo ocho direcciones)
RQM	:	Línea de solicitud
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
FABZ01SBBR	:	FA - designador de datos AREA FCST BZ - designador geográfico de Brazil 01 – designador do pronóstico de Área de Brasília dos níveis SUP/FL250 SBBR - indicador de lugar OACI de Brasília
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
FABZ02SBBR	:	FA - designador de datos AREA FCST BZ - designador geográfico de Brazil 02 – designador do pronóstico de Área de Brasília dos níveis FL250/FL630 SBBR - indicador de lugar OACI de Brasília
= (igual)	:	Indica el fin de la solicitud
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

7.6 Solicitud de Lista del SIGMETy AIRMET

ZCZC
GG SBBRYZYX
011003 SLLPYMYX
RRBZ SBBR 011000
SLLPYMYX
RQM/SIGMET=
NNNN

Significado

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011003	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI autorizado
RRBZ	:	RR - designador de consulta de datos meteorológicos BZ - designador geográfico del país (Brazil)
SBBR	:	Indicador de localidad del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011000	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de encaminamiento obligatorio para la contestación (máximo ocho direcciones)
RQM	:	Línea de solicitud
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada llega a continuación
SIGMET	:	Solicitud de la lista de datos SIGMET disponibles
= (igual)	:	Indica el fin de la solicitud
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

7.7 Solicitud del SIGMET y/o AIRMET especificado

ZCZC
GG SBBRYZYX
011003 SLLPYMYX
RRBZ SBBR 011000
SLLPYMYX
RQM/WABZSBCW/WSTDTTPP/WVMXMMEX/WCUSKZMA=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatatio del banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011003	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI autorizado
RRBZ	:	RR - designador de consulta de datos meteorológicos BZ - designador geográfico del país (Brazil)
SBBR	:	Indicador de localidad del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011000	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de encaminamiento obligatorio para la contestación (máximo ocho direcciones)
RQM	:	Línea de solicitud
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
WABZSBCW	:	WA - designador de datos AIRMET BZ - designador geográfico de Brazil SBCW - indicador de lugar OACI de Curitiba FIR/UIR
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
WSTDTTPP	:	WS - designador de datos SIGMET TD - designador geográfico de Trinidad TTPP - Indicador de lugar OACI de Port-of-Spain Piarco FIR/RCC
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
WVMXMMEX:		WV - designador de datos SIGMET relacinado con nuves de ceniza volcánica MX - designador geográfico de México MMEX - Indicador de lugar OACI de México FIR/ACC
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
WCUSKZMA	:	WC - designador de datos SIGMET relacionado con ciclones tropicales US - designador geográfico de EUA KZMA - Indicador de lugar OACI de Miami FIR/ARTCC
= (igual)	:	Indica el fin de la solicitud
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

7.8 Solicitud de Lista del AIREP

ZCZC
GG SBBRYZYX
011003 SLLPYMYX
RRBZ SBBR 011000
SLLPYMYX
RQM/AIREP=
NNNN

Significado

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011003	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI autorizado
RRBZ	:	RR - designador de consulta de datos meteorológicos BZ - designador geográfico del país (Brazil)
SBBR	:	Indicador de localidad del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011000	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de encaminamiento obligatorio para la contestación (máximo ocho direcciones)
RQM	:	Línea de solicitud
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada llega a continuación
AIREP	:	Solicitud de la lista de datos AIREP disponibles
= (igual)	:	Indica el fin de la solicitud
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

7.9 Solicitud del AIREP especificado

ZCZC
GG SBBRYZYX
011003 SLLPYMYX
RRBZ SBBR 011000
SLLPYMYX
RQM/UABZSBCW/UATDTTPP =
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatatio del banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011003	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI autorizado
RRBZ	:	RR - designador de consulta de datos meteorológicos BZ - designador geográfico del país (Brazil)
SBBR	:	Indicador de localidad del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011000	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de encaminamiento obligatorio para la contestación (máximo ocho direcciones)
RQM	:	Línea de solicitud
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
UABZSBCW	:	UA - designador de datos AIREP BZ - designador geográfico de Brazil SBCW - indicador de lugar OACI de Curitiba FIR/UIR
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
UATDTTPP	:	UA - designador de datos AIREP TD - designador geográfico de Trinidad TTPP - Indicador de lugar OACI de Port-of-Spain Piarco FIR/RCC
= (igual)	:	Indica el fin de la solicitud
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

7.10 Solicitud de Lista del AVISO

ZCZC
GG SBBRYZYX
011003 SLLPYMYX
RRBZ SBBR 011000
SLLPYMYX
RQM/AVISO=
NNNN

Significado

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatario del banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011003	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI autorizado
RRBZ	:	RR - designador de consulta de datos meteorológicos BZ - designador geográfico del país (Brazil)
SBBR	:	Indicador de localidad del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011000	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de encaminamiento obligatorio para la contestación (máximo ocho direcciones)
RQM	:	Línea de solicitud
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada llega a continuación
AVISO	:	Solicitud de la lista de datos de AVISOS (aviso de aeródromo y aviso de cizalladura del viento)
= (igual)	:	Indica el fin de la solicitud
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

7.11 **Solicitud del AVISO especificado**

ZCZC
GG SBBRYZYX
011003 SLLPYMYX
RRBZ SBBR 011000
SLLPYMYX
RQM/WOBZSBCW/WOMXMMEX=
NNNN

Significado:

ZCZC	:	Señal de comienzo del mensaje AFTN
GG	:	Indicador de prioridad
SBBRYZYX	:	Indicador de destinatatio del banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011003	:	Fecha y hora de envío del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de lugar de la OACI autorizado
RRBZ	:	RR - designador de consulta de datos meteorológicos BZ - designador geográfico del país (Brazil)
SBBR	:	Indicador de localidad del Banco internacional de datos OPMET de Brasilia
011000	:	Fecha y hora de la preparación del mensaje
SLLPYMYX	:	Indicador de encaminamiento obligatorio para la contestación (máximo ocho direcciones)
RQM	:	Línea de solicitud
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
WOBZSBCW	:	WO - designador de datos AVISOS (aviso de aeródromo y aviso de cizalladura del viento) BZ - designador geográfico de Brazil SBCW - indicador de lugar OACI de Curitiba FIR/UIR
/ (barra)	:	Indica que la información solicitada se transmite a continuación
WOMXMMEX:		WO - WO - designador de datos AVISOS (aviso de aeródromo y aviso de cizalladura del viento) MX - designador geográfico de México MMEX - Indicador de lugar OACI de México FIR/ACC
= (igual)	:	Indica el fin de la solicitud
NNNN	:	Señal de fin de mensaje AFTN

LIST OF ICAO STATES AND TERRITORIES IN ALPHABETICAL ORDER

WITH ICAO LOCATION INDICATORS AND OPMET PRODUCTS

LISTA DE ESTADOS Y TERRITORIOS DE LA OACI EN ORDEN ALFABÉTICO CON INDICADORES DE LUGAR DE LA OACI Y PRODUCTOS OPMET

State/Territory	METAR SA	SPECI SP	TAF FT	SIGMET Ciclones Tropicales WC	SIGMET WS	SIGMET Cenizas Volcánicas WV	AIREP UA
Africa-Indian Ocean Region (AFI)							
Angola			FNLU				
Ascención Is.	FHAW		FHAW				
Botswana	FBSK		FBSK				
Cape Verde	GVAC		GVAC	GVAC	GVAC	GVAC	GVAC
Congo			FCBB				
Cote D'ivoire	DIAP		DIAP				
Gambia			GBYD	GBYD	GBYD	GBYD	GBYD
Ghana			DGAA	DGAA	DGAA	DGAA	DGAA
Guinea	GUCY		GUCY				
Guinea Bissau			GGOV				
Islas Canarias (Esp)			GCLP,GCTS	GCLP	GCLP	GCLP	GCLP
Liberia			GLRB				
Mauritania			GQNN,GQPP				
Morocco			GMAA,GMME,GMMN				
Namibia	FYWH		FYWH				
Niger			DNKN,DNMM				
Senegal	GOOY		GOOY	GOOY	GOOY	GOOY	GOOY
Sierra Leone	GFLL		GFLL				
South Africa	FABL,FACT,FADN		FABL,FACT,FADN	FACT,FAJS	FACT,FAJS	FACT,FAJS	FACT,FAJS
	FAGE,FAGG,FAJS		FAGE,FAGG,FAJS				
	FAME,FAMM,FAOB		FAME,FAMM,FAOB				
	FATC,FAUP,FAWK		FATC,FAUP,FAWK				
Togo			DXXX				
Zaire			FZAA				
Asia Region (ASIA)							
Australia			YSSY				
New Zealand			NZAA,NZCH,NZWN				
Caribbean Region (CAR)							
Anguilla (UK)	TQPF		TQPF				
Antigua & Barbuda	TAPA		TAPA				

State/Territory	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Aruba	TNCA	TNCA				
Bahamas	MYAM,MYAT,MYBS	MYAM,MYAT,MYBS				
	MYEG,MYEH,MYEM	MYEG,MYEH,MYEM				
	MYER,MYGF,MYGW	MYER,MYGF,MYGW				
	MYLS,MYNN,MYSM	MYLS,MYNN,MYSM				
Barbados	TBPB	TBPB				
Belize	MZBZ	MZBZ				
Cayman Island (UK)	MWCB,MWCR	MWCB,MWCR				
Costa Rica	MRLB,MRLM,MROC	MRLB,MRLM,MROC				
	MRPV	MRPV				
Cuba	MUCA,MUCC,MUCL	MUCA,MUCC,MUCL	MUHA	MUHA	MUHA	MUHA
	MUCM,MUCU,MUGT	MUCM,MUCU,MUGT				
	MUHA,MUHG,MUVR	MUHA,MUHG,MUVR				
Dominica	TDPD,TDPR	TDPD,TDPR				
Dominican Republic	MDBH,MDHE,MDLR	MDBH,MDHE,MDLR	MDSD	MDSD	MDSD	MDSD
	MDPC,MDPP,MDSD	MDPC,MDPP,MDSD				
	MDST	MDST				
El Salvador	MSLP,MSSS	MSLP,MSSS				
French Antilles	TFFF,TFFG,TFFJ	TFFF,TFFG,TFFJ				
	TFFR	TFFR				
Grenada	TGPG,TGPY	TGPG,TGPY				
Guatemala	MGFL,MGGT,MGPB	MGFL,MGGT,MGPB				
	MGSJ,MGTK	MGSJ,MGTK				
Haiti	MTCH,MTPP	MTCH,MTPP	MTPP	MTPP	MTPP	MTPP
Honduras	MHLC,MHLM,MHRO	MHLC,MHLM,MHRO	MHTG	MHTG	MHTG	MHTG
	MHTG	MHTG				
Jamaica	MKJP,MKJS	MKJP,MKJS	MKJP	MKJP	MKJP	MKJP
Mexico	MMAA,MMAN,MMAS	MMAA,MMCZ,MMGL	MMMX	MMMX	MMMX	MMMX
	MMBT,MMCE,MMCL	MMMD,MMMX,MMMY				
	MMCM,MMCN,MMCP	MMCM,MMCN,MMCP				
	MMCS,MMCU,MMCV	MMCS,MMCU,MMCV				
	MMCZ,MMDO,MMGL	MMCZ,MMDO,MMGL				
	MMGM,MMHO,MMLO	MMGM,MMHO,MMLO				
	MMLP,MMLT MMMA	MMLP,MMLT MMMA				
	MMMC,MMMD,MMML	MMMC,MMMD,MMML				
	MMMM,MMMX,MMMY	MMMM,MMMX,MMMY				
	MMMZ,MMNG,MMNL	MMMZ,MMNG,MMNL				
	MMOX,MMPG,MMPR	MMOX,MMPG,MMPR				
	MMPS,MMRX,MMSD	MMPS,MMRX,MMSD				
	MMSF,MMSP,MMTC	MMSF,MMSP,MMTC				
	MMTJ,MMTM,MMTO	MMTJ,MMTM,MMTO				
	MMTP,MMUN,MMVA	MMTP,MMUN,MMVA				
	MMVR,MMZC,MMZH	MMVR,MMZC,MMZH				
	MMZO	MMZO				

State/Territory	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Montserrat	TRPM	TRPM				
Netherland Antilles	TNCB,TNCC,TNCE	TNCB,TNCC,TNCE	TNCC	TNCC	TNCC	TNCC
	TNCM	TNCM				
Nicaragua	MNMG,MNPC	MNMG,MNPC				
Puerto Rico (US)	TJBQ,TJFA,TJMZ	TJBQ,TJFA,TJMZ	TJSJ	TJSJ	TJSJ	TJSJ
	TJNR,TJPS,TJSJ	TJNR,TJPS,TJSJ				
	TJVQ	TJVQ				
Saint Lucia	TLPC,TLPL	TLPC,TLPL				
St Vincent & Gren	TVSB,TVSC,TVSM	TVSB,TVSC,TVSM				
	TVSU,TVSV	TVSU,TVSV				
St. Kitts and Nevis	TKPK,TKPN	TKPK,TKPN				
Trinidad & Tobago	TTCP,TTPP	TTCP,TTPP	TTPP	TTPP	TTPP	TTPP
Turks and Caicos Is.	MBGT,MBPV,MBSC	MBGT,MBPV,MBSC				
Virgin Islands (UK)	TUPJ,TUPW	TUPJ,TUPW				
Virgin Islands (US)	TIST,TISX	TIST,TISX				
European Region (EUR)						
Austria		LOWG,LOWW				
Belgium		EBBR				
Czech-Republic		LKPR				
Denmark		EKCH				
Finland		EFHK				
France		LFBD,LFBO,LFBT	LFPW	LFPW	LFPW	LFPW
		LFLL,LFML,LFMN				
		LFMT,LFPG,LFPO				
		LFSB				
Germany		EDDF,EDDH,EDDK				
		EDDL,EDDM,EDDS				
		ETBS,ETDN				
Hungria		LHBP				
Ireland		EIDW,EINN				
Italy		LIEA,LIMC,LIMF	LIIB,LIMM	LIIB,LIMM	LIIB,LIMM	LIIB,LIMM
		LIMJ,LIML				
Luxembourg		ELLX				
Netherlands		EHAM,EHRD				
Poland		EPWA				
Portugal		LPAZ,LPFR,LPPR	LPPT	LPPT	LPPT	LPPT
		LPPS,LPPT				
Russian Federation		UUEE				
Spain		LEAL,LEBL,LEMD				
		LEMG,LEST,LEVC				
		LEZE,LEZL				
Slovaquia		LZIB				

State/Territory	METAR SA	SPECI SP	TAF FT	SIGMET Ciclones Tropicales WC	SIGMET WS	SIGMET Cenizas Volcánicas WV	AIREP UA
Switzerland			LSGG,LSZH				
United Kingdom			EGFF,EGGW,EGKK EGLL	EGRR	EGRR	EGRR	EGRR
North American Region (NAM)							
Canada	CYMX,CYOW,CYYZ		CYMX,CYOW,CYQG CYQY,CYUL,CYVR CYYZ	CWTO	CWTO	CWTO	CWTO
United States	KATL,KBWI,KDFW KDTW,KEWR,KFAT KFLL,KIAH,KIND KJFK,KLAS,KLAX KMIA,KMKE,KMSY KONT,KORD,KORL KPBI,KPHL,KPHX KSAN,KSAT,KSFO KTPA,KTUS		KATL,KBDL,KBOS KBWI,KCLE,KDEN KDFW,KDTW,KEWR KFAT,KFLL,KIAD KIAG,KIAH,KIND KJFK,KLAS,KLAX KMIA,KMKE,KMSY KOAK,KONT,KORD KORL,KPBI,KPHL KPHX,KPIT,KPUB KSAN,KSAT,KSCK KSEA,KSFO,KTPA KTUS	KKCI	KKCI	KKCI	KKCI
North Atlantic Region (NAT)							
Bermuda (UK)	TXKF		TXKF				
Pacific Region (PAC)							
Chile	SCIP		SCIP	SCIP	SCIP	SCIP	SCIP
French Polynesia	NTAA,NTTG		NTAA,NTTG				
South American Region (SAM)							
Argentina	SAAR,SABE,SACO SADD,SADF,SAEZ SAME,SANT,SARE SARF,SARI,SARP SASA,SASJ,SAVC SAWE,SAWG,SAWH SAZM,SAZN,SAZS		SAAR,SABE,SACO SADD,SADF,SAEZ SAME,SANT,SARE SARF,SARI,SARP SASA,SASJ,SAVC SAWE,SAWG,SAWH SAZM,SAZN,SAZS	SABE,SACO SAME,SARE SAVC	SABE,SACO SAME,SARE SAVC	SABE,SACO SAME,SARE SAVC	SABE,SACO SAME,SARE SAVC
Bolivia	SLCB,SLCO,SLET SLLP,SLPO,SLPS SLSU,SLTJ,SLTR		SLCB,SLCO,SLET SLLP,SLPO,SLPS SLSU,SLTJ,SLTR	SLLP	SLLP	SLLP	SLLP

State/Territory	METAR	SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
	SLVR		SLVR				
Brazil	SBBE,SBBR,SBBV		SBBE,SBBR,SBBV	SBAZ,SBBS	SBAZ,SBBS	SBAZ,SBBS	SBAZ,SBBS
	SBCF,SBCG,SBCR		SBCF,SBCG,SBCR	SBCW,SBRE	SBCW,SBRE	SBCW,SBRE	SBCW,SBRE
	SBCT,SBCY,SBCZ		SBCT,SBCY,SBCZ				
	SBEG,SBFI,SBFL		SBEG,SBFI,SBFL				
	SBFZ,SBGL,SBGR		SBFZ,SBGL,SBGR				
	SBKP,SBMO,SBMQ		SBKP,SBMO,SBMQ				
	SBNT,SBPA,SBPP		SBNT,SBPA,SBPP				
	SBRF,SBSL,SBSN		SBRF,SBSL,SBSN				
	SBSV,SBTT,SBUG		SBSV,SBTT,SBUG				
Chile	SCAR,SCBA,SCCF		SCAR,SCBA,SCCF	SCCI,SCEL	SCCI,SCEL	SCCI,SCEL	SCCI,SCEL
	SCCI,SCDA,SCEL		SCCI,SCDA,SCEL	SCFA,SCTE	SCFA,SCTE	SCFA,SCTE	SCFA,SCTE
	SCFA,SCHA,SCIE		SCFA,SCHA,SCIE				
	SCJO,SCSE,SCTC		SCJO,SCSE,SCTC				
	SCTE,SCTI		SCTE,SCTI				
Colombia	SKBG,SKBO,SKBQ		SKBG,SKBO,SKBQ	SKBO	SKBO	SKBO	SKBO
	SBCC,SBCG,SKCL		SBCC,SBCG,SKCL				
	SKLT,SKPE,SKRG		SKLT,SKPE,SKRG				
	SKSP		SKSP				
Ecuador	SEGU,SELT,SEMT		SEGU,SELT,SEMT	SEGU	SEGU	SEGU	SEGU
	SEQU		SEQU				
French Guiana	SOCA		SOCA	SOCA	SOCA	SOCA	SOCA
Guyana	SYCJ		SYCJ	SYCJ	SYCJ	SYCJ	SYCJ
Panama	MPBO,MPCH,MPDA		MPBO,MPCH,MPDA	MPTO	MPTO	MPTO	MPTO
	MPMG,MPTO		MPMG,MPTO				
Paraguay	SGAS,SGES		SGAS,SGES	SGAS	SGAS	SGAS	SGAS
Peru	SPHI,SPHO,SPHY		SPHI,SPHO,SPHY	SPIM	SPIM	SPIM	SPIM
	SPIM,SPJL,SPME		SPIM,SPJL,SPME				
	SPQT,SPQU,SPRU		SPQT,SPQU,SPRU				
	SPSO,SPTN,SPTU		SPSO,SPTN,SPTU				
	SPYL,SPZO		SPYL,SPZO				
Suriname	SMJP,SMNI,SMZO		SMJP,SMNI,SMZO	SMJP	SMJP	SMJP	SMJP
Uruguay	SUAA,SUCA,SULS		SUAA,SUCA,SULS	SUMU	SUMU	SUMU	SUMU
	SUMU,SURV,SUSO		SUMU,SURV,SUSO				
Venezuela	SVAC,SVBC,SVBI		SVAC,SVBC,SVBI	SVMI	SVMI	SVMI	SVMI
	SVBM,SVCB,SVCL		SVBM,SVCB,SVCL				
	SVCR,SVCU,SVFM		SVCR,SVCU,SVFM				
	SVGI,SVGU,SVHG		SVGI,SVGU,SVHG				
	SVJC,SVJM,SVMC		SVJC,SVJM,SVMC				
	SVMD,SVMG,SVMI		SVMD,SVMG,SVMI				
	SVMT,SVPA,SVSA		SVMT,SVPA,SVSA				
	SVSO,SVSR,SVTM		SVSO,SVSR,SVTM				
	SVVA,SVVP		SVVA,SVVP				

LIST OF ICAO STATES AND TERRITORIES WITH OPMET PRODUCTS BY ICAO LOCATION INDICATORS IN ALPHABETIC ORDER

LISTA DE ESTADOS Y TERRITORIOS DE LA OACI CON PRODUCTOS OPMET POR INDICADOR DE LUGAR DE LA OACI EN ORDEN ALFABÉTICO

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Angola							
FNLU	LUANDA/4 DE FEVEREIRO		FT				
Anguilla (UK)							
TQPF	WALLBLAKE, ANGUILLA	SA SP	FT				
Antigua & Barbuda							
TAPA	V. C. BIRD, ANTIGUA	SA SP	FT				
Argentina							
SAAR	ROSARIO,SF	SA SP	FT				
SABE	BUENOS AIRES/AEROPARQUE	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SACO	CORDOBA/ING. ALV.TARAVELLA	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SADD	DON TORCUATO	SA SP	FT				
SADF	SAN FERNANDO, BA	SA SP	FT				
SAEZ	EZEIZA MISNISTRO PISTARINI, BA	SA SP	FT				
SAME	MENDOZA/EL PLUMERILLO, MZA	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SANT	TUCUMAN/TEN. BENAJMAIN MATIENZO	SA SP	FT				
SARE	RESISTENCIA,CHO	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SARF	FORMOSA	SA SP	FT				
SARI	IGUAZU/CATARATAS DEL IGUAZU	SA SP	FT				
SARP	POSADAS,MS	SA SP	FT				
SASA	SALTA	SA SP	FT				
SASJ	JUJUY	SA SP	FT				
SAVC	COMODORO RIVADAVIA/GRAL MOSCONI	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SAWE	RIO GRANDE	SA SP	FT				
SAWG	RIO GALLEGOS	SA SP	FT				
SAWH	USHUAIA/MALVINAS ARGENTINAS	SA SP	FT				
SAZM	MAR DEL PLATA,BA	SA SP	FT				
SAZN	NEUQUEN, N.	SA SP	FT				
SAZS	SAN CARLOS DE BARILOCHE	SA SP	FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Aruba							
TNCA	ORANJESTADBEATRIX	SA SP	FT				
Ascensión Is.							
FHAW	ASCENTION I.	SA SP	FT				
Australia							
YSSY	SYDNEY/KINGSFORD SMITH		FT				
Austria							
LOWG	GRAZ		FT				
LOWW	WIEN-SCHECHAT		FT				
Bahamas							
MYAM	MARSH HARBOUR	SA SP	FT				
MYAT	TREASURE CAY	SA SP	FT				
MYBS	SOUTH BIMINI	SA SP	FT				
MYEG	GEORGE TOWN	SA SP	FT				
MYEH	NORTH ELEUTHERA	SA SP	FT				
MYEM	GOVERNOR'S HARBOUR	SA SP	FT				
MYER	ROCK SOUND	SA SP	FT				
MYGF	GRAND BAHAMA INTERNATIONAL	SA SP	FT				
MYGW	WEST END	SA SP	FT				
MYLS	STELLA MARIS	SA SP	FT				
MYNN	NASSAU INTERNATIONAL	SA SP	FT				
MYSM	SAN SALVADOR INTERNATIONAL	SA SP	FT				
Barbados							
TBPB	GRANTLEY ADAMS, BARBADOS	SA SP	FT				
Belgium							
EBBR	BRUXELLES		FT				
Belize							
MZBZ	PHILIP S. W. GOLDOSON/BELIZE	SA SP	FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI		TAF	SIGMET Ciclones Tropicales		SIGMET Cenizas Volcánicas		AIREP
		SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA	
Bermuda (UK)									
TXKF	BERMUDA	SA	SP	FT					
Bolivia (SLLPYMYX)									
SLCB	COCHABAMBA	SA	SP	FT					
SLCO	COBIJA	SA	SP	FT					
SLET	EL TROMPILLO	SA	SP	FT					
SLLP	LA PAZ	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA	
SLPO	POTOSI	SA	SP	FT					
SLPS	PUERTO SUAREZ	SA	SP	FT					
SLSU	SUCRE	SA	SP	FT					
SLTJ	TARIJA	SA	SP	FT					
SLTR	TRINIDAD	SA	SP	FT					
SLVR	VIRU VIRU	SA	SP	FT					
Botswana									
FBSK	GABORONE/SIRSERETSE KHAMA INTL	SA	SP	FT					
Brazil									
SBAZ	AMAZONICA (ACC/FIR)				WC	WS	WV	UA	
SBBE	BELEM/VAL DE CÃES, PA	SA	SP	FT					
SBBR	BRASILIA/PRES. JUSCELINO, DF	SA	SP	FT					
SBBS	BRASILIA (ACC/FIR)				WC	WS	WV	UA	
SBBV	BOA VISTA/BOA VISTA, RR	SA	SP	FT					
SBCF	BELO HORIZONTE/TANCREDO NEVES, MG	SA	SP	FT					
SBCG	CAMPO GRANDE/CAMP GRANDE, MS	SA	SP	FT					
SBCR	CORUMBÁCORUMBÁ, MS	SA	SP	FT					
SBCT	CURITIBA/AFONSO PENA, PR	SA	SP	FT					
SBCW	CURITIBA (ACC/FIR)			FT	WC	WS	WV	UA	
SBCY	CUIABÁ/MAL. RONDON, MT	SA	SP	FT					
SBCZ	CRUZEIRO DO SULCRUZEIRO DO SUL	SA	SP	FT					
SBEG	MANAUS/EDUARDO GOMES, AM	SA	SP	FT					
SBFI	FOZ DO IGUACUCTARATAS, PR	SA	SP	FT					
SBFL	FLORIANÓPOLIS/HERCÍLIO LUZ, PR	SA	SP	FT					
SBFZ	FORTALEZA/PINTO MARTINS, CE	SA	SP	FT					
SBGL	RIO DE JANEIRO/GALEÃO, RJ	SA	SP	FT					
SBGR	SAO PAULO/GUARULHOS, SP	SA	SP	FT					
SBKP	CAMPINAS/VIRACOPOS, SP	SA	SP	FT					
SBMO	MACEIÓ/ZUMBI DOS PALMARES, AL	SA	SP	FT					
SBMQ	MACAPÁ/MACAPÁ, AP	SA	SP	FT					

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SBNT	NATAL/AUGUSTO SEVERO, RN	SA SP	FT				
SBPA	PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SA SP	FT				
SBPP	PONTA PORÃ/PONTA PORÃ, MS	SA SP	FT				
SBRE	RECIFE (ACC/FIR)			WC	WS	WV	UA
SBRF	RECIFE/GUARARAPES, PE	SA SP	FT				
SBSL	SAO LUIS/MAL. CUNHA MACHADO, MA	SA SP	FT				
SBSN	SANTARÉM/SANTARÉM, PA	SA SP	FT				
SBSV	SALVADOR/DEP. LUIZ EDUARDO, BA	SA SP	FT				
SBTT	TABATINGA/TABATINGA, AM	SA SP	FT				
SBUG	URUGUAIANA/RUBEM BERTA, RS	SA SP	FT				
Canada							
CWTO	TORONTO			WC	WS	WV	UA
CYMX	MONTREAL INTL/MIRABEL, QUE.	SA SP	FT				
CYOW	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER, ONT.	SA SP	FT				
CYQG	WINDSOR, ONT.		FT				
CYQY	SIDNEY, N.S.		FT				
CYUL	MONTREAL/PIERRE ELLIOT TURDEAU		FT				
CYVR	VANCOUVER INTL, B.C.		FT				
CYYZ	TORONTO/LESTER B. PEARSON INTL	SA SP	FT				
Cape Verde (GVACYMYX)							
GVAC	AMILCAR CABRAL;SAL ISLAND	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Cayman Island (UK)							
MWCB	GERRARD SMITH INTL/CAYMAN BRAC	SA SP	FT				
MWCR	OWEN ROBERTS INTL/GRAND CAYMAN	SA SP	FT				
Chile							
SCAR	ARICA/AP CHACALLUTA	SA SP	FT				
SCBA	BALMACEDA/AD BALMACEDA	SA SP	FT				
SCCF	CALAMA/AD EL LOA	SA SP	FT				
SCCI	PUNTA ARENAS/PDTE.CARLOS IBANEZ	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SCDA	IQUIQUE/AD DIEGO ARACENA	SA SP	FT				
SCEL	SANTIAGO/AP ARTURO MERINO B.	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SCFA	ANTOFAGASTA/AD CERRO MORENO	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SCHA	COPIAPO/AD CHAMONATE	SA SP	FT				
SCIE	CONCEPCION/AD CARRIEL SUR	SA SP	FT				
SCIP	ISLA DE PASCUA/AD MATAVERI	SA SP	FT				
SCJO	OSORNO/CANAL BAJO-CARLOS HOTT	SA SP	FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SCSE	LA SERENA/AD LA FLORIDA	SA SP	FT				
SCTC	TEMUCO/AD MAQUEHUE	SA SP	FT				
SCTE	PUERTO MONTT/AD EL TEPUAL	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SCTI	SANTIAGO/AD LOS CERRILLOS	SA SP	FT				
Colombia							
SKBG	BUCARAMANGA/SANTANDER	SA SP	FT				
SKBO	S/FE DE BOGOTA/CIMARCA	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SKBQ	BARRANQUILLA/ATLÂNTICO	SA SP	FT				
SKCC	CUCUTA/N. S/DER	SA SP	FT				
SKCG	CARTAGENA/BOLIVAR	SA SP	FT				
SKCL	CALI/VALLE	SA SP	FT				
SKLT	LETICIA/AMAZONAS	SA SP	FT				
SKPE	PEREIRA/RISARALDA	SA SP	FT				
SKRG	RIO NEGRO/ANTIOQUIA	SA SP	FT				
SKSP	SAN ANDRES/ILSA	SA SP	FT				
Congo							
FCBB	BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA		FT				
Costa Rica							
MRLB	LIBERIA/DANIEL ODUBER QUIROS INTL	SA SP	FT				
MRLM	LIMON/LIMON INTL	SA SP	FT				
MROC	ALAJUELA/JUAN SANTAMARIA INTL	SA SP	FT				
MRPV	PAVAS/TOBIAS BOLANDO INTL	SA SP	FT				
Cote D'ivoire							
DIAP	ABIDJAN/FELIX HOUPHOUET BOIGNY	SA SP	FT				
Cuba							
MUCA	CIEGO DE AVILA/MAXIMO GOMEZ	SA SP	FT				
MUCC	CAYO COCO/JARDINES DL REY	SA SP	FT				
MUCL	CAYO LARGO DEL SUR/VILO ACUNA	SA SP	FT				
MUCM	CAMAGUEY/IGNACIO AGRAMONTE INTL	SA SP	FT				
MUCU	SANTIAGO DE CUBA/ANTONIO MACEO	SA SP	FT				
MUGT	GUANTANAMO/MARIANA GRAJALES	SA SP	FT				
MUHA	HABANA/JOSE MARTI INTL	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
MUHG	HOLGUIN/FRANK PAIS INTL	SA SP	FT				
MUVR	VARADERO/JUAN G. GOMEZ INTL	SA SP	FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Czech-Republic							
LKPR	PRAHA/RUZYNE		FT				
Denmark							
EKCH	KOBENHAVN/KASTRUP		FT				
Dominica							
TDPD	MELVILLE HALL, DOMINICA	SA SP	FT				
TDPR	ROSEAU, DOMINICA	SA SP	FT				
Dominican Republic (MDSDYMYX)							
MDBH	BARAHONA	SA SP	FT				
MDHE	SANTO DOMINGO/HERRERA	SA SP	FT				
MDLR	LA ROMANA/INTL	SA SP	FT				
MDPC	PUNTA CANA	SA SP	FT				
MDPP	PUERTO PLATA	SA SP	FT				
MDSD	SANTO DOMINGO/JOSE FRANCISCO	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
MDST	SANTIAGO/CIBAO		FT				
Ecuador							
SEGU	GUAYAQUIL	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SELT	LATACUNGA	SA SP	FT				
SEMT	MANTA	SA SP	FT				
SEQU	QUITO	SA SP	FT				
El Salvador							
MSLP	EL SALVADOR INTL	SA SP	FT				
MSSS	ILOPANGO INTL	SA SP	FT				
Finland							
EFHK	HELSINKI		FT				
France							
LFBD	BORDEAUX/MERIGNAC		FT				
LFBO	TOULOUSE/BLAGNAC, TOULOUSE/CCER		FT				
LFBT	TARBES LOURDES PYRENEES		FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
LFLL	LYON SAINT-EXUPERY		FT				
LFML	MARSEILLE/PROVENCE		FT				
LFMN	NICE/COTE D'AZUR		FT				
LFMT	MONTPELLIER/MEDITERRANNEE		FT				
LFPG	PARIS/CHARLES DE GAULLE		FT				
LFPO	PARIS/ORLY		FT				
LFPW	TOULOUSE CENTRE METEO			WC	WS	WV	UA
LFSB	BALE/MULHOUSE		FT				
French Antilles							
TFFF	FORT DE FRANCE LE LAMENTIN	SA SP	FT				
TFFG	AINT MARTIN, GRANDE CASE	SA SP	FT				
TFFJ	SAINT-BARTHELEMY	SA SP	FT				
TFFR	POINTE A PITRE, LE RAIZET	SA SP	FT				
French Guiana							
SOCA	CAYENNE-ROCHAMBEAU	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
French Polynesia							
NTAA	TAHITI/FAAA	SA SP	FT				
NTTG	RANGIROA	SA SP	FT				
Gambia							
GBYD	BANDJUL INTERNATIONAL		FT	WC	WS	WV	UA
Germany							
EDDF	FRANKFURT MAIN		FT				
EDDH	HAMBURG		FT				
EDDK	KOLN/BONN		FT				
EDDL	DUSSELDORF		FT				
EDDM	MUNCHEN		FT				
EDDS	STUTTGART		FT				
ETBS	BERLIN		FT				
ETDN	DRESDEN		FT				
Ghana							
DGAA	ACCRA/KOTOKA INTRENATIONAL		FT	WC	WS	WV	UA

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Grenada							
TGPG	SAINT GEORGES	SA SP	FT				
TGPY	POINT SALINES	SA SP	FT				
Guatemala							
MGFL	FLORES	SA SP	FT				
MGGT	GUATEMALA/LA AURORA	SA SP	FT				
MGPB	PUERTO BARRIOS	SA SP	FT				
MGSJ	SAN JOSE	SA SP	FT				
MGTK	TIKAL	SA SP	FT				
Guinea							
GUCY	CONAKRY/GBESSIA	SA SP	FT				
Guinea Bissau							
GGOV	BISSAU/OSWALDO VIEIRA INTL		FT				
Guyana							
SYCJ	CHEDDI JAGAN INTERNATIONAL	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Haiti							
MTCH	CAP. HAITIEN	SA SP	FT				
MTPP	PORT-AU-PRINCE	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Honduras							
MHLC	LA CEIBA/GOLOSON INTL	SA SP	FT				
MHLM	SAN PEDRO SULA/LA MESA	SA SP	FT				
MHRO	ROATAN INTL	SA SP	FT				
MHTG	TEGUCIGALPA/TONCONTIN	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Hungria							
LHBP	BUDAPEST/FERIHEGY		FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Ireland							
EIDW	DUBLIN		FT				
EINN	SHANNON		FT				
Islas Canarias (ESP)							
GCLP	GRAN CANÁRIA		FT	WC	WS	WV	UA
GCTS	TENERIFE SUR/REINA SOFIA		FT				
Italy							
LIEA	ALGHERO/FERTILIA		FT				
LIIB	ROMA CENTOR COM			WC	WS	WV	UA
LIMC	MILANO/MALPENSA		FT				
LIMF	TORINO/CASELLE		FT				
LIMJ	GENOVA/SESTRI		FT				
LIML	MILANO/LINATE		FT				
LIMM	MILANO ACC			WC	WS	WV	UA
Jamaica							
MKJP	KINGSTON/NORMAN MANLEY	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
MKJS	MONTEGO BAY/SANGSTER	SA SP	FT				
Liberia							
GLRB	MONROVIA/ROBERTS INTL		FT				
Luxembourg							
ELLX	LUXEMBOURG/LUXEMBOURG		FT				
Mauritania							
GQNN	NOUAKCHOTT		FT				
GQPP	NOUADHIBOU		FT				
Mexico (MMMXYMYX)							
MMAA	ACAPULCO	SA SP	FT				
MMAN	AEROPUERTO DEL NORTE	SA SP	FT				
MMAS	AGUASCALIENTE	SA SP	FT				
MMBT	BAHIAS DE HUATULCO	SA SP	FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI		TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
MMCE	CIUDAD DEL CARMEN	SA	SP	FT				
MMCL	CULIACAN	SA	SP	FT				
MMCM	CHETUMAL	SA	SP	FT				
MMCN	CIUDAD OBREGON	SA	SP	FT				
MMCP	CAMPECHE	SA	SP	FT				
MMCS	CD, JUAREZ	SA	SP	FT				
MMCU	CHIHUAHUA	SA	SP	FT				
MMCV	CD. VICTORIA	SA	SP	FT				
MMCZ	COZUMEL	SA	SP	FT				
MMDO	DURANGO	SA	SP	FT				
MMGL	GUADALAJARA	SA	SP	FT				
MMGM	GUAYMAS	SA	SP	FT				
MMHO	HERMOSILLO	SA	SP	FT				
MMLO	LEON	SA	SP	FT				
MMLP	LA PAZ	SA	SP	FT				
MMLT	LORETO	SA	SP	FT				
MMMA	MATAMOROS	SA	SP	FT				
MMMC	CIUDAD ACUÑA	SA	SP	FT				
MMMD	MERIDA	SA	SP	FT				
MMML	MEXICALI	SA	SP	FT				
MMMM	MORÉLIA	SA	SP	FT				
MMMX	MEXICO	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
MMMY	MONTERREY	SA	SP	FT				
MMMZ	MAZATLAN	SA	SP	FT				
MMNG	NOGALES	SA	SP	FT				
MMNL	NUEVO LAREDO	SA	SP	FT				
MMOX	OAXACA	SA	SP	FT				
MMPG	PIEDRAS NEGRAS	SA	SP	FT				
MMPR	PUERTO VALLARTA	SA	SP	FT				
MMPS	PUERTO ESCONDIDO	SA	SP	FT				
MMRX	REYNOSA	SA	SP	FT				
MMSD	SAN JOSE DEL CABO	SA	SP	FT				
MMSF	SAN FELIPE	SA	SP	FT				
MMSP	SAN LUIS POTOSI	SA	SP	FT				
MMTC	TORREON	SA	SP	FT				
MMTJ	TIJUANA	SA	SP	FT				
MMTM	TAMPICO	SA	SP	FT				
MMTO	TOLUCA	SA	SP	FT				
MMTP	TAPACHULA	SA	SP	FT				
MMUN	CANCUN	SA	SP	FT				
MMVA	VILLAHERMOSA	SA	SP	FT				
MMVR	VERACRUZ	SA	SP	FT				
MMZC	ZACATECAS	SA	SP	FT				
MMZH	IXTAPA-ZIHUATANEJO	SA	SP	FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales		SIGMET Cenizas Volcánicas		AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA	
MMZO	MANZANILLO	SA SP	FT					
Montserrat								
TRPM	W. H. BRAMBLE	SA SP	FT					
Morocco								
GMAA	AGADIR		FT					
GMME	RABAT/SALE		FT					
GMMN	CASABLANCA/MOHAMED V		FT					
Namibia								
FYWH	HOSEA KUTAKO INTL AIRPORT	SA SP	FT					
Netherlands Antilles								
TNCB	BONAIRE/FLAMINGO	SA SP	FT					
TNCC	CURACAO/AEROPUERTO HATO	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA	
TNCE	ST. EUSTATIU/F. D. ROOSEVELT	SA SP	FT					
TNCM	ST. MAARTEN/PRINCESS JULIANA	SA SP	FT					
Netherlands								
EHAM	AMSTERDAM/SCHIPHOL		FT					
EHRD	ROTTERDAM/ROTTERDAN		FT					
New Zealand								
NZAA	AUCKLAND INTL		FT					
NZCH	CHRISTCHURCH INTL		FT					
NZWN	WELLINGTON INTL		FT					
Nicaragua								
MNMG	MANAGUA/MANAGUA	SA SP	FT					
MNPC	PUERTO CABEZAS/ZELAYA	SA SP	FT					
Niger								
DNKN	KANO/MALLAM AMINU KANO		FT					
DNMM	LAGOS/MURTALA MUHAMMED		FT					

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Panama							
MPBO	BOCAS DEL TORO/BOCAS DEL TORO	SA SP	FT				
MPCH	CHANGUINOLA/MANUEL NINO	SA SP	FT				
MPDA	DAVID/ENRIQUE MALEK	SA SP	FT				
MPMG	PANAMA/MARCOS A. GELABERT	SA SP	FT				
MPTO	PANAMA/TOCUMEN	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Paraguay							
SGAS	ASUNCION/S. PETTIROSSI	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SGES	CIUDAD DEL ESTE/GUARANI	SA SP	FT				
Peru							
SPHI	CHICLAYO/CAP. JOSÉ ABELARDO	SA SP	FT				
SPHO	AYACUCHO/CORONEL FAP ALFREDO	SA SP	FT				
SPHY	ANDAHUAYLAS	SA SP	FT				
SPIM	LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SPJL	JULIACA	SA SP	FT				
SPME	TUMBES/PEDRO CANGA	SA SP	FT				
SPQT	IQUITOS/CORONEL FAP FRANCISCO	SA SP	FT				
SPQU	AREQUIPA/RODRIGUEZ BALLON	SA SP	FT				
SPRU	TRUJILLO/CAPITAN CARLOS MARTINEZ	SA SP	FT				
SPSO	PISCO	SA SP	FT				
SPTN	TACNA/CORONEL FAP CARLOS CIRIANI	SA SP	FT				
SPTU	PTO. MALDONADO/PADRE ALDAMIZ	SA SP	FT				
SPYL	TALARA/CAPITAN MONTES	SA SP	FT				
SPZO	CUZCO/VELAZCO ASTETE	SA SP	FT				
Poland							
EPWA	WARSZAWA/OKECIE		FT				
Portugal							
LPAZ	SANTA MARIA/SANTA MARIA (AÇORES)		FT				
LPFR	FARO		FT				
LPPR	PORTO		FT				
LPPS	PORTO SANTO/PORT SANTO (MADEIRA)		FT				
LPPT	LISBOA		FT	WC	WS	WV	UA

