

**Asunto 3: Seguimiento sobre el nivel de deficiencias AIS/MAP existentes en la Región Sudamericana (SAM) de la OACI**

3.1 Con respecto a este asunto, la Reunión consideró de manera detenida, aspectos relativos a la falta de implantación de los requisitos AIS/MAP incluidos en los Anexos 4 y 15 de la OACI, así como el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, que afecta directamente el efectivo suministro de los servicios de información AIS a los usuarios por parte de los Estados de la Región SAM, deficiencias estas que pueden influir de manera adversa en la seguridad de las operaciones aéreas, y que se incluyen como **Apéndice A** a esta parte del Informe, conforme al formato y procedimientos normalizados establecidos por el Consejo de la OACI para su correspondiente estudio por los PIRGs.

3.2 La Reunión además consideró el hecho que la Reunión de Directores de Aviación Civil de la Región SAM (RAAC/8), tomó nota de las acciones de seguimiento llevadas a cabo por la Oficina Sudamericana sobre la Conclusión 7/13 de la Reunión RAAC/7, mediante la cual los Estados deberían elaborar y enviar a esta Oficina, un “Plan de Acción” para la corrección de las deficiencias identificadas en dicha Reunión, a más tardar hasta el 31 de octubre de 2002. Sobre esta materia, se tomó nota además que transcurrido el período indicado, solamente se recibieron los Planes de Acción correspondientes a 6 Estados SAM. Asimismo, que la Reunión RAAC/8 evaluó un curso de acción y una estrategia común para la resolución de las deficiencias en la Región SAM y en que consecuencia, se adoptó la Conclusión 8/10 (Estrategia regional para la resolución de deficiencias), en donde se incluyen los procedimientos, mecanismos y metodologías correspondiente a este asunto. A fin de poder apoyar y cumplir con el requisito anterior, y con miras a que las autoridades AIS efectúen el ejercicio con respecto a la elaboración de los planes de acción para la implantación AIS/MAP, se incluye el **Apéndice B** (y su Adjunto 1) a esta parte del Informe.

3.3 Durante la discusión de este tema, y luego del intercambio de puntos de vista, la Reunión estuvo de acuerdo en que el AIS/MAP/SG debería efectuar un estudio más minucioso con respecto a la clasificación de las deficiencias AIS/MAP, la necesidad de mayor precisión con respecto a los tipos específicos de deficiencias, así como, a la necesidad de establecer una diferencia de criterios con respecto a los términos: “deficiencia” y “diferencia”, y que tal distinción pudiera ser reflejada en los formularios normalizados para la notificación de diferencias en el campo de la Navegación Aérea

3.4 Luego del análisis sobre este asunto en particular, y principalmente del material presentado en el Apéndice A, el cual contiene las principales deficiencias observadas en la implantación de los requisitos AIS/MAP en la Región Sudamericana de la OACI, como en el Apéndice B, la Reunión consideró conveniente adoptar las Conclusiones que se presentan a continuación:

**CONCLUSIÓN 3/1 -**

**ACCIONES PARA LA ELIMINACIÓN EFECTIVA DE LAS DEFICIENCIAS EXISTENTES EN LAS ÁREAS AIS/MAP DE LA REGIÓN SAM**

Que, considerando la necesidad de una efectiva implantación de los requerimientos AIS/MAP de los Anexos 4 y 15 de la OACI, y del Documento 8733 (Plan de Navegación Aérea CAR/SAM), las Autoridades AIS de los Estados SAM deben tomar las acciones necesarias para:

- a) establecer planes anuales de trabajo destinados a la eliminación efectiva de las deficiencias AIS/MAP antes del 2006, de conformidad con los requisitos operacionales de los usuarios;
- b) divulgar dichos planes anuales de trabajo ante las Autoridades de la Administración de Aviación Civil, indicando además el nivel de las implicaciones que tienen las deficiencias AIS/MAP, así como la necesidad de contar con los recursos necesarios para hacerle frente a estos inconvenientes; y
- c) coordinar con las autoridades aeronáuticas respectivas, a fin de que se reporte periódicamente a la Oficina Regional SAM, sobre los avances obtenidos en la implantación y/o eliminación de las deficiencias AIS/MAP existentes, y para tal fin, utilicen el modelo de formulario que se adjunta como Apéndice B a esta parte del Informe.

**CONCLUSIÓN 3/2 -****ACCIONES DIRIGIDAS A LA SOLUCION DE LAS DEFICIENCIAS EN LAS ÁREAS AIS/MAP.**

Que, con miras a resolver efectivamente las deficiencias en las áreas AIS/MAP en la Región Sudamericana, la Oficina Regional SAM, en estrecha colaboración con los Estados, prepare y ejecute una reunión de coordinación sobre la base de presentación de proyectos específicos de implantación para resolver problemas comunes a los Estados.

