



DECLARACIÓN PARA LA TRANSFORMACIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL DE LA REGIÓN SUDAMERICANA

Santiago, Chile. 14 de abril de 2023

Las Autoridades de Aviación Civil (AAC) de la Región Sudamericana, FAA, EASA, Asociaciones de la Industria y socios fabricantes de aeronaves, nos reunimos aquí en la ciudad de Santiago de Chile, para realizar un ejercicio estratégico que brindó directrices transformadoras para asegurar el crecimiento y desarrollo sustentable de la industria aeronáutica como un instrumento eficaz para la promoción del desarrollo social y económico de nuestra Región. Para lograr esto, enfocamos nuestras discusiones en los siguientes seis pilares: competitividad, sostenibilidad ambiental, recursos humanos, efectividad de los planes de aviación, gobernanza de las AAC e innovación.

Luego de este ejercicio y de discusiones alrededor de estos 6 pilares, y en el marco de Declaración para promover la Conectividad por medio del Desarrollo y Sostenimiento del Transporte Aéreo en la Región Panamericana (Fortaleza, Brasil 2018), la Décimo Séptima Reunión de Directores de Aviación Civil de la Región Sudamericana (RAAC/17):

DECLARA los siguientes compromisos:

1. Trabajaremos para fomentar un entorno competitivo que aiente a nuevos actores y promueva inversiones, innovación, asequibilidad y mejores servicios en nuestro sector de la aviación, mejorando su eficiencia, seguridad y protección.
2. Seremos abanderados en nuestros gobiernos y organizaciones en promover la integración de esfuerzos entre Estados, Industria y Academia para desarrollar políticas e iniciativas de vanguardia que promuevan el Objetivo Ambicioso a Largo Plazo (*Long Term Aspirational Goal – LTAG*) y el desarrollo, producción y uso de combustibles y tecnologías sustentables.
3. Valoramos a nuestra gente como un elemento clave para el desarrollo continuo de la industria de la aviación e invertiremos en su desarrollo para mejorar sus habilidades y experiencia, y al mismo tiempo abriremos las puertas a mujeres y hombres de la próxima generación de profesionales de la aviación.
4. Nos esforzaremos por desarrollar e implementar planes y políticas efectivos que promuevan el crecimiento y desarrollo de la industria de la aviación mientras aseguramos la integración con los otros sectores económicos que tienen a la aviación como parte de su cadena de valor.
5. Promoveremos prácticas de buena gobernanza para fortalecer nuestras AAC y garantizar un entorno regulatorio de la aviación transparente, participativo y responsable en los Estados de nuestra Región.
6. Fomentaremos y apoyaremos la innovación en la industria de la aviación mediante la promoción de la investigación y el desarrollo, el uso de nuevas tecnologías y la colaboración con las partes interesadas de la industria y la academia.

Estamos comprometidos con estos pilares y trabajaremos en colaboración con todas las partes interesadas para lograr nuestros objetivos compartidos de una industria de la aviación segura, protegida, eficiente, sostenible y próspera en América del Sur.

Las Autoridades de Aviación Civil (AAC) y los socios de la industria destacaron lo siguiente:

Argentina - Lic. Paola Viviana Tamburelli, Administradora Nacional, ANAC

"Tuvimos la oportunidad de reunirnos en este inspirador Museo Nacional de Aeronáutica y del Espacio, para ratificar nuestro compromiso regional y debatir fraternalmente sobre el presente y futuro de la aviación civil. Asumimos el desafío de encarar las acciones necesarias para asegurar una aviación segura, competitiva y sustentable que sea verdadero motor para la transformación de Sudamérica. Tenemos experiencia, compromiso y recursos humanos para dejar nuestra huella en la aviación mundial".

Bolivia - Ing. José Iván Fernando García Terceros, Director Ejecutivo DGAC

"Los escuadrones de transporte aéreo profesan, "Estar Juntos es un comienzo, Mantenerse Unidos es un logro y Trabajar juntos es el Éxito en nuestros Propósitos".

Trabajar como Región es un desafío para la descarbonización global de la industria aeronáutica, para hacerla sostenible, toda vez que, tenemos el potencial en la Región para la provisión de insumos para la producción de Combustibles Sostenibles de Aviación (Sustainable Aviation Fuels – SAF).

La búsqueda del Liderazgo de la Región SAM, es un proceso de mejora continua del cual todos debemos ser actores".