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Puerto Rico (USA)							
TJBQ	AGUADILLA/RAPHAEL HERNANDEZ PR.	SA SP	FT				
TJFA	FAJARDO/DIEGO JIMENEZ OTRRES PR.	SA SP	FT				
TJMZ	MAYAGUEZ/ENGENIO MARIA DE HOSTOS	SA SP	FT				
TJNR	ROOSEVELT ROADS NAS, PR.	SA SP	FT				
TJPS	PONCE/MERCEDITA, PR.	SA SP	FT				
TJSJ	SAN JUAN/LUIS MUNOZ MARIN INTL	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
TJVQ	VIEQUES/ISLA DE VIEQUES, PR.	SA SP	FT				
Russian Federation							
UUEE	MOSKVA/SHEREMETYEVO		FT				
Saint Lucia							
TLPC	GEORGES CHARLES, SAINT LUCIA	SA SP	FT				
TLPL	HEWANORRA, SAINT LUCIA	SA SP	FT				
Senegal							
GOOY	DAKAR/YOFF	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Sierra Leone							
GFLL	FREETOWN/LUNGI	SA SP	FT				
Slovaquia							
LZIB	BRATISLAVA/M. R. STEFANIK		FT				
South Africa							
FABL	BLOENFONTEIN	SA SP	FT				
FACT	CAPE TOWN/CAPE TOWN INTL	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
FADN	DURBAN/DURBAN INTL	SA SP	FT				
FAGE	GOUGH ISLAND	SA SP	FT				
FAGG	GEORGE (GEORGE AIRPORT)	SA SP	FT				
FAJS	JOHANNESBURG INTL	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
FAME	MARION ISLAND	SA SP	FT				
FAMM	MAFIKENG INTL AD	SA SP	FT				
FAOB	OVERBERG	SA SP	FT				
FATC	TRISTAND DE CUNHA	SA SP	FT				
FAUP	UPINGTON (UPINGTON AIRPORT)	SA SP	FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
FAWK	WATERKLOOF (SAAF)	SA SP	FT				
Spain							
LEAL	ALICANTE		FT				
LEBL	BARCELONA		FT				
LEMD	MADRID/BARAJAS		FT				
LEMG	MALAGA		FT				
LEST	SANTIAGO DE COMPOSTELA		FT				
LEVC	VALENCIA		FT				
LEZE	ZARAGOZA		FT				
LEZL	SEVILLA		FT				
St Vincent & Grenadines							
TVSB	JF. MITCHELLBEQUIA	SA SP	FT				
TVSC	CANOUAN	SA SP	FT				
TVSM	MUSTIQUE	SA SP	FT				
TVSU	UNION ISLAND	SA SP	FT				
TVSV	E. T. JOSHUA	SA SP	FT				
St. Kitts and Nevis							
TKPK	ROBERT L. BRADSHAW	SA SP	FT				
TKPN	VANCE WINKWORTH AMORY	SA SP	FT				
Suriname							
SMJP	J. A. PENGEL INTL AIRP	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SMNI	NICKERIE/MAJ. FERNANDES	SA SP	FT				
SMZO	ZORG EN HOOP	SA SP	FT				
Switzerland							
LSGG	GENEVE		FT				
LSZH	ZURICH/FLUGHAFEN		FT				
Togo							
DXXX	GNASSINGBE EYADEMA		FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Trinidad & Tobago							
TTCP	CROWN POINT, TOGABO	SA SP	FT				
TTPP	PIARCO, TRINIDAD	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
Turks and Caicos Is.							
MBJT	GRAND TURK	SA SP	FT				
MBPV	PROVIDENCIALES	SA SP	FT				
MBSC	SOUTH CAICOS	SA SP	FT				
United Kingdom							
EGFF	CARDIFF		FT				
EGGW	LONODN LUTON		FT				
EGKK	LONDON GATWICK		FT				
EGLL	LONDON HEATHROW		FT				
EGRR	MET OFFICE EXETER			WC	WS	WV	UA
United States							
KATL	ATLANTA/THE WILLIAM B. HARTSFIELD	SA SP	FT				
KBDL	WINDSOR LOCKS/BRADLEY INTL, CT.		FT				
KBOS	BOSTON/GRAL E. LLOGAN INTL, MA.		FT				
KBWI	BALTIMORE/WASHINGTON INTL, MD.	SA SP	FT				
KCLE	CLEVELAND/CLEVELAND-HOPKINS		FT				
KDEN	DENVER		FT				
KDFW	DALLAS-FORT WHORT INTL, TX.	SA SP	FT				
KDTW	DETROIT/METROPOLITAN WAYNE	SA SP	FT				
KEWR	NEWARK/INTL, NJ.	SA SP	FT				
KFAT	FRESNO, CA.	SA SP	FT				
KFLL	FORT LAUDERDALE/HOLYWOOD INTL	SA SP	FT				
KIAD	WASHINGTON/DULLES INTL, DC.		FT				
KIAG	NIAGARA FALLS/INTL, NY.		FT				
KIAH	HOUSTON/INTERCONTINENTAL, TX.	SA SP	FT				
KIND	INDIANAPOLIS/INTL, IN.	SA SP	FT				
KJFK	NEW YORK/JOHN F. KENNEDY INTL	SA SP	FT				
KKCI	KANSAS CITY			WC	WS	WV	UA
KLAS	LAS VEGAS/MCCARRAN INTL, NV.	SA SP	FT				
KLAX	LOS ANGELES/INTL, CA.	SA SP	FT				
KMIA	MIAMI/INTL, FL.	SA SP	FT				
KMKE	MILWAUKEE/GENERAL MITCHELL, WI	SA SP	FT				
KMSY	NEW ORLEANS/MOISANT FIELD INTL	SA SP	FT				
KOAK	OAKLAND/METROPOLITAN INTL, CA.		FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI		TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
KONT	ONTARIO/INTL, CA.	SA	SP	FT				
KORD	CHICAGO/O'HARE, IL.	SA	SP	FT				
KORL	ORLANDO	SA	SP	FT				
KPBI	PALM BEACH/INTL, FL	SA	SP	FT				
KPHL	PHILADELPHIA/INTL, PA.	SA	SP	FT				
KPHX	PHOENIX/SKY HARBOR INTL, AZ.	SA	SP	FT				
KPIT	PITTSBURGH/GREATER			FT				
KPUB	PUEBLO MEMORIAL, CO.			FT				
KSAN	SAN DIEGO, CA.	SA	SP	FT				
KSAT	SAN ANTONIO/INTL, TX.	SA	SP	FT				
KSCK	STOCKTON/METROPOLITAN, CA.			FT				
KSEA	SEATTLE/TACOMA INTL, WA.			FT				
KSFO	SAN FRANCISCO/INTL, CA.	SA	SP	FT				
KTPA	TAMPA/INTL, FL.	SA	SP	FT				
KTUS	TUCSON/INTL, AZ.	SA	SP	FT				
Uruguay								
SUAA	MONTEVIDEO/AD ANGEL S. ADAMI	SA	SP	FT				
SUCA	COLONIA/LAGUNA DE LOS PATOS	SA	SP	FT				
SULS	MALDONADO/INTL C/C CARLOS A.	SA	SP	FT				
SUMU	MONTEVIDEO/INTL CARRASCO	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
SURV	RIVERA/INTL PRESIDENTE DON OSCAR	SA	SP	FT				
SUSO	SALTO/INTL NUEVA HESPERIDES	SA	SP	FT				
Venezuela								
SVAC	ACARIGUA	SA	SP	FT				
SVBC	BARCELONA	SA	SP	FT				
SVBI	BARINAS	SA	SP	FT				
SVBM	BARQUISIMETO	SA	SP	FT				
SVCB	CIUDAD BOLIVAR	SA	SP	FT				
SVCL	CALABOZO	SA	SP	FT				
SVCR	CORO	SA	SP	FT				
SVCU	CUMANA	SA	SP	FT				
SVFM	CARACAS/GENERELISIMO FRANCISCO	SA	SP	FT				
SVGI	GUIRIA	SA	SP	FT				
SVGU	GUANARE	SA	SP	FT				
SVHG	HIGUEROTE	SA	SP	FT				
SVJC	PARAGUANA	SA	SP	FT				
SVJM	SAN JUAN DE LOS MOROS	SA	SP	FT				
SVMC	MARACAIBO	SA	SP	FT				
SVMD	MERIDA	SA	SP	FT				
SVMG	MARGARITA/INTL DEL CARIBE	SA	SP	FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SVMI	CARACAS/INTL SIMON BOLIVAR	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SVMT	MATURIN	SA SP	FT				
SVPA	PUERTO AYACUCHO	SA SP	FT				
SVSA	SAN ANTONIO	SA SP	FT				
SVSO	SANTO DOMINGOS	SA SP	FT				
SVSR	SAN FERNANDO DE APURE	SA SP	FT				
SVTM	TUMEREMO	SA SP	FT				
SVVA	VALENCIA	SA SP	FT				
SVVP	VALLE DE LA PASCUA	SA SP	FT				
Virgin Islands (UK)							
TUPJ	TERRANCE B. LETISOME, TORTOLA	SA SP	FT				
TUPW	VIRGIN GORDA	SA SP	FT				
Virgin Islands (USA)							
TIST	SAINT THOMAS/CYRIL E. KING	SA SP	FT				
TISX	SAINT CROIX/HENRY E. ROHLSEN	SA SP	FT				
Zaire							
FZAA	KINSHASA/N'DJILI		FT				

- - - - -

LIST OF ICAO LOCATION INDICATORS CLASSIFIED IN ALPHABETICAL ORDER WITH OPMET PRODUCTS

LISTA DE INDICADORES DE LUGAR DE LA OACI CLASIFICADOS EN ORDEN ALFABÉTICO CON PRODUCTOS OPMET

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
CWTO	TORONTO			WC	WS	WV	UA
CYMX	MONTREAL INTL/MIRABEL, QUE.	SA SP	FT				
CYOW	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER, ONT.	SA SP	FT				
CYQG	WINDSOR, ONT.		FT				
CYQY	SIDNEY, N.S.		FT				
CYUL	MONTREAL/PIERRE ELLIOT TURDEAU		FT				
CYVR	VANCOUVER INTL, B.C.		FT				
CYYZ	TORONTO/LESTER B. PEARSON INTL	SA SP	FT				
DGAA	ACCRA/KOTOKA INTRENATIONAL		FT	WC	WS	WV	UA
DIAP	ABIDJAN/FELIX HOUPHOUET BOIGNY	SA SP	FT				
DNKN	KANO/MALLAM AMINU KANO		FT				
DNMM	LAGOS/MURTALA MUHAMMED		FT				
DXXX	GNASSINGBE EYADEMA		FT				
EBBR	BRUXELLES		FT				
EDDF	FRANKFURT MAIN		FT				
EDDH	HAMBURG		FT				
EDDK	KOLN/BONN		FT				
EDDL	DUSSELDORF		FT				
EDDM	MUNCHEN		FT				
EDDS	STUTTGART		FT				
EFHK	HELSINKI		FT				
EGFF	CARDIFF		FT				
EGGW	LONODN LUTON		FT				
EGKK	LONDON GATWICK		FT				
EGLL	LONDON HEATHROW		FT				
EGRR	MET OFFICE EXETER			WC	WS	WV	UA
EHAM	AMSTERDAM/SCHIPHOL		FT				
EHRD	ROTTERDAM/ROTTERDAN		FT				
EIDW	DUBLIN		FT				
EINN	SHANNON		FT				
EKCH	KOBENHAVN/KASTRUP		FT				
ELLX	LUXEMBOURG/LUXEMBOURG		FT				
EPWA	WARSZAWA/OKECIE		FT				
ETBS	BERLIN		FT				
ETDN	DRESDEN		FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI		TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
FABL	BLOENFONTEIN	SA	SP	FT				
FACT	CAPE TOWN/CAPE TOWN INTL	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
FADN	DURBAN/DURBAN INTL	SA	SP	FT				
FAGE	GOUGH ISLAND	SA	SP	FT				
FAGG	GEORGE (GEORGE AIRPORT)	SA	SP	FT				
FAJS	JOHANNESBURG INTL	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
FAME	MARION ISLAND	SA	SP	FT				
FAMM	MAFIKENG INTL AD	SA	SP	FT				
FAOB	OVERBERG	SA	SP	FT				
FATC	TRISTAND DE CUNHA	SA	SP	FT				
FAUP	UPINGTON (UPINGTON AIRPORT)	SA	SP	FT				
FAWK	WATERKLOOF (SAAF)	SA	SP	FT				
FBSK	GABORONE/SIRSERETSE KHAMA INTL	SA	SP	FT				
FCBB	BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA			FT				
FHAW	ASCENTION I.	SA	SP	FT				
FNLU	LUANDA/4 DE FEVEREIRO			FT				
FYWH	HOSEA KUTAKO INTL AIRPORT	SA	SP	FT				
FZAA	KINSHASA/N'DJILI			FT				
GBYD	BANDJUL INTERNATIONAL			FT	WC	WS	WV	UA
GCLP	GRAN CANÁRIA			FT	WC	WS	WV	UA
GCTS	TENERIFE SUR/REINA SOFIA			FT				
GFLL	FREETOWN/LUNGI	SA	SP	FT				
GGOV	BISSAU/OSWALDO VIEIRA INTL			FT				
GLRB	MONROVIA/ROBERTS INTL			FT				
GMAA	AGADIR			FT				
GMME	RABAT/SALE			FT				
GMMN	CASABLANCA/MOHAMED V			FT				
GOOY	DAKAR/YOFF	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
GQNN	NOUAKCHOTT			FT				
GQPP	NOUADHIBOU			FT				
GUCY	CONAKRY/GBESSIA	SA	SP	FT				
GVAC	AMILCAR CABRAL;SAL ISLAND	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
KATL	ATLANTA/THE WILLIAM B. HARTSFIELD	SA	SP	FT				
KBDL	WINDSOR LOCKS/BRADLEY INTL, CT.			FT				
KBOS	BOSTON/GRAL E. LLOGAN INTL, MA.			FT				
KBWI	BALTIMORE/WASHINGTON INTL, MD.	SA	SP	FT				
KCLE	CLEVELAND/CLEVELAND-HOPKINS			FT				
KDEN	DENVER			FT				
KDFW	DALLAS-FORT WHORT INTL, TX.	SA	SP	FT				
KDTW	DETROIT/METROPOLITAN WAYNE	SA	SP	FT				
KEWR	NEWARK/INTL, NJ.	SA	SP	FT				
KFAT	FRESNO, CA.	SA	SP	FT				
KFLL	FORT LAUDERDALE/HOLYWOOD INTL	SA	SP	FT				
KIAD	WASHINGTON/DULLES INTL, DC.			FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
KIAG	NIAGARA FALLS/INTL, NY.		FT				
KIAH	HOUSTON/INTERCONTINENTAL, TX.	SA SP	FT				
KIND	INDIANAPOLIS/INTL, IN.	SA SP	FT				
KJFK	NEW YORK/JOHN F. KENNEDY INTL	SA SP	FT				
KKCI	KANSAS CITY			WC	WS	WV	UA
KLAS	LAS VEGAS/MCCARRAN INTL, NV.	SA SP	FT				
KLAX	LOS ANGELES/INTL, CA.	SA SP	FT				
KMIA	MIAMI/INTL, FL.	SA SP	FT				
KMKE	MILWAUKEE/GENERAL MITCHELL, WI	SA SP	FT				
KMSY	NEW ORLEANS/MOISANT FIELD INTL	SA SP	FT				
KOAK	OAKLAND/METROPOLITAN INTL, CA.		FT				
KONT	ONTARIO/INTL, CA.	SA SP	FT				
KORD	CHICAGO/O'HARE, IL.	SA SP	FT				
KORL	ORLANDO	SA SP	FT				
KPBI	PALM BEACH/INTL, FL	SA SP	FT				
KPHL	PHILADELPHIA/INTL, PA.	SA SP	FT				
KPHX	PHOENIX/SKY HARBOR INTL, AZ.	SA SP	FT				
KPIT	PITTSBURGH/GREATER		FT				
KPUB	PUEBLO MEMORIAL, CO.		FT				
KSAN	SAN DIEGO, CA.	SA SP	FT				
KSAT	SAN ANTONIO/INTL, TX.	SA SP	FT				
KSCK	STOCKTON/METROPOLITAN, CA.		FT				
KSEA	SEATTLE/TACOMA INTL, WA.		FT				
KSFO	SAN FRANCISCO/INTL, CA.	SA SP	FT				
KTPA	TAMPA/INTL, FL.	SA SP	FT				
KTUS	TUCSON/INTL, AZ.	SA SP	FT				
LEAL	ALICANTE		FT				
LEBL	BARCELONA		FT				
LEMD	MADRID/BARAJAS		FT				
LEMG	MALAGA		FT				
LEST	SANTIAGO DE COMPOSTELA		FT				
LEVC	VALENCIA		FT				
LEZE	ZARAGOZA		FT				
LEZL	SEVILLA		FT				
LFBD	BORDEAUX/MERIGNAC		FT				
LFBO	TOULOUSE/BLAGNAC, TOULOUSE/CCER		FT				
LFBT	TARBES LOURDES PYRENEES		FT				
LFLL	LYON SAINT-EXUPERY		FT				
LFML	MARSEILLE/PROVENCE		FT				
LFMN	NICE/COTE D'AZUR		FT				
LFMT	MONTPELLIER/MEDITERRANNEE		FT				
LFPG	PARIS/CHARLES DE GAULLE		FT				
LFPO	PARIS/ORLY		FT				
LFPW	TOULOUSE CENTRE METEO			WC	WS	WV	UA

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
LFSB	BALE/MULHOUSE		FT				
LHBP	BUDAPEST/FERIHEGY		FT				
LIEA	ALGHERO/FERTILIA		FT				
LIIB	ROMA CENTOR COM			WC	WS	WV	UA
LIMC	MILANO/MALPENSA		FT				
LIMF	TORINO/CASELLE		FT				
LIMJ	GENOVA/SESTRI		FT				
LIML	MILANO/LINATE		FT				
LIMM	MILANO ACC			WC	WS	WV	UA
LKPR	PRAHA/RUZYNE		FT				
LOWG	GRAZ		FT				
LOWW	WIEN-SCHECHAT		FT				
LPAZ	SANTA MARIA/SANTA MARIA (AÇORES)		FT				
LPFR	FARO		FT				
LPPR	PORTO		FT				
LPPS	PORTO SANTO/PORT SANTO (MADEIRA)		FT				
LPPT	LISBOA		FT	WC	WS	WV	UA
LSGG	GENEVE		FT				
LSZH	ZURICH/FLUGHAFEN		FT				
LZIB	BRATISLAVA/M. R. STEFANIK		FT				
MBJT	GRAND TURK	SA SP	FT				
MBPV	PROVIDENCIALES	SA SP	FT				
MBSC	SOUTH CAICOS	SA SP	FT				
MDBH	BARAHONA	SA SP	FT				
MDHE	SANTO DOMINGO/HERRERA	SA SP	FT				
MDLR	LA ROMANA/INTL	SA SP	FT				
MDPC	PUNTA CANA	SA SP	FT				
MDPP	PUERTO PLATA	SA SP	FT				
MDSD	SANTO DOMINGO/JOSE FRANCISCO	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
MDST	SANTIAGO/CIBAO		FT				
MGFL	FLORES	SA SP	FT				
MGGT	GUATEMALA/LA AURORA	SA SP	FT				
MGPB	PUERTO BARRIOS	SA SP	FT				
MGSJ	SAN JOSE	SA SP	FT				
MGTK	TIKAL	SA SP	FT				
MHLC	LA CEIBA/GOLOSON INTL	SA SP	FT				
MHLM	SAN PEDRO SULA/LA MESA	SA SP	FT				
MHRO	ROATAN INTL	SA SP	FT				
MHTG	TEGUCIGALPA/TONCONTIN	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
MKJP	KINGSTON/NORMAN MANLEY	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
MKJS	MONTEGO BAY/SANGSTER	SA SP	FT				
MMAA	ACAPULCO	SA SP	FT				
MMAN	AEROPUERTO DEL NORTE	SA SP	FT				
MMAS	AGUASCALIENTE	SA SP	FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI		TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
MMBT	BAHIAS DE HUATULCO	SA	SP	FT				
MMCE	CIUDAD DEL CARMEN	SA	SP	FT				
MMCL	CULIACAN	SA	SP	FT				
MMCM	CHETUMAL	SA	SP	FT				
MMCN	CIUDAD OBREGON	SA	SP	FT				
MMCP	CAMPECHE	SA	SP	FT				
MMCS	CD, JUAREZ	SA	SP	FT				
MMCU	CHIHUAHUA	SA	SP	FT				
MMCV	CD. VICTORIA	SA	SP	FT				
MMCZ	COZUMEL	SA	SP	FT				
MMDO	DURANGO	SA	SP	FT				
MMGL	GUADALAJARA	SA	SP	FT				
MMGM	GUAYMAS	SA	SP	FT				
MMHO	HERMOSILLO	SA	SP	FT				
MMLO	LEON	SA	SP	FT				
MMLP	LA PAZ	SA	SP	FT				
MMLT	LORETO	SA	SP	FT				
MMMA	MATAMOROS	SA	SP	FT				
MMMC	CIUDAD ACUÑA	SA	SP	FT				
MMMD	MERIDA	SA	SP	FT				
MMML	MEXICALI	SA	SP	FT				
MMMM	MORÉLIA	SA	SP	FT				
MMMX	MEXICO	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
MMMY	MONTERREY	SA	SP	FT				
MMMZ	MAZATLAN	SA	SP	FT				
MMNG	NOGALES	SA	SP	FT				
MMNL	NUEVO LAREDO	SA	SP	FT				
MMOX	OAXACA	SA	SP	FT				
MMPG	PIEDRAS NEGRAS	SA	SP	FT				
MMPR	PUERTO VALLARTA	SA	SP	FT				
MMPS	PUERTO ESCONDIDO	SA	SP	FT				
MMRX	REYNOSA	SA	SP	FT				
MMSD	SAN JOSE DEL CABO	SA	SP	FT				
MMSF	SAN FELIPE	SA	SP	FT				
MMSP	SAN LUIS POTOSI	SA	SP	FT				
MMTC	TORREON	SA	SP	FT				
MMTJ	TIJUANA	SA	SP	FT				
MMTM	TAMPICO	SA	SP	FT				
MMTO	TOLUCA	SA	SP	FT				
MMTP	TAPACHULA	SA	SP	FT				
MMUN	CANCUN	SA	SP	FT				
MMVA	VILLAHERMOSA	SA	SP	FT				
MMVR	VERACRUZ	SA	SP	FT				
MMZC	ZACATECAS	SA	SP	FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI		TAF	SIGMET Ciclones Tropicales		SIGMET Cenizas Volcánicas		AIREP
		SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA	
MMZH	IXTAPA-ZIHUATANEJO	SA	SP	FT					
MMZO	MANZANILLO	SA	SP	FT					
MNMG	MANAGUA/MANAGUA	SA	SP	FT					
MNPC	PUERTO CABEZAS/ZELAYA	SA	SP	FT					
MPBO	BOCAS DEL TORO/BOCAS DEL TORO	SA	SP	FT					
MPCH	CHANGUINOLA/MANUEL NINO	SA	SP	FT					
MPDA	DAVID/ENRIQUE MALEK	SA	SP	FT					
MPMG	PANAMA/MARCOS A. GELABERT	SA	SP	FT					
MPTO	PANAMA/TOCUMEN	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA	
MRLB	LIBERIA/DANIEL ODUBER QUIROS INTL	SA	SP	FT					
MRLM	LIMON/LIMON INTL	SA	SP	FT					
MROC	ALAJUELA/JUAN SANTAMARIA INTL	SA	SP	FT					
MRPV	PAVAS/TOBIAS BOLANDO INTL	SA	SP	FT					
MSLP	EL SALVADOR INTL	SA	SP	FT					
MSSS	ILOPANGO INTL	SA	SP	FT					
MTCH	CAP. HAITIEN	SA	SP	FT					
MTPP	PORT-AU-PRINCE	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA	
MUCA	CIEGO DE AVILA/MAXIMO GOMEZ	SA	SP	FT					
MUCC	CAYO COCO/JARDINES DL REY	SA	SP	FT					
MUCL	CAYO LARGO DEL SUR/VILO ACUNA	SA	SP	FT					
MUCM	CAMAGUEY/IGNACIO AGRAMONTE INTL	SA	SP	FT					
MUCU	SANTIAGO DE CUBA/ANTONIO MACEO	SA	SP	FT					
MUGT	GUANTANAMO/MARIANA GRAJALES	SA	SP	FT					
MUHA	HABANA/JOSE MARTI INTL	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA	
MUHG	HOLGUIN/FRANK PAIS INTL	SA	SP	FT					
MUVR	VARADERO/JUAN G. GOMEZ INTL	SA	SP	FT					
MWCB	GERRARD SMITH INTL/CAYMAN BRAC	SA	SP	FT					
MWCR	OWEN ROBERTS INTL/GRAND CAYMAN	SA	SP	FT					
MYAM	MARSH HARBOUR	SA	SP	FT					
MYAT	TREASURE CAY	SA	SP	FT					
MYBS	SOUTH BIMINI	SA	SP	FT					
MYEG	GEORGE TOWN	SA	SP	FT					
MYEH	NORTH ELEUTHERA	SA	SP	FT					
MYEM	GOVERNOR’S HARBOUR	SA	SP	FT					
MYER	ROCK SOUND	SA	SP	FT					
MYGF	GRAND BAHAMA INTERNATIONAL	SA	SP	FT					
MYGW	WEST END	SA	SP	FT					
MYLS	STELLA MARIS	SA	SP	FT					
MYNN	NASSAU INTERNATIONAL	SA	SP	FT					
MYSM	SAN SALVADOR INTERNATIONAL	SA	SP	FT					
MZBZ	PHILIP S. W. GOLDOSON/BELIZE	SA	SP	FT					
NTAA	TAHITI/FAAA	SA	SP	FT					
NTTG	RANGIROA	SA	SP	FT					
NZAA	AUCKLAND INTL			FT					

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI		TAF	SIGMET Ciclones Tropicales		SIGMET Cenizas Volcánicas		AIREP
		SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA	
NZCH	CHRISTCHURCH INTL			FT					
NZWN	WELLINGTON INTL			FT					
SAAR	ROSARIO,SF	SA	SP	FT					
SABE	BUENOS AIRES/AEROPARQUE	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA	
SACO	CORDOBA/ING. ALV.TARAVELLA	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA	
SADD	DON TORCUATO	SA	SP	FT					
SADF	SAN FERNANDO, BA	SA	SP	FT					
SAEZ	EZEIZA MISNISTRO PISTARINI, BA	SA	SP	FT					
SAME	MENDOZA/EL PLUMERILLO, MZA	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA	
SANT	TUCUMAN/TEN. BENAJMAIN MATIENZO	SA	SP	FT					
SARE	RESISTENCIA,CHO	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA	
SARF	FORMOSA	SA	SP	FT					
SARI	IGUAZU/CATARATAS DEL IGUAZU	SA	SP	FT					
SARP	POSADAS,MS	SA	SP	FT					
SASA	SALTA	SA	SP	FT					
SASJ	JUJUY	SA	SP	FT					
SAVC	COMODORO RIVADAVIA/GRAL MOSCONI	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA	
SAWE	RIO GRANDE	SA	SP	FT					
SAWG	RIO GALLEGOS	SA	SP	FT					
SAWH	USHUAIA/MALVINAS ARGENTINAS	SA	SP	FT					
SAZM	MAR DEL PLATA,BA	SA	SP	FT					
SAZN	NEUQUEN, N.	SA	SP	FT					
SAZS	SAN CARLOS DE BARILOCHE	SA	SP	FT					
SBAZ	AMAZONICA (ACC/FIR)				WC	WS	WV	UA	
SBBE	BELEM/VAL DE CÃES, PA	SA	SP	FT					
SBBR	BRASILIA/PRES. JUSCELINO, DF	SA	SP	FT					
SBBS	BRASILIA (ACC/FIR)				WC	WS	WV	UA	
SBBV	BOA VISTA/BOA VISTA, RR	SA	SP	FT					
SBCF	BELO HORIZONTE/TANCREDO NEVES, MG	SA	SP	FT					
SBCG	CAMPO GRANDE/CAMP GRANDE, MS	SA	SP	FT					
SBCR	CORUMBÁCORUMBÁ, MS	SA	SP	FT					
SBCT	CURITIBA/AFONSO PENA, PR	SA	SP	FT					
SBCW	CURITIBA (ACC/FIR)			FT	WC	WS	WV	UA	
SBCY	CUIABÁ/MAL. RONDON, MT	SA	SP	FT					
SBCZ	CRUZEIRO DO SULCRUZEIRO DO SUL	SA	SP	FT					
SBEG	MANAUS/EDUARDO GOMES, AM	SA	SP	FT					
SBFI	FOZ DO IGUACUCTARATAS, PR	SA	SP	FT					
SBFL	FLORIANÓPOLIS/HERCÍLIO LUZ, PR	SA	SP	FT					
SBFZ	FORTALEZA/PINTO MARTINS, CE	SA	SP	FT					
SBGL	RIO DE JANEIRO/GALEÃO, RJ	SA	SP	FT					
SBGR	SAO PAULO/GUARULHOS, SP	SA	SP	FT					
SBKP	CAMPINAS/VIRACOPOS, SP	SA	SP	FT					
SBMO	MACEIÓ/ZUMBI DOS PALMARES, AL	SA	SP	FT					
SBMQ	MACAPÁ/MACAPÁ, AP	SA	SP	FT					

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SBNT	NATAL/AUGUSTO SEVERO, RN	SA SP	FT				
SBPA	PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SA SP	FT				
SBPP	PONTA PORÃ/PONTA PORÃ, MS	SA SP	FT				
SBRE	RECIFE (ACC/FIR)			WC	WS	WV	UA
SBRF	RECIFE/GUARARAPES, PE	SA SP	FT				
SBSL	SAO LUIS/MAL. CUNHA MACHADO, MA	SA SP	FT				
SBSN	SANTARÉM/SANTARÉM, PA	SA SP	FT				
SBSV	SALVADOR/DEP. LUIZ EDUARDO, BA	SA SP	FT				
SBTT	TABATINGA/TABATINGA, AM	SA SP	FT				
SBUG	URUGUAIANA/RUBEM BERTA, RS	SA SP	FT				
SCAR	ARICA/AP CHACALLUTA	SA SP	FT				
SCBA	BALMACEDA/AD BALMACEDA	SA SP	FT				
SCCF	CALAMA/AD EL LOA	SA SP	FT				
SCCI	PUNTA ARENAS/PDTE.CARLOS IBANEZ	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SCDA	IQUIQUE/AD DIEGO ARACENA	SA SP	FT				
SCEL	SANTIAGO/AP ARTURO MERINO B.	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SCFA	ANTOFAGASTA/AD CERRO MORENO	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SCHA	COPIAPO/AD CHAMONATE	SA SP	FT				
SCIE	CONCEPCION/AD CARRIEL SUR	SA SP	FT				
SCIP	ISLA DE PASCUA/AD MATAVERI	SA SP	FT				
SCJO	OSORNO/CANAL BAJO-CARLOS HOTT	SA SP	FT				
SCSE	LA SERENA/AD LA FLORIDA	SA SP	FT				
SCTC	TEMUCO/AD MAQUEHUE	SA SP	FT				
SCTE	PUERTO MONTT/AD EL TEPUAL	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SCTI	SANTIAGO/AD LOS CERRILLOS	SA SP	FT				
SEGU	GUAYAQUIL	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SELT	LATACUNGA	SA SP	FT				
SEMT	MANTA	SA SP	FT				
SEQU	QUITO	SA SP	FT				
SGAS	ASUNCION/S. PETTIROSSI	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SGES	CIUDAD DEL ESTE/GUARANI	SA SP	FT				
SKBG	BUCARAMANGA/SANTANDER	SA SP	FT				
SKBO	S/FE DE BOGOTA/CIMARCA	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SKBQ	BARRANQUILLA/ATLÂNTICO	SA SP	FT				
SKCC	CUCUTA/N. S/DER	SA SP	FT				
SKCG	CARTAGENA/BOLIVAR	SA SP	FT				
SKCL	CALI/VALLE	SA SP	FT				
SKLT	LETICIA/AMAZONAS	SA SP	FT				
SKPE	PEREIRA/RISARALDA	SA SP	FT				
SKRG	RIO NEGRO/ANTIOQUIA	SA SP	FT				
SKSP	SAN ANDRES/ILSA	SA SP	FT				
SLCB	COCHABAMBA	SA SP	FT				
SLCO	COBIJA	SA SP	FT				
SLET	EL TROMPILLO	SA SP	FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI		TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
SLLP	LA PAZ	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
SLPO	POTOSI	SA	SP	FT				
SLPS	PUERTO SUAREZ	SA	SP	FT				
SLSU	SUCRE	SA	SP	FT				
SLTJ	TARIJA	SA	SP	FT				
SLTR	TRINIDAD	SA	SP	FT				
SLVR	VIRU VIRU	SA	SP	FT				
SMJP	J. A. PENGEL INTL AIRP	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
SMNI	NICKERIE/MAJ. FERNANDES	SA	SP	FT				
SMZO	ZORG EN HOOP	SA	SP	FT				
SOCA	CAYENNE-ROCHAMBEAU	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
SPHI	CHICLAYO/CAP. JOSÉ ABELARDO	SA	SP	FT				
SPHO	AYACUCHO/CORONEL FAP ALFREDO	SA	SP	FT				
SPHY	ANDAHUAYLAS	SA	SP	FT				
SPIM	LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
SPJL	JULIACA	SA	SP	FT				
SPME	TUMBES/PEDRO CANGA	SA	SP	FT				
SPQT	IQUITOS/CORONEL FAP FRANCISCO	SA	SP	FT				
SPQU	AREQUIPA/RODRIGUEZ BALLON	SA	SP	FT				
SPRU	TRUJILLO/CAPITAN CARLOS MARTINEZ	SA	SP	FT				
SPSO	PISCO	SA	SP	FT				
SPTN	TACNA/CORONEL FAP CARLOS CIRIANI	SA	SP	FT				
SPTU	PTO. MALDONADO/PADRE ALDAMIZ	SA	SP	FT				
SPYL	TALARA/CAPITAN MONTES	SA	SP	FT				
SPZO	CUZCO/VELAZCO ASTETE	SA	SP	FT				
SUAA	MONTEVIDEO/AD ANGEL S. ADAMI	SA	SP	FT				
SUCA	COLONIA/LAGUNA DE LOS PATOS	SA	SP	FT				
SULS	MALDONADO/INTL C/C CARLOS A.	SA	SP	FT				
SUMU	MONTEVIDEO/INTL CARRASCO	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
SURV	RIVERA/INTL PRESIDENTE DON OSCAR	SA	SP	FT				
SUSO	SALTO/INTL NUEVA HESPERIDES	SA	SP	FT				
SVAC	ACARIGUA	SA	SP	FT				
SVBC	BARCELONA	SA	SP	FT				
SVBI	BARINAS	SA	SP	FT				
SVBM	BARQUISIMETO	SA	SP	FT				
SVCB	CIUDAD BOLIVAR	SA	SP	FT				
SVCL	CALABOZO	SA	SP	FT				
SVCR	CORO	SA	SP	FT				
SVCU	CUMANA	SA	SP	FT				
SVFM	CARACAS/GENERELISIMO FRANCISCO	SA	SP	FT				
SVGI	GUIRIA	SA	SP	FT				
SVGU	GUANARE	SA	SP	FT				
SVHG	HIGUEROTE	SA	SP	FT				
SVJC	PARAGUANA	SA	SP	FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI	TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SVJM	SAN JUAN DE LOS MOROS	SA SP	FT				
SVMC	MARACAIBO	SA SP	FT				
SVMD	MERIDA	SA SP	FT				
SVMG	MARGARITA/INTL DEL CARIBE	SA SP	FT				
SVMI	CARACAS/INTL SIMON BOLIVAR	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
SVMT	MATURIN	SA SP	FT				
SVPA	PUERTO AYACUCHO	SA SP	FT				
SVSA	SAN ANTONIO	SA SP	FT				
SVSO	SANTO DOMINGOS	SA SP	FT				
SVSR	SAN FERNANDO DE APURE	SA SP	FT				
SVTM	TUMEREMO	SA SP	FT				
SVVA	VALENCIA	SA SP	FT				
SVVP	VALLE DE LA PASCUA	SA SP	FT				
SYCJ	CHEDDI JAGAN INTERNATIONAL	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
TAPA	V. C. BIRD, ANTIGUA	SA SP	FT				
TBPB	GRANTLEY ADAMS, BARBADOS	SA SP	FT				
TDPD	MELVILLE HALL, DOMINICA	SA SP	FT				
TDPR	ROSEAU, DOMINICA	SA SP	FT				
TFFF	FORT DE FRANCE LE LAMENTIN	SA SP	FT				
TFFG	AINT MARTIN, GRANDE CASE	SA SP	FT				
TFFJ	SAINT-BARTHELEMY	SA SP	FT				
TFFR	POINTE A PITRE, LE RAIZET	SA SP	FT				
TGPG	SAINT GEORGES	SA SP	FT				
TGPY	POINT SALINES	SA SP	FT				
TIST	SAINT THOMAS/CYRIL E. KING	SA SP	FT				
TISX	SAINT CROIX/HENRY E. ROHLSEN	SA SP	FT				
TJBQ	AGUADILLA/RAPHAEL HERNANDEZ PR.	SA SP	FT				
TJFA	FAJARDO/DIEGO JIMENEZ OTRRES PR.	SA SP	FT				
TJMZ	MAYAGUEZ/ENGENIO MARIA DE HOSTOS	SA SP	FT				
TJNR	ROOSEVELT ROADS NAS, PR.	SA SP	FT				
TJPS	PONCE/MERCEDITA, PR.	SA SP	FT				
TJSJ	SAN JUAN/LUIS MUNOZ MARIN INTL	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
TJVQ	VIEQUES/ISLA DE VIEQUES, PR.	SA SP	FT				
TKPK	ROBERT L. BRADSHAW	SA SP	FT				
TKPN	VANCE WINKWORTH AMORY	SA SP	FT				
TLPC	GEORGES CHARLES, SAINT LUCIA	SA SP	FT				
TLPL	HEWANORRA, SAINT LUCIA	SA SP	FT				
TNCA	ORANJESTADBEATRIX	SA SP	FT				
TNCB	BONAIRE/FLAMINGO	SA SP	FT				
TNCC	CURACAO/AEROPUERTO HATO	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
TNCE	ST. EUSTATIU/F. D. ROOSEVELT	SA SP	FT				
TNCM	ST. MAARTEN/PRINCESS JULIANA	SA SP	FT				
TQPF	WALLBLAKE, ANGUILLA	SA SP	FT				
TRPM	W. H. BRAMBLE	SA SP	FT				

Location Indicator/ Indicador de Lugar	Location/Lugar	METAR SPECI		TAF	SIGMET Ciclones Tropicales	SIGMET	SIGMET Cenizas Volcánicas	AIREP
		SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
TTCP	CROWN POINT, TOGABO	SA	SP	FT				
TTPP	PIARCO, TRINIDAD	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
TUPJ	TERRANCE B. LETISOME, TORTOLA	SA	SP	FT				
TUPW	VIRGIN GORDA	SA	SP	FT				
TVSB	JF. MITCHELLBEQUIA	SA	SP	FT				
TVSC	CANOUAN	SA	SP	FT				
TVSM	MUSTIQUE	SA	SP	FT				
TVSU	UNION ISLAND	SA	SP	FT				
TVSV	E. T. JOSHUA	SA	SP	FT				
TXKF	BERMUDA	SA	SP	FT				
UUEE	MOSKVA/SHEREMETYEVO			FT				
YSSY	SYDNEY/KINGSFORD SMITH			FT				

- - - - -

LIST OF STATION NAMES IN ALPHABETIC ORDER WITH ICAO LOCATION INDICATORS AND OPMET PRODUCTS

LISTA DE LOS NOMBRES DE LAS ESTACIONES EN ORDEN ALFABÉTICO CON INDICADORES DE LUGAR DE LA OACI Y PRODUCTOS OPMET

Location/Lugar	Location Indicator/ Indicador de Lugar	METAR SPECI		TAF	SIGMET Ciclones Tropicales		SIGMET Cenizas Volcánicas		AIREP
		SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA	
ABIDJAN/FELIX HOUPHOUET BOIGNY	DIAP	SA	SP	FT					
ACAPULCO	MMAA	SA	SP	FT					
ACARIGUA	SVAC	SA	SP	FT					
ACCRA/KOTOKA INTRENATIONAL	DGAA			FT	WC	WS	WV	UA	
AEROPUERTO DEL NORTE	MMAN	SA	SP	FT					
AGADIR	GMAA			FT					
AGUADILLA/RAPHAEL HERNANDEZ PR.	TJBQ	SA	SP	FT					
AGUASCALIENTE	MMAS	SA	SP	FT					
AINT MARTIN, GRANDE CASE	TFFG	SA	SP	FT					
ALAJUELA/JUAN SANTAMARIA INTL	MROC	SA	SP	FT					
ALGHERO/FERTILIA	LIEA			FT					
ALICANTE	LEAL			FT					
AMAZONICA (ACC/FIR)	SBAZ				WC	WS	WV	UA	
AMILCAR CABRAL;SAL ISLAND	GVAC	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA	
AMSTERDAM/SCHIPHOL	EHAM			FT					
ANDAHUAYLAS	SPHY	SA	SP	FT					
ANTOFAGASTA/AD CERRO MORENO	SCFA	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA	
AREQUIPA/RODRIGUEZ BALLON	SPQU	SA	SP	FT					
ARICA/AP CHACALLUTA	SCAR	SA	SP	FT					
ASCENTION I.	FHAW	SA	SP	FT					
ASUNCION/S. PETTIROSSI	SGAS	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA	
ATLANTA/THE WILLIAM B. HARTSFIELD	KATL	SA	SP	FT					
AUCKLAND INTL	NZAA			FT					
AYACUCHO/CORONEL FAP ALFREDO	SPHO	SA	SP	FT					
BAHIAS DE HUATULCO	MMBT	SA	SP	FT					
BALE/MULHOUSE	LFSB			FT					
BALMACEDA/AD BALMACEDA	SCBA	SA	SP	FT					
BALTIMORE/WASHINGTON INTL, MD.	KBWI	SA	SP	FT					
BANDJUL INTERNATIONAL	GBYD			FT	WC	WS	WV	UA	
BARAHONA	MDBH	SA	SP	FT					
BARCELONA	LEBL			FT					
BARCELONA	SVBC	SA	SP	FT					
BARINAS	SVBI	SA	SP	FT					
BARQUISIMETO	SVBM	SA	SP	FT					
BARRANQUILLA/ATLÂNTICO	SKBQ	SA	SP	FT					
BELEM/VAL DE CÃES, PA	SBBE	SA	SP	FT					