## APÉNDICE A

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS  
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>ARGENTINA</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de implantar QS y QA en los AIS	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3; 3.6.1	AIS	<i>Requerimiento de idioma inglés en las publicaciones AIS.</i>	19/05/98	Registro de la OR SAM.	Utilización del inglés para textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3; 3.6.4 <b>Anexo 4 Cap. 2,</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de total implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Publicación de la ondulación geoidal WGS-84. Coordinación con Estados para publicar coordenadas límites de FIRs comunes.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.6 <b>DOC. 8733/</b> <b>ANP</b>	AIS	<i>Requerimiento de empleo de sistemas automatizados en los servicios AIS.</i>	15/07/01	Registro de la OR SAM.	Implementación de Bancos de Datos NOTAM (NASCs) y Bases de Datos AIS, en los AIS.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b>	AIS	<i>Prestación efectiva del servicio de información</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Mayor nivel de cumplimiento en el		En el más corto plazo	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>ARGENTINA</b>							
Cap. 8 Tabla AIS 4		<i>anterior al vuelo.</i>			suministro de los boletines PIB según requisitos específicos de los usuarios	DAC AIS	posible	
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8,	AIS	<i>Prestación efectiva del servicio de información posterior al vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM	Se requiere de un Coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones, para la prestación efectiva del servicio de información posterior al vuelo	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 5	AIS/MAP	<i>Producción de Plano de Obstáculos de Aeródromo- Tipo C.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Producción de planos de obstáculos de aeródromo- tipo C, según se prescribe.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 4</b> Cap. 11	AIS/MAP	<i>Producción de las Cartas de Aproximación por Instrumentos-OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Mayor aplicación del formato OACI, para producir las Cartas de Aproximación por Instrumentos.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 13	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Aeródromo / Helipuerto - OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Incorporar las ondulaciones geoidales WGS-84 en los Planos de Aeródromo / Helipuerto – OACI.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de</i>	06/01/94	Registro de la OR	Se requiere de la	DAC	En el más	B

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación		Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>ARGENTINA</b>								
Cap. 16 y 17 <b>DOC. 8733,</b>		<i>producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala 1:500,000.</i>			SAM	producción de la carta WAC/ y/o 1:500,000 bajo el WGS-84; y mediante las especificaciones OACI.	AIS/MAP	corto plazo posible	

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS  
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>BOLIVIA</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS</i>	01/01/98		Necesidad de implantar QS y QA en los AIS	DAC AIS	En el más corto plazo posible	
<b>Anexo 15;</b> Cap 3.6.1	AIS	<i>Requerimiento de uso del idioma inglés en las publicaciones AIS.</i>	19/05/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap 3.6.4 <b>Anexo 4</b> Cap. 2,	AIS/MAP	<i>Requerimiento de implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de implantación del sistema WGS-84. Coordinación con Estados para publicar coordenadas límites de FIRs comunes	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.6 <b>DOC. 8733,</b>	AIS	<i>Requerimiento de empleo de sistemas automatizados en los servicios AIS.</i>	15/07/01	Registro de la OR SAM.	Implementación de Bancos de Datos NOTAM (NASCs) y Bases de Datos AIS, en los AIS.	DAC	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>BOLIVIA</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 4.2.8 <b>DOC. 8733,</b>	AIS	<i>Requerimiento de implantación del Sistema AIRAC.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de dar mayor seguimiento al Sistema AIRAC, inclusive a la regular publicación del AIRAC NIL.	AIS	En el más corto plazo posible.	A
<b>DOC. 8733,</b>	AIS/NOF	<i>Requerimiento de suministro de servicio en las Oficinas NOTAM Internacional (NOF) durante las 24 horas del día.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM	Necesidad de dotar a las NOFs de los recursos necesarios para el suministro del servicio durante las 24 horas.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>DOC. 8733,</b>	AIS/NOF	<i>Requerimiento de eficaz promulgación y control de los NOTAM.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM	Necesidad de un control efectivo de la información NOTAM. No se cumple con el sistema de NOTAM de iniciación	AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 5.1.1.5	AIS/NOF	<i>Requerimiento de promulgación NOTAM, con 7 días de anticipación para restricción del espacio aéreo.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de coordinación Civil/ Militar más efectiva.	DAC	En el más corto plazo posible	U

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>BOLIVIA</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 7	AIS	<i>Requerimiento de promulgación de AIC.</i>	01/11/94 25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de uso efectivo de las AIC, conforme a los requisitos establecidos para tales propósitos.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8 <b>DOC. 8733,</b>	AIS	<i>Requerimiento de prestación del servicio anterior al vuelo en los aeródromos internacionales.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de eficaz prestación de servicios de información anterior al vuelo, inclusive suministro de boletines PIB según lo requerido.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap 8.3 <b>DOC. 8733,</b>	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de información después del vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de un mayor nivel de coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 2.18 <b>DOC. 8733,</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de cartas aeronáuticas basadas en el sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas, con bases al sistema geodésico de referencia WGS-84	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 5	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producción del plano de obstáculos	DAC	En el más corto plazo	B

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>BOLIVIA</b>							
<b>DOC. 8733,</b>		<i>Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo C.</i>			de aeródromo-OACI, Tipo C según se prescribe.	AIS/MAP	posible	
<b>Anexo 4</b> Cap. 7 <b>DOC. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de Cartas de Navegación en Ruta - OACI.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere la producción de esta carta bajo el WGS-84.			
<b>Anexo 4</b> Cap. 11	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de las Cartas de Aproximación por Instrumentos-OACI</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Se requiere de una mayor aplicación del formato OACI	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 13 <b>DOC. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Aeródromo / Helipuerto - OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Se requiere de incorporar a estas cartas, las ondulaciones geoidales WGS-84].	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 16. 17 <b>DOC. 8733,</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala 1:500,000.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Se requiere de la producción de la carta WAC/ y/o 1:500,000 bajo el WGS-84; y mediante las especificaciones OACI y el índice de hojas establecido para cada	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación		Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	BOLIVIA								
						Estado.			