Brasil – Sr. Tiago Sousa Pereira, Director-Presidente, ANAC

"El desarrollo de la aviación en Sudamérica requiere una gobernanza fuerte e independiente de las autoridades regulatorias, que les permita planificar y ejecutar acciones consistentes, eficaces y sostenibles a largo plazo. Por lo tanto, se concluye que es necesario que la Región avance en el nivel de madurez institucional de las autoridades que garantice estabilidad, autonomía y rendición de cuentas".

Brasil - Ten. Brig. do Ar Alcides Teixeira Barbacovi, Director General, DECEA y Presidente, CERNAI

"En nombre de DECEA, Departamento de Control del Espacio Aéreo de la Fuerza Aérea Brasileña, al participar en la 17^a RAAC, agradezco la oportunidad brindada por la OACI Lima para intercambiar conocimientos, experiencias y discutir buenas prácticas de gestión y planificación estratégica con las autoridades de aviación civil. Esta Reunión sin duda contribuirá al sector de la aviación civil, preparando aún más a los recursos humanos, mejorando la conectividad y promoviendo la innovación. A partir de ella, podremos adoptar acciones concretas para la operación de las aeronaves de manera más sustentable. Saldremos regionalmente fortalecidos y enfocados en la búsqueda de un servicio aeronáutico cada vez más completo. Los felicitamos por la iniciativa de elaborar un plan estratégico regional, ante los desafíos que se avecinan".

Chile - General de Aviación Raúl Jorquera Conrads, Director General, DGAC

"El mensaje o lema para esta Reunión, es transformemos Sudamérica y con ese espíritu quiero que nos quedemos.

Transformemos Sudamérica, es el mensaje que la OACI desea impulsar en este encuentro sudamericano en pro del desarrollo de la aviación civil. Transformemos Sudamérica, es trabajar en equipo para ver cuál es la situación actual de nuestros respectivos países y cuáles son las prioridades regionales, como por ejemplo la ratificación de tratados de derecho aeronáutico internacional y, sobre todo, iniciativas para el desarrollo y sostenimiento del transporte aéreo en la Región".

Chile – Sr. Martín Mackenna Rueda, Secretario General de la Junta de Aeronáutica Civil (JAC)

“En primer lugar, quiero agradecer a la Oficina Regional SAM de OACI y a la DGAC de Chile por su impecable organización de la RAAC/17, así como destacar el aporte de las autoridades y organizaciones que participaron de esta actividad, donde entre otros aspectos de la agenda, me gustaría resaltar el Seminario LTAG/SAF y el novedoso ejercicio de planificación estratégica que se llevaron a cabo en el marco de esta Reunión.

Invito a todos los que participamos de la RAAC/17 a seguir abordando en conjunto los principales desafíos del sector aeronáutico en nuestra Región. Uno de estos, es la descarbonización del transporte aéreo, al cual estamos todos comprometidos a través de la LTAG que acordamos en la 41° Asamblea de la OACI. Cada Estado debe aportar a esta meta de emisiones netas 0 al 2050 y el trabajo colaborativo entre nosotros es fundamental para lograrlo. Por otra parte, debemos avanzar en ser más competitivos para lograr ser un modo de transporte cada vez más accesible y que se recupere plenamente de la pandemia del COVID-19, para lo cual es esencial lograr acuerdos entre las autoridades que permitan dar eficiencia y dinamismo al sector. Todo lo anterior, sin dejar de lado el activo más importante de la aviación, que es la seguridad.”

Guyana - Lt. Col. Egbert Field, Director General, Autoridad Aeronáutica Civil

“El futuro está aquí, y no podemos darnos el lujo de esperar. El antiguo enfoque de hacer negocios no nos impulsará a esta nueva era de innovación, cuestiones ambientales y de recursos humanos, etc. Esta es, por lo tanto, una oportunidad única para formular un enfoque que traerá energía e ideas renovadas para enfrentar los desafíos que surgirán de este sector en rápida expansión.

El nuevo formato de esta Reunión RAAC/17, en mi opinión, por lo tanto, establece la plataforma correcta para esta transformación de la industria de la aviación en Sudamérica. Al amalgamar las ideas, sugerencias y experiencias de las personas en varios sectores de la industria, podemos transformar Sudamérica: ¡el cambio va a venir!”.