Location/Lugar	Location Indicator/ Indicador de Lugar	METAR SPECI SA	METAR SPECI SP	TAF FT	SIGMET Ciclones Tropicales WC	SIGMET WS	SIGMET Cenizas Volcánicas WV	AIREP UA
BELO HORIZONTE/TANCREDO NEVES, MG	SBCF	SA	SP	FT				
BERLIN	ETBS			FT				
BERMUDA	TXKF	SA	SP	FT				
BISSAU/OSWALDO VIEIRA INTL	GGOV			FT				
BLOENFONTEIN	FABL	SA	SP	FT				
BOA VISTA/BOA VISTA, RR	SBBV	SA	SP	FT				
BOCAS DEL TORO/BOCAS DEL TORO	MPBO	SA	SP	FT				
BONAIRE/FLAMINGO	TNCB	SA	SP	FT				
BORDEAUX/MERIGNAC	LFBD			FT				
BOSTON/GRAL E. LLOGAN INTL, MA.	KBOS			FT				
BRASILIA (ACC/FIR)	SBBS				WC	WS	WV	UA
BRASILIA/PRES. JUSCELINO, DF	SBBR	SA	SP	FT				
BRATISLAVA/M. R. STEFANIK	LZIB			FT				
BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA	FCBB			FT				
BRUXELLES	EBBR			FT				
BUCARAMANGA/SANTANDER	SKBG	SA	SP	FT				
BUDAPEST/FERIHEGY	LHBP			FT				
BUENOS AIRES/AEROPARQUE	SABE	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
CALABOZO	SVCL	SA	SP	FT				
CALAMA/AD EL LOA	SCCF	SA	SP	FT				
CALI/VALLE	SKCL	SA	SP	FT				
CAMAGUEY/IGNACIO AGRAMONTE INTL	MUCM	SA	SP	FT				
CAMPECHE	MMCP	SA	SP	FT				
CAMPINAS/VIRACOPOS, SP	SBKP	SA	SP	FT				
CAMPO GRANDE/CAMP GRANDE, MS	SBCG	SA	SP	FT				
CANCUN	MMUN	SA	SP	FT				
CANOUAN	TVSC	SA	SP	FT				
CAP. HAITIEN	MTCH	SA	SP	FT				
CAPE TOWN/CAPE TOWN INTL	FACT	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
CARACAS/GENERELISIMO FRANCISCO	SVFM	SA	SP	FT				
CARACAS/INTL SIMON BOLIVAR	SVMI	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
CARDIFF	EGFF			FT				
CARTAGENA/BOLIVAR	SKCG	SA	SP	FT				
CASABLANCA/MOHAMED V	GMMN			FT				
CAYENNE-ROCHAMBEAU	SOCA	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
CAYO COCO/JARDINES DL REY	MUCC	SA	SP	FT				
CAYO LARGO DEL SUR/VILO ACUNA	MUCL	SA	SP	FT				
CD. JUAREZ	MMCS	SA	SP	FT				
CD. VICTORIA	MMCV	SA	SP	FT				
CHANGUINOLA/MANUEL NINO	MPCH	SA	SP	FT				
CHEDDI JAGAN INTERNATIONAL	SYCJ	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
CHETUMAL	MMCM	SA	SP	FT				
CHICAGO/O'HARE, IL.	KORD	SA	SP	FT				
CHICLAYO/CAP. JOSÉ ABELARDO	SPHI	SA	SP	FT				

Location/Lugar	Location Indicator/ Indicador de Lugar	METAR SPECI SA	SP	TAF FT	SIGMET Ciclones Tropicales WC	SIGMET WS	SIGMET Cenizas Volcánicas WV	AIREP UA
CHIHUAHUA	MMCU	SA	SP	FT				
CHRISTCHURCH INTL	NZCH			FT				
CIEGO DE AVILA/MAXIMO GOMEZ	MUCA	SA	SP	FT				
CIUDAD ACUÑA	MMMC	SA	SP	FT				
CIUDAD BOLIVAR	SVCB	SA	SP	FT				
CIUDAD DEL CARMEN	MMCE	SA	SP	FT				
CIUDAD DEL ESTE/GUARANI	SGES	SA	SP	FT				
CIUDAD OBREGON	MMCN	SA	SP	FT				
CLEVELAND/CLEVELAND-HOPKINS	KCLE			FT				
COBIJA	SLCO	SA	SP	FT				
COCHABAMBA	SLCB	SA	SP	FT				
COLONIA/LAGUNA DE LOS PATOS	SUCA	SA	SP	FT				
COMODORO RIVADAVIA/GRAL MOSCONI	SAVC	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
CONAKRY/GBESSIA	GUCY	SA	SP	FT				
CONCEPCION/AD CARRIEL SUR	SCIE	SA	SP	FT				
COPIAPO/AD CHAMONATE	SCHA	SA	SP	FT				
CORDOBA/ING. ALV.TARAVELLA	SACO	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
CORO	SVCR	SA	SP	FT				
CORUMBÁCORUMBÁ, MS	SBCR	SA	SP	FT				
COZUMEL	MMCZ	SA	SP	FT				
CROWN POINT, TOGABO	TTCP	SA	SP	FT				
CRUZEIRO DO SULCRUZEIRO DO SUL	SBCZ	SA	SP	FT				
CUCUTA/N. S/DER	SKCC	SA	SP	FT				
CUIABÁ/MAL. RONDON, MT	SBCY	SA	SP	FT				
CULIACAN	MMCL	SA	SP	FT				
CUMANA	SVCU	SA	SP	FT				
CURACAO/AEROPUERTO HATO	TNCC	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
CURITIBA (ACC/FIR)	SBCW				WC	WS	WV	UA
CURITIBA/AFONSO PENA, PR	SBCT	SA	SP	FT				
CUZCO/VELAZCO ASTETE	SPZO	SA	SP	FT				
DAKAR/YOFF	GOOY	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
DALLAS-FORT WHORT INTL, TX.	KDFW	SA	SP	FT				
DAVID/ENRIQUE MALEK	MPDA	SA	SP	FT				
DENVER	KDEN			FT				
DETROIT/METROPOLITAN WAYNE	KDTW	SA	SP	FT				
DON TORCUATO	SADD	SA	SP	FT				
DRESDEN	ETDN			FT				
DUBLIN	EIDW			FT				
DURANGO	MMDO	SA	SP	FT				
DURBAN/DURBAN INTL	FADN	SA	SP	FT				
DUSSELDORF	EDDL			FT				
E. T. JOSHUA	TVSV	SA	SP	FT				
EL SALVADOR INTL	MSLP	SA	SP	FT				
EL TROMPILLO	SLET	SA	SP	FT				

Location/Lugar	Location Indicator/ Indicador de Lugar	METAR SPECI SA	SP	TAF FT	SIGMET Ciclones Tropicales WC	SIGMET WS	SIGMET Cenizas Volcánicas WV	AIREP UA
EZEIZA MISNISTRO PISTARINI, BA	SAEZ	SA	SP	FT				
FAJARDO/DIEGO JIMENEZ OTRRES PR.	TJFA	SA	SP	FT				
FARO	LPFR			FT				
FLORES	MGFL	SA	SP	FT				
FLORIANÓPOLIS/HERCÍLIO LUZ, PR	SBFL	SA	SP	FT				
FORMOSA	SARF	SA	SP	FT				
FORT DE FRANCE LE LAMENTIN	TFFF	SA	SP	FT				
FORT LAUDERDALE/HOLYWOOD INTL	KFLL	SA	SP	FT				
FORTALEZA/PINTO MARTINS, CE	SBFZ	SA	SP	FT				
FOZ DO IGUACUCTARATAS, PR	SBFI	SA	SP	FT				
FRANKFURT MAIN	EDDF			FT				
FREETOWN/LUNGI	GFLL	SA	SP	FT				
FRESNO, CA.	KFAT	SA	SP	FT				
GABORONE/SIRSERETSE KHAMA INTL	FBSK	SA	SP	FT				
GENEVE	LSGG			FT				
GENOVA/SESTRI	LIMJ			FT				
GEORGE (GEORGE AIRPORT)	FAGG	SA	SP	FT				
GEORGE TOWN	MYEG	SA	SP	FT				
GEORGES CHARLES, SAINT LUCIA	TLPC	SA	SP	FT				
GERRARD SMITH INTL/CAYMAN BRAC	MWCB	SA	SP	FT				
GNASSINGBE EYADEMA	DXXX			FT				
GOUGH ISLAND	FAGE	SA	SP	FT				
GOVERNOR'S HARBOUR	MYEM	SA	SP	FT				
GRAN CANÁRIA	GCLP			FT	WC	WS	WV	UA
GRAND BAHAMA INTERNATIONAL	MYGF	SA	SP	FT				
GRAND TURK	MBJT	SA	SP	FT				
GRANTLEY ADAMS, BARBADOS	TBPB	SA	SP	FT				
GRAZ	LOWG			FT				
GUADALAJARA	MMGL	SA	SP	FT				
GUANARE	SVGU	SA	SP	FT				
GUANTANAMO/MARIANA GRAJALES	MUGT	SA	SP	FT				
GUATEMALA/LA AURORA	MGGT	SA	SP	FT				
GUAYAQUIL	SEGU	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
GUAYMAS	MMGM	SA	SP	FT				
GUIRIA	SVGI	SA	SP	FT				
HABANA/JOSE MARTI INTL	MUHA	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
HAMBURG	EDDH			FT				
HELSINKI	EFHK			FT				
HERMOSILLO	MMHO	SA	SP	FT				
HEWANORRA, SAINT LUCIA	TLPL	SA	SP	FT				
HIGUEROTE	SVHG	SA	SP	FT				
HOLGUIN/FRANK PAIS INTL	MUHG	SA	SP	FT				
HOSEA KUTAKO INTL AIRPORT	FYWH	SA	SP	FT				
HOUSTON/INTERCONTINENTAL, TX.	KIAH	SA	SP	FT				

Location/Lugar	Location Indicator/ Indicador de Lugar	METAR SPECI SA	SP	TAF FT	SIGMET Ciclones Tropicales WC	SIGMET WS	SIGMET Cenizas Volcánicas WV	AIREP UA
IGUAZU/CATARATAS DEL IGUAZU	SARI	SA	SP	FT				
ILOPANGO INTL	MSSS	SA	SP	FT				
INDIANAPOLIS/INTL, IN.	KIND	SA	SP	FT				
IQUIQUE/AD DIEGO ARACENA	SCDA	SA	SP	FT				
IQUITOS/CORONEL FAP FRANCISCO	SPQT	SA	SP	FT				
ISLA DE PASCUA/AD MATAVERI	SCIP	SA	SP	FT				
IXTAPA-ZIHUATANEJO	MMZH	SA	SP	FT				
J. A. PENGEL INTL AIRP	SMJP	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
JF. MITCHELLBEQUIA	TVSB	SA	SP	FT				
JOHANNESBURG INTL	FAJS	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
JUJUY	SASJ	SA	SP	FT				
JULIACA	SPJL	SA	SP	FT				
KANO/MALLAM AMINU KANO	DNKN			FT				
KANSAS CITY	KKCI				WC	WS	WV	UA
KINGSTON/NORMAN MANLEY	MKJP	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
KINSHASA/N'DJILI	FZAA			FT				
KOBENHAVN/KASTRUP	EKCH			FT				
KOLN/BONN	EDDK			FT				
LA CEIBA/GOLOSON INTL	MHLC	SA	SP	FT				
LA PAZ	MMLP	SA	SP	FT				
LA PAZ	SLLP	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
LA ROMANA/INTL	MDLR	SA	SP	FT				
LA SERENA/AD LA FLORIDA	SCSE	SA	SP	FT				
LAGOS/MURTALA MUHAMMED	DNMM			FT				
LAS VEGAS/MCCARRAN INTL, NV.	KLAS	SA	SP	FT				
LATACUNGA	SELT	SA	SP	FT				
LEON	MMLO	SA	SP	FT				
LETICIA/AMAZONAS	SKLT	SA	SP	FT				
LIBERIA/DANIEL ODUBER QUIROS INTL	MRLB	SA	SP	FT				
LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ	SPIM	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
LIMON/LIMON INTL	MRLM	SA	SP	FT				
LISBOA	LPPT			FT	WC	WS	WV	UA
LONDON GATWICK	EGKK			FT				
LONDON HEATHROW	EGLL			FT				
LONODN LUTON	EGGW			FT				
LORETO	MMLT	SA	SP	FT				
LOS ANGELES/INTL, CA.	KLAX	SA	SP	FT				
LUANDA/4 DE FEVEREIRO	FNLU			FT				
LUXEMBOURG/LUXEMBOURG	ELLX			FT				
LYON SAINT-EXUPERY	LFLL			FT				
MACAPÁ/MACAPÁ, AP	SBMQ	SA	SP	FT				
MACEIÓ/ZUMBI DOS PALMARES, AL	SBMO	SA	SP	FT				
MADRID/BARAJAS	LEMD			FT				
MAFIKENG INTL AD	FAMM	SA	SP	FT				

Location/Lugar	Location Indicator/ Indicador de Lugar	METAR SPECI SA	METAR SPECI SP	TAF FT	SIGMET Ciclones Tropicales WC	SIGMET WS	SIGMET Cenizas Volcánicas WV	AIREP UA
MALAGA	LEMG			FT				
MALDONADO/INTL C/C CARLOS A.	SULS	SA	SP	FT				
MANAGUA/MANAGUA	MNMG	SA	SP	FT				
MANAUS/EDUARDO GOMES, AM	SBEG	SA	SP	FT				
MANTA	SEMT	SA	SP	FT				
MANZANILLO	MMZO	SA	SP	FT				
MAR DEL PLATA,BA	SAZM	SA	SP	FT				
MARACAIBO	SVMC	SA	SP	FT				
MARGARITA/INTL DEL CARIBE	SVMG	SA	SP	FT				
MARION ISLAND	FAME	SA	SP	FT				
MARSEILLE/PROVENCE	LFML			FT				
MARSH HARBOUR	MYAM	SA	SP	FT				
MATAMOROS	MMMA	SA	SP	FT				
MATURIN	SVMT	SA	SP	FT				
MAYAGUEZ/ENGENIO MARIA DE HOSTOS	TJMZ	SA	SP	FT				
MAZATLAN	MMMZ	SA	SP	FT				
MELVILLE HALL, DOMINICA	TDPD	SA	SP	FT				
MENDOZA/EL PLUMERILLO, MZA	SAME	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
MERIDA	MMMD	SA	SP	FT				
MERIDA	SVMD	SA	SP	FT				
MET OFFICE EXETER	EGRR				WC	WS	WV	UA
MEXICALI	MMML	SA	SP	FT				
MEXICO	MMMX	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
MIAMI/INTL, FL.	KMIA	SA	SP	FT				
MILANO ACC	LIMM				WC	WS	WV	UA
MILANO/LINATE	LIML			FT				
MILANO/MALPENSA	LIMC			FT				
MILWAUKEE/GENERAL MITCHELL, WI	KMKE	SA	SP	FT				
MONROVIA/ROBERTS INTL	GLRB			FT				
MONTEGO BAY/SANGSTER	MKJS	SA	SP	FT				
MONTERREY	MMMY	SA	SP	FT				
MONTEVIDEO/AD ANGEL S. ADAMI	SUAA	SA	SP	FT				
MONTEVIDEO/INTL CARRASCO	SUMU	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
MONTPELLIER/MEDITERRANNEE	LFMT			FT				
MONTREAL INTL/MIRABEL, QUE.	CYMX	SA	SP	FT				
MONTREAL/PIERRE ELLIOT TURDEAU	CYUL			FT				
MORÉLIA	MMMM	SA	SP	FT				
MOSKVA/SHEREMETYEVO	UUEE			FT				
MUNCHEN	EDDM			FT				
MUSTIQUE	TVSM	SA	SP	FT				
NASSAU INTERNATIONAL	MYNN	SA	SP	FT				
NATAL/AUGUSTO SEVERO, RN	SBNT	SA	SP	FT				
NEUQUEN, N.	SAZN	SA	SP	FT				
NEW ORLEANS/MOISANT FIELD INTL	KMSY	SA	SP	FT				

Location/Lugar	Location Indicator/ Indicador de Lugar	METAR SPECI SA SP	TAF FT	SIGMET Ciclones Tropicales WC	SIGMET WS	SIGMET Cenizas Volcánicas WV	AIREP UA
NEW YORK/JOHN F. KENNEDY INTL	KJFK	SA SP	FT				
NEWARK/INTL, NJ.	KEWR	SA SP	FT				
NIAGARA FALLS/INTL, NY.	KIAG		FT				
NICE/COTE D'AZUR	LFMN		FT				
NICKERIE/MAJ. FERNANDES	SMNI	SA SP	FT				
NOGALES	MMNG	SA SP	FT				
NORTH ELEUTHERA	MYEH	SA SP	FT				
NOUADHIBOU	GQPP		FT				
NOUAKCHOTT	GQNN		FT				
NUEVO LAREDO	MMNL	SA SP	FT				
OAKLAND/METROPOLITAN INTL, CA.	KOAK		FT				
OAXACA	MMOX	SA SP	FT				
ONTARIO/INTL, CA.	KONT	SA SP	FT				
ORANJESTADBEATRIX	TNCA	SA SP	FT				
ORLANDO	KORL	SA SP	FT				
OSORNO/CANAL BAJO-CARLOS HOTT	SCJO	SA SP	FT				
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER, ONT.	CYOW	SA SP	FT				
OVERBERG	FAOB	SA SP	FT				
OWEN ROBERTS INTL/GRAND CAYMAN	MWCR	SA SP	FT				
PALM BEACH/INTL, FL	KPBI	SA SP	FT				
PANAMA/MARCOS A. GELABERT	MPMG	SA SP	FT				
PANAMA/TOCUMEN	MPTO	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
PARAGUANA	SVJC	SA SP	FT				
PARIS/CHARLES DE GAULLE	LFPG		FT				
PARIS/ORLY	LFPO		FT				
PAVAS/TOBIAS BOLANDO INTL	MRPV	SA SP	FT				
PEREIRA/RISARALDA	SKPE	SA SP	FT				
PHILADELPHIA/INTL, PA.	KPHL	SA SP	FT				
PHILIP S. W. GOLDOSON/BELIZE	MZBZ	SA SP	FT				
PHOENIX/SKY HARBOR INTL, AZ.	KPHX	SA SP	FT				
PIARCO, TRINIDAD	TTPP	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
PIEDRAS NEGRAS	MMPG	SA SP	FT				
PISCO	SPSO	SA SP	FT				
PITTSBURGH/GREATER	KPIT		FT				
POINT SALINES	TGPY	SA SP	FT				
POINTE A PITRE, LE RAIZET	TFFR	SA SP	FT				
PONCE/MERCEDITA, PR.	TJPS	SA SP	FT				
PONTA PORÃ/PONTA PORÃ, MS	SBPP	SA SP	FT				
PORT-AU-PRINCE	MTPP	SA SP	FT	WC	WS	WV	UA
PORTO	LPPR		FT				
PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA	SA SP	FT				
PORTO SANTO/PORT SANTO (MADEIRA)	LPPS		FT				
POSADAS,MS	SARP	SA SP	FT				
POTOSI	SLPO	SA SP	FT				

Location/Lugar	Location Indicator/ Indicador de Lugar	METAR SPECI SA	SP	TAF FT	SIGMET Ciclones Tropicales WC	SIGMET WS	SIGMET Cenizas Volcánicas WV	AIREP UA
PRAHA/RUZYNE	LKPR			FT				
PROVIDENCIALES	MBPV	SA	SP	FT				
PTO. MALDONADO/PADRE ALDAMIZ	SPTU	SA	SP	FT				
PUEBLO MEMORIAL, CO.	KPUB			FT				
PUERTO AYACUCHO	SVPA	SA	SP	FT				
PUERTO BARRIOS	MGPB	SA	SP	FT				
PUERTO CABEZAS/ZELAYA	MNPC	SA	SP	FT				
PUERTO ESCONDIDO	MMPS	SA	SP	FT				
PUERTO MONTT/AD EL TEPUAL	SCTE	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
PUERTO PLATA	MDPP	SA	SP	FT				
PUERTO SUAREZ	SLPS	SA	SP	FT				
PUERTO VALLARTA	MMPR	SA	SP	FT				
PUNTA ARENAS/PDTE.CARLOS IBANEZ	SCCI	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
PUNTA CANA	MDPC	SA	SP	FT				
QUITO	SEQU	SA	SP	FT				
RABAT/SALE	GMME			FT				
RANGIROA	NTTG	SA	SP	FT				
RECIFE (ACC/FIR)	SBRE				WC	WS	WV	UA
RECIFE/GUARARAPES, PE	SBRF	SA	SP	FT				
RESISTENCIA,CHO	SARE	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
REYNOSA	MMRX	SA	SP	FT				
RIO DE JANEIRO/GALEÃO, RJ	SBGL	SA	SP	FT				
RIO GALLEGOS	SAWG	SA	SP	FT				
RIO GRANDE	SAWE	SA	SP	FT				
RIO NEGRO/ANTIOQUIA	SKRG	SA	SP	FT				
RIVERA/INTL PRESIDENTE DON OSCAR	SURV	SA	SP	FT				
ROATAN INTL	MHRO	SA	SP	FT				
ROBERT L. BRADSHAW	TKPK	SA	SP	FT				
ROCK SOUND	MYER	SA	SP	FT				
ROMA CENTOR COM	LIIB				WC	WS	WV	UA
ROOSEVELT ROADS NAS, PR.	TJNR	SA	SP	FT				
ROSARIO,SF	SAAR	SA	SP	FT				
ROSEAU, DOMINICA	TDPR	SA	SP	FT				
ROTTERDAM/ROTTERDAN	EHRD			FT				
S/FE DE BOGOTA/CIMARCA	SKBO	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
SAINT CROIX/HENRY E. ROHLSEN	TISX	SA	SP	FT				
SAINT GEORGES	TGPG	SA	SP	FT				
SAINT THOMAS/CYRIL E. KING	TIST	SA	SP	FT				
SAINT-BARTHELEMY	TFFJ	SA	SP	FT				
SALTA	SASA	SA	SP	FT				
SALTO/INTL NUEVA HESPERIDES	SUSO	SA	SP	FT				
SALVADOR/DEP. LUIZ EDUARDO, BA	SBSV	SA	SP	FT				
SAN ANDRES/ILSA	SKSP	SA	SP	FT				
SAN ANTONIO	SVSA	SA	SP	FT				

Location/Lugar	Location Indicator/ Indicador de Lugar	METAR SPECI SA	METAR SPECI SP	TAF FT	SIGMET Ciclones Tropicales WC	SIGMET Ciclones Tropicales WS	SIGMET Cenizas Volcánicas WV	AIREP UA
SAN ANTONIO/INTL, TX.	KSAT	SA	SP	FT				
SAN CARLOS DE BARILOCHE	SAZS	SA	SP	FT				
SAN DIEGO, CA.	KSAN	SA	SP	FT				
SAN FELIPE	MMSF	SA	SP	FT				
SAN FERNANDO DE APURE	SVSR	SA	SP	FT				
SAN FERNANDO, BA	SADF	SA	SP	FT				
SAN FRANCISCO/INTL, CA.	KSFO	SA	SP	FT				
SAN JOSE	MGSJ	SA	SP	FT				
SAN JOSE DEL CABO	MMSD	SA	SP	FT				
SAN JUAN DE LOS MOROS	SVJM	SA	SP	FT				
SAN JUAN/LUIS MUNOZ MARIN INTL	TJSJ	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
SAN LUIS POTOSI	MMSP	SA	SP	FT				
SAN PEDRO SULA/LA MESA	MHLM	SA	SP	FT				
SAN SALVADOR INTERNATIONAL	MYSM	SA	SP	FT				
SANTA MARIA/SANTA MARIA (AÇORES)	LPAZ			FT				
SANTARÉM/SANTARÉM, PA	SBSN	SA	SP	FT				
SANTIAGO DE COMPOSTELA	LEST			FT				
SANTIAGO DE CUBA/ANTONIO MACEO	MUCU	SA	SP	FT				
SANTIAGO/AD LOS CERRILLOS	SCTI	SA	SP	FT				
SANTIAGO/AP ARTURO MERINO B.	SCEL	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
SANTIAGO/CIBAO	MDST			FT				
SANTO DOMINGO/HERRERA	MDHE	SA	SP	FT				
SANTO DOMINGO/JOSE FRANCISCO	MDSD	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
SANTO DOMINGOS	SVSO	SA	SP	FT				
SAO LUIS/MAL. CUNHA MACHADO, MA	SBSL	SA	SP	FT				
SAO PAULO/GUARULHOS, SP	SBGR	SA	SP	FT				
SEATTLE/TACOMA INTL, WA.	KSEA			FT				
SEVILLA	LEZL			FT				
SHANNON	EINN			FT				
SIDNEY, N.S.	CYQY			FT				
SOUTH BIMINI	MYBS	SA	SP	FT				
SOUTH CAICOS	MBSC	SA	SP	FT				
ST. EUSTATIU/F. D. ROOSEVELT	TNCE	SA	SP	FT				
ST. MAARTEN/PRINCESS JULIANA	TNCM	SA	SP	FT				
STELLA MARIS	MYLS	SA	SP	FT				
STOCKTON/METROPOLITAN, CA.	KSCK			FT				
STUTTGART	EDDS			FT				
SUCRE	SLSU	SA	SP	FT				
SYDNEY/KINGSFORD SMITH	YSSY			FT				
TABATINGA/TABATINGA, AM	SBTT	SA	SP	FT				
TACNA/CORONEL FAP CARLOS CIRIANI	SPTN	SA	SP	FT				
TAHITI/FAAA	NTAA	SA	SP	FT				
TALARA/CAPITAN MONTES	SPYL	SA	SP	FT				
TAMPA/INTL, FL.	KTPA	SA	SP	FT				

Location/Lugar	Location Indicator/ Indicador de Lugar	METAR SPECI SA	SP	TAF FT	SIGMET Ciclones Tropicales WC	SIGMET WS	SIGMET Cenizas Volcánicas WV	AIREP UA
TAMPICO	MMTM	SA	SP	FT				
TAPACHULA	MMTP	SA	SP	FT				
TARBES LOURDES PYRENEES	LFBT			FT				
TARIJA	SLTJ	SA	SP	FT				
TEGUCIGALPA/TONCONTIN	MHTG	SA	SP	FT	WC	WS	WV	UA
TEMUCO/AD MAQUEHUE	SCTC	SA	SP	FT				
TENERIFE SUR/REINA SOFIA	GCTS			FT				
TERRANCE B. LETISOME, TORTOLA	TUPJ	SA	SP	FT				
TIJUANA	MMTJ	SA	SP	FT				
TIKAL	MGTK	SA	SP	FT				
TOLUCA	MMTO	SA	SP	FT				
TORINO/CASELLE	LIMF			FT				
TORONTO	CWTO				WC	WS	WV	UA
TORONTO/LESTER B. PEARSON INTL	CYYZ	SA	SP	FT				
TORREON	MMTC	SA	SP	FT				
TOULOUSE CENTRE METEO	LFPW				WC	WS	WV	UA
TOULOUSE/BLAGNAC, TOULOUSE/CCER	LFBO			FT				
TREASURE CAY	MYAT	SA	SP	FT				
TRINIDAD	SLTR	SA	SP	FT				
TRISTAND DE CUNHA	FATC	SA	SP	FT				
TRUJILLO/CAPITAN CARLOS MARTINEZ	SPRU	SA	SP	FT				
TUCSON/INTL, AZ.	KTUS	SA	SP	FT				
TUCUMAN/TEN. BENAJMAIN MATIENZO	SANT	SA	SP	FT				
TUMBES/PEDRO CANGA	SPME	SA	SP	FT				
TUMEREMO	SVTM	SA	SP	FT				
UNION ISLAND	TVSU	SA	SP	FT				
UPINGTON (UPINGTON AIRPORT)	FAUP	SA	SP	FT				
URUGUAIANA/RUBEM BERTA, RS	SBUG	SA	SP	FT				
USHUAIA/MALVINAS ARGENTINAS	SAWH	SA	SP	FT				
V. C. BIRD, ANTIGUA	TAPA	SA	SP	FT				
VALENCIA	LEVC			FT				
VALENCIA	SVVA	SA	SP	FT				
VALLE DE LA PASCUA	SVVP	SA	SP	FT				
VANCE WINKWORTH AMORY	TKPN	SA	SP	FT				
VANCOUVER INTL, B.C.	CYVR			FT				
VARADERO/JUAN G. GOMEZ INTL	MUVR	SA	SP	FT				
VERACRUZ	MMVR	SA	SP	FT				
VIEQUES/ISLA DE VIEQUES, PR.	TJVQ	SA	SP	FT				
VILLAHERMOSA	MMVA	SA	SP	FT				
VIRGIN GORDA	TUPW	SA	SP	FT				
VIRU VIRU	SLVR	SA	SP	FT				
W. H. BRAMBLE	TRPM	SA	SP	FT				
WALLBLAKE, ANGUILLA	TQPF	SA	SP	FT				
WARSZAWA/OKECIE	EPWA			FT				

Location/Lugar	**Location Indicator/ Indicador de Lugar**	**METAR SPECI**		**TAF**	**SIGMET Ciclones Tropicales**		**SIGMET Cenizas Volcánicas**		**AIREP**
		SA	**SP**	**FT**	**WC**	**WS**	**WV**		**UA**
WASHINGTON/DULLES INTL, DC.	KIAD			FT					
WATERKLOOF (SAAF)	FAWK	SA	SP	FT					
WELLINGTON INTL	NZWN			FT					
WEST END	MYGW	SA	SP	FT					
WIEN-SCHECHAT	LOWW			FT					
WINDSOR LOCKS/BRADLEY INTL, CT.	KBDL			FT					
WINDSOR, ONT.	CYQG			FT					
ZACATECAS	MMZC	SA	SP	FT					
ZARAGOZA	LEZE			FT					
ZORG EN HOOP	SMZO	SA	SP	FT					
ZURICH/FLUGHAFEN	LSZH			FT					

- - - - -

Adjunto A

FORMULARIO MODELO DE PROPUESTAS DE ENMIENDA

FECHA:

A:

ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA SUDAMERICANA
APARTADO 4127
LIMA 100, PERU

ESTADO O TERRITORIO:

CORRIGENDO:

NUEVOS DATOS:

ENMIENDA PROPUESTA AL CATALOGO DEL BANCO DE DATOS OPMET DE BRASILIA:

FECHA DE APLICACION:

.

NOMBRE DEL RESPONSABLE
DIRECCION OFICIAL

APENDICE CC

SITUACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS METEOROLÓGICOS PARA EL INTERCAMBIO DE LA INFORMACION OPMET

Estado/Estaciones Meteorologicas	Estación EMA convencional	Estación meteorológica aeronáutica semiautomática	Sensores de vientos adicionales a lo largo de pista	(RVR)	Medidor de dispersión frontal	Telémetro de techo de nubes
1	2	3	4	5	6	7
Argentina						
Aeroparque	X			X		X
Ezeiza	X	X	X	X		X
San Fernando	X					
Cataratas del Iguazú	X					
Comodoro Rivadavia	X					
Córdoba	X					
Jujuy	X					
Mar del Plata	X					
Mendoza	X					
Neuquen	X					
Resistencia	X					
Rio Gallegos	X					
Rosario	X					
Salta	X					
San Carlos de Bariloche	X					
Ushuaia	X					
Bolivia						
Cochabamba	X	X	X			X
La Paz	X	X	X	X		X
Santa Cruz	X		X			X
Tarija	X					
Trinidad	X					
Brasil						
Belem		X	X	X		X
Belo Horizonte		X	X	X		X
Boa vista		X		X		X
Brasilia		X	X	X		X
Campinas		X	X	X		X
Campo Grande		X		X		X
Corumbá		X				X
Cruzeiro do Sul		X				
Cuiaba		X	X	X		X
Curitiba		X	X	X		X
Florianopolis		X	X	X		X

Estado/Estaciones Meteorologicas	Estación EMA convencional	Estación meteorológica aeronáutica semiautomática	Sensores de vientos adicionales a lo largo de pista	(RVR)	Medidor de dispersión frontal	Telémetro de techo de nubes
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Fortaleza		X	X	X		X
Foz do Iguacu		X	X	X		X
Macapá		X				
Manaus		X	X	X		X
Natal		X	X	X		X
Ponta Porá	X					
Porto Alegre		X	X	X		X
Recife		X	X	X		X
Rio de Janeiro		X	X	X		X
Salvador		X	X	X		X
Santarem		X		X		X
Sao Luis		X		X		X
Sao Paulo		X	X	X		X
Tabatinga		X				X
Uruguaiana		X				X
Chile						
Antofagasta	X	X				
Arica	X	X				
Concepción	X	X				
Iquique	X	X				
Puerto Montt	X	X		X		X
Punta Arenas	X	X		X		X
Santiago	X	X		X		X
Colombia						
Barranquilla	X	X		X		X
Bogota	X	X		X		X
Cali	X	X		X		X
Cartagena	X	X		X		X
Cucutá	X	X				X
Leticia	X	X		X		X
Rionegro	X	X		X		X
San Adnrés	X	X				
Ecuador						
Guayaquil	X	X		X		X
Latacunga	X	X		X		X
Manta	X	X		X		X
Quito	X	X		X		X
Guyana						
Georgetown	X	X				

Estado/Estaciones Meteorologicas	Estación EMA convencional	Estación meteorológica aeronáutica semiautomática	Sensores de vientos adicionales a lo largo de pista	(RVR)	Medidor de dispersión frontal	Telémetro de techo de nubes
1	2	3	4	5	6	7
Panamá						
Bocas del Toro						
Changuinola						
David						
Panamá/M. Gelabert		X				
Panamá/Tocumen		X		X		X
Perú						
Arequipa	X	X		X	X	X
Chiclayo	X					
Cuzco	X	X		X	X	X
Iquitos	X	X		X	X	X
Lima-Callao	X	X		X	X	X
Pisco	X					
Tacna	X					
Trujillo	X	X		X	X	X
Paraguay						
Asunción	X	X	X	X		
Ciudad del Este	X	X	X			
Suriname						
New Nickerie	X					
Paramaribo	X					
Zandery	X					
Venezuela						
Barcelona	X	X				
Caracas	X	X				
Maracaibo	X	X				
Margarita	X	X				
Paraguana		X				
San Antonio del Táchira	X	X				
Valencia	X	X				

APÉNDICE DD

GUÍA PARA LA EMISIÓN Y USO DE LA INFORMACIÓN OPMET EN LAS REGIONES CAR/SAM

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

OFICINA SUDAMERICANA

GUÍA

PARA LA EMISIÓN Y USO

DE LA INFORMACIÓN OPMET

EN LAS REGIONES CAR/SAM

PRIMERA EDICIÓN

NOVIEMBRE DE 2009

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

OFICINA SUDAMERICANA

GUÍA

PARA LA EMISIÓN Y USO

DE LA INFORMACIÓN OPMET

EN LAS REGIONES CAR/SAM

PRIMERA EDICIÓN

(NOVIEMBRE DE 2009)

Las denominaciones empleadas en esta publicación y la forma en que aparecen presentadas no implican, por parte de la OACI, juicio alguno sobre la condición jurídica de ninguno de los países, territorios, ciudades o áreas o de sus autoridades, ni respecto de la delimitación de sus fronteras o límites.

REGISTRO DE ENMIENDAS Y CORRIGENDOS

Enmienda				Corrigendo			
No.	Detalle	Anotado por	Fecha	No.	Fechado	Anotado por	Fecha
1				1			
2				2			
3				3			
4				4			
5				5			
6				6			
7				7			
8				8			
9				9			
10				10			
11				11			
12				12			
13				13			
14				14			
15				15			
16				16			
17				17			
18				18			
19				19			
20				20			
21				21			
22				22			
23				23			
24				24			
25				25			
26				26			
27				27			
28				28			
29				29			
30				30			
31				31			
32				32			
33				33			
34				34			
35				35			
36				36			
37				37			

GUÍA PARA LA PREPARACIÓN Y USO DE LA INFORMACIÓN OPMET EN LAS REGIONES CAR/SAM

ÍNDICE

Página

Registro de enmiendas y corrigendos ii
Índice iii
Lista de apéndices iv
Glosario de Abreviaturas v
Parte 1 – Introducción 1-1
Parte 2 – Información OPMET 2-1
Parte 3 – Difusión de la Información OPMET 3-1
Parte 4 – Intercambio de la Información OPMET (METAR, SPECI y TAF) 4-1
Parte 5 – Bancos Internacionales de Datos OPMET 5-1

APÉNDICES

Apéndice A - Lista No. 6 - Guía de encaminamiento AFTN para la Region CAR A-1
Apéndice B - Lista No. 6 - Guía de encaminamiento AFTN para la Region SAM..... B-1
Apéndice C - Tabla MET 2A del FASID CAR/SAM C-1
Apéndice D - Tabla MET 2B del FASID CAR/SAM D-1
Apéndice E - Direcciones AFTN a las que se deberán difundir los METAR, y SPECI con base en las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM E-1
Apéndice F - Aeródromos que deben incluir el pronóstico de tipo tendencia en el METAR, con base en la Tabla MET 1A del FASID CAR/SAM.....F-1
Apéndice G - Extracto de la Tabla 3-1 – Información meteorológica aeronáutica suministrada a las dependencias ATS..... G-1
Apéndice H - Tabla con las direcciones AFTN a las que los Estados de las Regiones CAR/SAM deben transmitir la información OPMET (METAR, SPECI y TAF) con base en la Tabla MET 2B del FASID CAR/SAM H-1
Apéndice I - Tabla con las direcciones AFTN a las que los Estados de las Regiones CAR/SAM deben transmitir la información OPMET (METAR, SPECI y TAF) con base en la Tabla MET 2A del FASID CAR/SAM I-1
Apéndice J - Formato para el Control de intercambio OPMET J-1

Glosario de Abreviaturas

ACC	Centro de control de área
AFS	Servicio fijo aeronáutico
AFTN	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas
AIREP	Aeronotificación
AMD	Enmendado (para TAF)
AMHS	Sistema de tratamiento de mensajes ATS
AMO	Oficina meteorológica de aeródromo
ANP	Planes de Navegación Aérea
AOP	Operaciones de Aeródromo
GREPECAS	Grupo Regional CAR/SAM de Planificación y Ejecución
ARS	Indicador de aeronotificación especial
ATS	Servicios de tránsito aéreo
BUFR	Forma Binaria Universal de representación de datos meteorológicos
COM	Comunicaciones
CTA	Área de control
FASID	Documento para la implantación de las instalaciones y servicios
FIR	Región de información de vuelo
HF	Altas frecuencias
ICD	Documento de control de interfaz
ISCS	Sistema Internacional de Comunicación por Satélite
MWO	Oficina de vigilancia meteorológica
OPMET	Meteorológico operacional
PIRG	Grupo Regional de Planificación y Ejecución
RODB	Regional OPMET databank
SADIS	Sistemas de distribución por satélite
TC	Ciclón tropical
TCA	Aviso de ciclón tropical
TCAC	Centro de avisos de ciclones tropicales
VA	Ceniza volcánica
VAA	Aviso de ceniza volcánica
VAAC	Centro de avisos de ceniza volcánica
WAFC	Centro mundial de pronósticos de área
WMO	Organización meteorológica mundial

PARTE 1 INTRODUCCIÓN

1.1 Generalidades

1.1.1 El objetivo principal de este documento es proveer lineamientos para la estandarización y armonización de los procedimientos relacionados con la preparación y emisión de información meteorológica para las operaciones (OPMET) en los Estados de las Regiones CAR/SAM. La Guía OPMET es complementaria a las normas y métodos recomendados del *Anexo 3 – Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional, Partes I y II* y al *Plan de Navegación Aérea – ANP Volumen I, Básico y Volumen II, FASID, CAR/SAM, Doc 8733, Parte VI – Meteorología (MET),* en relación con la información OPMET, a fin de cumplir con los requerimientos de los usuarios de esta información.

1.1.2 El objetivo arriba mencionado se alcanzará con la implantación de los procedimientos establecidos por la OACI y la operatividad eficiente de los circuitos de comunicaciones de la Red AFTN de las Regiones CAR/SAM.

1.1.3 Esta Guía asistirá a los Estados de las Regiones CAR/SAM, en el intercambio de la información OPMET con base en los requerimientos operacionales de los Estados de estas dos regiones, a nivel nacional y a nivel mundial, esta última a través del Banco Internacional de datos OPMET de Brasilia y del servicio vía satélite para la difusión de información elaborada por el sistema mundial de pronóstico de área (SADIS e ISCS).

1.1.4 El material que reglamenta el intercambio de la información OPMET está contenido en los siguientes documentos de la OACI:

- *Anexo 3 – Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional,* Parte I, 7.1 y Parte II, Apéndice 6, 1;
- *ANP CAR/SAM Básico:* Parte I – Requisitos operacionales básicos y criterios de planificación (BORPC), párrafo 8.5.2; y Parte VI – MET, párrafo 39;
- *ANP CAR/SAM FASID:* Parte VI – MET, párrafos 3 y 5, Tablas MET 1A, MET 2A y MET 2B.

1.1.5 Este documento ha sido preparado por la Oficina Regional SAM de la OACI, en cumplimiento a la Conclusión 13/28 del GREPECAS, teniendo en consideración la decimosexta edición del Anexo 3, publicada en julio de 2007, la cual incorpora la enmienda 74 al referido Anexo, el ANP CAR/SAM, Volumen I, Básico y la enmienda al ANP CAR/SAM, Volumen II, FASID, aprobada el 14 de julio de 2009.

1.1.6 Teniendo en consideración que se han identificado problemas para que las dependencias MET en varios Estados de las Regiones CAR/SAM cuenten con toda la documentación de la OACI, y/o con las enmiendas correspondientes, se ha extractado de los documentos OACI pertinentes información o tablas que faciliten las consultas para el intercambio de la información OPMET, con el compromiso que esta Guía será revisada y actualizada regularmente a fin de alinearla con los documentos relevantes de la OACI y con los procedimientos y requerimientos regionales.

1.2 Comunicaciones

1.2.1 El intercambio de información OPMET (METAR, SPECI, TAF, SIGMET y AU) se hace a través de la red AFTN del Servicio Fijo Aeronáutico (AFS), de acuerdo con la Lista No. 6 - *Guía de encaminamiento AFTN para las Regiones CAR y SAM*, en la que se incluyen diagramas con el esquema actual de las AFTN de estas dos regiones, los mismos que se reproducen en esta Guía como **Apéndices A** y **B**, respectivamente.