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS  
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>BRASIL</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS</i>	01/01/98		Necesidad de implantar QS y QA en los AIS	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.4 Anexo 4 Cap. 2,	AIS/MAP	<i>Requerimiento de implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de implantación del sistema WGS-84. Coordinación con Estados para publicar coordenadas límites de FIRs comunes.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Para. 4.1	AIS	<i>Requerimiento de publicación de la AIP reestructurada.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de incorporar en la parte AD/ AIP, todas las cartas aeronáuticas respecto a cada aeropuerto.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>DOC. 8733,</b> Para 43-44.	AIS/NOF	<i>Requerimiento de eficaz promulgación y control de los NOTAM.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de cumplir con promulgación de sumarios NOTAM. Utilizar NOTAM de iniciación. Mayor control de	AIS	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	BRASIL							
					NOTAM extranjeros.			
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8	AIS	<i>Requerimiento de prestación del servicio anterior al vuelo en los aeródromos internacionales.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de control más efectivo de la información NOTAM extranjera para eficaz prestación de servicios de pre-vuelo, y PIBs según requerido.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Para. 8.3	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de información después del vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de un mayor nivel de coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producir y publicar todas las cartas aeronáuticas bajo el sistema WGS-84</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM. Informes de	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas, con bases al sistema geodésico de referencia WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 5	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, Tipo C.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producción del plano de obstáculos de aeródromo-OACI, según se prescribe.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 4</b>	AIS/MAP	<i>Producción de las</i>	06/01/94	Registro de la OR	Se requiere de una mayor	DAC	En el más	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>BRASIL</b>							
Cap. 11		<i>Cartas de Aproximación por Instrumentos-OACI.</i>		SAM	aplicación del formato OACI.	AIS/MAP	corto plazo posible	
<b>Anexo 4</b> Cap. 13	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Aeródromo / Helipuerto - OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere producir estas cartas para todos los aeropuertos internacionales e incorporarlas a la parte AD/ AIP, con las ondulaciones geoidales WGS-84]	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 16; 17 <b>DOC. 8733,</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala 1:500,000.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de una efectiva producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC) Se requiere completar la producción de las cartas VFR bajo el WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS  
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>CHILE</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS</i>	01/01/98		Necesidad de implantar QS y QA en los AIS	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.1	AIS	<i>Requerimiento de uso del idioma inglés en las publicaciones AIS.</i>	19/05/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de cumplir con este requerimiento para el documento AIP.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.4 <b>Anexo 4</b> Cap. 2,	AIS/MAP	<i>Requerimiento de implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de publicar la ondulación geoidal WGS-84, respecto de las posiciones objeto de levantamiento topográfico. Estados para publicar coordenadas límites de FIRs comunes.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 4.1 <b>DOC. 8733,</b>	AIS	<i>Requerimiento de publicación de la AIP reestructurada.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Sería conveniente que la AIP se publique en formato pequeño.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	B
<b>DOC. 8733,</b>	AIS	<i>Requerimiento de eficaz</i>	25/04/96	Registro de la OR	No se cumple con la	AIS	En el más	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	CHILE							
		<i>promulgación y control de los NOTAM.</i>		SAM.	promulgación regular del sumario NOTAM. Utilizar el sistema de NOTAM de iniciación.		corto plazo posible	
<b>Anexo 15;</b> Cap. 5.1.1.5	AIS/NOF	<i>Requerimiento de promulgación NOTAM, con 7 días de anticipación para restricción del espacio aéreo.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de coordinación Civil/Militar más efectiva.	DAC	En el más corto plazo posible	U
<b>Anexo 15;</b> Cap. 6 <b>DOC. 8733,</b>	AIS	<i>Requerimiento de eficaz aplicación del sistema AIRAC.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad que se cumpla de manera eficaz con todos los requerimientos del AIRAC [AIRAC NIL].	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 7	AIS	<i>Requerimiento de promulgación de AIC.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de uso efectivo de las AIC, conforme a los requisitos establecidos para tales propósitos.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8 <b>DOC. 8733,</b>	AIS	<i>Requerimiento de implantación de dependencias AIS en los aeródromo internacionales.</i>	19/05/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de que estas dependencias estén bajo control operativo de los AIS	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8	AIS	<i>Requerimiento de prestación del servicio</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de eficaz prestación de servicios de información anterior	DAC	En el más corto plazo	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>CHILE</b>							
<b>DOC. 8733,</b>		<i>anterior al vuelo en los aeródromos internacionales.</i>			al vuelo, inclusive suministro de boletines PIB especializados por vuelo según lo requerido.	AIS	posible	
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8.3 <b>DOC. 8733,</b>	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de información después del vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de un mayor nivel de coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap 2.18 <b>DOC. 8733,</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de cartas aeronáuticas basadas en el sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM. [Se requiere completar la producción de las cartas VFR bajo el WGS-84.]	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas, con bases al sistema geodésico de referencia WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 3 <b>DOC. 8733,</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo A.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de una producción efectiva de los planos de obstáculos de aeródromo-OACI, tipo A, [Se requiere la producción de estas cartas para el aeropuerto Isla de Pascuas]	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 5 <b>DOC. 8733,</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI,</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producción del plano de obstáculos de aeródromo-OACI, Tipo C según se prescribe	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>CHILE</b>							
		<i>tipo C.</i>						
<b>Anexo 4</b> Cap. 7 <b>DOC. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de Cartas de Navegación en Ruta - OACI.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de una mayor aplicación del formato OACI	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 4</b> Cap. 11 <b>DOC. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de las Cartas de Aproximación por Instrumentos-OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere de una mayor aplicación del formato OACI.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 13 <b>DOC. 8733,</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Aeródromo / Helipuerto - OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Se requiere la producción de estas cartas, y su inclusión en la aeródromo de la AIP	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 16, 17 <b>DOC. 8733,</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala 1:500,000.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de completar la producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC), y/o de la Carta Aeronáutica (VFR), escala 1:500,000 bajo el WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS  
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencias				Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación		Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>COLOMBIA</b>								
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS.</i>	01/01/98			Necesidad de implantar QS y QA en los AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.1	AIS	<i>Requerimiento de uso del idioma inglés en las publicaciones AIS.</i>	18/09/96 19/05/98		Registro de la OR SAM.	Necesidad de cumplir con este requerimiento para el documento AIP.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 33.6.4 <b>Anexo 4</b> Cap. 2, <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98		Registro de la OR SAM.	Necesidad de implantación total del sistema WGS-84, inclusive en todas las cartas aeronáuticas. Coordinación con Estados para publicar coordenadas límites de FIRs comunes	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 4.1 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de publicación de la AIP reestructurada.</i>	25/4/96		Registro de la OR SAM.	Sería conveniente que la AIP se publique en formato pequeño.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>COLOMBIA</b>							
<b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de eficaz promulgación y control de los NOTAM.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	No se cumple con la promulgación regular del sumario NOTAM. Utilizar el sistema de NOTAM de iniciación.	AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 5.1.1.5	AIS/NOF	<i>Requerimiento de promulgación NOTAM, con 7 días de anticipación para restricción del espacio aéreo.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de coordinación Civil/Militar más efectiva.	DAC	En el más corto plazo posible	U
<b>Anexo 15;</b> Cap. 6 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de eficaz aplicación del sistema AIRAC.</i>	01/11/94 25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad que se cumpla de manera eficaz con todos los requerimientos del AIRAC [ <i>AIRAC NIL</i> ].	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 7	AIS	<i>Requerimiento de promulgación de AIC.</i>	01/11/94 25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de uso efectivo de las AIC, conforme a los requisitos establecidos para tales propósitos.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de prestación del servicio anterior al vuelo en los aeródromos internacionales.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de eficaz prestación de servicios de información anterior al vuelo, inclusive suministro de boletines PIB según lo requerido.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>COLOMBIA</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8.3 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de información después del vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM	Se requiere de un mayor nivel de coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap 2.18 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de cartas aeronáuticas basadas en el sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas, con bases al sistema geodésico de referencia WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 5 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo C.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producción del plano de obstáculos de aeródromo-OACI, Tipo C según se prescribe	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 4</b> Cap. 7 <b>Doc. 8733,</b> Tabla AIS 6	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de Cartas de Navegación en Ruta - OACI.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de una mayor aplicación del formato OACI.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 4</b> Cap. 11 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de las Cartas de Aproximación por Instrumentos-OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Se requiere de una mayor aplicación del formato OACI.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de</i>	06/01/94	Registro de la OR	Se requiere de la	DAC	En el más	B