Panamá – Sr. Carlos Von Seidlitz, Director de Transporte Aéreo, AAC

“La experiencia de la RAAC/17 ha sido altamente enriquecedora. La participación de los actores del sector energético ha sido muy interesante, y nos ha permitido visibilizar la inversión de la industria en la región, y en los países hermanos donde se producen combustibles alternativos, menos contaminantes. Estos esfuerzos nos acercan a la ruta regional hacia las metas 2050 sobre emisiones. Panamá agradece el esfuerzo de la Oficina Regional para organizar una Reunión tan dinámica e interesante, que será clave para la transformación de SAM”.

Paraguay - Sr. Félix Masao Kanazawa Makino, Presidente, DINAC

“En nombre del Estado Paraguayo, quisiera agradecer la hospitalidad, la cordialidad de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile por el recibimiento y por llevar a cabo esta Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región SAM.

Asimismo, destacar el apoyo de la Oficina Regional de OACI SAM en tan destacado evento donde autoridades de diferentes Estados y representantes de la industria nos enfocamos encarar el presente a fin de construir un futuro sostenible de la aviación contribuyendo con el desarrollo de SAF, así como los desafíos provenientes de la innovación tecnológica y actualizar las reglamentaciones aeronáuticas a fin de garantizar la eficiencia, la eficacia y la seguridad de las operaciones.

También destacar que, con el compromiso, la colaboración y apoyo de todos los sectores podremos TRANSFORMAR SUDAMERICA”.

Venezuela - M/G Juan Manuel Teixeira Díaz, Presidente, INAC

“El mundo de hoy nos enfrenta a grandes desafíos que nos llaman a sumar esfuerzos para conseguir una sociedad más justa y un transporte aéreo más eficiente, sostenible, seguro y competitivo, por ello, de la mano con la OACI SAM, construyamos puentes aéreos para unir a nuestros pueblos, fomentemos mecanismos para alcanzar la unión en la diversidad, la cooperación y la integración suramericana; solo juntos lograremos la transformación Sudamericana.

Sirva la oportunidad para agradecer a la Oficina Regional SAM, su equipo técnico y miembros de la DGAC, por su hospitalidad, esfuerzo y gran nivel profesional en la realización de esta actividad”.

ACI LAC – Sr. Francisco M. Medela Alonso, Director de Asuntos Industriales

“Agradecemos la invitación de la oficina regional de OACI SAM para participar en la Reunión anual de Directores de Aviación Civil de la Región.

Destacamos positivamente el ejercicio de planificación estratégica que incentiva la participación e intercambio de experiencias entre los distintos Estados. Agradecemos los esfuerzos por incrementar la productividad de estas sesiones”.

CANSO – Sr. Javier Vanegas – Director, Asuntos de Latino América y el Caribe

“La RAAC/17 se llevó a cabo de una forma muy dinámica y eficiente, que involucró a los directores de aviación civil, haciendo mérito al lema de la misma “Transformando Sudamérica”. El formato para definir el futuro de la aviación de la Región Sudamericana fue una iniciativa que estoy seguro continuará y se fijará como la base de reuniones futuras.”

EASA – – Sr. Alfonso Arroyo Fernández, Representante para Latino América y Caribe

Sra. Eleonora Italia, Oficial de Cooperación Internacional

“Nuestra primera experiencia en la RAAC17 fue extremadamente positiva ya que fuimos testigos de una colaboración muy profesional y un diálogo abierto entre los Estados y organizaciones de la Región. Estamos de acuerdo con la importancia de los 6 ejercicios estratégicos cuya conclusión mostró un enfoque altamente armonizado. EASA, como RSOO, comparte la importancia reconocida al enfoque regional y está continuamente disponible para fortalecer la alianza y compartir prácticas con la Oficina SAM de la OACI, el SRVSOP, la CLAC y sus Estados Miembros”.

FAA – Sr. Nicholas Reyes, Director General del Hemisferio Occidental

“Deseo felicitarles por una Reunión sumamente productiva, dinámica y visionaria. Espero este sea el principio de un movimiento para evolucionar el protocolo de las reuniones de OACI SAM, y que se expanda a la Región NACC, y otras regiones. El formato utilizado es proactivo, y creativo. Mantuve a los participantes envueltos en todas las actividades planeadas. Estoy deseoso de ver los resultados del trabajo hecho durante la semana”.