PARTE 2 INFORMACIÓN OPMET

2.1 Requerimientos de información OPMET (METAR, SPECI y TAF)

2.1.1 Los requerimientos de información OPMET (METAR, SPECI y TAF) a nivel mundial están contenidos en la Tabla MET 2A del FASID CAR/SAM, la misma que se adjunta en el **Apéndice C** y los requerimientos de intercambio entre las Regiones CAR/SAM están incluidos en la Tabla MET 2B del FASID, la cual se incluye como **Apéndice D**.

2.1.2 Informes ordinarios y especiales preparados y emitidos por las estaciones meteorológicas aeronáuticas

2.1.2.1 En todas las estaciones meteorológicas aeronáuticas de los aeródromos incluidos en las Tablas MET 1A y MET 2B del FASID CAR/SAM deberán realizarse informes de las observaciones ordinarias y especiales y, según corresponda, expedirlos como:

a) informes ordinarios locales (**MET REPORT**) para su difusión solamente en el aeródromo de origen;

b) informes ordinarios horarios (**METAR**) para su difusión a otros aeródromos fuera del aeródromo de origen; los aeródromos que no operan las 24 horas deberán expedir los METAR por lo menos una hora antes del inicio de las operaciones del aeródromo;

c) informes especiales locales (**SPECIAL**) para su difusión solamente en el aeródromo de origen;

d) informes especiales (**SPECI**) para su difusión a otros aeródromos fuera del aeródromo de origen.

*Nota. – En el **Apéndice E** se presenta una tabla con las direcciones AFTN a las que se deberán difundir los METAR, y SPECI con base en los requerimientos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.*

2.2 Pronósticos preparados y emitidos por las estaciones meteorológicas aeronáuticas

2.2.1 En todas las oficinas meteorológicas de los aeródromos incluidos en las Tablas MET 1A y MET 2A del FASID CAR/SAM deberán preparase y expedirse los siguientes pronósticos:

a) pronósticos de aeródromo (TAF) con un período de duración de 24 horas y a intervalos de seis horas (00, 06, 12, 18 UTC), los cuales incluirán las temperaturas máximas y mínimas pronosticadas junto con sus horas de ocurrencia. y deberán emitirlos aproximadamente dos horas antes del inicio del periodo de validez;

Nota. – En el Apéndice E se presenta una tabla con las direcciones AFTN a las que deberán difundir los TAF con base en los requerimientos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.

b) según se requiera, pronósticos de aeródromo enmendados (TAF AMD);

c) según se requiera, pronósticos de aeródromo corregidos (TAF COR); y

d) pronósticos de aeródromo de tipo tendencia, con base en los requerimientos de la Tabla

MET 1A del FASID CAR/SAM**.**

*Nota. – En el **Apéndice F** se presenta una lista con los aeródromos que deben incluir el pronóstico de tipo tendencia en el **METAR**, con base en los requerimientos de la Tabla MET 1A del FASID CAR/SAM;*

e) según se convenga con el explotador interesado, pronósticos de aeródromo para el despegue; y

f) según se convenga con el explotador interesado, enmiendas a los pronósticos de aeródromo para el despegue.

2.3 Responsabilidades de las autoridades MET

2.3.1 La responsabilidad de las autoridades MET con respecto a la información OPMET (METAR, SPECI y TAF), además de las estipuladas en los procedimientos establecidos por la OACI, es la de proponer enmiendas a las siguientes Tablas MET del FASID CAR/SAM, de acuerdo con los requerimientos operacionales:

- Tabla MET 1A – Servicio meteorológico requerido en los aeródromos;
- Tabla MET 2A – Información OPMET (METAR, SPECI y TAF) requerida en el ISCS y en el SADIS; y
- Tabla MET 2B – Intercambio regional de la información meteorológica operacional dentro de las regiones CAR/SAM.

PARTE 3 DIFUSIÓN DE LA INFORMACIÓN OPMET

3.1 Difusión de información OPMET por la AFTN

3.1.1 La información OPMET en forma alfanumérica se transmite a través de la AFTN (y en casi todas las demás redes) en forma de "boletines", cada uno de los cuales contiene uno o más METAR, TAF u otro tipo de información (pero siempre un solo tipo de informe por boletín), además del encabezamiento adecuado del boletín. El encabezamiento es indispensable para permitir la identificación, la hora y el origen de la información que contiene el boletín por parte de los usuarios y de los operadores, incluyendo las computadoras. No debe confundirse con el "encabezamiento del mensaje AFTN" el cual determina la prioridad, encaminamiento y otros aspectos de telecomunicaciones del mensaje. Todos los boletines meteorológicos transmitidos por la AFTN deben estar "encapsulados" dentro de la parte del texto del formato del mensaje AFTN.

3.1.2 El encabezamiento abreviado del boletín meteorológico consiste en una sola línea que precede a la información OPMET contenidos en el boletín, y normalmente comprende los tres grupos siguientes:

a) un identificador;
b) un indicador de lugar de la OACI;
c) un grupo de fecha/hora; y
d) si es necesario, puede añadirse un cuarto grupo como identificador para un boletín demorado, corregido o enmendado.

3.2 Encabezamiento de la Información OPMET

3.2.1 De acuerdo con los procedimientos normalizados de la AFTN (Anexo 10, Volumen II), siempre se incluirá la señal de comienzo del mensaje "**ZCZC**".

3.2.2 En la segunda línea se incluye el Indicador de Prioridad del mensaje "GG" o "**FF**" seguido del o los destinatarios AFTN del mensaje nacional e internacional, este último, con base en las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID CAR/SAM.

3.2.3 En la siguiente línea se incluye el día del mes y la hora de la expedición de la Información OPMET, seguida de la dirección AFTN de la estación o del centro que confeccionó la Información OPMET.

Ejemplo
ZCZC **GG SBBRYZYX** **142200 SPZZMAMX**
Mensaje a circular por la AFTN con prioridad GG enviado al Banco internacional de datos OPMET de Brasilia (AFTN: SBBRYZYX) transmitido el día 14 a las 2200 UTC por la oficina meteorológica de Lima (AFTN: SPZZMAMX)

3.2.4 La siguiente línea corresponde al encabezamiento abreviado del boletín, el cual como se mencionara anteriormente, consta de los siguientes grupos:

$T_1T_2A_1A_2$ii CCCC YYGGgg [AAx]/[CCx]/[RRx]

3.2.5 El grupo **$T_1T_2A_1A_2$ii** es el identificador del boletín para la Información OPMET, conformado de la siguiente manera:

$T_1T_2A_1A_2$ii			
T_1T_2	Designador del tipo de mensaje	SA	METAR incluyendo el pronóstico de tendencia con base en la Tabla MET 1A (emitido por la EMA)
		SP	SPECI incluyendo el pronóstico de tendencia con base en la Tabla MET 1A (emitido por la EMA)
		FT	TAF válidos por 12 horas o más (emitido por la OMA)
		FC	TAF con validez inferior a 12 horas (emitido por la OMA)
		WA	Información AIRMET (no hay requerimiento para las Regiones CAR/SAM)
		WS	Información SIGMET (emitido por la OVM)
		WV	Información SIGMET para cenizas volcánicas (emitido por la OVM)
		WC	Información SIGMET para ciclones tropicales (emitido por la OVM)
		FK	Mensaje de aviso de ciclón tropical (emitidos por el TCAC de Miami)
		FV	Mensaje de aviso de ceniza volcánica (emitidos por los VAAC de Buenos Aires y Washington)
		UA	Aeronotificaciones (AIREP)
		FA	Pronósticos GAMET (no hay requerimiento para las Regiones CAR/SAM)
A_1A_2	Designador del Estado o Territorio	Asignado de acuerdo con la Tabla C1, Parte II del Manual del Sistema Mundial de Telecomunicaciones, Vol. I – Aspectos Mundiales (WMO – No. 386)	
ii	De acuerdo con el párrafo 2.3.2.2, Parte II del Manual del Sistema Mundial de Telecomunicaciones, Vol. I – Aspectos Mundiales (WMO – No. 386), utilizado para indicar si el mensaje se distribuye en forma global, interregional, regional o nacional.		

CCCC es el indicador de lugar de la OACI del centro que difunde el mensaje

YYGGgg	
YY	**YYGGgg** corresponde al grupo fecha/hora de la preparación del mensaje, donde YY es el día y GGgg la hora (GG) y minutos (gg) UTC.
GGgg	- para los informes de aeródromo y los informes especiales seleccionados, la hora de observación en UTC; - para los pronósticos de aeródromo, de ruta y de área, la hora completa en UTC (las dos últimas cifras son siempre 00) que precede a la hora de transmisión; para otros pronósticos, la hora normal de observación en UTC en la cual se basa el pronóstico; - para otros boletines meteorológicos, tales como la información SIGMET, la hora de origen del texto del informe en UTC.

[AAx]/[CCx]/[RRx]	
AAx	Se usará solamente cuando se envía una enmienda a una información OPMET ya trasmitida; la tercera letra 'x' toma el valor A para la primera enmienda, B para la segunda enmienda, etc.
CCx	Se usará solamente cuando se envía una corrección a una información OPMET ya trasmitido; la tercera letra 'x' toma el valor A para la primera corrección, B para la segunda corrección, etc.
RRx	Se usará solamente cuando se envía una información OPMET atrasada; la tercera letra 'x' toma el valor A para la primera información OPMET atrasada, B para la segunda información OPMET atrasada, etc.

Ejemplo
ZCZC GG SBBRYZYX 142200 SGZZMAMX **FTPR01 SPIM 271400**
Mensaje a circular por la AFTN con prioridad GG enviado al Banco internacional de datos OPMET de Brasilia (AFTN: SBBRYZYX) transmitido el día 27 a las 1400 UTC por la oficina meteorológica de Lima (AFTN: SPZZMAMX) **TAF de Perú válido por 24 horas emitido por la OMA de Lima el día 27 a las 1400 UTC**

3.2.6 A continuación y como procedimiento AFTN normalizado (Anexo 10, Volumen II), para indicar la finalización del mensaje se ingresará:

- finalizar el texto con el signo "**=**" para indicar el fin de la información OPMET; y
- para indicar el fin del mensaje en renglón separado se incluirá la señal de fin de mensaje representada por las letras **NNNN**.

Ejemplo
ZCZC GG SBBRYZYX 142200 SGZZMAMX FTPR01 SPIM 271400 **TAF SPIM 271531Z 2718/2818 29008KT 6000 OVC007 TX20/2719Z TN17/2811Z BECMG 2723/2801 26005KT 4000 BR SCT004 OVC007 PROB40 2801/2804 27003KT 1200 BR OVC002 BECMG 2806/2808 VRB02KT 3500 BR SCT003 OVC004 PROB30 2810/2813 00000KT 0800 FG OVC002 BECMG 2814/2816 24008KT 5000 BR OVC007=** **NNNN**
Mensaje a circular por la AFTN con prioridad GG enviado al Banco Internacional de datos OPMET de Brasilia (AFTN: SBBRYZYX) transmitido el día 27 a las 1400 UTC por la oficina meteorológica de Lima (AFTN: SPZZMAMX) **TAF de Perú válido por 24 horas emitido por la OMA de Lima el día 27 a las 1400 UTC***

***** A continuación se incluye el descifrado del TAF resaltando los cambios originados por la Enmienda 74 del Anexo 3:

FTPR01 SPIM 271600
TAF SPIM 271531Z 2718/2818 29008KT 6000 OVC007 TX20/2719Z TN17/2811Z BECMG 2723/2801 26005KT 4000 BR SCT004 OVC007 PROB40 2801/2804 27003KT 1200 BR OVC002 BECMG 2806/2808 VRB02KT 3500 BR SCT003 OVC004 PROB30 2810/2813 00000KT 0800 FG OVC002 BECMG 2814/2816 24008KT 5000 BR OVC007=

FTPR01	Encabezamiento del Mensaje
SPIM	Centro de comunicaciones de Lima-Perú
271600	Día y hora UTC de transmisión del mensaje, día 27 a 1600 UTC
TAF	Pronóstico de aeródromo en clave TAF
SPIM	Sud América, Perú, Aeropuerto de Lima
271531Z	Día y hora de elaboración del TAF, día 27 a las 1531 UTC
2718/2818	Período de Validez, desde las 18 UTC del día 27 hasta las 18 UTC del día 28 (Enmienda 74)
29008KT	Pronóstico del Viento 290º 08 nudos
6000	Pronóstico de la Visibilidad horizontal, 6000 metros
OVC007	Pronóstico de nubosidad, Cielo cubierto 8/8 a una altura de 700 pies o 210 metros

TX20/2719Z	Pronóstico de Temperatura máxima del período considerado (validez), 20ºC a las 19 UTC del día 27 (Enmienda 74)
TN17/2811Z	Pronóstico de Temperatura mínima del período considerado (validez), 17ºC a las 11 UTC del día 28 (Enmienda 74)
BECMG	Convirtiéndose
2723/2801	Día 27 desde las 23 UTC hasta dia 28 a las 01 ITC (Enmienda 74)
26005KT	Pronóstico de Viento 260º Velocidad 5 nudos
4000	Pronóstico de Visibilidad 4000 metros
BR	Pronóstico de Fenómeno meteorológico, Neblina
SCT004	Pronóstico de nubosidad, Cielo cubierto 8/8 a una altura de 700 pies o 210 metros
OVC007	Pronóstico de nubosidad, Cielo cubierto 8/8 a una altura de 700 pies o 210 metros
PROB40	Probabilidad del 40 % de que ocurra
2801/2804	Entre las 01 y las 04 UTC del día 28 (Enmienda 74)
27003KT	Pronóstico de Viento, 270º velocidad 3 nudos
1200	Pronóstico de Visibilidad horizontal, 1200 metros
BR	Pronóstico de Fenómeno meteorológico, Neblina
OVC002	Pronóstico de nubosidad, Cielo cubierto 8/8 a una altura de 200 pies o 60 metros
BECMG	Convirtiéndose
2806/2808	Desde las 06 hasta las 08 UTC del día 28 (Enmienda 74)
VRB02KT	Pronóstico de Viento, Dirección variable, velocidad 2 nudos
3500	Pronóstico de Visibilidad horizontal, 3500 metros
BR	Pronóstico de Fenómeno meteorológico, Neblina
SCT003	Pronóstico de nubosidad, Nubosidad dispersa a una altura de 300 pies o 90 metros
OVC004	Pronóstico de nubosidad, Cielo cubierto 8/8 a una altura de 400 pies o 120 metros
PROB30	Probabilidad del 30 % de que ocurra
2810/2813	Entre las 10 y las 13 UTC del día 28 (Enmienda 74)
00000KT	Pronóstico del Viento, Calmo
0800	Pronóstico de Visibilidad horizontal, 800 metros
FG	Pronóstico de Fenómeno meteorológico, Neblina
OVC002	Pronóstico de nubosidad, Cielo cubierto 8/8 a una altura de 700 pies o 210 metros
BECMG	Convirtiéndose
2814/2816	Desde las 14 a las 16 UTC del día 28 (Enmienda 74)
24008KT	Pronóstico de Viento, 240º velocidad 8 nudos
5000	Pronóstico de Visibilidad horizontal, 5000 metros
BR	Pronóstico de Fenómeno meteorológico, Neblina
OVC007=	Pronóstico de nubosidad, Cielo cubierto 8/8 a una altura de 700 pies o 210 metros

Nota.- en todos los casos se incluye la fecha y hora.

3.2.7 Los mensajes que contienen información meteorológica deben depositarse rápida y oportunamente para su transmisión en la AFTN. Los METAR y SPECI se depositan normalmente no más de 5 minutos después del momento de la observación, y los TAF deberán depositarse para su transmisión por lo menos dos horas antes del inicio del período de validez, de conformidad con el ANP Básico CAR/SAM, numeral 8.

3.2.8 El intervalo de tiempo que transcurre entre la hora de depósito y la hora de recepción del mensaje se denomina tiempo de “tránsito”. Los mensajes que contienen información OPMET transmitidos a través de la AFTN deben normalmente tener tiempos de tránsito inferiores a 5 minutos, excepto los METAR, SPECI y TAF intercambiados entre distancias superiores a 900 km, que pueden tener tiempos de tránsito hasta de 10 minutos.

3.3 Difusión de información OPMET por radiodifusiones de satélite AFS de la OACI

3.3.1 Los pronósticos del WAFS se difunden a través de tres radiodifusiones por satélite AFS de la OACI, directamente de los WAFC a las oficinas meteorológicas. Un conjunto mundial de información OPMET también se incluye en estas radiodifusiones por satélite.

3.4 Difusión de la información OPMET por la Internet

3.4.1 En los últimos años, la Internet ha demostrado ser cada vez más fiable para la difusión de información. Algunos Estados han utilizado la Internet para la difusión de información OPMET. Es necesario ejercer cautela para asegurar que la seguridad y la fiabilidad de la información se consideran al utilizar un sistema abierto al público de este tipo. En el Apéndice 10, figura mayor orientación elaborada por la OACI sobre el uso de la Internet.

3.5 Bancos internacionales de datos OPMET

3.5.1 La información OPMET también pueden obtenerse interrogando a los bancos internacionales de datos OPMET de Brasilia y Washington a través de mensajes normalizados, los cuales accionan la extracción automática de la información requerida y su retransmisión inmediata al originador. Excepto en casos especiales, la información dada al usuario es siempre la más reciente disponible.

3.5.2 El mensaje de interrogación debe estar de acuerdo con los principios establecidos para que sea aceptado por el banco de datos. Para orientar a los servicios meteorológicos aeronáuticos de la Región CAR y SAM sobre los procedimientos para enviar y recibir información OPMET al y del Banco Internacional de datos OPMET de Brasilia, la Oficina Regional Sudamericana de la OACI (SAM), ha preparado y publicado el Catálogo de datos OPMET disponibles en el banco internacional de datos OPMET, el cual se encuentra en revisión y actualización, para la publicación de la Tercera Edición.

PARTE 4 INTERCAMBIO DE LA INFORMACIÓN OPMET (METAR, SPECI y TAF)

4.1 Intercambio de la información OPMET (METAR, SPECI y TAF) a nivel nacional

4.1.1 A nivel nacional el servicio meteorológico aeronáutico debe tomar medidas para transmitir la información OPMET a todas las oficinas meteorológicas de aeródromo que la requieran para ser utilizada en las exposiciones verbales y, según corresponda, para su inclusión en la documentación de vuelo. Asimismo, debe hacer las coordinaciones con los servicios de tránsito aéreo y los servicios de información aeronáutica, a los efectos de incluir en la lista de distribución, a nivel nacional, a todos aquellos destinatarios que se consideren necesarios para cumplir con la tarea de brindar seguridad a las operaciones aéreas.

4.1.2 La información meteorológica requerida por las dependencias ATS y suministrada por sus oficinas meteorológicas asociadas comprende casi todos los tipos de información meteorológica aeronáutica. En el **Apéndice G** se incluye un extracto de la Tabla 3-1 – *Información meteorológica aeronáutica suministrada a las dependencias ATS*, la cual presenta un resumen de los tipos de información suministrados con mayor frecuencia a las dependencias ATS y las estaciones de radio de control aeroterrestre (si se establecieron para prestar servicio a los FIC/ACC asociados), las dependencias meteorológicas encargadas de suministrar la información, la frecuencia con que la misma se proporciona normalmente y los medios de comunicación que se utilizan normalmente para estos fines.

4.1.3 En vista de la importancia de la información meteorológica suministrada a las dependencias ATS para la seguridad operacional y eficiencia de la aviación, es fundamental que la información esté siempre actualizada, sea exacta y se proporcione en forma oportuna. A este respecto, tiene particular importancia la información sobre cambios significativos de las condiciones meteorológicas. Dichos cambios comprenden no solamente aquellos que requieren la expedición de SPECI sino que también pueden comprender, según se convenga, cambios en el viento, temperaturas, presión y otros elementos que pueden requerir medidas por parte de las dependencias ATS (p. ej., cambio de la pista en uso).

4.1.4 Estas coordinaciones deberán estar de acuerdo con el Capitulo 10 – *Información para los servicios de tránsito aéreo y de búsqueda y salvamento* del Anexo 3 y con el *Manual sobre coordinación entre los servicios de tránsito aéreo, los servicios de información aeronáutica y los servicios de meteorología aeronáutica* Doc 9377 AN/915.

4.1.5 Las informaciones OPMET deberían transmitirse a todas las oficinas meteorológicas de aeródromo para que pueda proporcionarse a las aeronaves antes de su salida y a todas las aeronaves en ruta. En el caso de vuelos sin escala con rutas extremadamente largas, en el aeródromo de salida debería suministrarse las informaciones OPMET para toda la ruta prevista.

4.2 Intercambio de la información OPMET (METAR, SPECI y TAF) a nivel regional

4.2.1 El intercambio de la información OPMET a nivel regional debe basarse estrictamente en la Tabla MET 2B del FASID CAR/SAM. En el **Apéndice H** se incluye una Tabla con las direcciones AFTN a las que cada unos de los Estados de las Regiones CAR/SAM debe transmitir la información OPMET (METAR, SPECI y TAF), con base en las tabla anteriormente mencionada.

4.2.2 El intercambio de la información OPMET a nivel mundial debe basarse estrictamente en la Tabla MET 2A del FASID CAR/SAM. En el **Apéndice I** se incluye una Tabla con las direcciones AFTN a las que cada unos de los Estados de las Regiones CAR/SAM debe transmitir la información OPMET (METAR, SPECI y TAF), con base en las tabla anteriormente mencionada.

4.3 Controles de intercambio OPMET (METAR, SPECI y TAF)

4.3.1 En cumplimiento a procedimientos establecidos en reuniones de implantación SAM, se han llevado a cabo controles de intercambio OPMET en esta región desde el año 1986 y a partir de 1996, en cumplimiento a Conclusiones del GREPECAS, los controles se llevan a cabo en las Regiones CAR/SAM.

4.3.2 De acuerdo con la Conclusión 12/64 del GREPECAS, los controles de intercambio OPMET deberán llevarse a cabo en forma anual del 10 al 16 de junio, hasta lograr un porcentaje óptimo. En el **Apéndice J**, se incluye el formato aprobado por el GREPECAS para llevar a cabo estos controles.

4.3.3 Asimismo, el Banco Internacional de datos OPMET de Brasilia lleva a cabo cuatro controles de la información OPMET recibida en el banco, en cumplimiento a la Conclusión 5/28 del GREPECAS.

PARTE 5 BANCOS INTERNACIONALES DE DATOS OPMET

5.1 De acuerdo con párrafo 23 de la Parte VI, Meteorología (MET) del ANP Básico CAR/SAM, "*se han designado a los bancos internaciones de datos OPMET de Brasilia y Washington para prestar servicio a los Estados de las Regiones CAR/SAM, para acceder a la información OPMET*".

5.1.1 El catálogo de datos OPMET disponibles en el Banco Internacional de datos OPMET de Brasilia, fue preparado y publicado por la Oficina Regional Sudamericana (SAM) de la OACI, en cumplimiento de la Recomendación 5/10 - "Catalogo de datos OPMET en los bancos internacionales de datos OPMET CAR/SAM" emanada de la Reunión Regional Limitada de Navegación Aérea COM/MET, (Montreal 1-14 de noviembre de 1983).

5.1.2 El propósito del catálogo es orientar a los servicios meteorológicos aeronáuticos de la Región SAM y Regiones vecinas sobre los procedimientos para enviar y recibir información OPMET del referido banco. La Cuarta Edición de este catálogo, se publicó en Mayo de 2009.

5.1.3 El tiempo de respuesta para las solicitudes enviadas a los bancos de datos debería ser inferior a 15 minutos. Los mensajes AFTN que contienen solicitudes para los bancos de datos y respuestas de los mismos deberían lograr un tiempo de tránsito inferior a cinco minutos.

5.1.4 El "Catálogo de datos OPMET internacionales disponibles en el banco de datos de Brasilia" y el "Catálogo de datos OPMET internacionales disponibles en el banco de datos de Washington, D.C.", publicados por las Oficinas regionales de la OACI SAM y NACC, respectivamente, contienen la lista de la información OPMET disponible en los bancos internacionales de datos OPMET designados para prestar servicio a las regiones CAR/SAM, así como los procedimientos que deben aplicarse para solicitar información OPMET a dichos bancos de datos.

Agenda Item 2: Follow the regional implementation of AMHS Systems and their inter-connection

Implementation of AMHS systems

2.1 The Meeting took note of the AMHS implementation plan in the SAM Region (FASID Table CNS 1Bb – *ATN ground-ground applications plan*), examined during the fifth meeting of the ATN Task Force (ATN/TF/5) of the GREPECAS ATM/CNS Subgroup CNS Committee, held in Mexico City, Mexico, from 12 to 13 June 2009. **Appendix A** to this part of the Report presents the updated CAR/SAM FASID Table CNS 1Bb.

2.2 The Meeting was informed of the SAM AMHS regional addressing plan examined during ATN/TF/5 meeting, which should be adopted by the SAM States when implementing an AMHS system.

2.3 From the addressing plan in **Appendix B** to this part of the Report, the Meeting took note that the fields composing the CAAS AMHS scheme are indicated in columns 2 to 7. The information contained in columns 2 and 3 is fixed, and common to all States in the world; the States must complete the information of the remaining columns. In column 4 [Name PRMD (P)] and column 5 [Organization name (O)], it is suggested to adopt the values indicated in Appendix B. The information in columns 6 [Organizational unit name (OUI)] and 7 [Common Name (CN)] should be completed by the State.

2.4 The Meeting was informed that States that had implemented, or have plans to implement, AMHS systems, should register at the ATS Messaging Management Centre (AMC), whose main function is the global management of AMHS addressing and routing.

2.5 ICAO has sent State letter AN 7/49.1-09/34 of 14 April 2009, indicating the procedure a State should follow to register at the AMC in order to become a user. Each State should name a representative and a back-up as authorized users to register at the AMC. The AMC user is to register using the following link: https://extranet.eurocontrol.int/http:/chow.mis.eurocontrol.be:8095/elsh_live/elsh/registerNewUserForApplication.do?eurocontrolresourceid=amc_users. The States of the Region should also inform the ICAO South American Regional Office of the names of the persons designated as AMC users.

2.6 The Meeting was informed that the *ATS Messaging Management Centre (AMC) User Training Course for the NAM/CAR/SAM Regions* will be carried out in Dominican Republic from 26 to 27 November 2009.

AMHS systems interconnection

2.7 The Meeting took note that the CAR/SAM Regions will initially use IPv4 protocol for the intra-regional interconnection of the AMHS systems, and IPv6 protocol for inter-regional interconnection.

2.8 The Meeting was informed of the IPv4 addressing scheme examined during ATN/TF/5 meeting and, in this respect, considered that States, when domestically implementing IP based AMHS systems, could adopt the IPv4 addressing scheme presented in **Appendix C** to this part of the Report and, for regional links between AMHS systems, the IPv4 addressing scheme in **Appendix D** should be used.

2.9 The Meeting took note of the trials being taken under consideration in the Region for the interconnection of the AMHS systems installed, and deemed it convenient to add to the already scheduled trials, the transmission of graphic SIGMET recommended in Amendment 74 to Annex 3.

2.10 The Meeting was informed that SAM States, with the aim of permitting a harmonized implementation of all the new services, should implement IP protocol based aeronautical telecommunications networks, being the AMHS system the first of them. In addition, it was informed that RLA/06/901 project - *Assistance in the implementation of a ATM regional system according to the ATM operational concept and the corresponding technological support for communications, navigation, and surveillance (CNS)*, elaborated guidance material for the implementation of IP protocol national digital networks to support current and future aeronautical applications.

2.11 The Meeting, taking into account the above mentioned aspects on the implementation and interconnection of AMHS Systems, formulated the following Conclusion:

Conclusion COM/MET 09/10 - Considerations for the implementation of AMHS Systems and their interconnection in the SAM Region

That the States of the SAM Region when implementing AMHS systems consider:

a) the adoption of the AMHS routing scheme indicated in Appendix B to this part of the report;

b) register a user and an alternate to AMC to the following URL address https://extranet.eurocontrol.int/http:/chow.mis.eurocontrol.be:8095/elsh_live/elsh/registerNewUserForApplication.do?eurocontrolresourceid=amc_users;

c) the possible adoption of the IPv4 routing scheme indicated in Appendix C to this part of the report;

d) the adoption of the IPv4 routing scheme indicated in Appendix C for intraregional links between MTAs;

e) the development of interconnection tests between MTAs and evaluation of the transmission of graphic SIGMETs recommended in Amendment 74 to Annex 3; and

f) the possible implementation of IP networks.

APENDICE A / APPENDIX A

TABLE CNS 1Bb-ATN GROUND GROUND APPLICATIONS PLANS (SAM REGION)/ APLICACIONES TIERRA TIERRA DE LA ATN EN LA REGION SAM

ATN Ground-Ground Applications Plan / Plan de Aplicaciones Tierra-Tierra					
Administration and Location/ Administración y localidad	**Application Type/ Tipo de Aplicación**	**Conneted with Administration & Location of/ Conectada con Administración y Localidad de**	**Used Standard / Norma usada**	**Implementation Date/ Fecha de Implementación**	**Remarks/ Observaciones**
1	2	3	4	5	6
Argentina, Buenos Aires	AMHS	Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú, Uruguay y/and AFI	IPS	2005	
	AIDC	Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú, Uruguay y/and AFI	IPS	TBD /Por determinar	
Bolivia, La Paz	AMHS	Argentina , Brasil y/and Perú	IPS	2010	
	AIDC	Argentina , Brasil y/and Perú	IPS	TBD /Por determinar	
Brasil, Brasilia	AMHS	Argentina, Bolivia, Paraguay, Uruguay, NAM, EUR y/and AFI	IPS	2008	
	AIDC	Bolivia	IPS	As per the interconnection plan schedule/ Según el cronograma del plan de interconexión	
Brasil, Manaus	AMHS	Colombia, French Guiana, Guyana, Perú, Suriname y/and Venezuela	IPS	2008	
	AIDC	Bolivia, Colombia, French Guiana, Guyana, Perú, Suriname y/and Venezuela	IPS	As per the interconnection plan schedule/ Según el cronograma del plan de interconexión	
Brasil, Curitiba	AIDC	Argentina, Bolivia, Paraguay y/and Uruguay	IPS	As per the interconnection plan schedule/ Según el cronograma del plan de interconexión	
Chile, Santiago	AMHS	Argentina, Perú y/and PAC	IPS	2009	
	AIDC	Argentina, Perú y/and PAC	IPS	TBD/Por determinar	
Colombia , Bogotá	AMHS	Brasil , Ecuador, Perú y/and Venezuela	IPS	2008	
	AIDC	Brasil, Ecuador, Perú y/and Venezuela	IPS	TBD/Por determinar	
Ecuador, Quito	AMHS	Colombia , Perú y/and Venezuela	IPS	2009	
	AIDC	Colombia , Perú y/and Venezuela	IPS	TBD/Por determinar	

ATN Ground-Ground Applications Plan / Plan de Aplicaciones Tierra-Tierra					
Administration and Location/ Administración y localidad	**Application Type/ Tipo de Aplicación**	**Conneted with Administration & Location of/ Conectada con Administración y Localidad de**	**Used Standard / Norma usada**	**Implementation Date/ Fecha de Implementación**	**Remarks/ Observaciones**
1	2	3	4	5	6
French Guiana , Cayenne	AMHS	Brasil, Surinam y/and Venezuela	IPS	2009	
	AIDC	Brasil, Suriname y/and Venezuela	IPS	TBD/Por determinar	
Guyana, Georgetown	AMHS	Brasil, Trinidad & Tobago y/andVenezuela	IPS	2009	
	AIDC	Brasil, Trinidad & Tobago y/and Venezuela	IPS	TBD/Por determinar	
Panamá, Panamá	AMHS	Colombia y/and NAM	IPS	2008	
	AIDC	Colombia y/and NAM	IPS	TBD/Por determinar	
Paraguay, Asunción	AMHS	Argentina y/and Brasil	IPS	2007	
	AIDC	Argentina y/and Brasil	IPS	TBD/Por determinar	
Perú	AMHS	Argentina, Bolivia Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Venezuela y/and NAM	IPS	2010	
	AIDC	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Venezuela y/and NAM	IPS	TBD/Por determinar	
Suriname	AMHS	Brasil, French Guiana y/and Venezuela	IPS	2009	
	AIDC	Brasil, French Guiana y/and Venezuela	IPS	TBD/Por determinar	
Uruguay	AMHS	Argentina y/and Brasil	IPS	2008	
	AIDC	Argentina y/and Brasil	IPS	TBD/Por determinar	
Venezuela	AMHS	Brasil, Colombia, Ecuador, Guyana, French Guiana, Perú, Suriname, NAM, CAR y/and EUR	IPS	2010	
	AIDC	Brasil, Colombia, Ecuador, Guyana, French Guiana , Perú, Suriname, NAM, CAR y/and EUR	IPS	TBD/Por determinar	

APENDICE B / APPENDIX B

REVISED SAM CAAS AMHS ADDRESSING PLAN / PLAN REVISADO DE DIRECCIONAMIENTO CAAS AMHS EN LA REGION SAM

STATE	AMHS ADDRESSING SPECIFICATICIONS					
	ATTRIBUTION NAME STATES (C)	ATTRIBUTION NAME ADM (A)	NAME PRMD (P)	ORGANIZATION NAME (O)	ORGANIZATIONAL UNIT NAME (OUI)	COMMON NAME (CN)
1	2	3	4	5	6	7
ARGENTINA	XX	ICAO	SA	SAEZ SAVC SACO SAME SARE	All four letters indicated in ICAO Doc 7910	AFTN address 8 letter
BOLIVIA	XX	ICAO	BOLIVIA	SLLP	Id	Id
BRAZIL	XX	ICAO	SB	SBEG SBCT SBRF SBBR	Id	Id
CHILE	XX	ICAO	CHILE	SCEL	Id	Id
COLOMBIA	XX	ICAO	COLOMBIA	SKED	Id	Id
ECUADOR	XX	ICAO	ECUADOR	SEGU	Id	Id
FRENCH GUIANA	XX	ICAO	FRENCH GUIANA	SOCA	Id	Id
GUYANA	XX	ICAO	GUYANA	SYGC	Id	Id
PANAMA	XX	ICAO	PANAMA	MPTO	Id	Id
PARAGUAY	XX	ICAO	SG	SGAS	Id	Id
PERU	XX	ICAO	PERU	SPIM	Id	Id
SURINAME	XX	ICAO	SURINAME	SMPM	Id	Id
URUGUAY	XX	ICAO	URUGUAY	SUMU	Id	Id
VENEZUELA	XX	ICAO	VENEZUELA	SVMI	Id	Id

APENDICE C / APPENDIC C

Asignación de Redes por Estado/Territorio.

| Región | Nro | Estado / Territorio | Red | Direcciones utilizables | Notacion Decimal | Notacion Binaria | | |

Asignación de Redes por Estado/Territorio.

Región	Nro	Estado / Territorio	Red	Direcciones utilizables	Notacion Decimal	Notacion Binaria		
						Región	Estado / Territorio	Host's
SAM	12	Surinam	10.1.96.0 / 19	Primera	10 . 1 . 96 . 1	0 0 0 0 1 0 1 0 . 0 0 0 0	0 0 0 1 . 0 1 1	0 0 0 0 0 . 0 0 0 0 0 0 0 1
				-	-		-	
				-	-		-	
				Ultima	10 . 1 . 127 . 254	0 0 0 0 1 0 1 0 . 0 0 0 0	0 0 0 1 . 0 1 1	1 1 1 1 1 . 1 1 1 1 1 1 1 0
	13	Guyana Francesa (France)	10.1.128.0 / 19	Primera	10 . 1 . 128 . 1	0 0 0 0 1 0 1 0 . 0 0 0 0	0 0 0 1 . 1 0 0	0 0 0 0 0 . 0 0 0 0 0 0 0 1
				-	-		-	
				-	-		-	
				Ultima	10 . 1 . 159 . 254	0 0 0 0 1 0 1 0 . 0 0 0 0	0 0 0 1 . 1 0 0	1 1 1 1 1 . 1 1 1 1 1 1 1 0
	-	VACANTE	10.1.160.0 / 19	Primera	10 . 1 . 160 . 1	0 0 0 0 1 0 1 0 . 0 0 0 0	0 0 0 1 . 1 0 1	0 0 0 0 0 . 0 0 0 0 0 0 0 1
				-	-		-	
				-	-		-	
				Ultima	10 . 1 . 191 . 254	0 0 0 0 1 0 1 0 . 0 0 0 0	0 0 0 1 . 1 0 1	1 1 1 1 1 . 1 1 1 1 1 1 1 0
	-	VACANTE	10.1.192.0 / 19	Primera	10 . 1 . 192 . 1	0 0 0 0 1 0 1 0 . 0 0 0 0	0 0 0 1 . 1 1 0	0 0 0 0 0 . 0 0 0 0 0 0 0 1
				-	-		-	
				-	-		-	
				Ultima	10 . 1 . 223 . 254	0 0 0 0 1 0 1 0 . 0 0 0 0	0 0 0 1 . 1 1 0	1 1 1 1 1 . 1 1 1 1 1 1 1 0
	-	VACANTE	10.1.224.0 / 19	Primera	10 . 1 . 224 . 1	0 0 0 0 1 0 1 0 . 0 0 0 0	0 0 0 1 . 1 1 1	0 0 0 0 0 . 0 0 0 0 0 0 0 1
				-	-		-	
				-	-		-	
				Ultima	10 . 1 . 255 . 254	0 0 0 0 1 0 1 0 . 0 0 0 0	0 0 0 1 . 1 1 1	1 1 1 1 1 . 1 1 1 1 1 1 1 0
	-	VACANTE	10.2.0.0 / 19	Primera	10 . 2 . 0 . 1	0 0 0 0 1 0 1 0 . 0 0 0 0	0 0 1 0 . 0 0 0	0 0 0 0 0 . 0 0 0 0 0 0 0 1
				-	-		-	
				-	-		-	
				Ultima	10 . 2 . 31 . 254	0 0 0 0 1 0 1 0 . 0 0 0 0	0 0 1 0 . 0 0 0	1 1 1 1 1 . 1 1 1 1 1 1 1 0
	-	-	-	-	-		-	
				-	-		-	
				-	-		-	
				-	-		-	
	-	-	-	-	-		-	
				-	-		-	
				-	-		-	
				-	-		-	
	-		-	-	-		-	
				-	-		-	
				-	-		-	
				-	-		-	
	-	-	-	-	-		-	
				-	-		-	
				-	-		-	
				-	-		-	
	128 (ULTIMA)	RESERVADA	10.15.224.0 / 19	Primera	10 . 15 . 224 . 1	0 0 0 0 1 0 1 0 . 0 0 0 0	1 1 1 1 . 1 1 1	0 0 0 0 0 . 0 0 0 0 0 0 0 1
				-	-		-	
				-	-		-	
				Ultima	10 . 15 . 255 . 254	0 0 0 0 1 0 1 0 . 0 0 0 0	1 1 1 1 . 1 1 1	1 1 1 1 1 . 1 1 1 1 1 1 1 0

APENDICE D / APPENDIX D

Anexo 2

Enlaces Inter/Intra Regionales correspondientes a la Región SAM

Red	Enlace				
	Nro.	Subred	Extremos	Direcciones a utilizar	
10.15.224.0 / 19	1	10.15.224.0 / 30	Argentina-Bolivia	-	10 . 15 . 224 . 0 / 30
				Argentina	10 . 15 . 224 . 1 / 30
				Bolivia	10 . 15 . 224 . 2 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 3 / 30
	2	10.15.224.4 / 30	Argentina-Chile	-	10 . 15 . 224 . 4 / 30
				Argentina	10 . 15 . 224 . 5 / 30
				Chile	10 . 15 . 224 . 6 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 7 / 30
	3	10.15.224.8 / 30	Argentina-Paraguay	-	10 . 15 . 224 . 8 / 30
				Argentina	10 . 15 . 224 . 9 / 30
				Paraguay	10 . 15 . 224 . 10 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 11 / 30
	4	10.15.224.12 / 30	Argentina-Peru	-	10 . 15 . 224 . 12 / 30
				Argentina	10 . 15 . 224 . 13 / 30
				Peru	10 . 15 . 224 . 14 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 15 / 30
	5	10.15.224.16 / 30	Argentina-Uruguay	-	10 . 15 . 224 . 16 / 30
				Argentina	10 . 15 . 224 . 17 / 30
				Uruguay	10 . 15 . 224 . 18 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 19 / 30
	6	10.15.224.20 / 30	Argentina-AFI	-	10 . 15 . 224 . 20 / 30
				Argentina	10 . 15 . 224 . 21 / 30
				AFI (Johannesburgo)	10 . 15 . 224 . 22 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 23 / 30
	7	10.15.224.24 / 30	Brasil-Colombia	-	10 . 15 . 224 . 24 / 30
				Brasil	10 . 15 . 224 . 25 / 30
				Colombia	10 . 15 . 224 . 26 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 27 / 30
	8	10.15.224.28 / 30	Brasil-Guyana	-	10 . 15 . 224 . 28 / 30
				Brasil	10 . 15 . 224 . 29 / 30
				Guyana	10 . 15 . 224 . 30 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 31 / 30
	9	10.15.224.32 / 30	Brasil-Guyana Francesa	-	10 . 15 . 224 . 32 / 30
				Brasil	10 . 15 . 224 . 33 / 30
				Guyana Francesa	10 . 15 . 224 . 34 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 35 / 30

Anexo 2

Enlaces Inter/Intra Regionales correspondientes a la Región SAM

Red	Enlace				
	Nro.	Subred	Extremos	Direcciones a utilizar	
10.15.224.0 / 19	10	10.15.224.36 / 30	Brasil-Peru	-	10 . 15 . 224 . 36 / 30
				Brasil	10 . 15 . 224 . 37 / 30
				Peru	10 . 15 . 224 . 38 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 39 / 30
	11	10.15.224.40 / 30	Brasil-Surinam	-	10 . 15 . 224 . 40 / 30
				Brasil	10 . 15 . 224 . 41 / 30
				Surinam	10 . 15 . 224 . 42 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 43 / 30
	12	10.15.224.44 / 30	Brasil-Venezuela	-	10 . 15 . 224 . 44 / 30
				Brasil	10 . 15 . 224 . 45 / 30
				Venezuela	10 . 15 . 224 . 46 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 47 / 30
	13	10.15.224.48 / 30	Brasil-AFI (tentativo)	-	10 . 15 . 224 . 48 / 30
				Brasil	10 . 15 . 224 . 49 / 30
				AFI (Dakar)	10 . 15 . 224 . 50 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 51 / 30
	14	10.15.224.52 / 30	Brasil-EUR (tentativo)	-	10 . 15 . 224 . 52 / 30
				Brasil	10 . 15 . 224 . 53 / 30
				EUR (Madrid)	10 . 15 . 224 . 54 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 55 / 30
	15	10.15.224.56 / 30	Brasil-NAM	-	10 . 15 . 224 . 56 / 30
				Brasil	10 . 15 . 224 . 57 / 30
				NAM(Atlanta)	10 . 15 . 224 . 58 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 59 / 30
	16	10.15.224.60 / 30	Brasil-Argentina	-	10 . 15 . 224 . 60 / 30
				Brasil	10 . 15 . 224 . 61 / 30
				Argentina	10 . 15 . 224 . 62 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 63 / 30
	17	10.15.224.64 / 30	Brasil-Bolivia	-	10 . 15 . 224 . 64 / 30
				Brasil	10 . 15 . 224 . 65 / 30
				Bolivia	10 . 15 . 224 . 66 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 67 / 30
	18	10.15.224.68 / 30	Brasil-Paraguay	-	10 . 15 . 224 . 68 / 30
				Brasil	10 . 15 . 224 . 69 / 30
				Paraguay	10 . 15 . 224 . 70 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 71 / 30