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación		Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	COLOMBIA								
Cap. 16; 17 Doc. 8733		<i>producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala 1:500,000.</i>			SAM.	producción de la carta WAC/ y/o 1:500,000 bajo el WGS-84; y mediante las especificaciones OACI	AIS/MAP	corto plazo posible	

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS  
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>ECUADOR</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS.</i>	01/01/98		Necesidad de implantar QS y QA en los AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap 3.6.1	AIS	<i>Requerimiento de uso del idioma inglés en las publicaciones AIS.</i>	19/05/98	Registro de la OR SAM.	Se requiere cumplir con este requisito para el Doc. AIP, los Suplementos y las AIC	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap 3.6.4 <b>Anexo 4</b> Cap. 2,	AIS/MAP	<i>Requerimiento de implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de publicación de la ondulación geoidal. Coordinación con Estados para publicar coordenadas límites de FIRs comunes.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 4.2.8 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de implantación del Sistema AIRAC.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de implantar el Sistema AIRAC conforme a lo requerido.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 5.1.1.5	AIS/NOF	<i>Requerimiento de promulgación NOTAM, con 7 días de anticipación para restricción del espacio aéreo.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM	Necesidad de coordinación Civil/Militar más efectiva.	DAC	En el más corto plazo posible	U
		<i>Requerimiento de</i>		Registro de la OR	Necesidad de mayor		En el más	

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>ECUADOR</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>prestación del servicio anterior al vuelo en los aeródromos internacionales.</i>	18/09/96	SAM.	eficacia en suministro de boletines PIB según lo requerido.	DAC AIS	corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap 8.3 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de información después del vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de un mayor nivel de coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 5 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo C.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producción del plano de obstáculos de aeródromo-OACI, Tipo C según se prescribe.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 4</b> Cap. 11	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de las Cartas de Aproximación por Instrumentos-OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere de una mayor aplicación del formato OACI.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 13 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Aeródromo / Helipuerto - OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Se requiere de incorporar a estas cartas, las ondulaciones geoidales WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 16 y 17	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere de la producción de la carta WAC/ y/o 1:500,000 bajo el WGS-84; y mediante las	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación		Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	ECUADOR								
		<i>1:500,000.</i>				especificaciones OACI y el índice de hojas establecido para cada Estado.			

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS  
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>GUAYANA FRANCESA</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS.</i>	01/01/98		Necesidad de implantar QS y QA en los AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 4.1	AIS	<i>Requerimiento de publicación de la AIP reestructurada.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Sería conveniente que la AIP se publique en formato pequeño.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 15;</b> Cap. 6	AIS	<i>Requerimiento de eficaz aplicación del sistema AIRAC.</i>	01/11/94 25/04/96	Registro de la OR SAM. Informes de GREPECAS y AIS/SG.	Necesidad que se cumpla de manera eficaz con todos los requerimientos que son aplicables al sistema AIRAC.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8.3 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de información después del vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de un mayor nivel de coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 5 <b>Doc. 8733,</b> Tabla AIS 6	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo C.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Necesidad de producción de los planos de obstáculos de aeródromo-OACI, tipo C, según lo requerido.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 4</b>		<i>Requerimiento de</i>		Registro de la OR	Se requiere de una mayor			

