



**Cuestión 1 del  
Orden del día:**

**Seguimiento de las conclusiones y decisiones vigentes del GREPECAS y del CRPP y de las deficiencias de navegación aérea de prioridad U en las regiones CAR/SAM**

1.1 Examen del estado de implantación de las conclusiones y decisiones vigentes del CRPP/1

**SEGUIMIENTO AL ESTADO DE IMPLANTACION DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES VIGENTES DE LA PRIMERA REUNION DEL COMITE DE REVISION DE PROGRAMAS Y PROYECTOS**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN**

Esta nota de estudio presenta información sobre el avance a la fecha de la implantación de las conclusiones y decisiones vigentes formuladas en la Primera Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/1).

**REFERENCIAS**

- Informe de la Primera Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/1), Ciudad de México, México, del 25 al 27 de abril de 2012.

Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C- Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>
------------------------------------	--

**1. Introducción**

1.1 La Primera Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/1), se llevó a cabo en la Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) de la OACI, en la Ciudad de México, México, del 25 al 27 de abril de 2012. Asistieron a la Reunión 30 participantes de 10 Estados Miembros del CRPP, de 1 Estado miembro del GREPECAS de las Regiones CAR/SAM, así como observadores de 2 Organizaciones Internacionales.

**2 Análisis**

2.1 En el **Apéndice** a esta nota de estudio se presentan las conclusiones y decisiones formuladas por la Primera Reunión del CRPP/1, las acciones tomadas por los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales CAR/SAM y/o la Secretaría de la OACI. La Secretaría ha concluido después de analizar las acciones tomadas que todas las conclusiones de la reunión CRPP/1 están finalizadas o invalidadas por el tiempo, eventos, o una acción subsiguiente a tomarse en esta reunión.

3

**Acción requerida**

3.1 Se invita a la Reunión a analizar la propuesta de actualización de las conclusiones y decisiones del CRPP/1, contenidas en el Apéndice a esta nota de estudio y efectuar los cambios según corresponda.

-----

## APÉNDICE

### SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES/DECISIONES VÁLIDAS DEL CRPP/1– PLAN DE ACCIÓN

Conc/Dec Objetivo Estratégico	Título de la Conclusión/ Decisión	Texto de la Conclusión/Decisión	Seguimiento	A ser iniciada por	Estado	Resultado Entregable	Fecha Límite
PROYECTO DE CONCLUSIÓN 1/1	ACCIONES PARA MEJORAR EL PROCESAMIENTO DE LAS DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA	<p>Que, con el objetivo de mejorar el procesamiento de las deficiencias de la navegación aérea, la OACI:</p> <p>a) conduzca actividades de instrucción sobre el proceso HIRA relacionado a las deficiencias y el mecanismo de reporte a las Oficinas Regionales como parte de los eventos existentes, misiones a los Estados, visitas de los Estados a las Oficinas Regionales de la OACI, fono conferencias, etc.;</p> <p>b) solicite a los Estados que informen para antes del 30 de junio de 2012, sobre las dificultades que puedan experimentar con el proceso de implementación HIRA en las deficiencias de prioridad “U”; e</p> <p>c) inste a los Estados a probar la base de datos centralizada en la plataforma iSTARS de la OACI, siguiendo la orientación contenida en la NE/16 del CRPP/1 y proporcionar retroalimentación a la Oficina Regional de la OACI para antes del 31 de agosto de 2012.</p>	<p>CRPP/2 NE/04 bajo cuestión 1.3</p> <p>a) En la Región SAM se realizaron teleconferencias vía WEB para algunos de los Estados. En la Región CAR se realizó el taller sobre la gestión de deficiencias de navegación aérea y uso de la metodología revisada para la identificación, evaluación y notificación de diferencias de aeronavegación el 17 de mayo del 2013</p> <p>b) En la Región SAM un solo Estado informó su dificultad en implantar el HIRA (Argentina) y en la Región CAR ningún Estado envió comentarios al respecto. La actividad ha sido suspendida hasta nuevo aviso.</p>	<p>a), b) y c) Oficinas Regionales de la OACI</p>	<p>a),b) y c) Finalizadas</p>	<p>Mejora en el procesamiento de las deficiencias de navegación aérea</p>	<p>31 de agosto de 2012.</p>

Conc/Dec Objetivo Estratégico	Título de la Conclusión/ Decisión	Texto de la Conclusión/Decisión	Seguimiento	A ser iniciada por	Estado	Resultado Entregable	Fecha Límite
			c) Las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI informaron a través de las cartas (SA050 del 29 de enero del 2013 y EMX1141 del 27 de diciembre de 2012) que la migración de la base de datos GANDD a la nueva base de datos ANDEF de la plataforma iSTARS se suspendía hasta nuevo aviso y por lo tanto seguir usando el GANDD. La actividad ha sido suspendida hasta nuevo aviso.				
PROYECTO DE DECISIÓN 1/2	MANUAL DE PROCEDIMIENTO S GREPECAS	Se aprueba la Sexta Edición 2012, versión 1.1, del Manual de Procedimientos del GREPECAS.		Reunión CRPP/1	Finalizada	Manuel de procedimiento del GREPECAS actualizado	Abril 2012
PROYECTO DE DECISIÓN 1/3	TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL COMITÉ DE REVISIÓN DE PROGRAMAS Y PROYECTOS (CRPP)	Se aprueban los términos de referencia y programa de trabajo del CRPP presentados en el Apéndice B a esta parte del informe.		Reunión CRPP/1	Finalizada	Términos de referencia y programa de trabajo del comité de revisión de programas y proyectos (CRPP)actualizado	Abril 2012
PROYECTO DE DECISION 1/4	CONTENIDO DEL INFORME ANUAL DEL GREPECAS	Se aprueba el contenido del Informe Anual del GREPECAS presentado en el Apéndice C a esta parte del informe.	CRPP/2 NE/16 bajo cuestión 4.2	Reunión CRPP/1	Remplazada. El contenido del Informe Anual del GREPECAS no es más válido (refiérase a la NE/16).	Contenido del informe anual del GREPECAS	Abril 2012