Anexo 2

Enlaces Inter/Intra Regionales correspondientes a la Región SAM

Red	Enlace				
	Nro.	Subred	Extremos	Direcciones a utilizar	
10.15.224.0 / 19	19	10.15.224.72 / 30	Brasil-Uruguay	-	10 . 15 . 224 . 72 / 30
				Brasil	10 . 15 . 224 . 73 / 30
				Uruguay	10 . 15 . 224 . 74 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 75 / 30
	20	10.15.224.76 / 30	Chile-PAC	-	10 . 15 . 224 . 76 / 30
				Chile	10 . 15 . 224 . 77 / 30
				PAC(Christchurch)	10 . 15 . 224 . 78 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 79 / 30
	21	10.15.224.80 / 30	Chile-Peru	-	10 . 15 . 224 . 80 / 30
				Chile	10 . 15 . 224 . 81 / 30
				Peru	10 . 15 . 224 . 82 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 83 / 30
	22	10.15.224.84 / 30	Colombia-NAM	-	10 . 15 . 224 . 84 / 30
				Colombia	10 . 15 . 224 . 85 / 30
				NAM (Atlanta)	10 . 15 . 224 . 86 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 87 / 30
	23	10.15.224.88 / 30	Colombia-Ecuador	-	10 . 15 . 224 . 88 / 30
				Colombia	10 . 15 . 224 . 89 / 30
				Ecuador	10 . 15 . 224 . 90 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 91 / 30
	24	10.15.224.92 / 30	Colombia-Peru	-	10 . 15 . 224 . 92 / 30
				Colombia	10 . 15 . 224 . 93 / 30
				Peru	10 . 15 . 224 . 94 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 95 / 30
	25	10.15.224.96 / 30	Colombia-Venezuela	-	10 . 15 . 224 . 96 / 30
				Colombia	10 . 15 . 224 . 97 / 30
				Venezuela	10 . 15 . 224 . 98 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 99 / 30
	26	10.15.224.100 / 30	Ecuador-Peru	-	10 . 15 . 224 . 100 / 30
				Ecuador	10 . 15 . 224 . 101 / 30
				Peru	10 . 15 . 224 . 102 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 103 / 30
	27	10.15.224.104 / 30	Ecuador-Venezuela	-	10 . 15 . 224 . 104 / 30
				Ecuador	10 . 15 . 224 . 105 / 30
				Venezuela	10 . 15 . 224 . 106 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 107 / 30

Anexo 2

Enlaces Inter/Intra Regionales correspondientes a la Región SAM

Red	Enlace				
	Nro.	Subred	Extremos	Direcciones a utilizar	
10.15.224.0 / 19	28	10.15.224.108 / 30	Guyana Francesa-Surinam	-	10 . 15 . 224 . 108 / 30
				Guyana Francesa	10 . 15 . 224 . 109 / 30
				Surinam	10 . 15 . 224 . 110 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 111 / 30
	29	10.15.224.112 / 30	Guyana-C-CAR	-	10 . 15 . 224 . 112 / 30
				Guyana	10 . 15 . 224 . 113 / 30
				C-CAR (Piarco)	10 . 15 . 224 . 114 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 115 / 30
	30	10.15.224.116 / 30	Guyana-Surinam	-	10 . 15 . 224 . 116 / 30
				Guyana	10 . 15 . 224 . 117 / 30
				Surinam	10 . 15 . 224 . 118 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 119 / 30
	31	10.15.224.120 /30	Guyana-Venezuela	-	10 . 15 . 224 . 120 / 30
				Guyana	10 . 15 . 224 . 121 / 30
				Venezuela	10 . 15 . 224 . 122 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 123 / 30
	32	10.15.224.124 / 30	Peru-NAM	-	10 . 15 . 224 . 124 / 30
				Peru	10 . 15 . 224 . 125 / 30
				NAM (Atlanta)	10 . 15 . 224 . 126 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 127 / 30
	33	10.15.224.128 / 30	Peru-Bolivia	-	10 . 15 . 224 . 128 / 30
				Peru	10 . 15 . 224 . 129 / 30
				Bolivia	10 . 15 . 224 . 130 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 131 / 30
	34	10.15.224.132 / 30	Peru-Colombia	-	10 . 15 . 224 . 132 / 30
				Peru	10 . 15 . 224 . 133 / 30
				Colombia	10 . 15 . 224 . 134 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 135 / 30
	35	10.15.224.136 / 30	Peru-Venezuela	-	10 . 15 . 224 . 136 / 30
				Peru	10 . 15 . 224 . 137 / 30
				Venezuela	10 . 15 . 224 . 138 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 139 / 30
	36	10.15.224.140 / 30	Surinam-Venezuela	-	10 . 15 . 224 . 140 / 30
				Surinam	10 . 15 . 224 . 141 / 30
				Venezuela	10 . 15 . 224 . 142 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 143 / 30

Anexo 2

Enlaces Inter/Intra Regionales correspondientes a la Región SAM

Red	Enlace				
	Nro.	Subred	Extremos	Direcciones a utilizar	
10.15.224.0 / 19	37	10.15.224.144 / 30	Venezuela-CAM	-	10 . 15 . 224 . 144 / 30
				Venezuela	10 . 15 . 224 . 145 / 30
				CAM (San Juan)	10 . 15 . 224 . 146 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 147 / 30
	38	10.15.224.148 / 30	Venezuela-EUR	-	10 . 15 . 224 . 148 / 30
				Venezuela	10 . 15 . 224 . 149 / 30
				EUR (Madrid)	10 . 15 . 224 . 150 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 151 / 30
	39	10.15.224.152 / 30	Venezuela-Trinidad y Tobago	-	10 . 15 . 224 . 152 / 30
				Venezuela	10 . 15 . 224 . 153 / 30
				Trinidad y Tobago	10 . 15 . 224 . 154 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 155 / 30
	40	10.15.224.156 / 30	VACANTE	-	10 . 15 . 224 . 156 / 30
					10 . 15 . 224 . 157 / 30
					10 . 15 . 224 . 158 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 159 / 30
	41	10.15.224.160 / 30	VACANTE	-	10 . 15 . 224 . 160 / 30
					10 . 15 . 224 . 161 / 30
					10 . 15 . 224 . 162 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 163 / 30
	42	10.15.224.164 / 30	VACANTE	-	10 . 15 . 224 . 164 / 30
					10 . 15 . 224 . 165 / 30
					10 . 15 . 224 . 166 / 30
				-	10 . 15 . 224 . 167 / 30
	-	-	-	-	-
					-
					-
				-	-
	-	-	-	-	-
					-
					-
				-	
	2048 (última)	10.15.31.252 / 30	VACANTE	-	10 . 15 . 31 . 252 / 30
					10 . 15 . 31 . 253 / 30
					10 . 15 . 31 . 254 / 30
				-	10 . 15 . 31 . 255 / 30

Agenda Item 3: Review of OPMET data requirements based in CAR/SAM FASID Tables MET 2A and MET 2B, availability and quality of information

Conclusion COM/MET 09/11 - Updating and amendments to CAR/SAM FASID Tables MET 1A and MET 2A

That, the ICAO SAM Regional Office prepare and circulate a proposal for amendment to CAR/SAM FASID Tables MET 1A and MET 2A, as indicated in **Appendix C** to this part of the report.

Conclusion COM/MET 09/12 – Global MET Database – TABLES MET 1A and MET 2A

That, during its Tenth Meeting, the AERMET Subgroup study the possibility of requesting ICAO that the Explanation of the Tables on the global MET database – Tables MET 1A and MET 2A be available in Spanish.

Conclusion COM/MET 09/13 – CAR/SAM FASID Table MET 2B

That, during its Tenth Meeting, the AERMET Subgroup study the possibility of:

a) eliminating Table MET 2B of CAR/SAM FASID; and

b) include it as an Appendix to the CAR/SAM Guide for OPMET exchange.

International Civil Aviation Organization

FASID TABLE MET 1A - METEOROLOGICAL SERVICE REQUIRED AT AERODROMES

EXPLANATION OF THE TABLE

Column

1 Name of the aerodrome or location where meteorological service is required

Note: The name is extracted from the *ICAO Location Indicators (Doc 7910)* updated quarterly. If a state wishes to change the name appearing in Doc 7910 and this table, ICAO should be notified officially.

2 ICAO location indicator of the aerodrome

3 Designation of aerodrome:

RG - international general aviation, regular use
RS - international scheduled air transport, regular use
RNS - international non-scheduled air transport, regular use
AS - international scheduled air transport, alternate use
ANS - international non-scheduled air transport, alternate use

4 Name of the meteorological office responsible for the provision of meteorological service at the aerodrome indicated in column 1

5 ICAO location indicator of the responsible meteorological office

6 Requirement for trend forecasts

Y - Required

7 Requirement for aerodrome forecasts in TAF code

C - Requirement for 9-hour validity aerodrome forecasts in TAF code (9H)
T - Requirement for 18/24-hour validity aerodrome forecasts in TAF code (18/24H)
X - Requirement for 30-hour validity aerodrome forecasts in TAF code (30H)

8 Availability of OPMET information

F - Full : OPMET data as listed issued for the aerodrome all through the 24-hour period
P - Partial : OPMET data as listed not issued for the aerodrome for the entire 24-hour period
N - None : No OPMET data issued for the time being

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
Anguilla (United Kingdom)							
WALLBLAKE,ANGUILLA	TQPF	RS	V.C.BIRD,ANTIGUA	TAPA		T	P
Antigua and Barbuda							
V.C.BIRD,ANTIGUA	TAPA	RS	V.C.BIRD,ANTIGUA	TAPA		T	F
Argentina							
AEROPARQUE J. NEWBERY, CABA	SABE	RS	AEROPARQUE J. NEWBERY, CABA	SABE		T	F
COMODORO RIVADAVIA/GRAL MOSCONI,CHT	SAVC	RS	COMODORO RIVADAVIA/GRAL MOSCONI,CHT	SAVC		T	F
CORDOBA/ING. A.L.V. TARAVELLA CBA	SACO	RS	CORDOBA/ING. A.L.V. TARAVELLA CBA	SACO		T	F
EZEIZA MINISTRO PISTARINI, BA	SAEZ	RS	EZEIZA MINISTRO PISTARINI, BA	SAEZ		T	F
IGUAZU/CATARATAS DEL IGUAZU, MS	SARI	RNS&AS	RESISTENCIA,CHO	SARE		T	F
JUJUY,J.	SASJ	RS	CORDOBA/ING. A.L.V. TARAVELLA CBA	SACO		T	F
MAR DEL PLATA,BA	SAZM	RNS&AS	AEROPARQUE J. NEWBERY, CABA	SABE		T	F
MENDOZA/EL PLUMERILLO,MZA	SAME	RS	MENDOZA/EL PLUMERILLO,MZA	SAME		T	F
NEUQUEN,N	SAZN	RNS&AS	AEROPARQUE J. NEWBERY, CABA	SABE		T	F
RESISTENCIA,CHO	SARE	RNS&AS	RESISTENCIA,CHO	SARE		T	F
RIO GALLEGOS/BRIG. GRAL. D.A. PARODI (SC)	SAWG	RS	COMODORO RIVADAVIA/GRAL MOSCONI,CHT	SAVC		T	F
ROSARIO,SF	SAAR	RS	AEROPARQUE J. NEWBERY, CABA	SABE		T	F
SALTA,S.	SASA	RS	CORDOBA/ING. A.L.V. TARAVELLA CBA	SACO		T	F
SAN CARLOS DE BARILOCHE,RN	SAZS	RNS&AS	AEROPARQUE J. NEWBERY, CABA	SABE		T	F
SAN FERNANDO,BA	SADF	RG	AEROPARQUE J. NEWBERY, CABA	SABE		T	F
USHUAIA/MALVINAS ARGENTINAS (TAIS)	SAWH	RNS&AS	COMODORO RIVADAVIA/GRAL MOSCONI,CHT	SAVC		T	F
Aruba (Netherlands)							
ORANJESTAD/BEATRIX	TNCA	RS	CURACAO/AEROPUERTO HATO	TNCC		T	F
Bahamas							
GEORGE TOWN	MYEG	RS	NASSAU INTERNATIONAL	MYNN		T	F
GOVERNOR'S HARBOUR	MYEM	RS	NASSAU INTERNATIONAL	MYNN			N
GRAND BAHAMA INTERNATIONAL	MYGF	RS	GRAND BAHAMA INTERNATIONAL	MYGF		T	F

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
MARSH HARBOUR	MYAM	RS	NASSAU INTERNATIONAL	MYNN			N
NASSAU INTERNATIONAL	MYNN	RS	NASSAU INTERNATIONAL	MYNN		T	F
NORTH ELEUTHERA	MYEH	RS	NASSAU INTERNATIONAL	MYNN			N
SAN SALVADOR INTERNATIONAL	MYSM	RS	NASSAU INTERNATIONAL	MYNN			N
SOUTH BIMINI	MYBS	RS	NASSAU INTERNATIONAL	MYNN			N
STELLA MARIS	MYLS	RS	NASSAU INTERNATIONAL	MYNN			N
TREASURE CAY	MYAT	RS	NASSAU INTERNATIONAL	MYNN			N
Barbados							
GRANTLEY ADAMS,BARBADOS	TBPB	RS	GRANTLEY ADAMS,BARBADOS	TBPB	Y	T	F
Belize							
PHILIP S.W. GOLDSON INTERNATIONAL	MZBZ	RS	PHILIP S.W. GOLDSON INTERNATIONAL	MZBZ			P
Bolivia							
COCHABAMBA	SLCB	AS	COCHABAMBA	SLCB	Y	T	F
LA PAZ	SLLP	RS	LA PAZ	SLLP	Y	T	F
TARIJA	SLTJ	RNS&AS	COCHABAMBA	SLCB		T	P
TRINIDAD	SLTR	AS	LA PAZ	SLLP	Y	T	P
VIRU VIRU	SLVR	RS	VIRU VIRU	SLVR	Y	T	F
Brazil							
BELEM/VAL DE CANS, PA	SBBE	RS	AMAZONICA/FIR	SBAZ		T	F
BELO HORIZONTE/TANCREDO NEVES,MG	SBCF	RS	RIO DE JANEIRO/GALEAO-ANTONIO CARLOS JOBIM, RJ	SBGL		T	F
BOA VISTA/BOA VISTA, RR	SBBV	RS	AMAZONICA/FIR	SBAZ		T	F
BRASILIA/PRES. JUSCELINO KUBITSCHEK, DF	SBBR	RS	BRASILIA/FIR	SBBS		T	F
CAMPINAS/VIRACOPOS,SP	SBKP	RS	SAO PAULO/GUARULHOS, GOVERNADOR ANDRE FRANCO MONTORO, SP	SBGR		T	F
CAMPO GRANDE/CAMPO GRANDE, MS	SBCG	RS	PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA		T	F
CORUMBA/CORUMBA, MS	SBCR	RS	PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA		T	P
CRUZEIRO DO SUL/CRUZEIRO DO SUL, AC	SBCZ	RS	AMAZONICA/FIR	SBAZ		T	P
CUIABA/MARECHAL RONDON, MT	SBCY	RS	BRASILIA/FIR	SBBS		T	F
CURITIBA/AFONSO PENA, PR	SBCT	RS	PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA		T	F

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
FLORIANOPOLIS/HERCILIO LUZ,SC	SBFL		PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA		T	F
FORTALEZA/ PINTO MARTINS, CE	SBFZ	RS	RECIFE/FIR	SBRE		T	F
FOZ DO IGUACU/CATARATAS, PR	SBFI	RS	PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA		T	F
MACAPA/MACAPA, AP	SBMQ	RS	AMAZONICA/FIR	SBAZ		T	F
MACEIO/ZUMBI DOS PALMARES, AL	SBMO	RS	RECIFE/FIR	SBRE		T	F
MANAUS/EDUARDO GOMES, AM	SBEG	RS	AMAZONICA/FIR	SBAZ		T	F
NATAL/AUGUSTO SEVERO, RN	SBNT	AS	RECIFE/FIR	SBRE		T	F
PONTA PORA/PONTA PORA, MS	SBPP	RS	PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA		T	P
PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA	RS	PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA		T	F
RECIFE/GUARARAPES - GILBERTO FREYRE, PE	SBRF	RS	RECIFE/FIR	SBRE		T	F
RIO DE JANEIRO/GALEAO-ANTONIO CARLOS JOBIM, RJ	SBGL	RS	RIO DE JANEIRO/GALEAO-ANTONIO CARLOS JOBIM, RJ	SBGL		T	F
SALVADOR/DEPUTADO LUIS EDUARDO MAGALHAES, BA	SBSV	RS	RECIFE/FIR	SBRE		T	F
SANTAREM/SANTAREM,PA	SBSN	AS	AMAZONICA/FIR	SBAZ		T	F
SAO LUIS/MARECHAL CUNHA MACHADO,MA	SBSL	AS	AMAZONICA/FIR	SBAZ		T	F
SAO PAULO/GUARULHOS, GOVERNADOR ANDRE FRANCO MONTORO, SP	SBGR	RS	SAO PAULO/GUARULHOS, GOVERNADOR ANDRE FRANCO MONTORO, SP	SBGR		T	F
TABATINGA/TABATINGA, AM	SBTT	RS	AMAZONICA/FIR	SBAZ		T	P
URUGUAIANA/RUBEM BERTA, RS	SBUG	RS	PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS	SBPA		T	P
British Virgin Islands (United Kingdom)							
TERRANCE B. LETTSOME,TORTOLA	TUPJ	RS	SAN JUAN/LUIS MUNOZ MARIN INTERNATIONAL, PR.	TJSJ		T	P
VIRGIN GORDA,B.V.I	TUPW	RS	SAN JUAN/LUIS MUNOZ MARIN INTERNATIONAL, PR.	TJSJ			N
Cayman Islands (United Kingdom)							
GERRARD SMITH INTL/CAYMAN BRAC	MWCB	RS	MIAMI INTERNATIONAL, FL	~~MW~~CR		T	F
OWEN ROBERTS INTL/GRAND CAYMAN	MWCR	RS	OWEN ROBERTS INTL/GRAND CAYMAN	MWCR		T	P

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
Chile							
ANTOFAGASTA/AD CERRO MORENO	SCFA	AS	ANTOFAGASTA/AD CERRO MORENO	SCFA	Y	T	P
ARICA/AP CHACALLUTA	SCAR	RS	ARICA/AP CHACALLUTA	SCAR		T	P
CONCEPCION/AD CARRIEL SUR	SCIE	RS	CONCEPCION/AD CARRIEL SUR	SCIE		T	F
IQUIQUE/AD DIEGO ARACENA	SCDA	RS	IQUIQUE/AD DIEGO ARACENA	SCDA		T	P
PUERTO MONTT/AD EL TEPUAL	SCTE	RS	PUERTO MONTT/AD EL TEPUAL	SCTE	Y	T	F
PUNTA ARENAS/AD PDTE. CARLOS IBANEZ	SCCI	AS	PUNTA ARENAS/AD PDTE. CARLOS IBANEZ	SCCI	Y	T	F
SANTIAGO/AP ARTURO MERINO B.	SCEL	RS	SANTIAGO/AP ARTURO MERINO B.	SCEL	Y	T	F
Colombia							
BARRANQUILLA/ATLANTICO	SKBQ	RS	BARRANQUILLA/ATLANTICO	SKBQ	Y	T	F
CALI/VALLE	SKCL	RS	CALI/VALLE	SKCL	Y	T	F
CARTAGENA/BOLIVAR	SKCG	RS	CARTAGENA/BOLIVAR	SKCG		T	F
CUCUTA/N.S/DER	SKCC	RNS&AS	CUCUTA/N.S/DER	SKCC		T	P
LETICIA/AMAZONAS	SKLT	RNS&AS	S/FE DE BOGOTA/C/MARCA	SKBO		T	P
RIONEGRO/ANTIOQUIA	SKRG	RS	RIONEGRO/ANTIOQUIA	SKRG	Y	T	F
S/FE DE BOGOTA/C/MARCA	SKBO	RS	S/FE DE BOGOTA/C/MARCA	SKBO	Y	T	F
SAN ANDRES/ILSA	SKSP	RS	SAN ANDRES/ILSA	SKSP		T	P
Costa Rica							
ALAJUELA/JUAN SANTAMARIA INTL.	MROC	RS	ALAJUELA/JUAN SANTAMARIA INTL.	MROC	Y	T	F
LIBERIA/DANIEL ODUBER QUIROS INTL.	MRLB	RNS&AS	ALAJUELA/JUAN SANTAMARIA INTL.	MROC		T	P
LIMON/INTL.	MRLM	RG	ALAJUELA/JUAN SANTAMARIA INTL.	MROC		T	P
PAVAS/TOBIAS BOLANOS INTL.	MRPV	RG	ALAJUELA/JUAN SANTAMARIA INTL.	MROC		T	P
Cuba							
CAMAGUEY/IGNACIO AGRAMONTE INTL	MUCM	RS	HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUHA		T	F
CAYO LARGO DEL SUR/VILO ACUNA INTL.	MUCL	RS	HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUHA		T	P
CIEGO DE AVILA/MAXIMO GOMEZ	MUCA	RS	HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUHA		T	P
HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUHA	RS	HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUHA		T	F
HOLGUIN/FRANK PAIS INTL. - CIV/MIL	MUHG	RS	HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUHA		T	F
SANTIAGO DE CUBA/ANTONIO MACEO INTL	MUCU	RS	HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUHA		T	F

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
VARADERO/JUAN G. GOMEZ INTL	MUVR	RS	HABANA/JOSE MARTI INTL.	MUHA		T	F
Dominica							
MELVILLE HALL,DOMINICA	TDPD	RS	GRANTLEY ADAMS,BARBADOS	TBPB		T	P
ROSEAU,DOMINICA	TDPR	RS	GRANTLEY ADAMS,BARBADOS	TBPB			N
Dominican Republic							
BARAHONA	MDBH	RS	SANTO DOMINGO/JOSE FRANCISCO PENA GOMEZ	MDSD		T	P
LA ROMANA/INTL	MDLR	RS	SANTO DOMINGO/JOSE FRANCISCO PENA GOMEZ	MDSD		T	P
PUERTO PLATA	MDPP	RS	SANTO DOMINGO/JOSE FRANCISCO PENA GOMEZ	MDSD		T	F
PUNTA CANA	MDPC	RS	SANTO DOMINGO/JOSE FRANCISCO PENA GOMEZ	MDSD		T	F
SANTIAGO/CIBAO	MDST	RS	SANTO DOMINGO/JOSE FRANCISCO PENA GOMEZ	MDSD		T	F
SANTO DOMINGO/HERRERA	MDHE	RS	SANTO DOMINGO/JOSE FRANCISCO PENA GOMEZ	MDSD			N
SANTO DOMINGO/JOSE FRANCISCO PENA GOMEZ	MDSD	RS	SANTO DOMINGO/JOSE FRANCISCO PENA GOMEZ	MDSD	Y	T	F
Ecuador							
GUAYAQUIL	SEGU	RS	GUAYAQUIL	SEGU	Y	T	F
LATACUNGA	SELT	RNS&AS	GUADUAL	SEGD		T	P
MANTA	SEMT	RS	QUITO	SEQU		T	F
QUITO	SEQU	RS	QUITO	SEQU	Y	T	F
El Salvador							
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ILOPANGO	MSSS	RG	AEROPUERTO INTERNACIONAL EL SAVADOR	MSLP		T	P
AEROPUERTO INTERNACIONAL EL SAVADOR	MSLP	RS	AEROPUERTO INTERNACIONAL EL SAVADOR	MSLP		T	F
French Antilles (France)							
FORT-DE-FRANCE-LE LAMENTIN	TFFF	RS	FORT-DE-FRANCE-LE LAMENTIN	TFFF	Y	T	F
POINTE-A-PITRE-LE RAIZET	TFFR	RS	POINTE-A-PITRE-LE RAIZET	TFFR	Y	T	F
SAINT-BARTHELEMY	TFFJ	RS	POINTE-A-PITRE-LE RAIZET	TFFR			N
SAINT-MARTIN-GRAND CASE	TFFG	RS	POINTE-A-PITRE-LE RAIZET	TFFR			N
French Guiana (France)							
CAYENNE-ROCHAMBEAU	SOCA	RS	CAYENNE-ROCHAMBEAU	SOCA	Y	T	F
Grenada							

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
LAURISTON, CARRIACOU, GRENADA, GRENADINES	TGPZ	RS	POINT SALINES, GRENADA	TGPY			N
POINT SALINES, GRENADA	TGPY	RS	POINT SALINES, GRENADA	TGPY		T	F
Guatemala							
LA AURORA	MGGT	RS	LA AURORA	MGGT	Y	T	F
PUERTO BARRIOS	MGPB	RG&AS	LA AURORA	MGGT		T	F
PUERTO DE SAN JOSE	MGSJ	RG&AS	LA AURORA	MGGT		T	F
Guyana							
CHEDDI JAGAN INTERNATIONAL	SYCJ	RS	CHEDDI JAGAN INTERNATIONAL	SYCJ	Y	T	F
Haiti							
CAP HAITIEN	MTCH	RS	PORT-AU-PRINCE/INTL	MTPP			N
PORT-AU-PRINCE/INTL	MTPP	RS	PORT-AU-PRINCE/INTL	MTPP		T	P
Honduras							
LA CEIBA/GOLOSON INTL	MHLC	RS	TEGUCIGALPA/TONCONTIN	MHTG		T	F
ROATAN INTL.	MHRO	RS	TEGUCIGALPA/TONCONTIN	MHTG		T	P
SAN PEDRO SULA/LA MESA	MHLM	RS	TEGUCIGALPA/TONCONTIN	MHTG		T	F
TEGUCIGALPA/TONCONTIN	MHTG	RS	TEGUCIGALPA/TONCONTIN	MHTG		T	F
Jamaica							
KINGSTON/NORMAN MANLEY	MKJP	RS	KINGSTON/NORMAN MANLEY	MKJP		T	F
MONTEGO BAY/SANGSTER	MKJS	RS	KINGSTON/NORMAN MANLEY	MKJP		T	F
Mexico							
ACAPULCO	MMAA	RS	MEXICO	MMMX		T	F
AEROPUERTO DEL NORTE	MMAN	RG&AS	MEXICO	MMMX		T	P
BAHIAS DE HUATULCO	MMBT	RNS&AS	MEXICO	MMMX		T	P
CAMPECHE	MMCP	RG	MEXICO	MMMX		T	P
CANCUN	MMUN	RS	MEXICO	MMMX		T	F
CD. JUAREZ	MMCS	RG&AS	MEXICO	MMMX		T	P
CHETUMAL	MMCM	RS	MEXICO	MMMX		T	P
CHIHUAHUA	MMCU	RS	MEXICO	MMMX		T	P
CIUDAD ACUNA	MMCC	RG	MEXICO	MMMX			N
COZUMEL	MMCZ	RS	MEXICO	MMMX		T	F
CULIACAN	MMCL	RS	MEXICO	MMMX		T	P
DURANGO	MMDO	RS	MEXICO	MMMX		T	P
GUADALAJARA	MMGL	RS	MEXICO	MMMX	Y	T	F
GUAYMAS	MMGM	RS	MEXICO	MMMX		T	P

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
HERMOSILLO	MMHO	RS	MEXICO	MMMX		T	P
IXTAPA-ZIHUATANEJO	MMZH	RS	MEXICO	MMMX		T	P
LA PAZ	MMLP	RS	MEXICO	MMMX		T	P
LEON	MMLO	RS	MEXICO	MMMX		T	P
LORETO	MMLT	RS	MEXICO	MMMX		T	P
MANZANILLO	MMZO	RS	MEXICO	MMMX		T	P
MATAMOROS	MMMA	RG&AS	MEXICO	MMMX		T	P
MAZATLAN	MMMZ	RS	MEXICO	MMMX		T	F
MERIDA	MMMD	RS	MEXICO	MMMX		T	F
MEXICALI	MMML	RG	MEXICO	MMMX		T	P
MEXICO	MMMX	RS	MEXICO	MMMX	Y	T	F
MONTERREY	MMMY	RS	MEXICO	MMMX		T	F
MORELIA	MMMM	RS	MEXICO	MMMX		T	P
NOGALES	MMNG	RG	MEXICO	MMMX			N
NUEVO LAREDO	MMNL	RG	MEXICO	MMMX		T	P
PIEDRAS NEGRAS	MMPG	RG	MEXICO	MMMX		T	P
PUERTO VALLARTA	MMPR	RS	MEXICO	MMMX		T	F
REYNOSA	MMRX	RG	MEXICO	MMMX		T	P
SAN FELIPE	MMSF	RG	MEXICO	MMMX			N
SAN JOSE DEL CABO	MMSD	RS	MEXICO	MMMX		T	P
TAMPICO	MMTM	RS	MEXICO	MMMX		T	P
TAPACHULA	MMTP	RNS	MEXICO	MMMX		T	P
TIJUANA	MMTJ	RS	MEXICO	MMMX		T	F
TOLUCA	MMTO	RNS	MEXICO	MMMX		T	F
TORREON	MMTC	RS	MEXICO	MMMX		T	P
VERACRUZ	MMVR	RS	MEXICO	MMMX		T	F
VILLAHERMOSA	MMVA	RS	MEXICO	MMMX		T	P
ZACATECAS	MMZC	RS	MEXICO	MMMX		T	F
Montserrat (United Kingdom)							
GERALD'S AIRPORT, MONTSERRAT	TRPG	RS	GERALD'S AIRPORT, MONTSERRAT	TRPG		T	P
Netherlands Antilles (Netherlands)							
BONAIRE/FLAMINGO	TNCB	RS	CURACAO/AEROPUERTO HATO	TNCC		T	P
CURACAO/AEROPUERTO HATO	TNCC	RS	CURACAO/AEROPUERTO HATO	TNCC		T	F
ST. EUSTATIUS/F.D ROOSEVELT	TNCE	RS	CURACAO/AEROPUERTO HATO	TNCC			P
ST. MAARTEN/PRINCESS JULIANA	TNCM	RS	SAN JUAN/LUIS MUNOZ MARIN INTERNATIONAL, PR.	TJSJ		T	F

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
Nicaragua							
MANAGUA//MANAGUA	MNMG	RS	MANAGUA//MANAGUA	MNMG		T	F
PUERTO CABEZAS/ZELAYA	MNPC	AS	MANAGUA//MANAGUA	MNMG		T	
Panama							
BOCAS DEL TORO/BOCAS DEL TORO	MPBO	RG&AS	PANAMA/TOCUMEN	MPTO			P
CHANGUINOLA/MANUEL NINO	MPCH	RG&AS	PANAMA/TOCUMEN	MPTO			P
DAVID/ENRIQUE MALEK	MPDA	RS	PANAMA/TOCUMEN	MPTO		T	P
PANAMA/MARCOS A. GELABERT	MPMG	RG&AS	PANAMA/TOCUMEN	MPTO		T	P
PANAMA/TOCUMEN	MPTO	RS	PANAMA/TOCUMEN	MPTO		T	F
Paraguay							
ASUNCION/S.PETTIROSSI	SGAS	RS	ASUNCION/S.PETTIROSSI	SGAS		T	F
CIUDAD DEL ESTE/GUARANI	SGES	RS	ASUNCION/S.PETTIROSSI	SGAS		T	F
Peru							
AREQUIPA/RODRIGUEZ BALLON	SPQU	AS	LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ	SPIM	Y	T	F
CHICLAYO/CAP. JOSE ABELARDO QUINONES GONZALEZ	SPHI	AS	LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ	SPIM		T	F
CUSCO/VELAZCO ASTETE	SPZO	RS	LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ	SPIM	Y	T	F
IQUITOS/CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA	SPQT	RS	LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ	SPIM	Y	T	F
LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ	SPIM	RS	LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ	SPIM	Y	T	F
PISCO	SPSO	AS	LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ	SPIM		T	F
TACNA/CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA	SPTN	RG	LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ	SPIM		T	P
TRUJILLO/CAPITAN CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS	SPRU	AS	LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ	SPIM		T	P
Puerto Rico (United States)							
AGUADILLA/RAPHAEL HERNANDEZ PR.	TJBQ	RS	NWS WFO San Juan, PR .	KWBC		T	F
FAJARDO/DIEGO JIMENEZ TORRES PR.	TJFA	RS	NWS WFO San Juan, PR	KWBC		T	N
PONCE/MERCEDITA,PR.	TJPS	AS	NWS WFO San Juan, PR	KWBC		T	P
SAN JUAN/LUIS MUNOZ MARIN INTERNATIONAL, PR.	TJSJ	RS	NWS WFO San Juan, PR	KWBC		T	F

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
VIEQUES, ISLA DE VIQUES, PR.	TJVQ	RS	SAN JUAN/LUIS MUNOZ MARIN INTERNATIONAL, PR.	TJSJ			N
Saint Kitts and Nevis							
ROBERT L. BRADSHAW, ST. CHRISTOPHER (ST. KITTS) AND NEVIS	TKPK	RS	NWS WFO San Juan, PR	KWBC		T	P
VANCE WINKWORTH AMORY, ST. CHRISTOPHER (ST. KITTS) AND NEVIS	TKPN	RS	V.C.BIRD,ANTIGUA	TAPA		T	P
Saint Lucia							
GEORGE CHARLES, SAINT LUCIA	TLPC	RS	HEWANORRA SAINT LUCIA	TLPL		T	P
HEWANORRA SAINT LUCIA	TLPL	RS	HEWANORRA SAINT LUCIA	TLPL		T	F
Saint Vincent and the Grenadines							
CANOUAN,ST.VINCENT AND THE GRENADINES	TVSC	RS					N
E.T.JOSHUA,ST.VINCENT, AND THE GRENADINES	TVSV	RS	GRANTLEY ADAMS,BARBADOS	TBPB		T	P
J.F. MITCHELL,BEQUIA ST.VINCENT AND THE GRENADINES	TVSB	RS					N
MUSTIQUE,ST.VINCENT AND THE GRENADINES	TVSM	RNS					N
UNION ISLAND,ST.VINCENT AND THE GRENADINES	TVSU	RS					N
Suriname							
J.A. PENGEL INTL.AIRP	SMJP	RS	J.A. PENGEL INTL.AIRP	SMJP		T	F
NICKERIE/MAJ. FERNANDES	SMNI	AS	J.A. PENGEL INTL.AIRP	SMJP		T	P
ZORG EN HOOP	SMZO	RG	J.A. PENGEL INTL.AIRP	SMJP		T	**P**
Trinidad and Tobago							
CROWN POINT,TOGAGO	TTCP	RS	PIARCO,TRINIDAD	TTPP		T	F
PIARCO,TRINIDAD	TTPP	RS	PIARCO,TRINIDAD	TTPP		T	F
Turks and Caicos Islands (United Kingdom)							
GRAND TURK	MBGT	RS	NASSAU INTERNATIONAL	MYNN		T	P
PROVIDENCIALES	MBPV	RS	NASSAU INTERNATIONAL	MYNN		T	P
SOUTH CAICOS	MBSC	RS	NASSAU INTERNATIONAL	MYNN		T	P

Aerodrome where service is to be provided			Responsible MET Office		Forecasts to be provided		Availability of OPMET
AeroName	ICAO Location Indicator	Use	Name	ICAO Location Indicator	TR	TAF	
1	2	3	4	5	6	7	8
Uruguay							
COLONIA/INTL "LAGUNA DE LOS PATOS"	SUCA	RG	MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO"	SUMU		T	P
MALDONADO/ INTL C/C CARLOS A.CURBELO "LAGUNA DEL SAUCE"	SULS	RS	MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO"	SUMU		T	F
MONTEVIDEO/AD ANGEL S. ADAMI	SUAA	RG	MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO"	SUMU		T	P
MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO"	SUMU	RS	MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO"	SUMU	Y	T	F
RIVERA/INTL. PRESIDENTE GENERAL (PILOTO AVIADOR MILITAR) DON OSCAR D. GESTIDO	SURV	RS	MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO"	SUMU		T	P
SALTO/INTL.NUEVA HESPERIDES	SUSO	RG	MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO"	SUMU		T	P
Venezuela							
BARCELONA, ANZOATEGUI	SVBC	RNS	MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR, MAIQUETIA, VARGAS	SVMI		T	F
MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR, MAIQUETIA, VARGAS	SVMI	RS	MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR, MAIQUETIA, VARGAS	SVMI	Y	T	F
MARACAIBO, ZULIA	SVMC	RS	MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR, MAIQUETIA, VARGAS	SVMI		T	F
MARGARITA, NUEVA ESPARTA	SVMG	RS	MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR, MAIQUETIA, VARGAS	SVMI		T	F
PARAGUANA, JOSEFA CAMEJO, FALCON	SVJC	RS	MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR, MAIQUETIA, VARGAS	SVMI		T	P
SAN ANTONIO DEL TACHIRA, TACHIRA	SVSA	RS	MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR, MAIQUETIA, VARGAS	SVMI		T	P
VALENCIA, CARABOBO	SVVA	RS	VALENCIA, CARABOBO	SVVA		T	P
Virgin Islands (United States)							
CHARLOTTE AMALIE ST. THOMAS/CYRIL E. KING, VI.	TIST	RS	NWS WFO SAN JUAN, PR	KWBC		T	F
HENRY.E.ROHLSEN	TISX	RS	NWS WFO SAN JUAN, PR	KWBC		T	F

International Civil Aviation Organization

FASID TABLE MET 2A

**OPMET INFORMATION (METAR, SPECI AND TAF)
REQUIRED IN ISCS AND SADIS**

EXPLANATION OF THE TABLE

Column

1 Aerodromes in the AOP Tables of the Air Navigation Plans

Note: The name is extracted from the *ICAO Location Indicators (Doc 7910)* updated quarterly. If a state wishes to change the name appearing in Doc 7910 and this table, ICAO should be notified officially.

2 Aerodromes not listed in the AOP Tables of the Air Navigation Plans

Note: The name is extracted from the *ICAO Location Indicators (Doc 7910)* updated quarterly. If a state wishes to change the name appearing in Doc 7910 and this table, ICAO should be notified officially.