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>GUAYANA FRANCESA</b>							
Cap. 7 <b>Doc. 8733</b> Para 59 y 64. <b>FASID</b> , Tabla AIS 6	AIS/MAP	<i>producción de Cartas de Navegación en Ruta - OACI.</i>	18/09/96	SAM	aplicación del formato OACI.	DAC AIS/MAP		B
<b>Anexo 4</b> Cap. 11 <b>Doc. 8733</b> , Para 59 y 64. <b>FASID</b> , Tabla AIS 6	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de las Cartas de Aproximación por Instrumentos-OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere de una mayor aplicación del formato OACI	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 16 Apéndice 5 <b>Doc. 8733</b> , Para 61 y 63. <b>FASID</b> , Tabla AIS 7 Carta AIS 2.	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala 1:500,000.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producir la Carta Aeronáutica Mundial (WAC), de acuerdo con el índice de hojas establecido para cada Estado por la OACI.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS  
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>GUYANA</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS.</i>	01/01/98		Necesidad de implantar QS y QA en los AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap 3.6.4 <b>Anexo 4</b> Cap. 2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de implantación del sistema WGS-84. Coordinación con Estados para publicar coordenadas límites de FIRs comunes.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.6 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de empleo de sistemas automatizados en los servicios AIS.</i>	15/07/01	Registro de la OR SAM.	Implementación de Bancos de Datos NOTAM (NASCs) y Bases de Datos AIS, en los AIS.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 4.1, <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de publicación de la AIP reestructurada.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de completar la información requerida. Preparar e incluir todas las cartas aeronáuticas requeridas.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 4.2.8 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de implantación del Sistema AIRAC.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere implantar el sistema conforme a lo requerido,	DAC	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	GUYANA							
					principalmente cumplir con el requisito e AIRAC NIL.			
<b>Doc. 8733</b>	AIS/NOF	<i>Requerimiento de suministro de servicio en las Oficinas NOTAM Internacional (NOF) durante las 24 horas del día.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de incorporar mayor cantidad de personal para satisfacer el suministro de un servicio eficaz durante las 24 horas del día.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Doc. 8733</b>	AIS/NOF	<i>Requerimiento de eficaz promulgación y control de los NOTAM.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Mejor control de la información extranjera. Evitar que los NOTAM estén vigentes <i>por más de 3 meses consecutivos. (Utilizar el sistema de NOTAM de iniciación).</i>	AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 7	AIS	<i>Requerimiento de promulgación de AIC.</i>	01/11/94 25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de uso efectivo de las AIC, conforme a los requisitos establecidos para tales propósitos.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de implantación de dependencias AIS en los aeródromo internacionales.</i>	19/05/98	Registro de la OR SAM.	Se necesita satisfacer este requisito para el aeropuerto Timehri internacional	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8	AIS	<i>Requerimiento de prestación del servicio</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de eficaz prestación de servicios	DAC	En el más	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>GUYANA</b>							
<b>Doc. 8733</b>		<i>anterior al vuelo en los aeródromos internacionales.</i>			de información anterior al vuelo, inclusive suministro de boletines PIB según lo prescrito.	AIS	corto plazo posible	
<b>Anexo 15;</b> Cap 8.3 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de información después del vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de un mayor nivel de coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 2.18 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de cartas aeronáuticas basadas en el sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas, con bases al sistema geodésico de referencia WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 3 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo A.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de una producción efectiva de los planos de obstáculos de aeródromo-OACI, tipo A, según lo prescrito.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 5 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo C.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producción del plano de obstáculos de aeródromo-OACI, Tipo C según se prescribe.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	GUYANA							
<b>Anexo 4</b> Cap. 7 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de Cartas de Navegación en Ruta - OACI.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere la producción de esta carta bajo el WGS-84.	DAC AIS/MAP		B
<b>Anexo 4</b> Cap. 11	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de las Cartas de Aproximación por Instrumentos-OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producir las Cartas de Aproximación por Instrumentos bajo el WGS-84 Se requiere de una mayor aplicación del formato OACI	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 13 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Aeródromo / Helipuerto - OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producir estas cartas bajo el WGS-84, e incorporando las ondulaciones geoidales WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 16. 17 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala 1:500,000.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Se requiere de la producción de la carta WAC/ y/o 1:500,000 bajo el WGS-84; y mediante las especificaciones OACI.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS  
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>PANAMÁ</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM	Necesidad de implantar QS y QA en los AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.4 <b>Anexo 4</b> Cap. 2.18	AIS/MAP	<i>Requerimiento de implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM	Necesidad de implantación del sistema WGS-84. Coordinación con Estados para publicar coordenadas límites de FIRs comunes.	DAC AIS/MAP	Ene. 2000	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.6 Cap 8.3	AIS	<i>Requerimiento de empleo de sistemas automatizados en los servicios AIS.</i>	15/07/01	Registro de la OR SAM.	Implementación de Bancos de Datos NOTAM (NASCs) y Bases de Datos AIS, en los AIS.	DAC	2001	A
<b>Doc. 8733</b>	AIS/NOF	<i>Requerimiento de suministro de servicio en las Oficinas NOTAM Internacional (NOF) durante las 24 horas del día.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere dotar al AIS de mayor cantidad de personal calificado para el suministro de un servicio eficaz durante las 24 horas del día.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8	AIS	<i>Requerimiento de prestación del servicio</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de eficaz prestación de servicios de información anterior	DAC AIS	En el más corto plazo	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>PANAMÁ</b>							
<b>Doc. 8733</b>		<i>anterior al vuelo en los aeródromos internacionales.</i>			al vuelo, inclusive suministro de boletines PIB según lo requerido.		posible	
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8.3 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de información después del vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de un mayor nivel de coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 2.18 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de cartas aeronáuticas basadas en el sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas, con bases al sistema geodésico de referencia WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 3 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo A.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de una producción de los planos de obstáculos de aeródromo-OACI, tipo A, para todos los aeródromos internacionales.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 5 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo C.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producción del plano de obstáculos de aeródromo-OACI, Tipo C según se prescribe.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	PANAMÁ							