3 Location indicator

4 Availability of METAR/SPECI

5 Requirement for aerodrome forecasts in TAF code

C - Requirement for 9-hour validity aerodrome forecasts in TAF code (9H)
T - Requirement for 18/24-hour validity aerodrome forecasts in TAF code (18/24H)
X - Requirement for 30-hour validity aerodrome forecasts in TAF code (30H)

6 Availability of OPMET information

F - Full : OPMET data as listed issued for the aerodrome all through the 24-hour period
P - Partial : OPMET data as listed not issued for the aerodrome for the entire 24-hour period
N - None : No OPMET data issued for the time being

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	**Not Listed in AOP Tables**	**ICAO Location**	**SA/SP**	**TAF**	**Availability**
1	2	3	4	5	6
Anguilla (United Kingdom)					
WALLBLAKE,ANGUILLA		TQPF	Y	T	P
Antigua and Barbuda					
V.C.BIRD,ANTIGUA		TAPA	Y	T	F
Argentina					
AEROPARQUE J. NEWBERY, CABA		SABE	Y	T	F
COMODORO RIVADAVIA/GRAL MOSCONI,CHT		SAVC	Y	T	F
CORDOBA/ING. A.L.V. TARAVELLA CBA		SACO	Y	T	F
EZEIZA MINISTRO PISTARINI, BA		SAEZ	Y	T	F
	FORMOSA,F	SARF	Y	T	F
IGUAZU/CATARATAS DEL IGUAZU, MS		SARI	Y	T	F
JUJUY,J.		SASJ	Y	T	F
MAR DEL PLATA,BA		SAZM	Y	T	F
MENDOZA/EL PLUMERILLO,MZA		SAME	Y	T	F
NEUQUEN,N		SAZN	Y	T	F
	POSADAS,MS	SARP	Y	T	F
RESISTENCIA,CHO		SARE	Y	T	F
RIO GALLEGOS/BRIG. GRAL. D.A. PARODI (SC)		SAWG	Y	T	F
ROSARIO,SF		SAAR	Y	T	F
SALTA,S.		SASA	Y	T	F
SAN CARLOS DE BARILOCHE,RN		SAZS	Y	T	F
SAN FERNANDO,BA		SADF	Y	T	F
	TUCUMAN/TEN. BENJAMIN MATIENZO,T	SANT	Y	T	F
USHUAIA/MALVINAS ARGENTINAS (TAIS)		SAWH	Y	T	F
Aruba (Netherlands)					
ORANJESTAD/BEATRIX		TNCA	Y	T	F
Bahamas					
GEORGE TOWN		MYEG	Y	T	F
GOVERNOR'S HARBOUR		MYEM			N
GRAND BAHAMA INTERNATIONAL		MYGF	Y	T	F
MARSH HARBOUR		MYAM			N
NASSAU INTERNATIONAL		MYNN	Y	T	F
NORTH ELEUTHERA		MYEH			N
	ROCK SOUND	MYER	Y	T	F
SAN SALVADOR INTERNATIONAL		MYSM			N
SOUTH BIMINI		MYBS			N
STELLA MARIS		MYLS			N
TREASURE CAY		MYAT			N
Barbados					

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	**Not Listed in AOP Tables**	**ICAO Location**	**SA/SP**	**TAF**	**Availability**
1	2	3	4	5	6
GRANTLEY ADAMS,BARBADOS		TBPB	Y	T	F
Belize					
PHILIP S.W. GOLDSON INTERNATIONAL		MZBZ	Y	T	F
Bolivia					
	COBIJA	SLCO	Y	T	P
COCHABAMBA		SLCB	Y	T	F
	EL TROMPILLO	SLET	Y	T	P
LA PAZ		SLLP	Y	T	
	PUERTO SUAREZ	SLPS	Y	T	P
	SUCRE	SLSU	Y	T	P
TARIJA		SLTJ	Y	T	P
TRINIDAD		SLTR	Y	T	P
VIRU VIRU		SLVR	Y	T	F
Brazil					
BELEM/VAL DE CANS, PA		SBBE	Y	T	F
BELO HORIZONTE/TANCREDO NEVES,MG		SBCF	Y	T	F
BOA VISTA/BOA VISTA, RR		SBBV	Y	T	F
BRASILIA/PRES. JUSCELINO KUBITSCHEK, DF		SBBR	Y	T	F
CAMPINAS/VIRACOPOS,SP		SBKP	Y	T	F
CAMPO GRANDE/CAMPO GRANDE, MS		SBCG	Y	T	F
CORUMBA/CORUMBA, MS		SBCR	Y	T	P
CRUZEIRO DO SUL/CRUZEIRO DO SUL, AC		SBCZ	Y	T	P
CUIABA/MARECHAL RONDON, MT		SBCY	Y	T	F
CURITIBA/AFONSO PENA, PR		SBCT	Y	T	F
FLORIANOPOLIS/HERCILIO LUZ,SC		SBFL	Y	T	F
FORTALEZA/ PINTO MARTINS, CE		SBFZ	Y	T	F
FOZ DO IGUACU/CATARATAS, PR		SBFI	Y	T	F
MACAPA/MACAPA, AP		SBMQ	Y	T	F
MACEIO/ZUMBI DOS PALMARES, AL		SBMO	Y	T	F
MANAUS/EDUARDO GOMES, AM		SBEG	Y	T	F
NATAL/AUGUSTO SEVERO, RN		SBNT	Y	T	F
PONTA PORA/PONTA PORA, MS		SBPP	Y	T	P
PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO, RS		SBPA	Y	T	F
RECIFE/GUARARAPES - GILBERTO FREYRE, PE		SBRF	Y	T	F
RIO DE JANEIRO/GALEAO-ANTONIO CARLOS JOBIM, RJ		SBGL	Y	T	F
SALVADOR/DEPUTADO LUIS EDUARDO MAGALHAES, BA		SBSV	Y	T	F
SANTAREM/SANTAREM,PA		SBSN	Y	T	F
SAO LUIS/MARECHAL CUNHA MACHADO,MA		SBSL	Y	T	F

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	**Not Listed in AOP Tables**	**ICAO Location**	**SA/SP**	**TAF**	**Availability**
1	2	3	4	5	6
SAO PAULO/GUARULHOS, GOVERNADOR ANDRE FRANCO MONTORO, SP		SBGR	Y	T	F
TABATINGA/TABATINGA, AM		SBTT	Y	T	P
URUGUAIANA/RUBEM BERTA, RS		SBUG	Y	T	P
British Virgin Islands (United Kingdom)					
TERRANCE B. LETTSOME,TORTOLA		TUPJ	Y	T	P
VIRGIN GORDA,B.V.I		TUPW	Y	T	F
Cayman Islands (United Kingdom)					
GERRARD SMITH INTL/CAYMAN BR		MWCR	Y	T	F
OWEN ROBERTS INTL/GRAND CAYMAN		MWCR	Y	T	F
Chile					
ANTOFAGASTA/AD CERRO MORENO		SCFA	Y	T	P
ARICA/AP CHACALLUTA		SCAR	Y	T	P
	BALMACEDA/AD BALMACEDA	SCBA	Y	T	F
	CALAMA/AD EL LOA	SCCF	Y	T	P
CONCEPCION/AD CARRIEL SUR		SCIE	Y	T	F
	COPIAPO/AD DESIERTO DE ATACAMA	SCAT	Y	T	F
IQUIQUE/AD DIEGO ARACENA		SCDA	Y	T	P
	LA SERENA/AD LA FLORIDA	SCSE	Y	T	P
	OSORNO/AD CANAL BAJO-CARLOS HOTT SIEBERT	SCJO	Y	T	P
	PTO. NATALES/AD TENIENTE JULIO GALLARDO	SCNT	Y	T	F
PUERTO MONTT/AD EL TEPUAL		SCTE	Y	T	F
PUNTA ARENAS/AD PDTE. CARLOS IBANEZ		SCCI	Y	T	F
SANTIAGO/AP ARTURO MERINO B.		SCEL	Y	T	F
	TEMUCO/AD MAQUEHUE	SCTC	Y	T	F
Colombia					
BARRANQUILLA/ATLANTICO		SKBQ	Y	T	F
	BUCARAMANGA/SANTANDER	SKBG	Y	T	F
CALI/VALLE		SKCL	Y	T	F
CARTAGENA/BOLIVAR		SKCG	Y	T	F
CUCUTA/N.S/DER		SKCC	Y	T	P
LETICIA/AMAZONAS		SKLT	Y	T	P
	PEREIRA/RISARALDA	SKPE	Y	T	F
RIONEGRO/ANTIOQUIA		SKRG	Y	T	F
S/FE DE BOGOTA/C/MARCA		SKBO	Y	T	F
SAN ANDRES/ILSA		SKSP	Y	T	P

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	**Not Listed in AOP Tables**	**ICAO Location**	**SA/SP**	**TAF**	**Availability**
1	2	3	4	5	6
Costa Rica					
ALAJUELA/JUAN SANTAMARIA INTL.		MROC	Y	T	F
LIBERIA/DANIEL ODUBER QUIROS INTL.		MRLB	Y	T	P
LIMON/INTL.		MRLM	Y	T	P
PAVAS/TOBIAS BOLANOS INTL.		MRPV	Y	T	P
Cuba					
CAMAGUEY/IGNACIO AGRAMONTE INTL		MUCM	Y	T	P
	CAYO COCO/JARDINES DEL REY	MUCC	Y	T	F
CAYO LARGO DEL SUR/VILO ACUNA INTL.		MUCL	Y	T	P
CIEGO DE AVILA/MAXIMO GOMEZ		MUCA	Y	T	P
HABANA/JOSE MARTI INTL.		MUHA	Y	T	F
HOLGUIN/FRANK PAIS INTL. - CIV/MIL		MUHG	Y	T	F
SANTIAGO DE CUBA/ANTONIO MACEO INTL		MUCU	Y	T	F
VARADERO/JUAN G. GOMEZ INTL		MUVR	Y	T	F
Dominica					
MELVILLE HALL,DOMINICA		TDPD	Y	T	F
ROSEAU,DOMINICA		TDPR	Y	T	F
Dominican Republic					
BARAHONA		MDBH	Y	T	F
LA ROMANA/INTL		MDLR	Y	T	F
PUERTO PLATA		MDPP	Y	T	F
PUNTA CANA		MDPC	Y	T	F
SANTIAGO/CIBAO		MDST	Y	T	F
SANTO DOMINGO/HERRERA		MDHE	Y	T	F
SANTO DOMINGO/JOSE FRANCISCO PENA GOMEZ		MDSD	Y	T	F
Ecuador					
GUAYAQUIL		SEGU	Y	T	F
LATACUNGA		SELT	Y	T	P
MANTA		SEMT	Y	T	F
QUITO		SEQU	Y	T	F
El Salvador					
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ILOPANGO		MSSS	Y	T	P
AEROPUERTO INTERNACIONAL EL SAVADOR		MSLP	Y	T	F
French Antilles (France)					
FORT-DE-FRANCE-LE LAMENTIN		TFFF	Y	T	F
POINTE-A-PITRE-LE RAIZET		TFFR	Y	T	F
SAINT-BARTHELEMY		TFFJ	Y	T	F

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	**Not Listed in AOP Tables**	**ICAO Location**	**SA/SP**	**TAF**	**Availability**
1	2	3	4	5	6
SAINT-MARTIN-GRAND CASE		TFFG	Y	T	F
French Guiana (France)					
CAYENNE-ROCHAMBEAU		SOCA	Y	T	F
Grenada					
LAURISTON, CARRIACOU, GRENADA, GRENADINES		TGPZ	Y	T	F
POINT SALINES, GRENADA		TGPY	Y	T	F
Guatemala					
LA AURORA		MGGT	Y	T	F
PUERTO BARRIOS		MGPB	Y	T	F
PUERTO DE SAN JOSE		MGSJ	Y	T	F
	TIKAL	MGTK	Y	T	F
Guyana					
CHEDDI JAGAN INTERNATIONAL		SYCJ	Y	T	F
Haiti					
CAP HAITIEN		MTCH	Y	T	F
PORT-AU-PRINCE/INTL		MTPP	Y	T	F
Honduras					
LA CEIBA/GOLOSON INTL		MHLC	Y	T	F
ROATAN INTL.		MHRO	Y	T	P
SAN PEDRO SULA/LA MESA		MHLM	Y	T	F
TEGUCIGALPA/TONCONTIN		MHTG	Y	T	F
Jamaica					
KINGSTON/NORMAN MANLEY		MKJP	Y	T	F
MONTEGO BAY/SANGSTER		MKJS	Y	T	F
Mexico					
ACAPULCO		MMAA	Y	T	F
AEROPUERTO DEL NORTE		MMAN	Y	T	P
	AGUASCALIENTES	MMAS	Y	T	P
BAHIAS DE HUATULCO		MMBT	Y	T	P
CAMPECHE		MMCP	Y	T	P
CANCUN		MMUN	Y	T	F
CD. JUAREZ		MMCS	Y	T	P
	CD. VICTORIA	MMCV	Y	T	P
CHETUMAL		MMCM	Y	T	P
CHIHUAHUA		MMCU	Y	T	P
CIUDAD ACUNA		MMCC			N

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	**Not Listed in AOP Tables**	**ICAO Location**	**SA/SP**	**TAF**	**Availability**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
	CIUDAD DEL CARMEN	MMCE	Y	T	P
	CIUDAD OBREGON	MMCN	Y	T	P
	COLIMA	MMIA	Y	T	
COZUMEL		MMCZ	Y	T	F
	CUERNAVACA	MMCB	Y	T	P
CULIACAN		MMCL	Y	T	P
DURANGO		MMDO	Y	T	P
GUADALAJARA		MMGL	Y	T	F
GUAYMAS		MMGM	Y	T	P
HERMOSILLO		MMHO	Y	T	P
IXTAPA-ZIHUATANEJO		MMZH	Y	T	P
LA PAZ		MMLP	Y	T	P
LEON		MMLO	Y	T	P
LORETO		MMLT	Y	T	P
	LOS MOCHIS	MMLM	Y	T	P
MANZANILLO		MMZO	Y	T	P
MATAMOROS		MMMA	Y	T	P
MAZATLAN		MMMZ	Y	T	F
MERIDA		MMMD	Y	T	F
MEXICALI		MMML	Y	T	P
MEXICO		MMMX	Y	T	F
	MINATITLAN	MMMT	Y	T	P
MONTERREY		MMMY	Y	T	F
MORELIA		MMMM	Y	T	P
NOGALES		MMNG			N
NUEVO LAREDO		MMNL	Y	T	P
	OAXACA	MMOX	Y	T	P
PIEDRAS NEGRAS		MMPG	Y	T	P
	POZA RICA	MMPA	Y	T	P
	PUEBLA	MMPB	Y	T	P
	PUERTO ESCONDIDO	MMPS	Y	T	P
PUERTO VALLARTA		MMPR	Y	T	F
	QUERETARO	MMQT	Y	T	P
REYNOSA		MMRX	Y	T	P
	SALTILLO	MMIO	Y	T	F
SAN FELIPE		MMSF			N
SAN JOSE DEL CABO		MMSD	Y	T	P
	SAN LUIS POTOSI	MMSP	Y	T	F
TAMPICO		MMTM	Y	T	P
TAPACHULA		MMTP	Y	T	P
	TEPIC	MMEP	Y	T	P
TIJUANA		MMTJ	Y	T	F
TOLUCA		MMTO	Y	T	F
TORREON		MMTC	Y	T	P

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	**Not Listed in AOP Tables**	**ICAO Location**	**SA/SP**	**TAF**	**Availability**
1	2	3	4	5	6
	TUXTLA GUTIERREZ (CIV)	MMTG	Y	T	P
	URUAPAN	MMPN	Y	T	P
VERACRUZ		MMVR	Y	T	F
VILLAHERMOSA		MMVA	Y	T	P
ZACATECAS		MMZC	Y	T	P
Montserrat (United Kingdom)					
GERALD'S AIRPORT, MONTSERRAT		TRPG	Y	T	P
Netherlands Antilles (Netherlands)					
BONAIRE/FLAMINGO		TNCB	Y	T	P
CURACAO/AEROPUERTO HATO		TNCC	Y	T	F
ST. EUSTATIUS/F.D ROOSEVELT		TNCE	Y	T	P
ST. MAARTEN/PRINCESS JULIANA		TNCM	Y	T	F
Nicaragua					
MANAGUA//MANAGUA		MNMG	Y	T	F
PUERTO CABEZAS/ZELAYA		MNPC	Y	T	P
Panama					
BOCAS DEL TORO/BOCAS DEL TORO		MPBO	Y		P
CHANGUINOLA/MANUEL NINO		MPCH	Y		P
DAVID/ENRIQUE MALEK		MPDA	Y	T	P
PANAMA/MARCOS A. GELABERT		MPMG	Y	T	P
PANAMA/TOCUMEN		MPTO	Y	T	F
Paraguay					
ASUNCION/S.PETTIROSSI		SGAS	Y	T	F
CIUDAD DEL ESTE/GUARANI		SGES	Y	T	F
Peru					
	ANDAHUAYLAS	SPHY	Y	T	P
AREQUIPA/RODRIGUEZ BALLON		SPQU	Y	T	F
	AYACUCHO/CORONEL FAP ALFREDO MENDIVIL DUARTE	SPHO	Y	T	P
	CAJAMARCA/MAYOR GENERAL FAP ARMANDO REVOREDO IGLESIAS	SPJR	Y	T	P
CHICLAYO/CAP. JOSE ABELARDO QUINONES GONZALEZ		SPHI	Y	T	F
CUSCO/VELAZCO ASTETE		SPZO	Y	T	F
	ILO	SPLO	Y	T	F
IQUITOS/CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA		SPQT	Y	T	F

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	**Not Listed in AOP Tables**	**ICAO Location**	**SA/SP**	**TAF**	**Availability**
1	2	3	4	5	6
	JUANJUI	SPJI	Y	T	P
	JULIACA	SPJL	Y	T	P
LIMA-CALLAO/INTL JORGE CHAVEZ		SPIM	Y	T	F
PISCO		SPSO	Y	T	F
	PTO. MALDONADO/PADRE ALDAMIZ	SPTU	Y	T	P
	PUCALLPA/DAVID ABENSUR R.	SPCL	Y	T	P
TACNA/CORONEL FAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA		SPTN	Y	T	P
	TALARA/CAPITAN MONTES	SPYL	Y	T	P
	TARAPOTO/CDTE. GUILLERMO DEL CASTILLO PAREDES	SPST	Y	T	P
	TINGO MARIA	SPGM	Y	T	P
TRUJILLO/CAPITAN CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS		SPRU	Y	T	P
	TUMBES/PEDRO CANGA	SPME	Y	T	P
	YURIMAGUAS/MOISES BENZAQUEN RENGIFO	SPMS	Y		P
Puerto Rico (United States)					
AGUADILLA/RAPHAEL HERNANDEZ PR.		TJBQ	Y	T	P
FAJARDO/DIEGO JIMENEZ TORRES PR.		TJFA			N
	MAYAGUEZ/EUGENIO MARIA DE HOSTOS, PR.	TJMZ	Y	T	P
PONCE/MERCEDITA,PR.		TJPS	Y	T	F
	ROOSEVELT ROADS NAS,PR.	TJNR			N
SAN JUAN/LUIS MUNOZ MARIN INTERNATIONAL, PR.		TJSJ	Y	T	F
VIEQUES,ISLA DE VIQUES,PR.		TJVQ			N
Saint Kitts and Nevis					
ROBERT L. BRADSHAW, ST. CHRISTOPHER (ST. KITTS) AND NEVIS		TKPK	Y	T	P
VANCE WINKWORTH AMORY, ST. CHRISTOPHER (ST. KITTS) AND NEVIS		TKPN	Y	T	P
Saint Lucia					
GEORGE CHARLES, SAINT LUCIA		TLPC	Y	T	P
HEWANORRA SAINT LUCIA		TLPL	Y	T	F
Saint Vincent and the Grenadines					
CANOUAN,ST.VINCENT AND THE GRENADINES		TVSC			N
E.T.JOSHUA,ST.VINCENT, AND THE GRENADINES		TVSV	Y	T	P
J.F. MITCHELL,BEQUIA ST.VINCENT AND THE GRENADINES		TVSB			N
MUSTIQUE,ST.VINCENT AND THE GRENADINES		TVSM			N

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	**Not Listed in AOP Tables**	**ICAO Location**	**SA/SP**	**TAF**	**Availability**
1	2	3	4	5	6
UNION ISLAND,ST.VINCENT AND THE GRENADINES		TVSU			N
Suriname					
J.A. PENGEL INTL.AIRP		SMJP	Y	T	F
NICKERIE/MAJ. FERNANDES		SMNI	Y	T	P
ZORG EN HOOP		SMZO	Y	T	P
Trinidad and Tobago					
CROWN POINT,TOGAGO		TTCP	Y	T	F
PIARCO,TRINIDAD		TTPP	Y	T	F
Turks and Caicos Islands (United Kingdom)					
GRAND TURK		MBGT	Y	T	P
PROVIDENCIALES		MBPV	Y	T	P
SOUTH CAICOS		MBSC	Y	T	P
United Kingdom					
	MOUNT PLEASANT	EGYP	Y	C	F
Uruguay					
COLONIA/INTL "LAGUNA DE LOS PATOS"		SUCA	Y	T	P
	DURAZNO/SANTA BERNARDINA INTL. DE ALTERNATIVA	SUDU	Y	T	F
MALDONADO/ INTL C/C CARLOS A.CURBELO "LAGUNA DEL SAUCE"		SULS	Y	T	F
MONTEVIDEO/AD ANGEL S. ADAMI		SUAA	Y	T	P
MONTEVIDEO/INTL.CARRASCO "GRAL. CESAREO L. BERISSO"		SUMU	Y	T	F
RIVERA/INTL. PRESIDENTE GENERAL (PILOTO AVIADOR MILITAR) DON OSCAR D. GESTIDO		SURV	Y	T	P
SALTO/INTL.NUEVA HESPERIDES		SUSO	Y	T	P
Venezuela					
	ACARIGUA, PORTUGUESA	SVAC	Y	T	F
	B.A. GENERALISIMO FRANCISCO DE MIRANDA, CARACAS, MIRANDA	SVFM	Y	T	F
BARCELONA, ANZOATEGUI		SVBC	Y	T	F
	BARINAS, BARINAS	SVBI	Y	T	F
	BARQUISIMETO, LARA	SVBM	Y	T	F
	CALABOZO, GUARICO	SVCL	Y	T	F
	CIUDAD BOLIVAR, BOLIVAR	SVCB	Y	T	F
	CORO, FALCON	SVCR	Y	T	F
	CUMANA, SUCRE	SVCU	Y	T	F

Aerodrome where service is to be provided			OPMET to be provided		
Listed in AOP Tables	**Not Listed in AOP Tables**	**ICAO Location**	**SA/SP**	**TAF**	**Availability**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
	GUANARE, PORTUGUESA	SVGU	Y	T	F
	GUIRIA, SUCRE	SVGI	Y	T	F
MAIQUETIA, INTERNACIONAL SIMON BOLIVAR, MAIQUETIA, VARGAS		SVMI	Y	T	F
MARACAIBO, ZULIA		SVMC	Y	T	F
MARGARITA, NUEVA ESPARTA		SVMG	Y	T	F
	MATURIN,MONAGAS	SVMT	Y	T	F
	MERIDA, MERIDA	SVMD	Y	T	F
PARAGUANA, JOSEFA CAMEJO, FALCON		SVJC	Y	T	P
	PUERTO AYACUCHO, AMAZONAS	SVPA	Y	T	F
SAN ANTONIO DEL TACHIRA, TACHIRA		SVSA	Y	T	P
	SAN FERNANDO DE APURE,APURE	SVSR	Y	T	F
	SAN JUAN DE LOS MORROS, GUARICO	SVJM	Y	T	F
	SANTO DOMINGO, B.A.MAYOR BUENAVENTURA VIVAS,TACHIRA	SVSO	Y	T	F
	TUMEREMO, BOLIVAR	SVTM	Y	T	F
VALENCIA, CARABOBO		SVVA	Y	T	P
	VALLE DE LA PASCUA, GUARICO	SVVP	Y	T	F
Virgin Islands (United States)					
CHARLOTTE AMALIE ST. THOMAS/CYRIL E. KING, VI.		TIST	Y	T	F
HENRY.E.ROHLSEN		TISX	Y	T	F

TABLA MET 1A DEL FASID CAR/SAM

1	2	3	4	5	6	7	8
Ecuador LATACUNGA	SELT	RN&AS	~~GUADUAL~~QUITO	SE~~CD~~QU		T	P
Panama PANAMA/MARCOS A GELABERT PANAMA/TOCUMEN	MPMG MPTO	RN&AS RS	PANAMA/TOCUMEN PANAMA/TOCUMEN	MPTO MPTO	Y Y	T T	P F
Peru AREQUIPA/RODRIGUEZ BALLON	SPQU	AS	~~LIMA CALLAO JORGE CHAVEZ~~AREQUIPA/RODRIGUEZ BALLON	SPIM	Y	T	F
CUSCO/VELAZCO ASTETE	SPZO	RS	~~LIMA CALLAO JORGE CHAVEZ~~CUSCO/VELAZCO ASTETE	SPIM	Y	T	F
IQUITOS/CORONEL FAP	SPQT	RS	~~LIMA CALLAO JORGE CHAVEZ~~IQUITOS/CORONEL FAP	SPIM	Y	T	F

TABLA MET 2A DEL FASID CAR/SAM

1	2	3	4	5	6
Bolivia					
	COBIJA *EL TROMPILLO*	SLCO SLLP	Y Y	~~T~~ T	P F
Cuba					
	CAYO COCO/JARDINES DEL REY	MUCC	Y	T	F
Peru					
TACNA/CORONELFAP CARLOS CIRIANI SANTA ROSA	*PUCALPA/DAVID ABENSUR R*	SPCL SPTN	Y Y	T T	~~P~~F ~~P~~F
TRUJILLO/CAPITAN CARLOS MAREINES DE PINILLOS		SPRU	Y	T	~~P~~F
	YURIMAGUAMISES *BENZAQUEN RENGIFO*	SPMS	Y	T	P
Venezuela					
	~~*ACARIGUA, PORTUGUESA*~~ ~~*B.A.. GENERALÍSIMO*~~ ~~*FRANCISCO DE MI*~~ ~~*BARINAS, BARINAS*~~ ~~*CALABOZO, GUARICO*~~ ~~*GUANARE, PORTUGUESA*~~ ~~*GUIRA, SUCRE*~~ ~~*HIGUEROTE, MIRANDA*~~ ~~*PUERTO AYACUCHO,*~~ ~~*AMAZONAS*~~ ~~*SAN FERNANDO DE APURE*~~ ~~*SAN JUAN DE MORROS,*~~ ~~*GUARICO*~~ ~~*TUMEREMO, BOLIVAR*~~ ~~*VALLE DE LA PASCUA,*~~ ~~*GUARICO*~~	~~SVAC~~ ~~SVFM~~ ~~SVBI~~ ~~SVCL~~ ~~SVGU~~ ~~SVGI~~ ~~SVHG~~ ~~SVPA~~ ~~SVSR~~ ~~SVJM~~ ~~SVTM~~ ~~SVVP~~	Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y	T T T T T T T T T T T	F F F F F F F F F F F

VI-MET 2B-1

FASID Table MET 2B — Tabla MET 2B DEL FASID

REGIONAL EXCHANGE OF OPERATIONAL METEOROLOGICAL INFORMATION WITHIN THE CAR/SAM REGIONS
INTERCAMBIO REGIONAL DE INFORMACIÓN METEOROLÓGICA OPERACIONAL DENTRO DE LAS REGIONES CAR/SAM

EXPLANATION OF THE TABLE

Column 1: Name of the aerodrome

Column 2: Location indicator

Column 3: F = METAR/SPECI + TAF
S = METAR/SPECI
T = TAF

EXPLICACIÓN DE LA TABLA

Columna 1: Nombre del aeródromo

Columna 2: Indicador de lugar

Columna 3: F = METAR/SPECI + TAF
S = METAR/SPECI
T = TAF

Note: Aerodromes not included in Table AOP 1 are in italics/los aeródromos que no están listados en la Tabla AOP 1 aparecen en letra cursiva.

MET **VI-MET 2B**

TO BE AVAILABLE IN/ESTARÁN DISPONIBLES EN

	ICAO Loc. Ind./Ind. Lugar OACI	Anguilla I. (U.K.)	Antigua and Barbuda	Argentina	Aruba (Netherlands)	Bahamas	Barbados	Belize	Bolivia	Brazil	Cayman Is. (U.K.)	Chile	Colombia	Costa Rica	Cuba	Dominica	Dominican Republic	Ecuador	El Salvador	French Antilles (France)	French Guiana (France)	Grenada	Guatemala	Guyana	Haití	Honduras	Jamaica	Mexico	Montserrat I. (U.K.)	Netherland Antilles (Netherlands)	Nicaragua	Panama	Paraguay	Peru	Puerto Rico (U.S.)	Saint Kitts and Nevis	Saint Lucia	S. Vincent and the Grenadines	Suriname	Trinidad and Tobago	Turks and Caicos Islands (U.K.)	Uruguay	Venezuela	Virgin Islands (U.K.)	Virgin Islands (U.S.)	Brasilia/Washington OPMET Data Banks	SADIS and ISCS Uplink Stations/ Estaciones de Enlace Ascendente ISCS y SADIS
FROM/DE																																														
CAR																																														
ANGUILLA (U.K.)																																														
The Valley	TQPF		T																										T					F								F			F	F
ANTIGUA AND BARBUDA																																														
Saint Johns	TAPA	F			T		F								T	F				F		F		T	T				F	F				F	F	F			F			F	F	F	F	F
ARUBA (NeTherlands)																																														
Oranjestad	TNCA					F				T			F		F		F	F		F					F		F	T				F			F				F	F			F			F	F
BAHAMAS																																														
Freeport	MYGF			T	F		T							F	F											F	F		F				T							F			F	F
George Town	MYEG		F	T																																				F				F	F
Nassau	MYNN		F	T	F		T	F		T	F	T	F	F	F		F	T	F				F	T	F	F	F	F		F	F	F	T	T		F			T	F		T			F	F
Rock sound	*MYER*																																													*F*	*F*
BARBADOS																																														
Bridgetown	TBPB		F	T									F	T	F		F			F	T	F		F	F		F	F		F				F	F	F	F	F	F			F	F	F	F	F
BELIZE																																														
Belize	MZBZ														F				F						F	F	F																F			F	F
BRITISH VIRGIN ISLANDS (U.K.)																																			F	F									F	F	F
Roadtown	TUPJ																																														
Virgin Gorda I.	TUPW																																		F											F	F	F
CAYMAN IS. (U.K.)																																														
Cayman Brac	MWCR													F												F	T				F		T							T			F	F
Georgetown	MWCR													F												F	T				F		T										F	F
COSTA RICA																																														
Alajuela	MROC			T	T	F				T		T	F		F		F	T	F				F			F	F	F		F	F	F	T	F								F			F	F
Liberia	MRLB			T															F												F	F	T											F	F
Limón	MRLM			T									F																			F												F	F
Pavas	MRPV																		F													F												F	F

| | | TO BE AVAILABLE IN/ESTARÁN DISPONIBLES EN | | |

| | TO BE AVAILABLE IN/ESTARÁN DISPONIBLES EN | | |

| | TO BE AVAILABLE IN/ESTARÁN DISPONIBLES EN | | |

| | TO BE AVAILABLE IN/ESTARÁN DISPONIBLES EN | | |

| | TO BE AVAILABLE IN/ESTARÁN DISPONIBLES EN | | |

| | TO BE AVAILABLE IN/ESTARÁN DISPONIBLES EN | | |

| | TO BE AVAILABLE IN/ESTARÁN DISPONIBLES EN | | |

| | | TO BE AVAILABLE IN/ESTARÁN DISPONIBLES EN | | |

| | TO BE AVAILABLE IN/ESTARÁN DISPONIBLES EN | | |

Agenda Item 4: Annex 3 – Meteorological services for International Air Navigation

a) Status of implementation of Amendment 74 to Annex 3

Conclusion COM/MET 09/14 - Implementation of the new TAF format

That,

a) States that have not yet done so, urgently make all efforts to update the domestic OPMET bank, in order to implement the new TAF format with date of applicability 5 November 2008, in accordance with Amendment 74 to Annex 3; and

b) while the referred banks are updated, States establish manual procedures for the transmission of the TAF.

Conclusion COM/MET 09/15 – Contact information of the WMO specialized regional meteorological centres (SRMC) and of the points of contact of States meteorological services

That at its tenth meeting, the AERMET Subgroup consider the possibility of requesting the IAVWOPSG to develop procedures including contact information pertaining to the WMO specialized regional meteorological centres (SRMC) and to the points of contact of the States meteorological services, in the event of a radiological environmental emergency.

b) **Amendment 75 to Annex 3**

Conclusion COM/MET 9/16 - National workshops on the application of Amendment 75 to Annex 3

That, with the aim of ensuring the timely implementation of Amendment 75 to Annex 3, with applicability date 18 November 2010, States:

a) take pertinent actions and make necessary coordinations with the areas required to implement the amendment; and

b) carry out maximum efforts in order that domestic workshops on the application of Amendment 75 to Annex 3 be carried well in advance.

International Civil Aviation Organization | Organisation de l'aviation civile internationale | Organización de Aviación Civil Internacional | Международная организация гражданской авиации | منظمة الطيران المدني الدولي | 国际民用航空组织

Tel.: +1 (514) 954-8194

Ref.: AN 10/1-09/1 23 January 2009

Subject: Proposals for amendments to Annexes 3 and 5 and consequential amendments to Annexes 11 and 15, PANS-ABC and PANS-ATM relating to aeronautical information services

Action required: Comments on the proposal to reach Montréal by 24 April 2009

Sir/Madam,

1. I have the honour to inform you that, the Air Navigation Commission, at the fourth and ninth meetings of its 177th Session, third and seventh meetings of the 178th Session, and the fifth and sixth meetings of its 179th Session held on 5 February 2008, 13 March 2008, 13 May 2008, 12 June 2008, 30 October and 4 November 2008, respectively, carried out preliminary reviews for the amendment of Annex 3 — *Meteorological Service for International Air Navigation*, Annex 5 — *Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations*, Annex 11 — *Air Traffic Services*, Annex 15 — *Aeronautical Information Services*, *Procedures for Air Navigation Services — ICAO Abbreviations and Codes* (PANS-ABC, Doc 8400), *Procedures for Air Navigation Services — Air Traffic Management* (PANS-ATM, Doc 4444) and authorized their transmittal to Contracting States and interested international organizations for comment. The proposed amendment to Annex 3 is in Attachment A, and to Annex 5 in Attachment F. The consequential amendments to Annexes 11 and 15, PANS-ABC and PANS-ATM are in Attachments G, E, B and D, respectively.

2. The amendment proposal to Annex 3 involves provisions related to the following issues:

a) meteorological warnings and quality management systems;

b) world area forecast system (WAFS);

c) use of data-link and tropical cyclones advisories;

999 University Street
Montréal, Quebec
Canada H3C 5H7

Tel.: +1 514-954-8219
Fax: +1 514-954-6077

E-mail: icaohq@icao.int
www.icao.int

d) volcanic ash and hazardous material; and

e) observing and forecasting.

3. The proposal related to meteorological warnings and quality management systems was developed by the Secretariat with the assistance of the Meteorological Warnings Study Group (METWSG) and is mostly related to the safety of international air navigation. The following are specific elements of the amendment proposal:

f) clarification of SIGMET and AIRMET provisions;

g) inclusion of "headwind gain" and "headwind loss" in the template for wind shear warnings; and

h) improvement on the proposals regarding quality management systems.

The proposal regarding "headwind loss" and "headwind gain" necessitated a consequential amendment to PANS-ABC as presented in Attachment B. The proposal to delete paragraph 3.4.4 is based on the fact that paragraph 3.4.2 already calls for "watch over meteorological conditions affecting flight operations" and that, as such, paragraph 3.4.4 would be redundant.

4. With regard to the proposal regarding quality management systems (paragraph 2.2.2 refers), in order to have a better understanding of where States are in the implementation process, the Air Navigation Commission, during its preliminary review, requested that States be asked the following:

a) have quality management systems (QMS) been implemented in your State? If not, please evaluate the time required to have them in place?

b) do you foresee significant cost and efforts to implement Standard 2.2.2 in your State? (Only consider costs related to meteorological service for international air navigation); and

c) do you envisage changes to the level of charging for your meteorological services to international air navigation as a result of the implementation of QMS?

In order to facilitate your response, a form has been provided in Attachment C to be duly completed and returned to ICAO.

5. The amendment proposal related to the development of the WAFS was developed by the Secretariat with the assistance of the World Area Forecast System Operations Group (WAFSOPSG) and is mostly related to efficiency of international air navigation. The proposal improves the provisions of meteorological information within the WAFS and contributes to the efficiency of international air navigation by improving the timeliness, availability and accuracy of operational meteorological (OPMET) information at the flight planning stage, and cost-effectiveness by paving the way for the future reduction of human intervention at the world area forecast centres. It comprises the following specific elements:

a) deletion of the requirement to identify, subject to regional air navigation agreement, the areas for which flight documentation is to be made available at international aerodromes;

b) introduction of WAFS forecasts for cumulonimbus clouds, icing and turbulence in the GRIB code form;

c) improvement to the spatial and temporal resolution of WAFS forecasts in the GRIB code form;

d) introduction of an increase of the lead time for issuance of significant weather (SIGWX) forecasts; and

e) deletion of amendments to WAFS forecasts.

6. The proposal regarding changes to air-reporting including the elimination of routine voice reports and the inclusion of a reference to topical cyclone advisories in graphical format has been developed by the Secretariat with the assistance of the Meteorological Information Data Link Study Group (METLINKSG). The proposal comprises the following specific elements related to safety:

a) improvement to the content of graphical tropical cyclone advisories and SIGMET for tropical cyclones;

b) deletion of the requirement for routine voice reports;

c) improvement of the requirements for special air reports to include “moderate icing” and “moderate turbulence”;

d) introduction of a provision to allow the uplink of meteorological information to the cockpit; and

e) improvement of the requirements for aerodrome warnings.

The proposal regarding the elimination of routine voice reports necessitates a consequential amendment to PANS-ATM as presented in Attachment D.

7. The amendment proposal related to the development of the international airways volcano watch (IAVW) was developed by the Secretariat with the assistance of the International Airways Volcano Watch Operations Group (IAVWOPSG) and is mostly related to safety of international air navigation. The proposal improves the timely provision of meteorological information within the IAVW and comprises the following specific elements:

a) use of portable network graphic (PNG) charts for graphical volcanic ash advisories;

b) update of the template for volcanic ash advisory messages;

c) designation of the focal point for the notification to area control centres regarding the release of the radioactive material into the atmosphere;

d) requirement for the issuance of volcanic ash advisories both in alphanumerical and graphical format; and

e) possibility of issuing volcanic ash advisories without the forecast part in the first advisory.

In addition, the group endorsed consequential amendments to Annex 15, PANS-ABC and PANS-ATM regarding the reporting of volcanic ash deposition as presented in Attachments E, B and D, respectively.

8. The amendment proposal related to observing and forecasting was developed by the Secretariat with the assistance of the Aerodrome Meteorological Observation and Forecast Study Group (AMOFSG) and is mostly related to efficiency of international air navigation. The proposal comprises the following specific elements:

a) revision of meteorological observation in light of developments in automatic observing systems;

b) expansion of the use of automatic systems to encompass local reports;

c) upgrade of the provisions relating to SPECI to a Standard;

d) revision of the requirements for the indication of the direction of minimum visibility;

e) refinement of reporting increments of height of cloud base in local reports; and

f) editorial amendments.

The proposal also comprises an amendment to Annex 5, which would replace "km/h" by "m/s" as the unit of measurement for wind speed. This proposal reflects the fact that no State is known to the Secretariat to use "km/h" for the wind speed, and several States currently file differences to Annex 3 as they operationally use "m/s". It is therefore considered warranted to include this proposal as presented in Attachment F to States for comments. It should be noted that States using knots would not be affected and that a conversion factor of 1 m/s being equivalent to 2 kt would be used in all ICAO Annexes (which is a far closer approximation that the conversion currently used between "km/h" and knots). All ICAO documents would have to be amended subsequently as a consequence of the proposed Annex 5 amendment.

9. In addition, the group endorsed consequential amendments to Annex 11 and PANS-ABC as presented in Attachments G and B, respectively.

10. In examining the proposed amendments, you should not feel obliged to comment on editorial aspects as such matters will be addressed by the Air Navigation Commission during its final review of the draft amendment.

11. May I request that any comments you may wish to make on the proposed amendment to Annexes 3, 5, 11, 15, PANS-ABC and PANS-ATM be dispatched to reach me not later than 24 April 2009. The Air Navigation Commission has asked me to specifically indicate that comments received after the due date may not be considered by the Commission and the Council. In this connection, should you anticipate a delay in the receipt of your reply, please let me know in advance of the due date.

12. For your information, the proposed amendment to Annexes 3, 5, 15 and PANS-ABC are envisaged for applicability on 18 November 2010. The proposed amendments to Annex 11 and PANS-ATM are envisaged for applicability on 15 November 2012. Any comments you may have thereon would be appreciated.

13. The subsequent work of the Air Navigation Commission and the Council would be greatly facilitated by specific statements on the acceptability or otherwise of the amendment proposal. Please note that, for the review of your comments by the Air Navigation Commission and the Council, replies are normally classified as "agreement with or without comments", "disagreement with or without comments", or "no indication of position". If in your reply the expressions "no objections" or "no comments" are used, they will be taken to mean "agreement without comment" and "no indication of position", respectively. In order to facilitate proper classification of your response, a form has been included in Attachment H which may be completed and returned together with your comments, if any, on the proposal in Attachments A, B, D, E, F and G.

Accept, Sir/Madam, the assurances of my highest consideration.

Taïeb Chérif
Secretary General

Enclosures:

A — Proposed amendment to Annex 3
B — Proposed amendment to PANS-ABC
C — Response form to individual questions
D — Proposed amendment to PANS-ATM
E — Proposed amendment to Annex 15
F — Proposed amendment to Annex 5
G — Proposed amendment to Annex 11
H — Response form to the proposed amendments

ATTACHMENT A to State letter AN 10/1-09/1

NOTES ON THE PRESENTATION OF THE PROPOSED AMENDMENTS

1. The text of the proposed amendment is arranged to show deleted text with a line through it and new text highlighted with grey shading as shown below:

~~text to be deleted is shown with a line through it~~	text to be deleted
new text to be inserted is highlighted with grey shading	new text to be inserted
~~text to be deleted is shown with a line through it~~ followed by the new text which is highlighted with grey shading	new text to replace existing text

2. The sources of the proposed amendments have been indicated as follows:

Source	Annotation
Aerodrome Meteorological Observation and Forecast Study Group (AMOFSG)	AMOFSG
International Airways Volcano Watch Operations Group (IAVWOPSG)	IAVWOPSG
Meteorological Information Data Link Study Group (METLINKSG)	METLINKSG
Meteorological Warnings Study Group (METWSG)	METWSG
World Area Forecast System Operations Group (WAFSOPSG)	WAFSOPSG

PROPOSED AMENDMENT TO

INTERNATIONAL STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICES

METEOROLOGICAL SERVICE FOR INTERNATIONAL AIR NAVIGATION

ANNEX 3 TO THE CONVENTION OF INTERNATIONAL CIVIL AVIATION

SIXTEENTH EDITION — JULY 2007

. . .

METWSG

CHAPTER 2. GENERAL PROVISIONS

. . .

2.2 Supply, use and quality ~~assurance and use~~ management of meteorological information

. . .

2.2.2 **Recommendation.—** ~~In order to meet the objective of meteorological service for international air navigation, the~~ Each Contracting State ~~should~~ shall ensure that the designated meteorological authority referred to in 2.1.4 establishes and implements a properly organized quality system comprising procedures, processes and resources necessary to provide for the quality management of the meteorological information to be supplied to the users listed in 2.1.2.

2.2.3 **Recommendation.—** *The quality system established in accordance with 2.2.2 should be in conformity with the International Organization for Standardization (ISO) 9000 series of quality assurance standards and should be certified by an approved organization.*

Note.— The International Organization for Standardization (ISO) 9000 series of quality assurance standards provide a basic framework for the development of a quality assurance programme. The details of a successful programme are to be formulated by each State and in most cases are unique to the State organization. Guidance on the establishment and implementation of a quality system is given in the Manual on the Quality Management System for the Provision of Meteorological Service to International Air Navigation (*Doc 9873)*.

. . .

A-3

CHAPTER 3. WORLD AREA FORECAST SYSTEM AND METEOROLOGICAL OFFICES

. . .

WAFSOPSG

3.2 World area forecast centres

3.2.1 A Contracting State, having accepted the responsibility for providing a WAFC within the framework of the world area forecast system, shall arrange for that centre:

a) to prepare ~~for grid points for all required levels~~ gridded global forecasts of:

1) upper wind;

2) upper-air temperature and humidity;

3) geopotential altitude of flight levels;

4) flight level and temperature of tropopause; ~~and~~

5) direction, speed and flight level of maximum wind;

6) cumulonimbus clouds;

7) icing; and

8) turbulence;

b) to prepare global forecasts of significant weather (SIGWX) phenomena;

. . .

3.3 Meteorological offices

. . .

3.3.2 An aerodrome meteorological office shall carry out all or some of the following functions as necessary to meet the needs of flight operations at the aerodrome:

. . .

d) provide briefing, consultation and flight documentation to flight crew members and/or other flight operations personnel;

. . .

~~3.3.3 The aerodrome meteorological offices at which flight documentation is required, as well as the areas to be covered, shall be determined by regional air navigation agreement.~~

Editorial Note.— Renumber the subsequent paragraphs accordingly.

METWSG

3.4 Meteorological watch offices

3.4.1 A Contracting State, having accepted the responsibility for providing air traffic services within a flight information region or a control area, shall establish, by regional air navigation agreement, one or more meteorological watch offices, or arrange for another Contracting State to do so.

3.4.2 A meteorological watch office shall:

a) maintain continuous watch over meteorological conditions affecting flight operations within its area of responsibility;

. . .

IAVWOPSG

Note.— The information is provided, at the request of the delegated authority in a State or the International Atomic Energy Agency (IAEA), by WMO regional specialized meteorological centres (RSMC) for the provision of transport model products for radiological environmental emergency response. The information is sent by the RSMC to a single contact point of the national meteorological service in each State. This contact point has the responsibility of redistributing the RSMC products within the State concerned. Furthermore, the information is provided by IAEA to RSMC co-located with VAAC London (designated as the focal point) which in turn notifies the ACCs concerned about the release.