<b>Anexo 4</b> Cap. 11 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de las Cartas de Aproximación por Instrumentos-OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere de una mayor aplicación del formato OACI	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 16 y 17	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala 1:500,000.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Se requiere de la producción de la carta WAC/ y/o 1:500,000 bajo el WGS-84; y mediante las especificaciones OACI y el índice de hojas establecido para cada Estado.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS  
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>PARAGUAY</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS.</i>	01/01/98		Necesidad de implantar QS y QA en los AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.1	AIS	<i>Requerimiento de uso del idioma inglés en las publicaciones AIS.</i>	19/05/98	Registro de la OR SAM	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.4 <b>Anexo 4</b> Cap. 2 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de implantación del sistema WGS-84. Coordinación con Estados para publicar coordenadas límites de FIRs comunes.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.6 Cap 8.3 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de empleo de sistemas automatizados en los servicios AIS.</i>	15/07/01	Registro de la OR SAM.	Implementación de Bancos de Datos NOTAM (NASCs) y Bases de Datos AIS, en los AIS.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 4.1	AIS	<i>Requerimiento de publicación de la AIP</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de publicar el documento AIP,	DAC AIS	En el más corto plazo	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>PARAGUAY</b>							
<b>Doc. 8733</b>		<i>reestructurada.</i>			conforme a la nueva estructura establecida para tal fin.		posible	
<b>Anexo 15;</b> Cap4.2.8 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de implantación del Sistema AIRAC.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de dar mayor seguimiento al Sistema AIRAC, inclusive a la regular publicación del AIRAC NIL	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Doc. 8733</b>	AIS/NOF	<i>Requerimiento de eficaz promulgación y control de los NOTAM.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de un control efectivo de la información NOTAM. No se cumple con el sistema de NOTAM de iniciación.	AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 5.1.1.5	AIS/NOF	<i>Requerimiento de promulgación NOTAM, con 7 días de anticipación para restricción del espacio aéreo.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de coordinación Civil/ Militar más efectiva	DAC	En el más corto plazo posible	U
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de prestación del servicio anterior al vuelo en los aeródromos internacionales.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de eficaz prestación de servicios de información anterior al vuelo, inclusive suministro de boletines PIB según lo requerido.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>PARAGUAY</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8.3 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de información después del vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de un mayor nivel de coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap 2.18 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de cartas aeronáuticas basadas en el sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas, con bases al sistema geodésico de referencia WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 5 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo C.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producción del plano de obstáculos de aeródromo-OACI, Tipo C según se prescribe.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 4</b> Cap. 7 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de Cartas de Navegación en Ruta - OACI.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM	Se requiere la producción de esta carta bajo el WGS-84.	DAC AIS/MAP		B
<b>Anexo 4</b> Cap. 11 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de las Cartas de Aproximación por Instrumentos-OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere de una mayor aplicación del formato OACI. Se requiere la producción de esta carta bajo el WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación		Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>PARAGUAY</b>								
<b>Anexo 4</b> Cap. 13 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Aeródromo / Helipuerto - OACI.</i>	06/01/94		Registro de la OR SAM.	Se requiere de incorporar a estas cartas, las ondulaciones geoidales WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 16 y 17 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala 1:500,000.</i>	06/01/94		Registro de la OR SAM	Se requiere de la producción de la carta WAC/ y/o 1:500,000 bajo el WGS-84; y mediante las especificaciones OACI y el índice de hojas establecido para cada Estado.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS  
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>PERÚ</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS.</i>	01/01/98		Necesidad de implantar QS y QA en los AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3, Para. 3.6.1	AIS	<i>Requerimiento de uso del idioma inglés en las publicaciones AIS.</i>	19/05/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.4 <b>Anexo 4</b> Cap. 2.18 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Publicación de la ondulación geoidal WGS-84. Coordinación con Estados para publicar coordenadas límites de FIRs comunes.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 5.1.1.5	AIS/NOF	<i>Requerimiento de promulgación NOTAM, con 7 días de anticipación para restricción del espacio aéreo.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de coordinación Civil/Militar más efectiva.	DAC	En el más corto plazo posible	U
<b>Anexo 15;</b> Cap. 6	AIS	<i>Requerimiento de eficaz aplicación del sistema</i>	01/11/94 25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de dar mayor seguimiento al Sistema	DAC	En el más corto plazo	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>PERÚ</b>							
<b>Doc. 8733</b>		<i>AIRAC.</i>			AIRAC, inclusive a la regular publicación del AIRAC NIL.	AIS	posible	
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de prestación del servicio anterior al vuelo en los aeródromos internacionales.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de eficaz prestación de servicios de información anterior al vuelo, inclusive suministro de boletines PIB según lo requerido.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8.3 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de información después del vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de un mayor nivel de coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 2.18 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de cartas aeronáuticas basadas en el sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas, con bases al sistema geodésico de referencia WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 3 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo A.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere la producción de estas cartas para los aeropuertos internacionales de Iquitos, Pucallpa y	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	PERÚ							
					Tacna. Se requiere de incorporar a estas cartas, las ondulaciones geoidales WGS-84.			
<b>Anexo 4</b> Cap. 5 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo C.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producción del plano de obstáculos de aeródromo-OACI, Tipo C según se prescribe.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 4</b> Cap. 6 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta Topográfica para Aproximaciones de Precisión - OACI.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere la producción de esta carta para el aeropuerto Jorge Chávez internacional, según lo requerido.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 11 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de las Cartas de Aproximación por Instrumentos-OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere de una mayor aplicación del formato OACI.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 13 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Aeródromo / Helipuerto - OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Se requiere de incorporar a estas cartas, las ondulaciones geoidales WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 16 y 17	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere de la producción de la carta	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo	B