METWSG

3.4.3 **Recommendation.—** *The boundaries of the area over which meteorological watch is to be maintained by a meteorological watch office should~~, in so far as is practicable~~, be coincident with the boundaries of a flight information region or a control area or a combination of flight information regions and/or control areas.*

~~3.4.4 **Recommendation.** — *Meteorological watch should be maintained continuously; however, in areas with a low density of traffic, the watch may be restricted to the period relevant to expected flight operations.*~~

. . .

AMOFSG

CHAPTER 4. METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS

. . .

4.1 Aeronautical meteorological stations and observations

. . .

4.1.4 ~~**Recommendation.** —~~ Each Contracting State ~~should~~ shall arrange for its aeronautical meteorological stations to be inspected at sufficiently frequent intervals to ensure that a high standard of observation is maintained, that instruments and all their indicators are functioning correctly, and that the exposure of the instruments has not changed significantly.

Note. — Guidance on the inspection of aeronautical meteorological stations including the frequency of inspections is given in the Manual on Automatic Meteorological Observing Systems at Aerodromes *(Doc 9837).*

. . .

4.7 Reporting meteorological information from automatic observing systems

4.7.1 **Recommendation.**— *Local routine and special reports and METAR and SPECI from automatic observing systems should be used by States in a position to do so during non-operational hours of the aerodrome, and during operational hours of the aerodrome as determined by the meteorological authority in consultation with users based on the availability and efficient use of personnel.*

Note.— Guidance on the use of automatic meteorological observing systems is given in the Manual on Automatic Meteorological Observing Systems at Aerodromes *(Doc 9837)* .

4.7.2 Local routine and special reports and METAR and SPECI from automatic observing systems shall be identified with the word "AUTO".

. . .

METLINKSG

CHAPTER 5. AIRCRAFT OBSERVATIONS AND REPORTS

. . .

5.3 Routine aircraft observations — designation

. . .

~~5.3.2 When voice communications are used, routine observations shall be made during the en-route phase in relation to those air traffic services reporting points or intervals:~~

~~a) at which the applicable air traffic services procedures require routine position reports; and~~

~~b) which are those separated by distances corresponding most closely to intervals of one hour of flying time.~~

Editorial Note.— Renumber 5.3.3 as 5.3.2

5.3.43 In the case of air routes with high-density air traffic (e.g. organized tracks), an aircraft from among the aircraft operating at each flight level shall be designated, at approximately hourly intervals, to make routine observations in accordance with 5.3.1~~ or 5.3.2, as appropriate~~. The designation procedures shall be subject to regional air navigation agreement.

Editorial Note.— Renumber 5.3.5 as 5.3.4

5.4 Routine aircraft observations — exemptions

Aircraft not equipped with air-ground data link shall be exempted from making routine aircraft observations.

Editorial Note.— Delete paragraphs 5.4.1 and 5.4.2

5.5 Special aircraft observations

Special observations shall be made by all aircraft whenever the following conditions are encountered or observed:

a) moderate or severe turbulence; or

b) moderate or severe icing; or

. . .

5.7 Reporting of aircraft observations during flight

5.7.1 Aircraft observations shall be reported by air-ground data link. Where air-ground data link is not available or appropriate, special and other non-routine aircraft observations during flight shall be reported by voice communications.

. . .

5.8 Relay of air-reports by ATS units

The meteorological authority concerned shall make arrangements with the appropriate ATS authority to ensure that, on receipt by the ATS units of:

a) ~~routine and~~ special air-reports by voice communications, the ATS units relay them without delay to their associated meteorological watch office;

. . .

AMOFSG

CHAPTER 6. FORECASTS

. . .

6.2 Aerodrome forecasts

6.2.1 An aerodrome forecast shall be prepared, on the basis of regional air navigation agreement, by the meteorological office designated by the meteorological authority concerned.

Note. — The aerodromes for which aerodrome forecasts are to be prepared and the period of validity of these forecasts are listed in the FASID concerned.

. . .

WAFSOPSG

CHAPTER 9. SERVICE FOR OPERATORS AND FLIGHT CREW MEMBERS

. . .

9.1 General provisions

. . .

9.1.3 Meteorological information supplied to operators and flight crew members shall be up to date and include the following information, as established by meteorological authority in consultation with operators concerned:

. . .

f) volcanic ash and tropical cyclone advisory information;

Editorial Note.— Renumber the subsequent sub-paragraphs accordingly.

. . .

9.3 Flight documentation

Note.— The requirements for the use of automated pre-flight information systems in providing flight documentation are given in 9.4.

9.3.1 Flight documentation to be made available shall comprise information listed under 9.1.3 a) 1) and 6), b), c), e), f) and, if appropriate, ~~f~~g). However, when agreed between the meteorological authority and operator concerned, flight documentation for flights of two hours' duration or less, after a short stop or turnaround, shall be limited to the information operationally needed, but in all cases the flight documentation shall at least comprise information on 9.1.3 b), c), e) f) and, if appropriate, ~~f~~g).

. . .

PART II. APPENDICES AND ATTACHMENTS

. . .

APPENDIX 2. TECHNICAL SPECIFICATIONS RELATED TO WORLD AREA FORECAST SYSTEM AND METEOROLOGICAL OFFICES

(See Chapter 3 of this Annex.)

1. WORLD AREA FORECAST SYSTEM

1.1 Formats and codes

WAFCs shall adopt uniform formats and codes for the supply of forecasts ~~and amendments~~.

1.2 Upper-air gridded forecasts

1.2.1 The forecasts of upper wind; upper-air temperature; and humidity; direction, speed and flight level of maximum wind; flight level and temperature of tropopause, areas of cumulonimbus clouds, icing, clear-air and in-cloud turbulence, and geopotential altitude of flight levels shall be prepared four times a day by a WAFC and shall be valid for fixed valid times at 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 33 and 36 hours after the time (0000, 0600, 1200 and 1800 UTC) of the synoptic data on which the forecasts were based. The dissemination of each forecast shall be in the above order and shall be completed as soon as technically feasible but not later than 6 hours after standard time of observation.

1.2.2 The grid point forecasts prepared by a WAFC shall comprise:

a) wind and temperature data for flight levels 50 (850 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 450 (150 hPa), and 530 (100 hPa);

b) flight level and temperature of tropopause;

c) direction, speed and flight level of maximum wind;

d) humidity data for flight levels 50 (850 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) and 180 (500 hPa); ~~and~~

e) horizontal extent and flight levels of base and top of cumulonimbus clouds;

f) icing for layers centered at flight levels 50 (850 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa), 300 (300 hPa);

g) clear-air turbulence for layers centered at flight levels 240 (400 hPa), 300 (300 hPa), 340 (250 hPa), 390 (200 hPa) and 450 (150 hPa);

h) in-cloud turbulence for layers centered at flight levels 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa), 300 (300 hPa); and

Note. — Layers centred at a flight level referred to in f), g) and h) above have a depth of 100 hPa for levels at or below 400 hPa and a depth of 50 hPa for levels at or above 300 hPa.

~~e~~i) geopotential altitude data for flight levels 50 (850 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa) ~~and~~, 450 (150 hPa) and 530 (100 hPa).

. . .

1.2.4 The foregoing grid point forecasts shall be prepared by a WAFC in a ~~fixed~~ regular grid with a horizontal resolution of ~~140 km~~ 1.25° of latitude and longitude.

~~*Note. — 140 km represents a distance of about 1.25° of latitude.*~~

1.3 Significant weather (SIGWX) forecasts

1.3.1 General provisions

1.3.1.1 Forecasts of significant en-route weather phenomena shall be prepared as SIGWX forecasts four times a day by a WAFC and shall be valid for fixed valid times at 24 hours after the time (0000, 0600, 1200 and 1800 UTC) of the synoptic data on which the forecasts were based. The dissemination of each forecast shall be completed as soon as technically feasible but not later than ~~11~~ 9 hours after standard time of observation.

. . .

1.3.2 Types of SIGWX forecasts

SIGWX forecasts shall be issued as~~: a)~~ high-level SIGWX forecasts for flight levels between 250 and 630~~; and~~.

Note. — ~~b) m~~Medium-level SIGWX forecasts for flight levels between 100 and 250 for limited geographical areas~~, as determined by regional air navigation agreement~~ will continue to be issued until the year 2013.

1.3.3 Items included in SIGWX forecasts

~~High-level and medium-level~~ SIGWX forecasts shall include the following items:

. . .

Note. 1 — Medium-level SIGWX forecasts include all the items above, as necessary.

~~*Note.*~~*Note. 2 — Items to be included in low-level SIGWX forecasts (i.e. flight levels below 100) are included in Appendix 5.*

1.3.4 Criteria for including items in SIGWX forecasts

The following criteria shall be applied for ~~high-level and medium-level~~ SIGWX forecasts:

. . .

d) where a volcanic eruption or an accidental release of radioactive materials into the atmosphere warrants the inclusion of the volcanic activity symbol or the radioactivity symbol in SIGWX forecasts, the symbols shall be included on ~~high-level and medium-level~~ SIGWX forecasts irrespective of the height to which the ash column or radioactive material is reported or expected to reach; and

. . .

2. METEOROLOGICAL OFFICES

. . .

2.2 Notification of WAFC concerning significant discrepancies

Meteorological offices using WAFS BUFR data shall notify the WAFC concerned immediately if significant discrepancies ~~in accordance with the following criteria~~ are detected or reported in respect of WAFS SIGWX forecasts~~:~~ concerning:

a) icing, turbulence, ~~thunderstorms~~ cumulonimbus clouds that are obscured, frequent, embedded or occurring at a squall line, and sandstorms/duststorms~~:~~; and

~~— newly expected occurrence or non-occurrence; or~~

b) volcanic eruptions or an accidental release of radioactive materials into the atmosphere, of significance to aircraft operations~~:~~.

~~— inclusion or removal of volcanic activity symbol or radiation symbol.~~

. . .

IAVWOPSG

3. VOLCANIC ASH ADVISORIES CENTRES (VAAC)

3.1 Volcanic ash advisory information

3.1.1 ~~**Recommendation.**~~ The advisory information on volcanic ash issued in abbreviated plain language, using approved ICAO abbreviations and numerical values of self-explanatory nature, ~~should~~ shall be in accordance with the template shown in Table A2-1. When no approved ICAO abbreviations are available, English plain language text, to be kept to a minimum, ~~should~~ shall be used.

3.1.2 ~~**Recommendation.**~~ The volcanic ash advisory information listed in Table A2-1, when issued in graphical format, ~~should~~ shall be as specified in Appendix 1 using the portable network graphics (PNG) format. When issued in binary format, the BUFR code form ~~should~~ shall be used.

. . .

METLINKSG

5. TROPICAL CYCLONE ADVISORY CENTRES (TCAC)

5.1 Tropical cyclone advisory information

. . .

5.1.3 **Recommendation.**— *~~When the~~The tropical cyclone advisory information listed in Table A2-2, when~~is~~ issued in graphical format, should be as specified in Appendix 1. When issued in binary format, the BUFR code form should be used.*

. . .

IAVWOPSG

Table A2-1. Template for advisory message for volcanic ash

. . .

Element		*Detailed content*	*Template(s)*		*Examples*	
	. . .					
5	Location of volcano (M)	Location of volcano in degrees and minutes	PSN:	Nnnnn *or* Snnnn Wnnnnn *or* Ennnnn *or* UNKNOWN ~~*or*~~ ~~UNNAMED~~	PSN: PSN:	N4230 E14048 UNKNOWN
	. . .					
13	Observed *or* estimated ash cloud (M)	Horizontal (in degrees and minutes) and vertical extent at the time of observation of the observed *or* estimated ash cloud *or*, if the base is unknown, the top of the observed *or* estimated ash cloud; movement of the observed *or* estimated ash cloud	OBS VA CLD *or* EST VA CLD:	TOP FLnnn *or* SFC/FLnnn *or* FLnnn/nnn [nnKM WID LINE[2] BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn][– Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn]][3] *or* TOP FLnnn *or* SFC/FLnnn *or* FLnnn/nnn MOV N nnKMH (*or* KT) *or* MOV NE nnKMH (*or* KT) *or* MOV E nnKMH (*or* KT) *or* MOV SE nnKMH (*or* KT) *or* MOV S nnKMH (*or* KT) *or* MOV SW nnKMH (*or* KT) *or* MOV W nnKMH (*or* KT) *or* MOV NW nnKMH (*or* KT)[4] *or* VA NOT IDENTIFIABLE ~~FROM~~FM SATELLITE DATA WIND~~S~~ FLnnn/nnn nnn/nn[n]KMH(KT)[4] *or* WIND FLnnn/nnn VRBnnKMH(KT) *or* WIND SFC/FLnnn nnn/nn[n]KMH(KT) *or* WIND SFC/FLnnn VRBnnKMH(KT)	OBS VA CLD:	FL150/350 N4230 E14048 – N4300 E14130 – N4246 E14230 – N4232 E14150 – N4230 E14048 SFC/FL150 MOV NE 25KT FL150/350 MOV E 30KT TOP FL240 MOV W 40KMH VA NOT IDENTIFIABLE FM SATELLITE DATA WIND FL050/070 180/50KMH

	Element	*Detailed content*	*Template(s)*		*Examples*	
14	Forecast height and position of the ash clouds (+6 HR) (M)	Day and time (in UTC) (6 hours from the "Time of observation of ash" given in Item 12); Forecast height and position (in degrees and minutes) for each cloud mass for that fixed valid time	FCST VA CLD +6 HR:	nn/nnnnZ SFC *or* FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE[2] BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn][– Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn]][3] *or* NO VA EXP *or* NOT AVBL *or* NOT PROVIDED	FCST VA CLD +6 HR:	02/1245Z SFC/FL200 N4230 E14048 – N4232 E14150 – N4238 E14300 – N4246 E14230 FL200/350 N4230 E14048 – N4232 E14150 – N4238 E14300 – N4246 E14230 FL350/600 NO VA EXP NOT AVBL NOT PROVIDED
15	Forecast height and position of the ash clouds (+12 HR) (M)	Day and time (in UTC) (12 hours from the "Time of observation of ash" given in Item 12); Forecast height and position (in degrees and minutes) for each cloud mass for that fixed valid time	FCST VA CLD +12 HR:	nn/nnnnZ SFC *or* FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE[2] BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn][– Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn]][3] *or* NO VA EXP *or* NOT AVBL *or* NOT PROVIDED	FCST VA CLD +12 HR:	02/1845Z SFC/FL300 N4230 E14048 – N4232 E14150 – N4238 E14300 – N4246 E14230 FL300/600 NO VA EXP NOT AVBL NOT PROVIDED
16	Forecast height and position of the ash clouds (+18 HR) (M)	Day and time (in UTC) (18 hours from the "Time of observation of ash" given in Item 12); Forecast height and position (in degrees and minutes) for each cloud mass for that fixed valid time	FCST VA CLD +18 HR:	nn/nnnnZ SFC *or* FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE[2] BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn][– Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn]][3] *or* NO VA EXP *or* NOT AVBL *or* NOT PROVIDED	FCST VA CLD +18 HR:	03/0045Z SFC/FL600 NO VA EXP NOT AVBL NOT PROVIDED

Element	Detailed content	Template(s)	Examples
. . .			

. . .

Editorial Note.— Replace Example A2-1. Advisory message for volcanic ash by the following new example:

FVFE01 RJTD 230130
VA ADVISORY

DTG:	20080923/0130Z
VAAC:	TOKYO
VOLCANO:	KARYMSKY 1000-13
PSN:	N5403 E15927
AREA:	RUSSIA
SUMMIT ELEV:	1536M
ADVISORY NR:	2008/4
INFO SOURCE:	MTSAT-1R KVERT KEMSD
AVIATION COLOUR CODE:	RED
ERUPTION DETAILS:	ERUPTION AT 20080923/0000Z FL300 REPORTED
OBS VA DTG:	23/0100Z
OBS VA CLD:	FL250/300 N5400 E15930 – N5400 E16100 – N5300 E15945 MOV SE 20KT SFC/FL200 N5130 E16130 – N5130 E16230 – N5230 E16230 – N5230 E16130 MOV SE 15KT
FCST VA CLD +6 HR:	23/0700Z FL250/350 N5130 E16030 – N5130 E16230 – N5330 E16230 – N5330 E16030 SFC/FL180 N4830 E16330 – N4830 E16630 – N5130 E16630 – N5130 E16330
FCST VA CLD +12 HR:	23/1300Z SFC/FL270 N4830 E16130 – N4830 E16600 – N5300 E16600 – N5300 E16130
FCST VA CLD +18 HR:	23/1900Z NO VA EXP
RMK:	LATEST REP FM KVERT (0120Z) INDICATES ERUPTION HAS CEASED. TWO DISPERSING VA CLD ARE EVIDENT ON SATELLITE IMAGERY
NXT ADVISORY:	20080923/0730Z

. . .

AMOFSG

APPENDIX 3. TECHNICAL SPECIFICATIONS RELATED TO METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS

(See Chapter 4 of this Annex.)

. . .

2. GENERAL CRITERIA RELATED TO METEOROLOGICAL REPORTS

. . .

2.2 Use of CAVOK

When the following conditions occur simultaneously at the time of observation:

a) visibility, 10 km or more, and the lowest visibility is not reported;

Note 1.— In local routine and special reports, visibility refers to the value(s) to be reported in accordance with 4.2.4.2 and 4.2.4.3; in METAR and SPECI, visibility refers to the value(s) to be reported in accordance with 4.2.4.4~~.~~; and

Note 2. — The lowest visibility is reported in accordance with Appendix 3, 4.2.4.4 a).

. . .

2.3 Criteria for issuance of local special reports and SPECI

. . .

2.3.2 Where required in accordance with 4.4.2 b), SPECI shall be issued whenever changes in accordance with the following criteria occur:

a) when the mean surface wind direction has changed by 60° or more from that given in the latest report, the mean speed before and/or after the change being 20 km/h (10 kt) or more;

b) when the mean surface wind speed has changed by 20 km/h (10 kt) or more from that given in the latest report;

c) when the variation from the mean surface wind speed (gusts) has increased by 20 km/h (10 kt) or more from that at the time of the latest report, the mean speed before and/or after the change being 30 km/h (15 kt) or more;

d) when the onset, cessation or change in intensity of any of the following weather phenomena or combinations thereof occurs:

— freezing precipitation
— moderate or heavy precipitation (including showers thereof)
— thunderstorm (with precipitation);

e) when the onset or cessation of any of the following weather phenomena or combinations thereof occurs:

— freezing fog
— thunderstorm (without precipitation);

f) when the amount of a cloud layer below 450 m (1 500 ft) changes:

1) from SCT or less to BKN or OVC; or

2) from BKN or OVC to SCT or less.

2.3.~~2 —~~3 **Recommendation.—** *Where required in accordance with 4.4.2 b), SPECI should be issued whenever changes in accordance with the following criteria occur:*

~~*a) when the mean surface wind direction has changed by 60° or more from that given in the latest report, the mean speed before and/or after the change being 20 km/h (10 kt) or more;*~~

~~*b) when the mean surface wind speed has changed by 20 km/h (10 kt) or more from that given in the latest report;*~~

~~*c) when the variation from the mean surface wind speed (gusts) has increased by 20 km/h (10 kt) or more from that given in the latest report, the mean speed before and/or after the change being 30 km/h (15 kt) or more;*~~

~~*d*~~*a) when the wind changes through values of operational significance. The threshold values should be established by the meteorological authority in consultation with the appropriate ATS authority and operators concerned, taking into account changes in the wind which would:*

1) require a change in runway(s) in use; and

2) indicate that the runway tailwind and crosswind components have changed through values representing the main operating limits for typical aircraft operating at the aerodrome;

~~*e*~~b) *when the visibility is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the visibility is deteriorating and passes through one or more of the following values:*

1) 800, 1 500 or 3 000 m; and

2) 5 000 m, in cases where significant numbers of flights are operated in accordance with the visual flight rules;

Note 1.— In local special reports, visibility refers to the value(s) to be reported in accordance with 4.2.4.2 and 4.2.4.3; in SPECI, visibility refers to the value(s) to be reported in accordance with 4.2.4.4.

Note 2 — Visibility refers to "prevailing visibility" except in the case where only the lowest visibility is reported in accordance with Appendix 3, 4.2.4.4 b).

~~f~~c) when the runway visual range is improving and changes to or passes through one or more of the following values, or when the runway visual range is deteriorating and passes through one or more of the following values: 150, 350, 600 or 800 m;

~~g~~d) when the onset, cessation or change in intensity of any of the following weather phenomena or combinations thereof occurs:

— ~~freezing precipitation~~
— ~~moderate or heavy precipitation (including showers thereof)~~
— ~~thunderstorm (with precipitation)~~
— duststorm
— sandstorm;

h~~e~~) when the onset or cessation of any of the following weather phenomena or combinations thereof occurs:
— ice crystals
— ~~freezing fog~~
— low drifting dust, sand or snow
— blowing dust, sand or snow
— ~~thunderstorm (without precipitation)~~
— squall
— funnel cloud (tornado or waterspout);

~~i~~f) when the height of base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is lifting and changes to or passes through one or more of the following values, or when the height of base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent is lowering and passes through one or more of the following values:

1) 30, 60, 150 or 300 m (100, 200, 500 or 1 000 ft); and

2) 450 m (1 500 ft), in cases where significant numbers of flights are operated in accordance with the visual flight rules;

~~j) when the amount of a cloud layer below 450 m (1 500 ft) changes:~~

~~1) from SCT or less to BKN or OVC; or~~

~~2) from BKN or OVC to SCT or less;~~

Editorial Note.— Renumber the subsequent sub-paragraphs and paragraph accordingly.

---

3. DISSEMINATION OF METEOROLOGICAL REPORTS

3.1 METAR and SPECI

. . .

3.1.3 **~~Recommendation.~~** — SPECI representing a deterioration in conditions ~~should~~ shall be disseminated immediately after the observation. ~~A SPECI representing an improvement in conditions should be disseminated only after the improvement has been maintained for 10 minutes; it should be amended before dissemination, if necessary, to indicate the conditions prevailing at the end of that 10-minute period.~~ A SPECI representing a deterioration of one weather element and an improvement in another element ~~should~~ shall be disseminated immediately after the observation.

3.1.4 **Recommendation.—** *A SPECI representing an improvement in conditions should be disseminated only after the improvement has been maintained for 10 minutes; it should be amended before dissemination, if necessary, to indicate the conditions prevailing at the end of that 10-minute period.*

. . .

4. OBSERVING AND REPORTING OF METEOROLOGICAL ELEMENTS

. . .

4.1 Surface wind

4.1.1 Siting

4.1.1.1 **Recommendation.**— *Surface wind should be observed at a height of ~~approximately~~ ~~10 m (30 ft)~~ 10 ± 1 m (30 ± 3 ft) above the ~~runway(s)~~ground.*

. . .

4.2 Visibility

. . .

4.2.4 Reporting

. . .

4.2.4.4 **Recommendation.**— *In METAR and SPECI, visibility should be reported as prevailing visibility, as defined in Chapter 1. When the visibility is not the same in different directions and*

a) when the lowest visibility is different from the prevailing visibility, and 1) less than 1 500 m or 2) less than 50 per cent of the prevailing visibility and less than 5 000 m; the lowest visibility observed should also be reported and, when possible, its general direction in relation to the aerodrome indicated by reference to one of the eight points of the compass. If the lowest visibility is observed in more than one direction, then the most operationally significant direction should be reported; and

b) when the visibility is fluctuating rapidly, and the prevailing visibility cannot be determined, only the lowest visibility should be reported, with no indication of direction.

~~4.2.4.5 **Recommendation**. — *In automated METAR and SPECI, when visibility sensors are sited in such a manner that no directional variations can be given, the visibility value reported should be followed by the abbreviation "NDV".*~~

. . .

4.4 Present weather

. . .

4.4.2 Reporting

. . .

4.4.2.4 **Recommendation.—** *In automated local routine and special reports and METAR and SPECI, in addition to the precipitation types listed under 4.4.2.3 a), the abbreviation UP should be used for unidentified precipitation when the type of precipitation cannot be identified by the automatic observing system*.

4.4.2.5 In local routine and special reports and in METAR and SPECI, the following characteristics of present weather phenomena, as necessary, shall be reported, using their respective abbreviations and relevant criteria, as appropriate:

Thunderstorm — Used to report a thunderstorm with precipitation in accordance with the templates shown in Tables A3-1 and A3-2. When thunder is heard or lightning is detected at the aerodrome during the 10-minute period preceding the time of observation but no precipitation is observed at the aerodrome, the abbreviation "TS" shall be used without qualification.	TS
Freezing — Supercooled water droplets or precipitation, used with types of present weather phenomena in accordance with the templates shown in Tables A3-1 and A3-2.	FZ

4.4.2.~~5~~ 6 **Recommendation.—** *In local routine and special reports and in METAR and SPECI, the following characteristics of present weather phenomena, as necessary, should be reported, using their respective abbreviations and relevant criteria, as appropriate:*

~~*Thunderstorm*~~ ~~*— Used to report a thunderstorm with precipitation in accordance with the templates shown in Tables A3-1 and A3-2. When thunder is heard or lightning is detected at the aerodrome during the 10-minute period preceding the time of observation but no precipitation is observed at the aerodrome, the abbreviation "TS" should be used without qualification.*~~	~~*TS*~~

Shower *SH*

— *Used to report showers in accordance with the templates shown in Tables A3-1 and A3-2. Showers observed in the vicinity of the aerodrome (see 4.4.2.6) should be reported as "VCSH" without qualification regarding type or intensity of precipitation.*

~~*Freezing*~~ ~~*FZ*~~

~~— *Supercooled water droplets or precipitation, used with types of present weather phenomena in accordance with the templates shown in Tables A3-1 and A3-2.*~~

Blowing *BL*

— *Used in accordance with the templates shown in Tables A3-1 and A3-2 with types of present weather phenomena raised by the wind to a height of 2 m (6 ft) or more above the ground.*

. . .

Editorial Note.— Renumber 4.4.2.6 as 4.4.2.7

4.4.2.~~7~~ 8 **~~Recommendation.~~** — In local routine and special reports and in METAR and SPECI:

a) one or more, up to a maximum of three, of the present weather abbreviations given in 4.4.2.3 and 4.4.2.5 ~~should~~ shall be used, as necessary, together with an indication, where appropriate, of the characteristics and intensity or proximity to the aerodrome, so as to convey a complete description of the present weather of significance to flight operations;

b) the indication of intensity or proximity, as appropriate, ~~should~~ shall be reported first followed respectively by the characteristics and the type of weather phenomena; and

c) where two different types of weather are observed, they ~~should~~ shall be reported in two separate groups, where the intensity or proximity indicator refers to the weather phenomenon which follows the indicator. However, different types of precipitation occurring at the time of observation ~~should~~ shall be reported as one single group with the dominant type of precipitation reported first and preceded by only one intensity qualifier which refers to the intensity of the total precipitation.

4.5 Clouds

. . .

4.5.3 Reference level

~~Recommendation.~~ —The height of cloud base ~~should normally~~ shall be reported above aerodrome elevation. When a precision approach runway is in use which has a threshold elevation 15 m (50 ft) or more below the aerodrome elevation, local arrangements ~~should~~ shall be made in order that the height of cloud bases reported to arriving aircraft ~~should~~ shall refer to the threshold elevation. In the case of reports from offshore structures, the height of cloud base ~~should~~ shall be given above mean sea level.

4.5.4 Reporting

. . .

4.5.4.2 In the special case of aerodromes where the low-visibility procedures are established for approach and landing, in local routine and special reports the height of cloud base shall be reported in steps of 15 m (50 ft) up to and including 90 m (300 ft) and in steps of 30 m (100 ft) between 90 m (300 ft) and 3 000 m (10 000 ft). Any observed value which does not fit the reporting scale in use shall be rounded down to the nearest lower step in the scale.

Editorial Note.— Renumber existing 4.5.4.2 and 4.5.4.3 as 4.5.4.3 and 4.5.4.4

. . .

4.5.4.45 **Recommendation.—** *In automated local routine and special reports and METAR and SPECI:*

a) when the cloud type cannot be observed by the automatic observing system, the cloud type in each cloud group should be replaced by "///";

b) when no clouds are detected by the automatic observing system, it should be indicated by using the abbreviation "NCD"; and

c) when cumulonimbus clouds or towering cumulus clouds are detected by the automatic observing system and the cloud amount and the height of cloud base cannot be observed, the cloud amount and the height of cloud base should be replaced by "//////".

. . .

4.8 Supplementary information

4.8.1 Reporting

. . .

4.8.1.3 **Recommendation.—** *In automated local routine and special reports and METAR and SPECI, in addition to the recent weather phenomena listed under 4.8.1.1, recent unknown precipitation should be reported in accordance with the template shown in Table A3-2 when the type of precipitation cannot be identified by the automatic observing system.*

. . .

Table A3-1. Template for the local routine (MET REPORT) and local special (SPECIAL) reports

. . .

Element as specified in Chapter 4	*Detailed content*	*Template(s)*			*Examples*	
Identification of the type of report (M)	Type of report	MET REPORT *or* SPECIAL			MET REPORT SPECIAL	
Location indicator (M)	ICAO location indicator (M)	Nnnn			YUDO[1]	
Time of the observation (M)	Day and actual time of the observation in UTC	nnnnnnZ			221630Z	
Identification of an automated report (C)	Automated report identifier (C)	AUTO			AUTO	
. . .						
Present weather (C)[9, 10]	Intensity of present weather (C)[9]	FBL *or* MOD *or* HVY —				
	Characteristics and type of present weather (C)[9,11]	DZ *or* RA *or* SN *or* SG *or* PL *or* DS *or* SS *or* FZDZ *or* FZRA *or* FZUP[12] *or* FC[13] *or* SHGR *or* SHGS *or* SHRA *or* SHSN *or* SHUP[12] *or* TSGR *or* TSGS *or* TSRA *or* TSSN *or* TSUP[12] *or* UP[12]	IC *or* FG *or* BR *or* SA *or* DU *or* HZ *or* FU *or* VA *or* SQ *or* PO *or* ~~FC *or*~~ TS *or* BCFG *or* BLDU *or* BLSA *or* BLSN *or* DRDU *or* DRSA *or* DRSN *or* FZFG *or* MIFG *or* PRFG	MOD RA HVY TSRA HVY DZ FBL SN HVY TSRASN FBL SNRA FBL DZ FG HVY SHSN BLSN HVY TSUP	HZ FG VA MIFG
Cloud (M) ~~12~~14	Name of the element (M)	CLD				
	Runway (O)[2]	RWY nn[L] *or* RWY nn[C] *or* RWY nn[R]			CLD NSC	
	Cloud amount (M) *or* vertical visibility (O)[9]	FEW *or* SCT *or* BKN *or* OVC *or* //////[12]	OBSC	NSC *or* NCD[12]	CLD SCT 300M OVC 600M (CLD SCT 1000FT OVC 2000FT) CLD OBSC VER VIS 150M (CLD OBSC VER VIS 500FT)	
	Cloud type (C)[9]	CB *or* TCU *or* ///[12]	—		CLD BKN TCU 270M (CLD BKN TCU 900FT)	

Element as specified in Chapter 4	*Detailed content*	*Template(s)*				*Examples*
	Height of cloud base *or* the value of vertical visibility (C)[9]	nn[n][n]M (*or* nnn[n]FT)	[VER VIS nn[n]M (*or* VER VIS nnn[n]FT)]			CLD RWY 08R BKN 60M RWY 26 BKN 90M (CLD RWY 08R BKN 200FT RWY 26 BKN 300FT)
. . .						
Supplementary information (C)[9]	Significant meteorological phenomena (C)[9]	CB *or* TS *or* MOD TURB *or* SEV TURB *or* WS *or* GR *or* SEV SQL *or* MOD ICE *or* SEV ICE *or* FZDZ *or* FZRA *or* SEV MTW *or* SS *or* DS *or* BLSN *or* FC[~~13~~15]				FC IN APCH WS IN APCH 60M-WIND: 360/50KMH WS RWY 12
	Location of the phenomenon (C)[9]	IN APCH [nnnM-WIND nnn/nnKMH] *or* IN CLIMB-OUT [nnnM-WIND nnn/nnKMH] (IN APCH [nnnFT-WIND nnn/nnKT] *or* IN CLIMBOUT [nnnFT-WIND nnn/nnKT]) *or* RWY nn[n]				
	Recent weather (C)[9, 10]	REFZDZ *or* REFZRA *or* REDZ *or* RE[SH]RA *or* RERASN *or* RE[SH]SN *or* RESG *or* RESHGR *or* RESHGS *or* REBLSN *or* RESS *or* REDS *or* RETSRA *or* RETSSN *or* RETSGR *or* RETSGS *or* REFC *or* REPL *or* REUP[12] *or* REFZUP[12] *or* RETSUP[12] *or* RESHUP[12] *or* REVA *or* RETS				REFZRA CB IN CLIMB-OUT RETSRA
Trend forecast (O)[~~14~~16]	Name of the element (M)	TREND				
	Change indicator (M)[~~15~~17]	NOSIG	BECMG *or* TEMPO			TREND NOSIG TREND BECMG FEW 600M (TREND BECMG FEW 2000FT)
	Weather phenomenon: characteristics and type (C)[9, 10, ~~12~~11]		DZ *or* RA *or* SN *or* SG *or* PL *or* DS *or* SS *or* FZDZ *or* FZRA *or* SHGR *or* SHGS *or* SHRA *or* SHSN *or* TSGR *or* TSGS *or* TSRA *or* TSSN	IC *or* FG *or* BR *or* SA *or* DU *or* HZ *or* FU *or* VA *or* SQ *or* PO *or* FC *or* TS *or* BCFG *or* BLDU *or* BLSA *or* BLSN *or* DRDU *or* DRSA *or* DRSN *or* FZFG *or* MIFG *or* PRFG		TREND TEMPO FM0300 TL0430 MOD FZRA TREND BECMG FM1900 VIS 500M HVY SNRA TREND BECMG FM1100 MOD SN TEMPO FM1130 BLSN
. . .						

. . .

12. For automated reports only.
13. Heavy used to indicate tornado or waterspout, no qualifier to indicate funnel cloud not reaching the ground.

Editorial Note.— Renumber the subsequent footnotes accordingly.

Table A3-2. Template for METAR and SPECI

. . .

Element as specified in Chapter 4	*Detailed content*	*Template(s)*				*Examples*		
Identification of the type of report (M)	Type of report (M)	METAR, METAR COR, SPECI *or* SPECI COR				METAR METAR COR SPECI		
. . .								
Visibility (M)	Prevailing *or* minimum visibility (M)[5]	Nnnn			C A V O K	0350 7000~~NDV~~ 9999	CAVOK	
	~~Unidirectional visibility (C)[6]~~	~~NDV~~				0800		
	Minimum visibility ~~(C)~~[7] and ~~D~~direction of the minimum visibility (C)[7]	nnnn[N] *or* nnnn[NE] *or* nnnn[E] *or* nnnn[SE] *or* nnnn[S] *or* nnnn[SW] *or* nnnn[W] *or* nnnn[NW] ~~N *or* NE *or* E *or* SE *or* S *or* SW *or* W *or* NW~~				2000 1200NW 6000 2800E		
. . .								
Present weather (C)[2, 11]	Intensity *or* proximity of present weather (C)[12]	– *or* +	—	VC				
	Characteristics and type of present weather (M)[13]	DZ *or* RA *or* SN *or* SG *or* PL *or* DS *or* SS *or* FZDZ *or* FZRA *or* FZUP[6] *or* FC[14] *or* SHGR *or* SHGS *or* SHRA *or* SHSN *or* SHUP[6] *or* TSGR *or* TSGS *or* TSRA *or* TSSN *or* TSUP[6] *or* UP[6]	IC *or* FG *or* BR *or* SA *or* DU *or* HZ *or* FU *or* VA *or* SQ *or* PO *or* ~~FC or~~ TS *or* BCFG *or* BLDU *or* BLSA *or* BLSN *or* DRDU *or* DRSA *or* DRSN *or* FZFG *or* MIFG *or* PRFG	FG *or* PO *or* FC *or* DS *or* SS *or* TS *or* SH *or* BLSN *or* BLSA *or* BLDU *or* VA		RA +TSRA +DZ –SN +TSRASN –SNRA DZ FG +SHSN BLSN UP FZUP TSUP FZUP	HZ FG VA MIFG	VCFG VCSH VCTS VCBLSA
. . .								
Supplementary information (C)	Recent weather (C)[2, 11]	REFZDZ *or* REFZRA *or* REDZ *or* RE[SH]RA *or* RERASN *or* RE[SH]SN *or* RESG *or* RESHGR *or* RESHGS *or* REBLSN *or* RESS *or* REDS *or* RETSRA *or* RETSSN *or* RETSGR *or* RETSGS *or* RETS *or* REFC *or* REVA *or* REPL *or* REUP[6] *or* REFZUP[6] *or* RETSUP[6] *or* RESHUP[6]				REFZRA RETSRA		
	Wind shear (C)[2]	WS Rnn[L] *or* WS Rnn[C] *or* WS Rnn[R] *or* WS ALL RWY				WS ~~RWY03~~ R03 WS ALL RWY		

. . .

14. Heavy used to indicate tornado or waterspout, no qualifier to indicate funnel cloud not reaching the ground.

Editorial Note.— Renumber the subsequent footnotes accordingly.

Table A3-4. Ranges and resolutions for the numerical elements included in local reports

Element as specified in Chapter 4		*Range*	*Resolution*
. . .			
Wind speed:	~~KMH~~MS KT	1 – ~~399~~99* 1 – 199*	1 1
Visibility:	M M KM	0 – ~~800~~799 800 – ~~5 000~~4 999 5 – 10	50 100 1
. . .			
Vertical visibility~~:~~	M FT	0 – 600 0 – 2 000	30 100
Clouds: height of cloud base:	M M FT FT	0 – 90 ~~0~~ 90 – 3 000 0 – 300 ~~0~~ 300 – 10 000	15 30 50 100
. . .			
a) * There is no aeronautical requirement to report surface wind speeds of ~~200~~ 50 ~~km/h~~m/s (100 kt) or more; however, provision has been made for reporting wind speeds up to ~~399~~ ~~km/h~~m/s (199 kt) for non-aeronautical purposes, as necessary.			

Table A3-5. Ranges and resolutions for the numerical elements included in METAR and SPECI

Element as specified in Chapter 4		*Range*	*Resolution*
. . .			
Wind speed:	~~KMH~~MS KT	00 – ~~399~~99* 00 – 199*	1 1
Visibility	M M M M	0000 – ~~0800~~0799 0800 – ~~5 000~~4 999 5 000 – ~~9 000~~8 999 9 000 – 9 999	50 100 1 000 999

Element as specified in Chapter 4		*Range*	*Resolution*
. . .			
b) * There is no aeronautical requirement to report surface wind speeds of ~~200~~ 50 ~~km/h~~m/s (100 kt) or more; however, provision has been made for reporting wind speeds up to ~~399~~ ~~km/h~~m/s (199 kt) for non-aeronautical purposes, as necessary.			

. . .

METLINKSG

APPENDIX 4. TECHNICAL SPECIFICATIONS RELATED TO AIRCRAFT OBSERVATIONS AND REPORTS

(See Chapter 5 of this Annex.)

1. CONTENTS OF AIR-REPORTS

Editorial Note.— Amend "temperature" to read "air temperature" all through Appendix 4.

. . .

Editorial Note.— Delete Section 1.3

~~1.4~~ 1.3 Special air-reports by voice communications

When voice communications are used, the elements contained in special air-reports shall be:

Message type designator

Section 1 (Position information)
Aircraft identification
Position or latitude and longitude
Time
~~Flight l~~Level or ~~altitude~~range of levels

Section 3 (Meteorological information)
Condition prompting the issuance of a special air-report, to be selected from the list presented in Table A4-2.

. . .

3. EXCHANGE OF AIR-REPORTS

3.1 Responsibilities of the meteorological watch offices

~~3.1.1 The meteorological watch offices shall assemble the routine air-reports received by voice communications and shall disseminate them to WAFCs and other meteorological offices in accordance with regional air navigation agreement.~~

~~*Note.— The exchange of collectives on an hourly basis may be found desirable when reports are numerous.*~~

Editorial Note.— Renumber subsequent paragraphs accordingly.

. . .

3.~~1.4~~1.3 When a special air-report is received at the meteorological watch office but the forecaster considers that the phenomenon causing the report is not expected to persist and, therefore, does not warrant issuance of a SIGMET, the special air-report shall be disseminated in the same way that SIGMET messages are disseminated in accordance with Appendix 6, 1.2.1, i.e. to meteorological watch offices, WAFCs, and other meteorological offices in accordance with regional air navigation agreement.

Note. — The template used for special air-reports which are uplinked to aircraft in flight is in Appendix 6, Table A6-1.

. . .

3.4 Format of air-reports

Air-reports shall be exchanged in the format in which they are received~~, except that when voice communications are used, if the position is given by reference to an ATS reporting point, it shall be converted, by the meteorological watch office, into the corresponding latitude and longitude.~~

. . .

Table A4-2. Template for the special air-report (downlink)

. . .

Element as specified in Chapter 5	*Detailed content*	*Template(s)*	*Examples*
. . .			
Level (M)	Flight level (M)	FLnnn or FLnnn to FLnnn	FL330 FL280 to FL310
. . .			

. . .

AMOFSG

APPENDIX 5. TECHNICAL SPECIFICATIONS RELATED TO FORECASTS

(See Chapter 6 of this Annex.)

1. CRITERIA RELATED TO TAF

. . .

1.2 Inclusion of meteorological elements in TAF

Note.— Guidance on operationally desirable accuracy of forecasts is given in Attachment B.

1.2.1 Surface wind

~~Recommendation.~~ —In forecasting surface wind, the expected prevailing direction ~~should~~ shall be given. When it is not possible to forecast a prevailing surface wind direction due to its expected variability, for example, during light wind conditions (less than 6 km/h (3 kt)) or thunderstorms, the forecast wind direction ~~should~~ shall be indicated as variable using "VRB". When the wind is forecast to be less than 2 km/h (1 kt), the forecast wind speed ~~should~~ shall be indicated as calm. When the forecast maximum speed (gust) exceeds the forecast mean wind speed by 20 km/h (10 kt) or more, the forecast maximum wind speed ~~should~~ shall be indicated. When a wind speed of 200 km/h (100 kt) or more is forecast, it ~~should~~ shall be indicated to be more than 199 km/h (99 kt).

. . .

1.2.3 Weather phenomena

~~Recommendation.~~ —One or more, up to a maximum of three, of the following weather phenomena or combinations thereof, together with their characteristics and, where appropriate, intensity, ~~should~~ shall be forecast if they are expected to occur at the aerodrome:

— freezing precipitation
— freezing fog
— moderate or heavy precipitation (including showers thereof)
— low drifting dust, sand or snow
— blowing dust, sand or snow
— duststorm
— sandstorm
— thunderstorm (with or without precipitation)
— squall
— funnel cloud (tornado or waterspout)

— other weather phenomena given in Appendix 3, 4.4.2.3, ~~only if they are expected to cause a significant change in visibility~~as agreed by the meteorological authority with the ATS authority and operators concerned.

The expected end of occurrence of those phenomena ~~should~~ shall be indicated by the abbreviation "NSW".

1.2.4 Cloud

Recommendation.— *Cloud amount should be forecast using the abbreviations "FEW", "SCT", "BKN" or "OVC" as necessary. When it is expected that the sky will remain or become obscured and clouds cannot be forecast and information on vertical visibility is available at the aerodrome, the vertical visibility should be forecast in the form "VV" followed by the forecast value of the vertical visibility. When several layers or masses of cloud are forecast, their amount and height of base should be included in the following order:*

a) the lowest layer or mass regardless of amount, to be forecast as FEW, SCT, BKN or OVC as appropriate;

b) the next layer or mass covering more than 2/8, to be forecast as SCT, BKN or OVC as appropriate;

c) the next higher layer or mass covering more than 4/8, to be forecast as BKN or OVC as appropriate; and

d) cumulonimbus clouds and/or towering cumulus clouds, whenever forecast and not already included under a) to c).

Cloud information should be limited to cloud of operational significance; when no cloud of operational significance is forecast, and "CAVOK" is not appropriate, the abbreviation "NSC" should be used.

. . .

1.3 Use of change groups

Note. — Guidance on the use of change and time indicators in TAF is given in Table A5-2.

1.3.1 The criteria used for the inclusion of change groups in TAF or for the amendment of TAF shall be based on any of the following weather phenomena or combinations thereof being forecast to begin or end or change in intensity:

— freezing precipitation
— moderate or heavy precipitation (including showers thereof)
— thunderstorm (with precipitation)
— duststorm
— sandstorm;

~~1.3.1~~1.3.2 **Recommendation.**— *The criteria used for the inclusion of change groups in TAF or for the amendment of TAF should be based on the following:*

. . .

~~*f) when any of the following weather phenomena or combinations thereof are forecast to begin or end or change in intensity:*~~

~~*freezing precipitation*~~
~~*moderate or heavy precipitation (including showers thereof)*~~
~~*thunderstorm (with precipitation)*~~
~~*duststorm*~~
~~*sandstorm;*~~

Editorial Note.— Renumber subsequent paragraphs and sub-paragraphs accordingly.

. . .

2. CRITERIA RELATED TO TREND FORECASTS

. . .

2.2 Inclusion of meteorological elements in trend forecasts

. . .

2.2.4 Weather phenomena

2.2.4.1 The trend forecast shall indicate the expected onset, cessation or change in intensity of one or more of the following weather phenomena or combinations thereof:

— freezing precipitation
— moderate or heavy precipitation (including showers thereof)
— thunderstorm (with precipitation)
— duststorm
— sandstorm
— other weather phenomena given in Appendix 3, 4.4.2.3, ~~only if they are expected to cause a significant change in visibility~~as agreed by the meteorological authority with the ATS authority and operators concerned.

. . .

Table A5-3. Ranges and resolutions for the numerical elements included in TAF

Element as specified in Chapter 6		*Range*	*Resolution*
Wind direction:	° true	000 – 360	10
Wind speed:	~~KMH~~MS KT	00 – ~~399~~99* 00 – 199*	1 1
Visibility:	M M M M	0000 – ~~0800~~0799 0800 – ~~5 000~~4 999 5 000 – ~~9 000~~8 999 9 000 – 9 999	50 100 1 000 999
. . .			

* There is no aeronautical requirement to report surface wind speeds of ~~200~~ 50 ~~km/h~~m/s (100 kt) or more; however, provision has been made for reporting wind speeds up to ~~3~~99 ~~km/h~~m/s (199 kt) for non-aeronautical purposes, as necessary.

. . .

METWSG

APPENDIX 6. TECHNICAL SPECIFICATIONS RELATED TO SIGMET AND AIRMET INFORMATION, AERODROME WARNINGS AND WIND SHEAR WARNINGS AND ALERTS

(See Chapter 7 of this Annex.)

Note.— Data type designators to be used in abbreviated headings for SIGMET, AIRMET, tropical cyclone and volcanic ash advisory messages are given in WMO Publication No. 386, Manual on the Global Telecommunication System.

A-33

1. SPECIFICATIONS RELATED TO SIGMET INFORMATION

1.1 Format of SIGMET messages

. . .

1.1.3 SIGMET messages shall be identified with a letter followed by a sequence number. A separate letter and a separate series of sequence numbers shall be used for each phenomenon in the flight information region occurring since, or expected to occur after, ~~The sequence number referred to in the template in Table A6-1 shall correspond with the number of SIGMET messages issued for the flight information region since~~ 0001 UTC on the day concerned. The meteorological watch offices whose area of responsibility encompasses more than one FIR and/or CTA shall issue separate SIGMET messages for each FIR and/or CTA within its area of responsibility.

IAVWOPSG

5. SPECIFICATIONS RELATED TO AERODROME WARNINGS

5.1 Format and dissemination of aerodrome warnings

. . .

5.1.3 **Recommendation.—** *In accordance with the template in Table A6-2, aerodrome warnings should relate to the occurrence or expected occurrence of one or more of the following phenomena:*

. . .

— *volcanic ash*
— *tsunami*
— *volcanic ash deposition*
— *toxic chemicals*
— *other phenomena as agreed locally.*

. . .

METWSG

Table A6-1. Template for SIGMET and AIRMET messages and special air-reports (uplink)

. . .

Element as specified in Chapter 5 and Appendix 6	*Detailed content*	*Template(s)*			*Examples*
		SIGMET	*AIRMET*	*SPECIAL AIR-REPORT*[1]	
. . .					
Identification (M)	Message identification and sequence number[4] (M)	~~SIGMET [nn]n~~ SIGMET n[n]n	~~AIRMET [nn]n~~ AIRMET n[n]n	ARS	SIGMET B5 SIGMET A3 AIRMET C2 ARS
. . .					
IF THE SIGMET IS TO BE CANCELLED, SEE DETAILS AT THE END OF THE TEMPLATE.					
Phenomenon (M)[7]	Description of phenomenon causing the issuance of SIGMET/AIRMET (C)	OBSC[8] TS[GR[9]] EMBD[10] TS[GR] FRQ[11] TS[GR] SQL[12] TS[GR] TC nnnnnnnnnn *or* NIL[25] SEV TURB[13] SEV ICE[14] SEV ICE (FZRA)[14] SEV MTW[15] HVY DS HVY SS [VA ERUPTION] [MT] [nnnnnnnnnn] [~~LOC~~PSN Nnn[nn] *or* Snn[nn] Ennn[nn] *or* Wnnn[nn]] VA CLD RDOACT CLD	SFC WSPD nn[n]KMH *(or* SFC WSPD nn[n]KT) SFC VIS nnnnM (nn)[16] ISOL[17] TS[GR][9] OCNL[18] TS[GR] MT OBSC BKN CLD nnn/[ABV]nnnnM (*or* BKN CLD nnn/[ABV]nnnnFT) OVC CLD nnn/[ABV]nnnnM (*or* OVC CLD nnn/[ABV]nnnnFT) ISOL[17] CB[19] OCNL[18] CB FRQ[11] CB ISOL[17] TCU[19] OCNL[18] TCU[19] FRQ[11] TCU MOD TURB[13] MOD ICE[14] MOD MTW[15]	TS TSGR SEV TURB SEV ICE SEV MTW HVY SS VA CLD [FL nnn/nnn] VA [MT nnnnnnnnnn]	SEV TURB FRQ TS OBSC TSGR EMBD TSGR TC GLORIA VA ERUPTION MT ASHVAL ~~LOC~~PSN S15 E073 VA CLD MOD TURB MOD MTW ISOL CB BKN CLD 120/900M (BKN CLD 400/3000FT) OVC CLD 270/ABV3000M (OVC CLD 900/ABV10000FT) SEV ICE RDOACT CLD
Observed or forecast phenomenon (M)	Indication whether the information is observed and expected to continue, *or* forecast (M)	OBS [AT nnnnZ] FCST [nnnnZ]		OBS AT nnnnZ	OBS AT 1210Z OBS
Location (C)[26]	Location (referring to latitude and longitude (in degrees and minutes) *or* locations *or* geographic features	Nnn[nn] Wnnn[nn] *or* Nnn[nn] Ennn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Snn[nn] Ennn[nn] *or*		NnnnnWnnnnn *or* NnnnnWnnnnn *or* SnnnnWnnnnn *or* SnnnnEnnnnn	S OF N54 N OF N50 N2020 W07005 AT YUSB[3] N2706 W07306

Element as specified in Chapter 5 and Appendix 6	*Detailed content*	*Template(s)*			*Examples*
		SIGMET	*AIRMET*	*SPECIAL AIR-REPORT*[1]	
	well known internationally)	N OF Nnn[nn] *or* S OF Nnn[nn] *or* N OF Snn[nn] *or* S OF Snn[nn] *or* [AND] W OF Wnnn[nn] *or* E OF Wnnn[nn] *or* W OF Ennn[nn] *or* E OF Ennn[nn] *or* [N OF, NE OF, E OF, SE OF, S OF, SW OF, W OF, NW OF] [LINE] Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] *or* [N OF, NE OF, E OF, SE OF, S OF, SW OF, W OF, NW OF, AT] nnnnnnnnnnnn *or* WI Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – [Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn]]			N48 E010 N OF N1515 AND W OF E13530 W OF E1554 N OF LINE S2520 W11510 - S2520 W12010 WI N6030 E02550 – N6055 E02500 – N6050 E02630
Level (C)[26]	Flight level and extent[20](C)	FLnnn *or* SFC/FLnnn *or* FLnnn/nnn *or* TOP FLnnn *or* [TOP] ABV FLnnn *or* [TOP] ~~BLW FLnnn *or* BLW nnnnM (*or* BLW nnnnFT)~~ *or* [21] CB TOP [ABV] FLnnn WI nnnKM OF CENTRE (*or* CB TOP [ABV] FLnnn WI nnnNM OF CENTRE) *or* CB TOP [BLW] FLnnn WI nnnKM OF CENTRE (*or* CB TOP [BLW] FLnnn WI nnnNM OF CENTRE) *or* [22] FLnnn/nnn [APRX nnnKM BY nnnKM] [nnKM WID LINE[23] BTN (nnNM WID LINE BTN)] [Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] [– Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn]] [– Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn]]] (*or* FLnnn/nnn [APRX nnnNM BY nnnNM] [Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] [– Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn]] [– Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn]]])		FLnnn	FL180 FL050/080 TOP FL390 ~~BLW FL200~~ SFC/FL078 TOP ABV FL100 FL310/450 CB TOP FL500 WI 270KM OF CENTRE (CB TOP FL500 WI 150NM OF CENTRE) FL310/350 APRX 220KM BY 35KM FL390
Movement *or* expected movement (C)[26]	Movement *or* expected movement (direction and speed) with reference to one of the ~~eight~~sixteen points of compass, *or* stationary (C)	MOV N [nnKMH] *or* MOV NNE [nnKMH] *or* MOV NE [nnKMH] *or* MOV ENE [nnKMH] or MOV E [nnKMH] *or* MOV ESE [nnKMH] *or MOV SE [nnKMH]* *or* MOV SSE [KMH] *or* MOV S [nnKMH] *or* MOV SSW [nnKMH] *or* MOV SW [nnKMH] *or* MOV WSW [nnKMH] *or* MOV W [nnKMH] *or* MOV WNW [nnKMH] *or* MOV NW[nnKMH] *or* MOV NNW [nnKMH] (*or* MOV N [nnKT] *or* MOV NNE [nnKT] *or* MOV NE [nnKT] *or* MOV ENE [nnKT] *or* MOV E [nnKT] *or* MOV ESE [nnKT] *or* MOV SE [nnKT] *or* MOV SSE [nnKT] *or* MOV S[nnKT] *or* MOV SSW [nnKT] *or* MOV SW [nnKT] *or* MOV WSW [nnKT] *or* MOV W [nnKT] *or* MOV WNW [nnKT] *or* MOV NW [nnKT] *or* MOV NNW [nnKT]) *or*	—	MOV E 40KMH (MOV E 20KT) MOV SE STNR

Element as specified in Chapter 5 and Appendix 6	*Detailed content*	*Template(s)*			*Examples*
		SIGMET	*AIRMET*	*SPECIAL AIR-REPORT*[1]	
		STNR			
Changes in intensity (C)[26]	Expected changes in intensity (C)	INTSF *or* WKN *or* NC		—	WKN
Forecast position (C)[20,26]	Forecast position of volcanic ash cloud *or* the centre of the TC at the end of the validity period of the SIGMET message (C)	FCST nnnnZ TC CENTRE Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] *or* FCST nnnnZ VA CLD APRX [nnKM WID LINE[23] BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] – Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn] [– Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn]] [– Nnn[nn] *or* Snn[nn] Wnnn[nn] *or* Ennn[nn]] [AND]	—	—	FCST 2200Z TC CENTRE N2740 W07345 FCST 1700Z VA CLD APRX S15 E075 – S15 E081 – S17 E083 – S18 E079 – S15 E075
. . .					

. . .

24. End of the message (as the SIGMET/AIRMET message is being cancelled).
25. Used for unnamed tropical cyclones.
26. In the case of the same phenomenon covering more than one area within the FIR, these elements can be repeated, as necessary.

. . .

IAVWOPSG
METLINKSG

Table A6-2. Template for aerodrome warnings

. . .

Element	*Detailed content*	*Template*	*Example*
. . .			
IF THE AERODROME WARNING IS TO BE CANCELLED, SEE DETAILS AT THE END OF THE TEMPLATE.			
Phenomenon (M)[2]	Description of phenomenon causing the issuance of the aerodrome warning	TC[3] nnnnnnnnnn *or* [HVY] TS *or* GR *or* [HVY] SN [nnCM][3] *or* [HVY] FZRA *or* [HVY] FZDZ *or* RIME[4] *or* [HVY] SS *or*	TC ANDREW HVY SN 25CM SFC WSPD 80KMH MAX 120 VA TSUNAMI

		[HVY] DS *or* SA *or* DU *or* SFC WSPD nn[n]KMH MAX nn[n] (SFC WSPD nn[n]KT MAX nn[n]) *or* SFC WIND nnn/nn[n]KMH MAX nn[n] (SFC WIND nnn/nn[n]KT MAX nn[n]) *or* SQ *or* FROST *or* TSUNAMI *or* VA[DEPO] *or* TOX CHEM *or* *Free text up to 32 characters* [5]	
. . .			

. . .

METWSG

Table A6-3. Template for wind shear warnings

. . .

Element	*Detailed content*	*Template*	*Example*
. . .			
Details of the phenomenon (C)[2]	Description of phenomenon causing the issuance of the wind shear warning	SFC WIND: nnn/nnKMH (*or* nnn/nnKT) nnnM (nnnFT)-WIND: nnn/nnKMH (*or* nnn/nnKT) *or* nnKMH (*or* nnKT) ~~ASPEEDL~~LOSS nnKM (*or* nnNM) FNA RWYnn *or* nnKMH (*or* nnKT) ~~ASPEEDG~~GAIN nnKM (*or* nnNM) FNA RWYnn	SFC WIND: 320/20KMH 60M-WIND: 360/50KMH (SFC WIND: 320/10KT 200FT-WIND: 360/25KT) 60KMH ~~ASPEEDL~~LOSS 4KM FNA RWY13 (30KT ~~ASPEEDL~~LOSS 2NM FNA RWY13)

. . .

. . .

Example A6-4. SIGMET message for severe turbulence

YUCC SIGMET 5 VALID 221215/221600 YUDO –
YUCC AMSWELL FIR SEV TURB OBS AT 1210Z AT YUSB FL250 MOV E 40KMH WKN

Meaning:

The fifth SIGMET message issued for the AMSWELL* flight information region (identified by YUCC Amswell area control centre) by the Donlon/International* meteorological watch office (YUDO) since 0001 UTC; the message is valid from 1215 UTC to 1600 UTC on the 22nd of the month; severe turbulence was observed at 1210 UTC over Siby/Bistock* aerodrome (YUSB) at flight level 250; the turbulence is expected to move eastwards at 40 kilometres per hour and to weaken in intensity.

* Fictitious locations

. . .

WAFSOPSG

APPENDIX 8. TECHNICAL SPECIFICATIONS RELATED TO SERVICE FOR OPERATORS AND FLIGHT CREW MEMBERS

(See Chapter 9 of this Annex.)

. . .

2. SPECIFICATIONS RELATED TO INFORMATION FOR PRE-FLIGHT PLANNING AND IN-FLIGHT RE-PLANNING

2.1 Format of upper-air gridded information

Upper-air gridded information supplied by WAFCs for pre-flight and in-flight re-planning shall be in the GRIB code form.

. . .

4. SPECIFICATIONS RELATED TO FLIGHT DOCUMENTATION

4.1 Presentation of information

. . .

4.1.2 METAR and SPECI (including trend forecasts as issued in accordance with regional air navigation agreement), TAF, GAMET, SIGMET ~~and~~, AIRMET and volcanic ash and tropical cyclone advisory information shall be presented in accordance with the templates in Appendices 2, 3, 5 and 6, respectively. ~~METAR, SPECI, TAF, GAMET, SIGMET and AIRMET~~ Such meteorological information received from other meteorological offices shall be included in flight documentation without change.

. . .

6. SPECIFICATIONS RELATED TO INFORMATION FOR AIRCRAFT IN FLIGHT

. . .

6.2 Information for in-flight planning by the operator

Recommendation.— *Meteorological information for planning by the operator for aircraft in flight should be supplied during the period of the flight and should normally consist of any or all of the following:*

. . .

c) SIGMET and AIRMET information and special air-reports relevant to the flight, unless the latter have been the subject of a SIGMET message; ~~*and*~~

d) upper wind and upper-air temperature information~~*.*~~*;*

e) volcanic ash and tropical cyclone advisory information; and

METLINKSG

f) *other meteorological information in alpha-numeric or graphical form as agreed between the meteorological authority and the operator concerned.*

Note.— Guidance on the display of graphical information in the cockpit is provided in the Manual of Aeronautical Meteorological Practice *(Doc 8896)*.

— — — — — — — —

ATTACHMENT B to State letter AN 10/1-09/1

PROPOSED AMENDMENT TO THE PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES

ICAO ABBREVIATIONS AND CODES (DOC 8400)

SEVENTH EDITION — 2007

ABBREVIATIONS

DECODE

. . .

METWSG

A

. . .

~~ASPEEDG~~GAIN Airspeed or headwind gain
~~ASPEEDL~~LOSS Airspeed or headwind loss

. . .

AMOFSG

B

. . .

BUFR Binary universal form for the representation of meteorological data.

. . .

IAVWOPSG

C

. . .

CHEM Chemical

B-2

. . .

D

. . .

DEPO Deposition

. . .

AMOFSG

O

. . .

~~OTLK Outlook (*used in SIGMET messages for volcanic ash and tropical cyclones)*~~

. . .

R

. . .

~~ROFOR Route forecast (*in meteorological code*)~~

. . .

S

. . .

~~SKC Sky clear~~

. . .

IAVWOPSG

T

. . .

TOX Toxic

. . .

AMOFSG

B-3

W

. . .

~~WINTEM Forecast upper wind and temperature for aviation.~~

. . .

Editorial Note.— Amend the encode section accordingly.

— — — — — — — — —

ATTACHMENT C to State letter AN 10/1-09/1

RESPONSE FORM CONCERNING PROPOSED AMENDMENT TO ANNEX 3 RELATED TO QUALITY MANAGEMENT SYSTEMS
(Ref. paragraph 4 of the State letter)

TO BE COMPLETED AND RETURNED TO ICAO

To: The Secretary General
International Civil Aviation Organization
999 University Street
Montreal, Quebec
Canada H3C 5H7

(**State**) _____

Please encircle

Have quality management systems (QMS) been implemented in your State? Y N
If not, please evaluate the time required to have them in place?

Remarks:

_____
_____
_____
_____

Do you foresee significant cost and efforts to implement the Standard 2.2.2 in your State? Y N
(Only consider costs related to meteorological service for international air navigation)

Remarks

_____
_____
_____
_____

Do you envisage changes to the level of charging for your meteorological services
to international air navigation as a result of the implementation of QMS? Y N

Remarks:

_____
_____
_____
_____

Signature _____ **Date** _____

— — — — — — — —

ATTACHMENT D to State letter AN 10/1-09/1

PROPOSED AMENDMENT TO THE PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES

AIR TRAFFIC MANAGEMENT (PANS-ATM, Doc 4444)

FIFTEENTH EDITION — 2007

. . .

Chapter 4

GENERAL PROVISIONS FOR AIR TRAFFIC SERVICES

. . .

4.12 REPORTING OF OPERATIONAL AND METEOROLOGICAL INFORMATION

4.12.1 General

METLINKSG

4.12.1.1 When operational and/or routine meteorological information is to be reported, using data link, by an aircraft en route at ~~points or~~ times where position reports are required in accordance with 4.11.1.1 and 4.11.1.2, the position report shall be given in accordance with 4.11.5.2 (requirements concerning transmission of meteorological information from ADS-C equipped aircraft), or in the form of a routine air-report. Special aircraft observations shall be reported as special air-reports. All air-reports shall be reported as soon as is practicable.

~~4.12.1.2 When ADS-C is being applied, routine air-reports shall be made in accordance with 4.11.5.2.~~

4.12.2 Contents of routine air-reports

4.12.2.1 Routine air-reports transmitted by ~~voice or~~ data link, when ADS-C is not being applied, shall give information relating to such of the following elements as are necessary for compliance with 4.12.2.2:

. . .

Section 3.— Meteorological information:

9) ~~air temperature~~wind direction
10) wind ~~direction~~speed

D-2

11) wind ~~speed~~quality flag
12) ~~turbulence~~air temperature
13) ~~aircraft icing~~turbulence (if available)
14) humidity (if available).

4.12.2.2 Section 1 of the air-report is obligatory, except that elements 5) and 6) thereof may be omitted when so prescribed on the basis of regional air navigation agreements. Section 2 of the air-report, or a portion thereof, shall only be transmitted when so requested by the operator or a designated representative, or when deemed necessary by the pilot-in-command. Section 3 of the air-report shall be transmitted in accordance with Annex 3, ~~5.3.2~~ Chapter 5.

. . .

4.12.3 Contents of special air-reports

4.12.3.1 Special air-reports shall be made by all aircraft whenever the following conditions are encountered or observed:

a) moderate or severe turbulence; or

b) moderate or severe icing; or

c) severe mountain wave; or

. . .

4.12.3.2 When air-ground data link is used, special air-reports shall contain the following elements:

message type designator
aircraft identification

. . .

Data block 2:

wind direction
wind speed
wind quality flag
air temperature
turbulence (if available)
humidity (if available)

. . .

4.12.4 Compilation and transmission of air-reports by voice communications

4.12.4.1 Forms based on the model ~~AIREP/~~AIREP SPECIAL form at Appendix 1 shall be provided for the use of flight crews in compiling the reports. The detailed instructions for reporting, as given at Appendix 1, shall be complied with.

. . .

4.12.6 Forwarding of meteorological information

. . .

4.12.6.3 When receiving special air-reports by voice communications, air traffic services units shall forward them without delay to their associated meteorological watch offices~~. In the case of routine air-reports which contain a Section 3, the air traffic services unit shall forward Section 1, sub-items 1 to 3 and Section 3.~~

. . .

Chapter 8

ATS SURVEILLANCE SERVICES

. . .

8.6 GENERAL PROCEDURES

. . .

8.6.4 Position information

. . .

8.6.4.4 When so informed, the pilot may omit position reports at compulsory reporting points or report only over those reporting points specified by the air traffic services unit concerned~~, including points at which air-reports are required for meteorological purposes~~. Unless automated position reporting is in effect (e.g. ADS-C), pilots shall resume voice or CPDLC position reporting:

D-4

. . .

Chapter 11

AIR TRAFFIC SERVICES MESSAGES

. . .

11.4.2 Movement and control messages

. . .

11.4.2.6 CONTROL MESSAGES

. . .

11.4.2.6.4 *POSITION-REPORT AND AIR-REPORT MESSAGES*

Note.— Provisions governing position reporting are set forth in Annex 2, 3.6.3 and 5.3.3, and in Chapter 4, Sections 4.11 and 4.12 of this document.

11.4.2.6.4.1 The format and data conventions to be used in position-report and special air-report messages are those specified on the model ~~AIREP~~/AIREP SPECIAL form at Appendix 1, using:

a) for position-report messages: Section 1;

b) for special air-report messages: Section 1 followed by Sections 2 and/or 3 as relevant.

. . .

Appendix 1

INSTRUCTIONS FOR AIR-REPORTING BY VOICE COMMUNICATIONS

. . .

1. Reporting instructions

MODEL ~~AIREP~~/AIREP SPECIAL

ITEM	PARAMETER	TRANSMIT IN TELEPHONY as appropriate
—	Message-type designator: • ~~routine air-report~~ • special air-report	~~[AIREP]~~ [AIREP] SPECIAL

Section 1	1	Aircraft identification	*(aircraft identification)*
	2	Position	POSITION *(latitude and longitude)* OVER *(significant point)* ABEAM *(significant point)*

			(significant point) (bearing) (distance)	
	3	Time	*(time)*	
	4	~~Flight level or altitude~~Level	FLIGHT LEVEL *(number)* or *(number)* METRES *or* FEET CLIMBING TO FLIGHT LEVEL *(number)* or *(number)* METRES *or* FEET DESCENDING TO FLIGHT LEVEL *(number)* or *(number)* METRES *or* FEET	
	5	Next position and estimated time over	*(position) (time)*	
	6	Ensuing significant point	*(position)* NEXT	
Section 2	7	Estimated time of arrival	*(aerodrome) (time)*	
	8	Endurance	ENDURANCE *(hours and minutes)*	
Section 3	~~9~~	~~Air temperature~~	~~TEMPERATURE PLUS *(degrees Celsius)*~~ ~~TEMPERATURE MINUS *(degrees Celsius)*~~	
	~~10~~	~~Wind direction~~	~~WIND *(number)* DEGREES~~	~~*or* CALM~~
	~~11~~	~~Wind speed~~	~~*(number)* KILOMETRES PER HOUR *or* KNOTS~~	
	~~12~~	~~Turbulence~~	~~TURBULENCE LIGHT~~ ~~TURBULENCE MODERATE~~ ~~TURBULENCE SEVERE~~	
	~~13~~	~~Aircraft icing~~	~~ICING LIGHT~~ ~~ICING MODERATE~~ ~~ICING SEVERE~~	
	~~14~~	~~Humidity (if available)~~	~~HUMIDITY *(per cent)*~~	
	~~15~~9	Phenomenon encountered or observed, prompting a special air-report: Moderate turbulence • Severe turbulence Moderate icing • Severe icing • Severe mountainwave • Thunderstorms without hail • Thunderstorms with hail • Heavy dust/sandstorm • Volcanic ash cloud • Pre-eruption volcanic activity or volcanic eruption	TURBULENCE MODERATE TURBULENCE SEVERE ICING MODERATE ICING SEVERE MOUNTAINWAVE SEVERE THUNDERSTORMS THUNDERSTORMS WITH HAIL DUSTSTORM *or* SANDSTORM HEAVY VOLCANIC ASH CLOUD PRE-ERUPTION VOLCANIC ACTIVITY *or* VOLCANIC ERUPTION	

1. ~~Routine air-reports~~Position reports and special air-reports

1.1 Section 1 is obligatory for position reports and special air-reports, although Items 5 and 6 thereof may be omitted when prescribed in *Regional Supplementary Procedures*; Section 2 shall be added, in whole or in part, only when so requested by the operator or its designated representative, or when deemed necessary by the pilot-in-command; Section 3 shall be added in accordance with Annex 3 and the *Regional Supplementary Procedures,* Part 3 — *Meteorology*.

~~1.2 Section 3 shall include all Items 9 to 13 and Item 14, if available.~~

D-6

~~2. Special air-reports~~

Editorial Note.— Renumber subsequent paragraphs accordingly.

. . .

~~3.~~ **2. Detailed reporting instructions**

~~3.1~~2.1 Items of an air-report shall be reported in the order in which they are listed in the model ~~AIREP/~~ AIREP SPECIAL form.

— MESSAGE TYPE DESIGNATOR. Report "SPECIAL" for a special air-report.

. . .

Section 3

Editorial Note.— Delete Items 9 to 14

Item ~~15~~9 — PHENOMENON PROMPTING A SPECIAL AIR-REPORT. Report one of the following phenomena encountered or observed:

- moderate turbulence as "TURBULENCE MODERATE"
  severe turbulence as "TURBULENCE SEVERE"
  ~~Specifications under Item 12 apply~~The following specifications apply:

  Moderate — Conditions in which moderate changes in aircraft attitude and/or altitude may occur but the aircraft remains in positive control at all times. Usually, small variations in airspeed. Changes in accelerometer readings of 0.5 g to 1.0 g at the aircraft's centre of gravity. Difficulty in walking. Occupants feel strain against seat belts. Loose objects move about.

  Severe — Conditions in which abrupt changes in aircraft attitude and/or altitude occur; aircraft may be out of control for short periods. Usually, large variations in airspeed. Changes in accelerometer readings greater than 1.0 g at the aircraft's centre of gravity. Occupants are forced violently against seat belts. Loose objects are tossed about.

- moderate icing as "ICING MODERATE"
  severe icing as "ICING SEVERE"

~~Specifications under Item 13 apply.~~ The following specifications apply:

Moderate — Conditions in which change of heading and/or altitude may be considered desirable.

Severe — Conditions in which immediate change of heading and/or altitude is considered essential.

- severe mountainwave as “MOUNTAINWAVE SEVERE”

  The following specification applies:

  severe — conditions in which the accompanying downdraft is 3.0 m/s (600 ft/min) or more and/or severe turbulence is encountered.

. . .

~~4.~~3. Forwarding of meteorological information received by voice communications

When receiving ~~routine or~~ special air-reports, air traffic services units shall forward these air-reports without delay to the associated meteorological watch office (MWO). In order to ensure assimilation of air-reports in ground-based automated systems, the elements of such reports shall be transmitted using the data conventions specified below and in the order prescribed.

— ADDRESSEE. Record station called and, when necessary, relay required.

. . .

Section 3

Editorial Note.— Delete Items 8 to 13

Item ~~14~~ 9 PHENOMENON PROMPTING A SPECIAL AIR-REPORT. Record the phenomenon reported as follows:

- moderate turbulence as “TURB MOD”
  severe turbulence as “TURB SEV”
- moderate icing as “ICE MOD”
  severe icing as “ICE SEV”
- severe mountainwave as “MTW SEV”
- thunderstorm without hail as “TS”

. . .

IAVWOPSG

2. Special air-report of volcanic activity form (Model VAR)

MODEL VAR: to be used for post-flight reporting

D-8

VOLCANIC ACTIVITY REPORT

Air-reports are critically important in assessing the hazards which volcanic ash cloud presents to aircraft operations.

OPERATOR:			A/C IDENTIFICATION: (as indicated on flight plan)		
PILOT-IN-COMMAND:					
DEP FROM:	DATE:	TIME; UTC:	ARR AT:	DATE:	TIME; UTC:
ADDRESSEE			AIREP SPECIAL		
Items 1–8 are to be reported immediately to the ATS unit that you are in contact with.					
1) AIRCRAFT IDENTIFICATION			2) POSITION		
3) TIME			4) FLIGHT LEVEL OR ALTITUDE		
5) VOLCANIC ACTIVITY OBSERVED AT (position or bearing, estimated level of ash cloud and distance from aircraft)					
6) AIR TEMPERATURE			7) SPOT WIND		
8) SUPPLEMENTARY INFORMATION c) SO_2 detected Yes ☐ No ☐ d) Ash encountered Yes ☐ No ☐ (Brief description of activity especially vertical and lateral extent of ash cloud and, where possible, horizontal movement, rate of growth, etc.)			_____ _____ _____		
After landing complete items 9–16 then fax form to:					
9) DENSITY OF ASH CLOUD	☐ (a) Wispy		☐ (b) Moderate dense		☐ (c) Very dense
10) COLOUR OF ASH CLOUD	☐ (a) White ☐ (d) Black		☐ (b) Light grey ☐ (e) Other _____		☐ (c) Dark grey
11) ERUPTION	☐ (a) Continuous		☐ (b) Intermittent		☐ (c) Not visible
12) POSITION OF ACTIVITY	☐ (a) Summit ☐ (d) Multiple		☐ (b) Side ☐ (e) Not observed		☐ (c) Single
13) OTHER OBSERVED FEATURES OF ERUPTION	☐ (a) Lightning ☐ (d) Ash fallout		☐ (b) Glow ☐ (e) Mushroom cloud		☐ (c) Large rocks ☐ (f) All
14) EFFECT ON AIRCRAFT	☐ (a) Communication ☐ (d) Pitot static ~~☐ (g) All~~		☐ (b) Navigation systems ☐ (e) Windscreen		☐ (c) Engines ☐ (f) Windows
15) OTHER EFFECTS	☐ (a) Turbulence ~~☐ (d) Ash deposits~~		☐ (b) St. Elmo's Fire		☐ (c) Other fumes
16) OTHER INFORMATION (Any information considered useful.)					

METLINKSG

3. Examples

AS SPOKEN IN RADIOTELEPHONY	**AS RECORDED BY THE AIR TRAFFIC SERVICES UNIT AND FORWARDED TO THE METEOROLOGICAL OFFICE CONCERNED**
Editorial Note.— Delete Examples I and II	
~~II~~.- AIREP SPECIAL CLIPPER WUN ZERO WUN POSITION FIFE ZERO FOWer FIFE NORTH ZERO TOO ZERO WUN FIFE WEST WUN FIFE TREE SIX FLIGHT LEVEL TREE WUN ZERO CLIMBING TO FLIGHT LEVEL TREE FIFE ZERO THUNDERSTORMS WITH HAIL [31]	~~II~~.- ARS PAA101 5045N02015W 1536 F310 ASC F350 TSGR
~~IV~~II. SPECIAL NIUGINI TOO SEVen TREE OVER MADANG ZERO AIT FOWer SIX WUN NINer TOUSAND FEET TURBULENCE SEVERE -[42]	~~IV~~II.- ARS ANG273 MD 0846 19000FT TURB SEV
Editorial Note.— Delete footnotes 1 and 2.	

~~3~~1. A special air-report which is required because of the occurrence of widespread thunderstorms with hail.

~~4~~.2 A special air-report which is required because of severe turbulence. The aircraft is on QNH altimeter setting.

— — — — — — — —

ATTACHMENT E to State letter AN 10/1-09/1

**PROPOSED AMENDMENT TO
INTERNATIONAL STANDARDS
AND RECOMMENDED PRACTICES**

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

**ANNEX 15
TO THE CONVENTION OF INTERNATIONAL CIVIL AVIATION**

TWELFTH EDITION — JULY 2004

. . .

CHAPTER 5. NOTAM

5.1 Origination

IAVWOPSG

5.1.1.1 A NOTAM shall be originated and issued concerning the following information:

a) establishment, closure or significant changes in operation of aerodrome(s)/heliport(s) or runways;

. . .

r) presence or removal of, or significant changes in, hazardous conditions due to snow, slush, ice, volcanic ash deposition or water on the movement area;

. . .

— — — — — — — —

ATTACHMENT F to State letter AN 10/1-09/1

PROPOSED AMENDMENT TO

INTERNATIONAL STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICES

UNITS OF MEASUREMENT TO BE USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS

ANNEX 5
TO THE CONVENTION OF INTERNATIONAL CIVIL AVIATION

FOURTH EDITION — JULY 1979

. . .

AMOFSG

CHAPTER 3. STANDARD APPLICATION OF UNITS OF MEASUREMENT

. . .

3.3 Application of specific units

. . .

Table 3-4. Standard application of specific units of measurement

Ref. No.	*Quantity*	*Primary unit (symbol)*	*Non-SI alternative unit (symbol)*

. . .

4. ***Mechanics***

. . .

4.16	wind speed [e)]	~~km/h~~m/s	kt

. . .

e) A conversion of 1 kt = 0.5 m/s is used in ICAO Annexes for the representation of wind speed.

~~e)~~ f) The decibel (dB) is a ratio which may be used as a unit for expressing sound pressure level and sound power level. When used, the reference level must be specified.

F-2

Editorial Note.— All ICAO documents affected by this change will be updated in due course, with the understanding that all wind speed criteria expressed in knots would have to remain unchanged and that a conversion factor of 1 m/s = 2 knots be used all through ICAO provisions, to ensure that States and users using the unit "knot" would not be affected by this change.

. . .

— — — — — — — — —

ATTACHMENT G to State letter AN 10/1-09/1

PROPOSED AMENDMENT TO

INTERNATIONAL STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICES

AIR TRAFFIC SERVICES

ANNEX 11 TO THE CONVENTION OF INTERNATIONAL CIVIL AVIATION

THIRTEENTH EDITION — JULY 2001

CHAPTER 4. FLIGHT INFORMATION SERVICE

. . .

4.3 Operational flight information service broadcasts

AMOFSG

4.3.7 ATIS for arriving and departing aircraft

ATIS messages containing both arrival and departure information shall contain the following elements of information in the order listed:

. . .

l) surface wind direction (in degrees magnetic) and speed, including significant variations and, if surface wind sensors related specifically to the sections of runway(s) in use are available and the information is required by operators, the indication of the runway and the section of the runway to which the information refers;

*m) visibility and, when applicable, RVR and, if visibility/RVR sensors related specifically to the sections of runway(s) in use are available and the information is required by operators, the indication of the runway and the section of the runway to which the information refers;

. . .

4.3.8 ATIS for arriving aircraft

ATIS messages containing arrival information only shall contain the following elements of information in the order listed:

G-2

. . .

l) surface wind direction (in degrees magnetic) and speed, including significant variations and, if surface wind sensors related specifically to the sections of runway(s) in use are available and the information is required by operators, the indication of the runway and the section of the runway to which the information refers;

*m) visibility and, when applicable, RVR and, if visibility/RVR sensors related specifically to the sections of runway(s) in use are available and the information is required by operators, the indication of the runway and the section of the runway to which the information refers;

. . .

4.3.9 ATIS for departing aircraft

ATIS messages containing departure information only shall contain the following elements of information in the order listed:

. . .

k) surface wind direction (in degrees magnetic) and speed, including significant variations and, if surface wind sensors related specifically to the sections of runway(s) in use are available and the information is required by operators, the indication of the runway and the section of the runway to which the information refers;

*l) visibility and, when applicable, RVR and, if visibility/RVR sensors related specifically to the sections of runway(s) in use are available and the information is required by operators, the indication of the runway and the section of the runway to which the information refers;

. . .

*These elements are replaced by the term “CAVOK”, whenever the conditions as specified in the PANS-ATM (Doc 4444), Chapter 11 prevail.

— — — — — — — —

ATTACHMENT H to State letter AN 10/1-09/1

RESPONSE FORM
TO BE COMPLETED AND RETURNED TO ICAO
TOGETHER WITH ANY COMMENTS YOU MAY
HAVE ON THE PROPOSED AMENDMENTS

To: The Secretary General
International Civil Aviation Organization
999 University Street
Montreal, Quebec
Canada, H3C 5H7

(**State**) _____

Please make a checkmark (√) against one option for each amendment. If you choose options "agreement with comments" or "disagreement with comments", **please provide your comments on separate sheets**.

	Agreement without comments	*Agreement with comments**	*Disagreement without comments*	*Disagreement with comments*	*No position*
Amendment to **Annex 3** (Attachment A refers)					
Amendment to the *Procedures for Air Navigation Services — ICAO Abbreviations and Codes* (**PANS-ABC**, Doc 8400) (Attachment B refers)					
Amendment to the *Procedures for Air Navigation Services — Air Traffic Managements* (**PANS-ATM**, Doc 4444) (Attachment D refers)					
Amendment to **Annex 15** (Attachment E refers)					
Amendment to **Annex 5** (Attachment F refers)					
Amendment to **Annex 11** (Attachment G refers)					

* "Agreement with comments" indicates that your State or organization agrees with the intent and overall thrust of the amendment proposal; the comments themselves may include, as necessary, your reservations concerning certain parts of the proposal and/or offer an alternative proposal in this regard.

Signature _____ Date _____

— END —

APENDICE B / APPENDIX B

ADJUNTO C a la comunicación AN 10/1-09/1 / **ATTACHMENT C** to letter AN 10/1-09/1

FORMULARIO DE RESPUESTA SOBRE LA ENMIENDA DEL ANEXO 3 RELATIVA A LOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA CALIDAD / REPLY FORM ON AMENDMENT TO ANNEX 3 RELATED TO QUALITY MANAGEMENT SYSTEMS

(Ref.: párrafo 4 de la comunicación a los Estados) / (Re.: State letter, paragraph 4)

		Sí/ Yes	No	Observaciones/ Remarks		Sí/ Yes	No	Observaciones/ Remarks		Sí/ Yes	No	Observaciones/ Remarks
	A[1]			B[2]	C[3]				D[4]			
Argentina			X			X			X			
Bolivia			X	Se estima hasta 2012 / Estimated until 2012				No se puede estimar / Cannot be estimated			X	
Brasil			X	Se prevé para fines de 2014/ Foreseen for end of 2014		X					X	
Ecuador			X	Se estima hasta 2012		X	X				X	
Chile		X				X						
Colombia			X	No hay estimado / No estimate available		X		No hay estimado / No estimate available			X	
Guyana												
French Guiana												
Panamá												
Paraguay			X	Final de 2012 / End of 2012		X		No se puede estimar/ Cannot be estimated			X	
Perú		X		Final de 2012 / End of 2012			X				X	
Suriname			X									
Uruguay												
Venezuela			X	Se estima hasta 2012/ Estimated until 2012			X				X	

[1] **A**: ¿Se han implantado en su Estado sistemas de gestión de la calidad (QMS)? / Have quality management systems (QMS) been implemented in your State?

[2] **B**: ¿Cuánto tiempo se requeriría para implantarlo? / How long would it require to implement it?

[3] **C**: ¿Prevé que la aplicación de la Norma 2.2.2 en su Estado exigirá costos y esfuerzos considerables? (Estime únicamente los costos relacionados con el servicio meteorológico para la navegación aérea internacional) / Do you foresee that the application of Standard 2.2.2 in your State will require considerable cost and effort? (please estimate only the costs related with the international air navigation meteorological services).

[4] **D**: ¿Prevé que la implantación de los QMS requerirá cambiar los derechos correspondientes a la prestación de sus servicios meteorológicos a la navegación aérea internacional? / Do you foresee that the implementation of QMS will require changing the rights corresponding to the provision of International air navigation meteorological services?

Agenda Item 5: Other business

No conclusions were formulated.