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva				
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación		Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	PERÚ								
Doc. 8733		<i>Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala 1:500,000.</i>				WAC/ y/o 1:500,000 bajo el WGS-84; y mediante las especificaciones OACI y el índice de hojas establecido para cada Estado.		posible	

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS  
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>SURINAME</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS.</i>	01/01/98		Necesidad de implantar QS y QA en los AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.4 <b>Anexo 4</b> Cap. 2.18. <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de implantación del sistema WGS-84. Coordinación con Estados para publicar coordenadas límites de FIRs comunes.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.6 Cap 8.3 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de empleo de sistemas automatizados en los servicios AIS.</i>	15/07/01	Registro de la OR SAM.	Implementación de Bancos de Datos NOTAM (NASCs) y Bases de Datos AIS, en los AIS.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de suministro de servicio en las Oficinas NOTAM Internacional (NOF) durante las 24 horas del día.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de dotar a las NOFs de los recursos necesarios para el suministro del servicio durante las 24 horas.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de eficaz promulgación y control de los NOTAM.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de evitar que los NOTAM se mantengan vigentes por más de 3 meses	AIS	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	SURINAME							
					consecutivos; utilizar los NOTAM de iniciación; y mayor control de la información extranjera.			
<b>Anexo 15;</b> Cap. 6 <b>Doc. 8733,</b> Para 47-49.	AIS	<i>Requerimiento de eficaz aplicación del sistema AIRAC.</i>	01/11/94 25/04/96	Registro de la OR SAM. Informes de GREPECAS y AIS/SG.	Necesidad que se cumpla de manera eficaz con todos los requerimientos que son aplicables al sistema AIRAC.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de implantación de dependencias AIS en los aeródromos internacionales.</i>	19/05/98	Registro de la OR SAM.	Se debería implantar este tipo de facilidad en los aeropuertos Zandery, Zorg en Hoop y Nickerie según lo requerido.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de prestación del servicio anterior al vuelo en los aeródromos internacionales.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de eficaz prestación de servicios de información anterior al vuelo, inclusive suministro de boletines PIB según lo requerido.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8.3 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de información después del vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de un mayor nivel de coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones.	DAC	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>SURINAME</b>							
<b>Anexo 4</b> Cap. 5 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, Tipo C.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producción del plano de obstáculos de aeródromo-OACI, Tipo C según se prescribe.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 4</b> Cap. 7 <b>DOC. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de Cartas de Navegación en Ruta - OACI.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Efectiva aplicación de los requisitos OACI para la producción de las cartas en ruta de la OACI. Se requiere la producción de esta carta bajo el WGS-84	DAC AIS/MAP		B
<b>Anexo 4</b> Cap. 11 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de las Cartas de Aproximación por Instrumentos-OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producir las Cartas de Aproximación por Instrumentos, de acuerdo con las especificaciones de la OACI. Se requiere su producción bajo el WGS84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 13 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Aeródromo / Helipuerto - OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Se requiere su producción bajo el WGS84. Se requiere de incorporar a estas cartas,	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	SURINAME							
					las ondulaciones geoidales WGS-84.			
<b>Anexo 4</b> Cap. 16 y 17 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala 1:500,000.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere de la producción de la carta WAC/ y/o 1:500,000 bajo el WGS-84; y mediante las especificaciones OACI y el índice de hojas establecido para cada Estado.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS  
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>URUGUAY</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS.</i>	01/01/98		Necesidad de implantar QS y QA en los AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.1	AIS	<i>Requerimiento de uso del idioma inglés en las publicaciones AIS.</i>	19/05/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.4 <b>Anexo 4</b> Cap. 2.18). <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de publicación de la ondulación geoidal respecto de las posiciones objeto de levantamiento topográfico	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.6 Cap 8.3 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de empleo de sistemas automatizados en los servicios AIS.</i>	15/07/01	Registro de la OR SAM.	Implementación de Bancos de Datos NOTAM (NASCs) y Bases de Datos AIS, en los AIS.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 4.1 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de publicación de la AIP reestructurada.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere producir e incorporar a la sección aeródromo(AD) de la AIP los Planos de Obstáculos de	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	URUGUAY							
					Aeródromo-OACI, Tipo A.			
<b>Doc. 8733</b>	AIS/NOF	<i>Requerimiento de suministro de servicio en las Oficinas NOTAM Internacional (NOF) durante las 24 horas del día.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de dotar a las NOFs de los recursos necesarios para el suministro del servicio durante las 24 horas.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Doc. 8733,</b> Para 43-44.	AIS/NOF	<i>Requerimiento de eficaz promulgación y control de los NOTAM.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere la implantación del concepto NOTAM de iniciación, según lo requerido.	AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 5.1.1.5	AIS/NOF	<i>Requerimiento de promulgación NOTAM, con 7 días de anticipación para restricción del espacio aéreo.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de coordinación Civil/ Militar más efectiva.	DAC	En el más corto plazo posible	U
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de implantación de dependencias AIS en los aeródromos internacionales.</i>	19/05/98	Registro de la OR SAM	Se requiere la implantación de este tipo de facilidad en todos los aeropuertos internacionales, a excepción de Carrasco internacional	DAC	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>URUGUAY</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de prestación del servicio anterior al vuelo en los aeródromos internacionales.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de eficaz prestación de servicios de información anterior al vuelo, inclusive suministro de boletines PIB según lo requerido.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8.3 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de información después del vuelo.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de un mayor nivel de coordinación entre los ATS, AIS y las tripulaciones.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 2.18 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de cartas aeronáuticas basadas en el sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Se requiere producir y publicar las cartas aeronáuticas VFR bajo el sistema WGS-84, así como coordinar con los Estados limítrofes para ajustar las coordenadas en los límites de FIRs.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 3 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo A.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere efectuar estudio de obstáculos en los aeropuertos de Artigas, Colonia, Durazno, Maldonado y	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	URUGUAY							
					Montevideo, y ver la necesidad de producir esta serie de cartas.			
<b>Anexo 4</b> Cap. 5 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo C.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM	Necesidad de producción del plano de obstáculos de aeródromo-OACI, Tipo C según se prescribe.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 4</b> Cap. 13 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Aeródromo / Helipuerto - OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere de incorporar a estas cartas, las ondulaciones geoidales WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 16 y 17 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC) – OACI, y/o de la Carta Aeronáutica (VFR), escala 1:500,000.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere de la producción de la carta WAC/ y/o 1:500,000 bajo el WGS-84; mediante las especificaciones OACI y el índice de hojas establecido para cada Estado.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B

**FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN LOS CAMPOS  
AIS/MAP EN LA REGIÓN SAM**

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>VENEZUELA</b>							
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.2	AIS/MAP	<i>Requerimiento de Sistema de calidad (QS) y procedimientos de Garantía de la Calidad (QA) en los AIS.</i>	01/01/98		Necesidad de implantar QS y QA en los AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.1	AIS	<i>Requerimiento de uso del idioma inglés en las publicaciones AIS.</i>	18/09/96 19/05/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de utilizar el inglés para los textos en lenguaje claro de las publicaciones AIS.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap3.6.4 <b>Anexo 4</b> Cap. 2.18. <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de implantación del Sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Implantación del sistema WGS-84. Coordinación con Estados para publicar coordenadas límites de FIRs comunes.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 3.6.6 Cap 8.3	AIS	<i>Requerimiento de empleo de sistemas automatizados en los servicios AIS.</i>	15/07/01	Registro de la OR SAM.	Implementación de Bancos de Datos NOTAM (NASCs) y Bases de Datos AIS, en los AIS.	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 4.1 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de publicación de la AIP reestructurada.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de publicar el documento AIP conforme a la nueva estructura establecida	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
AIS/MAP	VENEZUELA							
					para tal fin.			
<b>Doc. 8733</b>	AIS/NOF	<i>Requerimiento de suministro de servicio en las Oficinas NOTAM Internacional (NOF) durante las 24 horas del día.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere dotar a la oficina NOTAM (NOF) con unidades terminales de la AFTN que permitan canales directos de comunicación	DAC	En el más corto plazo posible	A
<b>Doc. 8733</b>	AIS/NOF	<i>Requerimiento de eficaz promulgación y control de los NOTAM.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Evitar que los NOTAM se mantenga vigentes por más de 3 meses consecutivos. Utilizar el sistema de NOTAM de iniciación.	AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 5.1.1.5	AIS/NOF	<i>Requerimiento de promulgación NOTAM, con 7 días de anticipación para restricción del espacio aéreo.</i>	25/4/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de coordinación Civil/Militar más efectiva.	DAC	En el más corto plazo posible	U
<b>Anexo 15;</b> Cap. 6 <b>Doc. 8733</b>	AIS	<i>Requerimiento de eficaz aplicación del sistema AIRAC.</i>	25/04/96	Registro de la OR SAM.	Necesidad de dar mayor seguimiento al Sistema AIRAC, inclusive a la regular publicación del AIRAC NIL.	DAC AIS	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 15;</b> Cap. 8.3	AIS	<i>Requerimiento sobre disponibilidad de</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Se requiere de un mayor nivel de coordinación	DAC	En el más corto plazo	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>VENEZUELA</b>							
<b>Doc. 8733</b>		<i>información después del vuelo.</i>			entre los ATS, AIS y las tripulaciones.		posible	
<b>Anexo 4</b> Cap. 2.18 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de cartas aeronáuticas basadas en el sistema WGS-84.</i>	01/01/98	Registro de la OR SAM.	Necesidad de producir todas las cartas aeronáuticas requeridas, con bases al sistema geodésico de referencia WGS-84	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 3 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Obstáculos de Aeródromo-OACI, tipo A.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	<i>Se requiere producir esta serie de cartas para todos los aeropuertos internacionales; así como preparar las mismas bajo el WGS-84</i>	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 7 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de Cartas de Navegación en Ruta - OACI.</i>	18/09/96	Registro de la OR SAM.	Efectiva aplicación de los requisitos OACI para la producción de las cartas en ruta de la OACI. Se requiere la producción de esta carta bajo el WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B
<b>Anexo 4</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de</i>	06/01/94	Registro de la OR	Se requiere producir	DAC	En el más	A

Identificación		Deficiencias			Acción correctiva			
Requerimientos	Estados/ Instalaciones y servicios	Descripción	Fecha de Notificación	Comentarios	Descripción	Entidad ejecutora	Fecha de implantación	Prioridad
<b>AIS/MAP</b>	<b>VENEZUELA</b>							
Cap. 11 <b>Doc. 8733</b>		<i>producción de las Cartas de Aproximación por Instrumentos-OACI.</i>		SAM. Informes de GREPECAS y AIS/SG.	ésta serie de cartas conforme a los requisitos OACI y bajo el WGS-84.	AIS/MAP	corto plazo posible	
<b>Anexo 4</b> Cap. 13 <b>Doc. 8733</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción del Plano de Aeródromo / Helipuerto - OACI.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Necesidad de una efectiva producción de esta carta. Se requiere de incorporar a estas cartas, las ondulaciones geoidales WGS-84.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	A
<b>Anexo 4</b> Cap. 16 y 17 <b>Doc. 8733,</b>	AIS/MAP	<i>Requerimiento de producción de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC); y/o la Carta Aeronáutica escala 1:500,000.</i>	06/01/94	Registro de la OR SAM.	Se requiere de la producción de la carta WAC/ y/o 1:500,000 bajo el WGS-84; mediante las especificaciones OACI y el índice de hojas establecido para cada Estado.	DAC AIS/MAP	En el más corto plazo posible	B



